

A2A gencogas S.p.A.

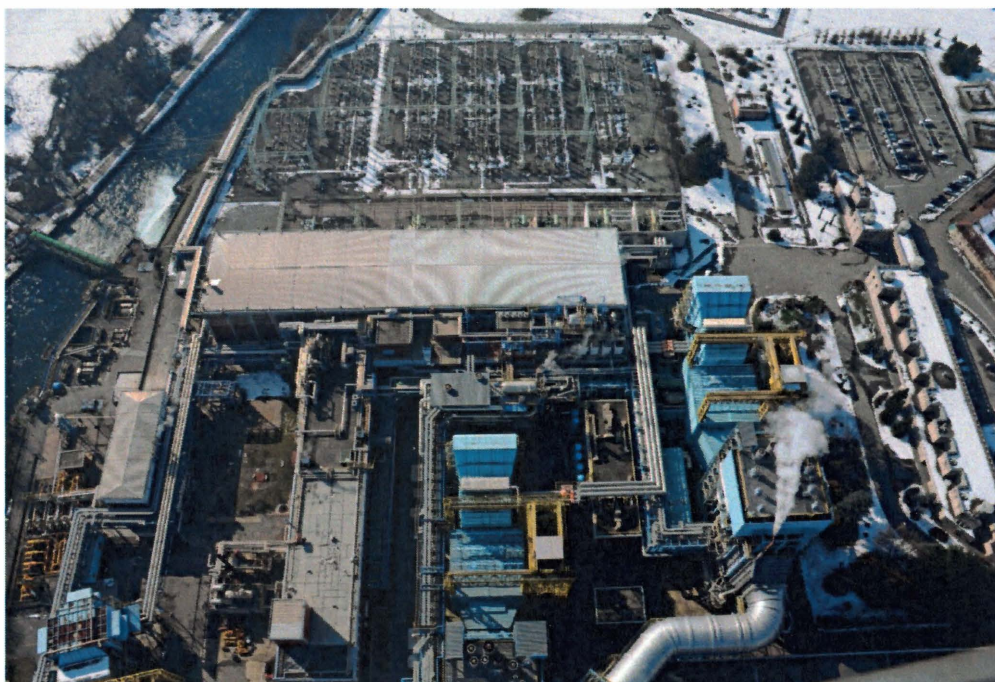
Centrale Termoelettrica di Cassano d'Adda

Autorizzazione Integrata Ambientale

Decreto n.221 del 01/06/2022 di riesame complessivo del decreto n. exDSA-DEC-2009-0001889 del 15 dicembre 2009 (Procedimento ID 33/10135)

Piano di riduzione delle emissioni fuggitive di metano

Monitoraggio LDAR anno 2023



0	21.06.2023	Prima emissione	AGG/AMD/ICA/AMS	AGG/AMD/ICA/MAN	AGG/AMD/ICA/AMS	AGG/AMD/ICA
			Eleonora Amerini	Luigi Manzo	Carolina Magnani	Tonino Maglio
1	13.12.2023	Aggiornamento post fermata programmata	AGG/AMD/ICA/AMS	AGG/AMD/ICA/MAN	AGG/AMD/ICA/AMS	AGG/AMD/ICA
			Eleonora Amerini	Luigi Manzo	Carolina Magnani	Tonino Maglio
Revisione	Data	Descrizione	Redazione	Redazione	Verifica	Approvazione

INDICE

1	SCOPO	3
2	CAMPAGNA DI MONITORAGGIO 2023	3
3	PIANO DI RIDUZIONE DELLE EMISSIONI FUGGITIVE	4
4	CONCLUSIONI	8

1 SCOPO

La presente nota illustra i risultati della campagna di monitoraggio delle emissioni fuggitive di metano eseguita dalla ditta Carrara S.p.A. per conto della Centrale Termoelettrica A2A gencogas S.p.A. di Cassano d'Adda (MI) secondo la procedura LDAR per l'anno 2023.

Il monitoraggio viene svolto su prescrizione dell'Autorizzazione Integrata Ambientale e si fissa la soglia di perdita a 10000ppmv.

Come indicato nel Piano di Monitoraggio e Controllo, si prevede un *“piano di riduzione delle emissioni fuggitive che s'intende trapiantare nell'anno successivo specificando le relative azioni tecniche e/o gestionali che consentono il raggiungimento del target”*.

2 CAMPAGNA DI MONITORAGGIO 2023

Le operazioni di censimento dei componenti di processo della linea dedicata al trasporto e alla regolazione del gas naturale sono state svolte a febbraio 2023, con conseguente monitoraggio delle eventuali emissioni fuggitive nei giorni 22 e 23 maggio 2023, ossia prima della fermata impianti per manutenzione prevista dal 29 maggio all'11 giugno.

Dal primo monitoraggio sono emerse n.17 perdite, divenute poi n.11 a seguito delle attività di remonitoring eseguite il 13 giugno a valle della fermata impianti e della manutenzione.

L'emissione di metano dei 2.374 componenti appartenenti all'intero inventario in servizio è stata calcolata in circa 1,7117 kg/h che per un servizio annuo di 8.760 ore corrisponde ad una proiezione emissiva di circa 14,9948 tonnellate/anno. La proiezione emissiva in termini volumetrici è stata stimata in circa 20.073,35 m³/anno.

Rev.01 del 13/12/2023

A seguito della fermata impianti per manutenzione programmata conclusasi il 22 ottobre, il giorno 20 novembre è stato eseguito il remonitoring delle n.11 perdite.

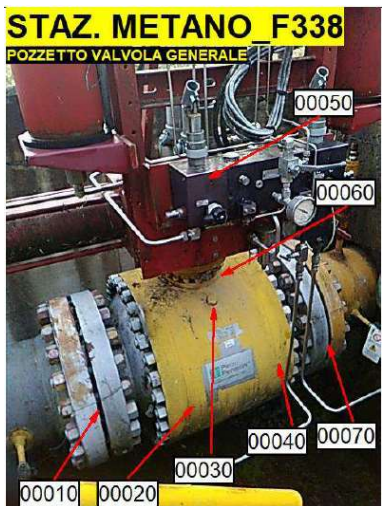


Dai risultati trasmessi il 06/12/2023 si evince che ben n.8 perdite risultano risolte, mentre n.3 componenti restano sotto osservazione come specificato di seguito.

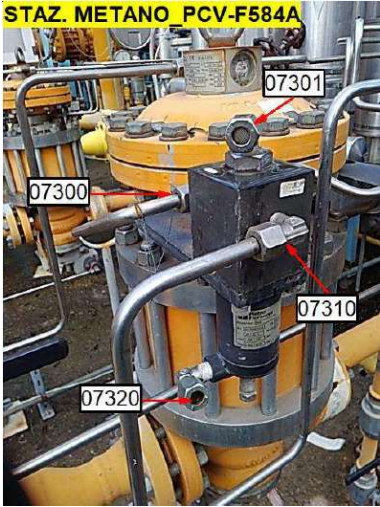

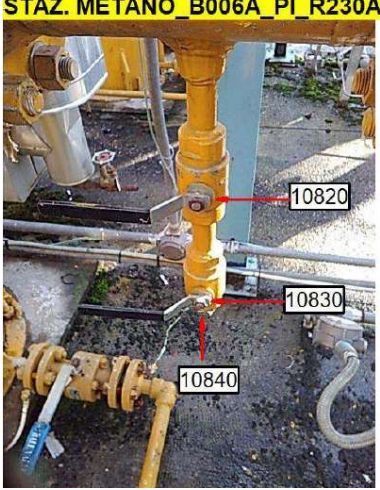
3 PIANO DI RIDUZIONE DELLE EMISSIONI FUGGITIVE




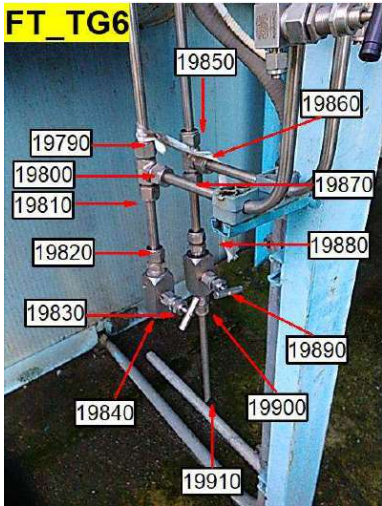
Si elencano nella seguente tabella gli 11 punti risultati fuori soglia al netto del remonitoring di giugno 2023 e si riporta il piano di riduzione delle emissioni fuggitive specificando le azioni tecniche previste per la risoluzione delle perdite e la relativa tempistica.

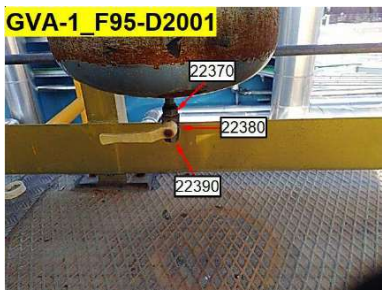
Rev.01 del 13/12/2023

Si affiancano alla seguente tabella i risultati del remonitoring di novembre 2023.

Foto	Componente	Azione	Novembre 2023
	00070	Valvola non intercettabile. Si procederà nel mese di luglio al confinamento della flangia tramite gusci esterni e iniezione di resina.	Perdita risolta
	01221	Dalle misurazioni effettuate sembrerebbe che la perdita arrivi dal corpo valvola. La sostituzione della stessa richiede tempi molto lunghi. Si monitora per verificare la reale posizione della fonte della perdita.	Perdita risolta
	05660	Contatore attualmente in revisione. Si prevede il montaggio del componente revisionato durante la fermata impianti per manutenzione programmata per il 18 settembre.	Perdita risolta

	07301	La perdita pare intermittente, dovuta all'azione di regolazione della pressione. Si monitora per verificare l'eventuale malfunzionamento.	Perdita ancora presente. Si monitora per verificare l'eventuale malfunzionamento.
	09310	Effettuata sostituzione delle guarnizioni e ripresa.	Perdita risolta
	10840	Effettuata sostituzione delle guarnizioni e ripresa.	Perdita ancora presente. Si prevede sostituzione delle valvole durante la prossima fermata impianti con depressurizzazione della linea metano.

	14860	Si prevede depressurizzazione ed intervento di manutenzione durante la fermata impianti programmata per il 18 settembre.	Perdita ancora presente, seppur di ridotta intensità, anche a seguito di sostituzione della guarnizione spiro-metallica. Si monitora per verifiche.
	18530	Ordinato nuovo componente e prevista modifica del piping. Tempistiche da confermare.	Perdita risolta
	19340	Eseguita manutenzione e taratura della valvola di sicurezza annessa il 23/03/2023. Si programma nuova verifica durante la fermata impianti prevista per il 18 settembre.	Perdita risolta
	19860	Le operazioni di serraggio delle connessioni effettuate prima del remonitoring non hanno dato esito. Si prevede sostituzione durante la fermata impianti programmata per il 18 settembre.	Perdita risolta

	<p>22390</p>	<p>La sostituzione del tappo prima del remonitoring non ha prodotto esito. Si prevede sostituzione durante la fermata impianti programmata per il 18 settembre.</p>	<p>Perdita risolta</p>
---	--------------	---	------------------------

4 CONCLUSIONI

Sulla base delle considerazioni sopra elencate, si prevede il prossimo controllo a termine della fermata impianti prevista dal 18 settembre al 22 ottobre.

Si prevede revisione per aggiornamento della presente relazione.

Rev.01

In seguito al remonitoring del 20 novembre risultano persistere n.3 perdite.

Si mantiene il monitoraggio di queste perdite e si rimanda alla prossima fermata impianti (2024) per eventuali interventi di sostituzione/manutenzione.