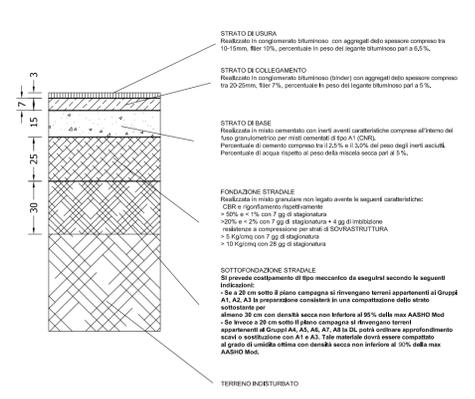


CARATTERISTICHE DELLA PAVIMENTAZIONE DELLE STRADE INTERNE SCALA 1:20



STRATO DI USURA
Realizzato in conglomerato bituminoso con aggregati della spessore compreso tra 20-25mm, Rior 10%, percentuale in peso del legante bituminoso pari al 6%.

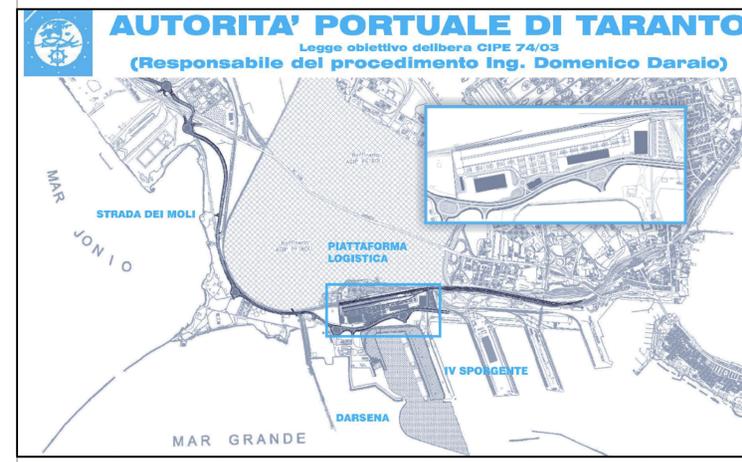
STRATO DI COLLEGAMENTO
Realizzato in conglomerato bituminoso (binder) con aggregati della spessore compreso tra 20-25mm, Rior 7%, percentuale in peso del legante bituminoso pari al 5%.

STRATO DI BASE
Realizzato in misto cementato con laerti caratteristiche comprese all'interno del suo granulometria per misti cementati di tipo A1 (CNR).
Percentuale di cemento compreso tra il 2,5% e il 3,0% del peso degli laerti secchi.
Percentuale di acqua rispetto al peso della miscela secca pari al 5%.

FONDAZIONE STRADALE
Realizzata in misto granulato non legato avente le seguenti caratteristiche:
CNR in riferimento ai dati tecnici:
- 50% e +1% con 7 gg di stagionatura
- 200% e +1% con 7 gg di stagionatura + 4 gg di immissione
- resistenza a compressione per strati di SOVRASTRUTTURA
- 5 kg/cm² con 7 gg di stagionatura
- 10 kg/cm² con 28 gg di stagionatura

SOTTOFONDAZIONE STRADALE
Si prevede coefficiente di tipo meccanico da eseguirsi secondo le seguenti indicazioni:
- Da 20 cm sotto il piano campagna si diramano terreni appartenenti al Gruppo A1, A2, A3. La preparazione consisteva in una compattazione dello strato sottostante per almeno 30 cm con densità secca non inferiore al 95% della max. AASHO Mod. Se invece si sono sotto il piano campagna di diramazione terreni appartenenti al Gruppo A4, A5, A6, A7, A8 in SL, potrà essere approfondimento al fine di qualificarli in A1 e A2. Tale materiale dovrà essere compattato al grado di umidità ottima con densità secca non inferiore al 95% della max. AASHO Mod.

TERRENO INCIOTTURATO



01	29-09-2006	Prima emissione	L.Fiorito	A.Panizza	G.Geddo
00	31-05-2006	Emissione in bozza	L.Fiorito	A.Panizza	G.Geddo
revisione	data	descrizione revisione	disegnato	verificato	approvato

SOCIETA' DI PROGETTO:
TARANTO LOGISTICA S.p.A.

AUTORITA' PORTUALE TARANTO

PIASTRA PORTUALE DI TARANTO

Progettata da: **SINA**

Consulenti Progettisti: **PROFERT S.p.A.**
INGEGNERIA E SISTEMI

progetti e ambiente
Il Direttore Tecnico (Dot. Ing. Andrea PANIZZA)

Disegno n°: 123-700 [E] [1] [U.S.T.] [S] [2.0.7]

TITOLO: **PROGETTO DEFINITIVO
PIATTAFORMA LOGISTICA
SEZIONE STRADALE TIPO-CARATTERISTICHE
PAVIMENTAZIONE STRADALE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI**