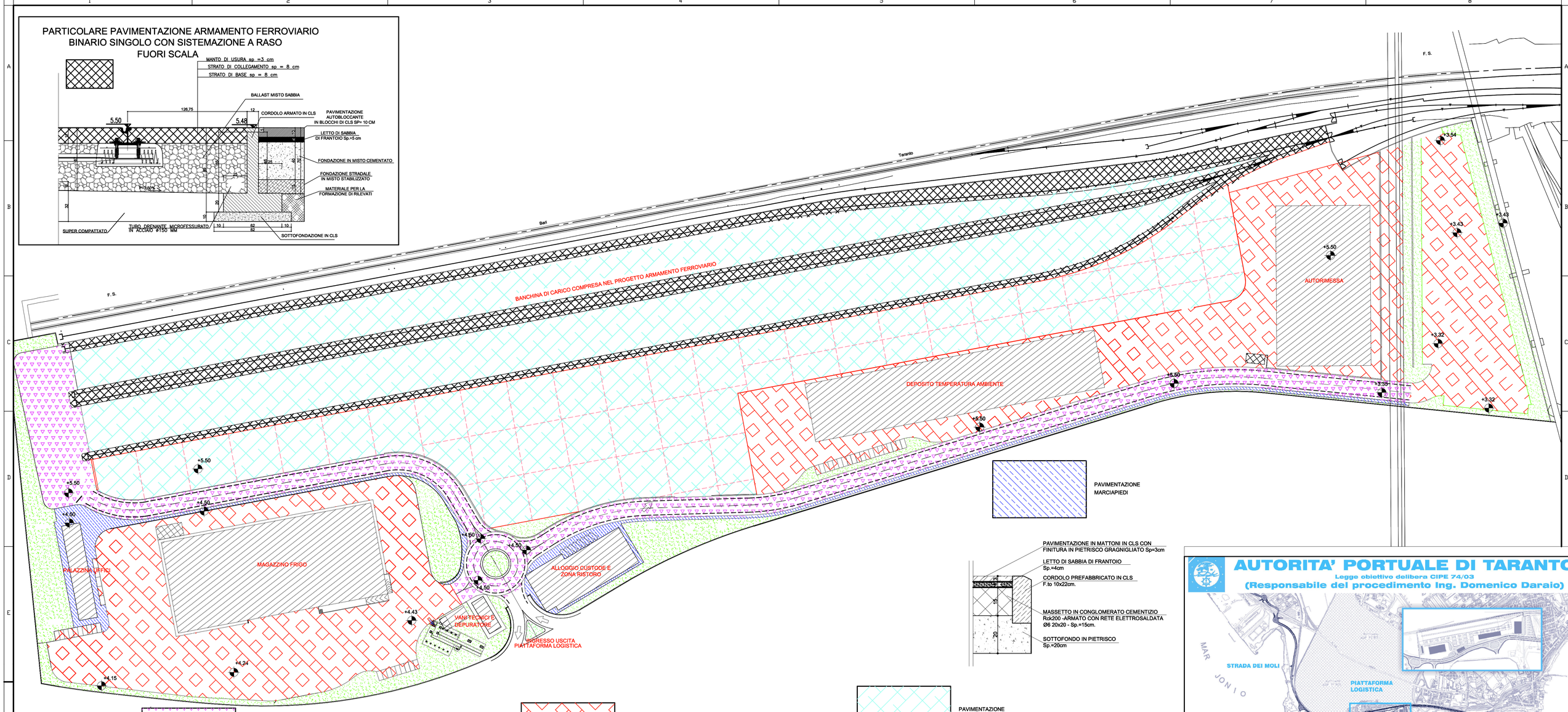
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE ARMAMENTO FERROVIARIO BINARIO SINGOLO CON SISTEMAZIONE A RASO

FUORI SCALA

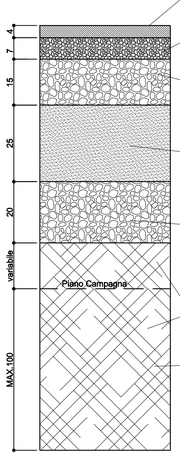


PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDI

PAVIMENTAZIONE STRADE INTERNE

PAVIMENTAZIONE PIAZZALI MAGAZZINI E PARCHEGGIO ESTERNO

PAVIMENTAZIONE PIAZZALE DEPOSITO CONTAINERS



STRATO DI USURA
Realizzato in conglomerato bituminoso con aggregati dello spessore compreso tra 10-15mm, filler 10 %, percentuale in peso del legante bituminoso pari a 6.5 %.

STRATO DI COLLEGAMENTO
Realizzato in conglomerato bituminoso (binder) con aggregati dello spessore compreso tra 20-25mm, filler 7 %, percentuale in peso del legante bituminoso pari a 5 %.

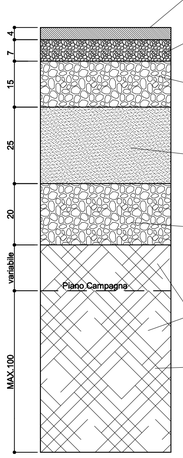
STRATO DI BASE
Realizzato in conglomerato bituminoso (tout-venant) costituito da materiale litoide proveniente da cave naturali, ovvero risultante dalla frantumazione di roccia calcarea impastato a caldo con bitume solido in idonei impianti, con l'aggiunta di additivi

STRATO DI FONDAZIONE
Realizzata in misto cementato con inerti aventi caratteristiche comprese all'interno del fuso granulometrico per misti cementati di tipo A1 (CNR).
Percentuale di cemento compreso tra il 2.5 % e il 3.0% del peso degli inerti asciutti.
Percentuale di acqua rispetto al peso della miscela secca pari al 5 %.

STRATO DI FONDAZIONE
Realizzata in misto granulare non legato avente le seguenti caratteristiche:
CBR e rigonfiamento rispettivamente
> 50% e < 1% con 7 gg di stagionatura
>20% e < 2% con 7 gg di stagionatura + 4 gg di imbibizione
resistenze a compressione per strati di SOVRASTRUTTURA
> 5 Kg/cmq con 7 gg di stagionatura
> 10 Kg/cmq con 28 gg di stagionatura

MATERIALE PER LA FORMAZIONE DI RILEVATI
Formazione di rilevato con materiale appartenente ai gruppi A1 - A2/4 - A2/5 - A3 proveniente da cave di prestito, compattato meccanicamente a strati di spessore non superiore a 30 cm.

STRATO DI BONIFICA
Si prevede costipamento di tipo meccanico da eseguirsi secondo le seguenti indicazioni:
- Se a 20 cm sotto il piano campagna si rinvengano terreni appartenenti ai Gruppi A1, A2, A3 la preparazione consisterà in una compattazione dello strato sottostante per almeno 30 cm con densità secca non inferiore al 95 % della max AASHO Mod
- Se invece a 20 cm sotto il piano campagna si rinvengano terreni appartenenti ai Gruppi A4, A5, A6, A7, A8 la DL potrà ordinare approfondimento scavi o sostituzione con A1 e A3 Fino ad una profondita di cm. 100 Tale materiale dovrà essere compattato
al grado di umidita ottima con densità secca non inferiore al 90 % della max AASHO Mod.



STRATO DI USURA
Realizzato in conglomerato bituminoso con aggregati dello spessore compreso tra 10-15mm, filler 10 %, percentuale in peso del legante bituminoso pari a 6.5 %.

STRATO DI COLLEGAMENTO
Realizzato in conglomerato bituminoso (binder) con aggregati dello spessore compreso tra 20-25mm, filler 7 %, percentuale in peso del legante bituminoso pari a 5 %.

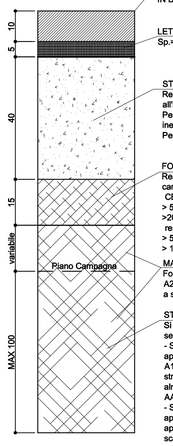
STRATO DI BASE
Realizzato in conglomerato bituminoso (tout-venant) costituito da materiale litoide proveniente da cave naturali, ovvero risultante dalla frantumazione di roccia calcarea impastato a caldo con bitume solido in idonei impianti, con l'aggiunta di additivi

STRATO DI FONDAZIONE
Realizzata in misto cementato con inerti aventi caratteristiche comprese all'interno del fuso granulometrico per misti cementati di tipo A1 (CNR).
Percentuale di cemento compreso tra il 2.5 % e il 3.0% del peso degli inerti asciutti.
Percentuale di acqua rispetto al peso della miscela secca pari al 5 %.

STRATO DI FONDAZIONE
Realizzata in misto granulare non legato avente le seguenti caratteristiche:
CBR e rigonfiamento rispettivamente
> 50% e < 1% con 7 gg di stagionatura
>20% e < 2% con 7 gg di stagionatura + 4 gg di imbibizione
resistenze a compressione per strati di SOVRASTRUTTURA
> 5 Kg/cmq con 7 gg di stagionatura
> 10 Kg/cmq con 28 gg di stagionatura

MATERIALE PER LA FORMAZIONE DI RILEVATI
Formazione di rilevato con materiale appartenente ai gruppi A1 - A2/4 - A2/5 - A3 proveniente da cave di prestito, compattato meccanicamente a strati di spessore non superiore a 30 cm.

STRATO DI BONIFICA
Si prevede costipamento di tipo meccanico da eseguirsi secondo le seguenti indicazioni:
- Se a 20 cm sotto il piano campagna si rinvengano terreni appartenenti ai Gruppi A1, A2, A3 la preparazione consisterà in una compattazione dello strato sottostante per almeno 30 cm con densità secca non inferiore al 95 % della max AASHO Mod
- Se invece a 20 cm sotto il piano campagna si rinvengano terreni appartenenti ai Gruppi A4, A5, A6, A7, A8 la DL potrà ordinare approfondimento scavi o sostituzione con A1 e A3 Fino ad una profondita di cm. 100 Tale materiale dovrà essere compattato
al grado di umidita ottima con densità secca non inferiore al 90 % della max AASHO Mod.



PAVIMENTAZIONE AUTOBLOCCANTE IN BLOCCHI DI CLS SP= 10 CM

LETTO DI SABBIA DI FRANTOIO Sp.=5 cm

STRATO DI FONDAZIONE
Realizzata in misto cementato con inerti aventi caratteristiche comprese all'interno del fuso granulometrico per misti cementati di tipo A1 (CNR).
Percentuale di cemento compreso tra il 2.5 % e il 3.0% del peso degli inerti asciutti.
Percentuale di acqua rispetto al peso della miscela secca pari al 5 %.

FONDAZIONE STRADALE IN MISTO STABILIZZATO
Realizzata in misto granulare non legato avente le seguenti caratteristiche:
CBR e rigonfiamento rispettivamente
> 50% e < 1% con 7 gg di stagionatura
>20% e < 2% con 7 gg di stagionatura + 4 gg di imbibizione
resistenze a compressione per strati di SOVRASTRUTTURA
> 5 Kg/cmq con 7 gg di stagionatura
> 10 Kg/cmq con 28 gg di stagionatura

MATERIALE PER LA FORMAZIONE DI RILEVATI
Formazione di rilevato con materiale appartenente ai gruppi A1 - A2/4 - A2/5 - A3 proveniente da cave di prestito, compattato meccanicamente a strati di spessore non superiore a 30 cm.

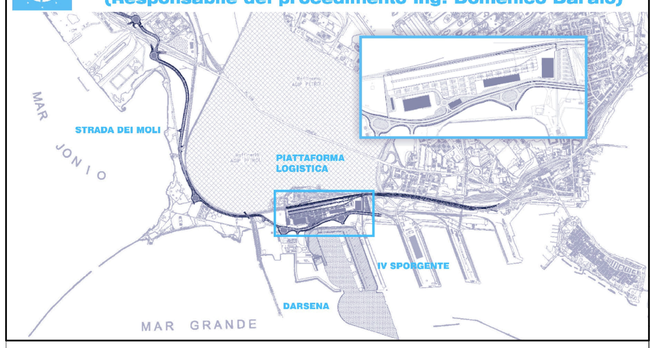
STRATO DI BONIFICA
Si prevede costipamento di tipo meccanico da eseguirsi secondo le seguenti indicazioni:
- Se a 20 cm sotto il piano campagna si rinvengano terreni appartenenti ai Gruppi A1, A2, A3 la preparazione consisterà in una compattazione dello strato sottostante per almeno 30 cm con densità secca non inferiore al 95 % della max AASHO Mod
- Se invece a 20 cm sotto il piano campagna si rinvengano terreni appartenenti ai Gruppi A4, A5, A6, A7, A8 la DL potrà ordinare approfondimento
scavi o sostituzione con A1 e A3. Tale materiale dovrà essere compattato
al grado di umidita ottima con densità secca non inferiore al 90 % della max AASHO Mod.

SCALA 1:10

AUTORITA' PORTUALE DI TARANTO

Legge obiettivo delibera CIPE 74/03

(Responsabile del procedimento Ing. Domenico Daraio)



revisione	data	descrizione revisione	disegnato	verificato	approvato
01	29-09-2006	Prima emissione	L.Fiorito	A.Panizza	G.Geddo
00	31-05-2006	Emissione in bozza	L.Fiorito	A.Panizza	G.Geddo

SOCIETA' DI PROGETTO:

TARANTO LOGISTICA S.p.A.

AUTORITA' PORTUALE TARANTO

Progettista

SINA

Consulenti Progettisti

PROFERT S.r.l. INGEGNERIA E SISTEMI

progetti e ambiente

Il Direttore Tecnico (Dott. Ing. Andrea PANIZZA)

PIASTRA PORTUALE DI TARANTO

Disegno n° 123-700 E 1 U S T S 1 0 5

Titolo

PROGETTO DEFINITIVO
PIATTAFORMA LOGISTICA
PLANIMETRIA GENERALE SCHEMATIZZAZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI

Nome File	tipo doc.	derivato da	formato	scala	foglio	di
E1USTS105_REV_01.DWG	PPL		A1	1:1000/1:10	1	1

SINA SpA Milano

CLIe	Com.	Liv.	VdC	Lotto	Opera	Arg.	T. do	N°	E.	L.
000	000	00	0	0	00	00	00	00	0	0

Codice attività — Codice documento — Rev.