

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

A Terna S.p.A. ingegneria@pec.terna.it

p.c.

Ministero della cultura Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio - Servizio V dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it

Direzione generale infrastrutture e sicurezza (IS) Divisione IV - Infrastrutture energetiche IS@pec.mite.gov.it

Divisione IV - Inquinamento acustico, elettromagnetico e protezione da radiazioni ionizzanti

VA-4@mase.gov.it

OGGETTO: [ID: 10590] Nuova SE 380/150 kV di Vizzini con raccordi aerei 380/150 kV alla RTN ed opere connesse INTERVENTO 5 - elettrodotto aereo 150kV dalla nuova SE 380/150kV di Vizzini alla esistente CP di Mineo: Variante non localizzativa dei sostegni 19-20-21, 24-25 e27 INTERVENTO 3 - raccordi aerei 150kV alla nuova SE 380/150kV di Vizzini dall'elettrodotto aereo esistente 150kV semplice terna "SE Mineo-CP Scordia": Variante non localizzativa del sostegno 115-14. Comunicazione esito valutazione.

Con nota acquisita al prot. MASE_2023-0177735 del 03/11/2023, Terna Rete Italia S.p.A. ha trasmesso istanza di valutazione preliminare, ex art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., in merito al progetto "Nuova SE 380/150 kV di Vizzini con raccordi aerei 380/150 kV alla RTN ed opere connesse INTERVENTO 5 - elettrodotto aereo 150kV dalla nuova SE 380/150kV di Vizzini alla esistente CP di Mineo: Variante non localizzativa dei sostegni 19-20-21, 24-25 e27 INTERVENTO 3 - raccordi aerei 150kV alla nuova SE 380/150kV di Vizzini dall'elettrodotto aereo esistente 150kV semplice terna "SE Mineo-CP Scordia": Variante non localizzativa del sostegno 115-14", in quanto modifica ad opera ricadente al punto 4-bis dell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, ovvero "Elettrodotti aerei per il trasporto di energia elettrica, con tensione nominale superiore a 100 kV e con tracciato di lunghezza superiore a 10 Km".

Il progetto della "Nuova SE 380/150 kV di Vizzini con raccordi aerei 380-150 kV alla RTN ed opere connesse" è stato sottoposto a Valutazione di Impatto Ambientale ministeriale, conclusasi positivamente con prescrizioni con il decreto di compatibilità ambientale DM 000006 del 17/01/2018 (ID: 2568). Oggetto della presente istanza di valutazione sono alcune modifiche da apportare al tracciato rispetto a quanto autorizzato che, secondo quanto riportato dal Proponente, non sono riconducibili a specifiche prescrizioni ma derivano da nuove interferenze e da approfondimenti in sito effettuati a valle dell'ottenimento del decreto di autorizzazione dell'opera.

ID Utente: 10926

ID Documento: VA_05-Set_05-10926_2024-0015

Data stesura: 11/06/2024

✓ Resp.Set: Pieri C.
Ufficio: VA_05-Set_05
Data: 12/06/2024

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7.5g di CO_2



Secondo quanto riportato dal Proponente, le modifiche progettuali consistono in lievi sposamenti dei sostegni rispetto al tracciato autorizzato accompagnati da modifiche in altezza indispensabili a garantire il rispetto dei franchi elettrici. Nello specifico:

- sostegno n. 27: spostamento di circa 11 m e incremento di altezza utile di 3 m;
- sostegno n. 24: spostamento di circa 18 m e incremento di altezza utile pari a 6 m;
- sostegno n. 25: spostamento di circa 16 m;
- sostegno n. 19: spostamento di circa 17 m e incremento di altezza utile di 3 m;
- sostegno n. 20: spostamento di circa 42 m e incremento di altezza utile di 6 m;
- sostegno n. 21: spostamento di circa 14 m e incremento di altezza utile di 3 m;
- sostegno 115_14: autorizzato con altezza utile 18 m, viene innalzato fino a 30 m.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare il Proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA (https://va.mite.gov.it) e al necante "Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104" ed alcuni elaborati di dettaglio.

Si rappresenta inoltre che, con nota acquisita al prot. 12233/DVA del 15/05/2019, il Proponente ha trasmesso la nota tecnica "Elettrodotti aerei, in cavo interrato e demolizioni: attività di cantiere e misure di ripristino e mitigazione" contenente le azioni che la Società intende porre in essere in fase di cantiere, relativamente sia alla costruzione che alla demolizione degli elettrodotti aerei ed in cavo, e gli accorgimenti ambientali cautelativi che la Società medesima si impegna a rispettare.

Sulla base delle informazioni fornite dal Proponente nella documentazione trasmessa e delle valutazioni svolte, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica allegata, si ritiene che per il progetto in valutazione denominato "Nuova SE 380/150 kV di Vizzini con raccordi aerei 380/150 kV alla RTN ed opere connesse INTERVENTO 5 - elettrodotto aereo 150kV dalla nuova SE 380/150kV di Vizzini alla esistente CP di Mineo: Variante non localizzativa dei sostegni 19-20-21, 24-25 e27 INTERVENTO 3 - raccordi aerei 150kV alla nuova SE 380/150kV di Vizzini dall'elettrodotto aereo esistente 150kV semplice terna "SE Mineo-CP Scordia": Variante non localizzativa del sostegno 115-14", si possa escludere la sussistenza di potenziali impatti significativi e negativi legati al progetto stesso e pertanto si ritiene che lo stesso non debba essere valutato nell'ambito di successive procedure di Valutazione di Impatto Ambientale.

Resta ferma la necessità di applicare quanto riportato nella nota tecnica "Elettrodotti aerei, in cavo interrato e demolizioni: attività di cantiere e misure di ripristino e mitigazione".

Al fine del rispetto di tutte le disposizioni normative di settore e territoriali, si rimanda al parere degli enti competenti per eventuali ulteriori "nulla osta" e/o autorizzazioni.

Resta l'obbligo di ottemperare a tutte le condizioni ambientali poste con DM 000006 del 17/01/2018 (ID: 2568) ove applicabili.

Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo (documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: nota tecnica