

Libero Consorzio Comunale di Trapani

Ex art. 1 L.R. n. 15 del 04/08/2015

già Provincia Regionale di Trapani

Settore 7 “ Lavori Pubblici, Viabilità, Edilizia Scolastica e Patrimoniale, Patrimonio, Protezione Civile”

Servizio - Programmazione OO.PP. – Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali con funzioni Vicarie e programmazione Generale.

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file

OGGETTO: [ID: 11171] WEB –VIA FER – VIAVIAF00000006: Progetto di un impianto eolico denominato “GAMBINO”, costituito da 6 aerogeneratori della potenza unitaria di 6 MW, per una potenza complessiva pari a 36 MW e opere di connessione alla RTN, da realizzarsi nei Comuni di Buseto Palizzolo, Erice e Trapani.

Proponente: AREN Green S.r.l.

Comunicazione relativa a procedibilità istanza, pubblicazione documentazione e responsabile del procedimento.

**Al Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V- Procedure di Valutazione VIA e VAS
Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 ROMA
Pec: va@pec.mase.gov.it**

e, p.c. **Alla Società AREN GREEN S.r.l.
PEC: arengreensrl@legalmail.it**

- Vista la nota prot. 0108769 del 13/06/2024, assunta in pari data al protocollo n. 18086 di questo Ente, con la quale codesto Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS con sede in via Cristoforo Colombo n. 44 Roma, comunica, in relazione all’avvio dell’istruttoria tecnica, l’avvenuta pubblicazione della documentazione e il Responsabile del Procedimento relativi al progetto dell’impianto eolico di cui in oggetto da realizzarsi nel territorio dei Comuni di Buseto Palizzolo, Erice e Trapani, da cui decorre il termine di 30 giorni entro il quale chiunque abbia interesse può presentare le proprie osservazioni ed entro cui devono essere acquisiti per via telematica i pareri delle Amministrazioni e degli enti pubblici cui è indirizzata la nota di che trattasi;
- Visti gli elaborati tecnici, scaricabili dal sito del Ministero all’apposito link <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/10706/15947> da cui si evince che le opere da realizzare ricadono fuori del centro abitato dei Comuni di Buseto Palizzolo, Erice e Trapani, delimitati ai sensi degli artt. 3 e 4 del D. Lgs n. 285/92 e che, per quanto di competenza di questo Ente, il progetto dell’impianto eolico di cui sopra, prevede la realizzazione di opere che interferiscono con la viabilità del Libero Consorzio Comunale di Trapani come di seguito descritte:

- **elettrodotto MT interrato** in attraversamento longitudinale **lungo la S.B. n. 47 “Tangi – Bombolone-Luziano”** dal Km 0+770 circa al Km 1+685 circa, **per una lunghezza di m 915,00;**
- **elettrodotto MT interrato** in attraversamento longitudinale **lungo la S.P. n. 22 “Bizio Badia - Canalotti”** dal Km 8+920 circa al Km 9+190 circa, **per una lunghezza di m 270,00;**
- **elettrodotto MT interrato** in attraversamento longitudinale **lungo la S.B. n. 42 “n.12 Ballata – Stazione di Bruca”** dal Km 0+000 al Km 7+840 circa, **per una lunghezza di m 7.840,00;**
- **elettrodotto MT interrato** in attraversamento trasversale **lungo la S.P. n. 35 “Ballotta – Fulgore – Casale – Bosco Scorace(da SS. 113 a Sp. 57)”** al Km 3+800 circa **per una lunghezza di m 10,00;**
- **elettrodotto MT interrato** in attraversamento longitudinale **lungo la S.B. n. 43 “n.13 Buseto Soprano – Trenta Salme – Ragoleo”** dal Km 0+200 circa al Km 3+300 circa, **per una lunghezza di m 3.100,00;**
- **n. 3 accessi carrabili lungo la S.B. n. 42 “n.12 Ballata – Stazione di Bruca”** rispettivamente al Km 5+880 circa lato sx a servizio dell’aerogeneratore denominato CG4, al Km 6+560 circa lato sx a servizio dell’aerogeneratore denominato CG5 e al Km 7+840 circa lato sx a servizio dell’aerogeneratore denominato CG6, della larghezza non desumibile dagli elaborati tecnici in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
- **n. 3 accessi carrabili lungo la S.B. n. 43 “n.13 Buseto Soprano – Trenta Salme - Ragoleo”** rispettivamente al Km 0+200 circa lato sx a servizio dell’aerogeneratore denominato CG1, al Km 1+500 circa lato dx a servizio dell’aerogeneratore denominato CG2 e al Km 1+930 circa lato dx a servizio dell’aerogeneratore denominato CG3, della larghezza non desumibile dagli elaborati tecnici in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
- **n. 3 aerogeneratore, dell’altezza complessiva di m 180, da ubicare lungo la S.B. n. 42 “n.12 Ballata – Stazione di Bruca”** rispettivamente al Km 5+880 circa lato sx (aerogeneratore denominato CG4), al Km 6+560 circa lato sx (aerogeneratore denominato CG5) e al Km 7+840 circa lato sx (aerogeneratore denominato CG6), alla distanza dal confine stradale non desumibile dagli elaborati tecnici in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
- **n. 3 aerogeneratori, dell’altezza complessiva di m 180, da ubicare lungo la S.B. n. 43 “n.13 Buseto Soprano – Trenta Salme - Ragoleo”** rispettivamente al Km 0+200 circa lato sx (aerogeneratore denominato CG1), al Km 1+500 circa lato dx (aerogeneratore denominato CG2) e al Km 1+930 circa lato dx (aerogeneratore denominato CG3), alla distanza dal confine stradale non desumibile dagli elaborati tecnici in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
- Visto il DLgs 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la Delibera del Commissario Straordinario n. 24 del 31/01/2013 dalla quale si evince che i tratti interessati ricadono in zone identificate come strade di tipo F in deroga;
- Vista la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 6 del 19/04/2021 con la quale è stato approvato il “Regolamento per l’Applicazione del Canone Unico Patrimoniale di Concessione,

Autorizzazione, Nulla Osta o Esposizione Pubblicitaria” in applicazione della Legge 160/2019- articolo 1, commi 816-836 e 846-847 con validità delle tariffe dal 1 gennaio 2021;

Non trovandosi in condizioni di conflitto d’interessi, nemmeno potenziale, di cui all’art. 1 c. 41 della L. 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n.62/2013 e del Codice di comportamento interno;

SI RAPPRESENTANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI/PRESCRIZIONI

- a) **è fatto obbligo alla ditta di eseguire preventive idonee verifiche georadar** per individuare eventuali altri sottoservizi e l’effettiva loro dislocazione sul tracciato stradale interessato, al fine di evitare interferenze; ove da tali verifiche dovesse emergere la necessità di modificare il tracciato dovrà essere acquisito preventivamente un nuovo parere.
- b) **l’attraversamento di opere d’arte stradali, tombini, ponti, ponticelli, pozzetti** di impluvio e/o espluvio etc. deve avvenire all’esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, né impedita la loro manutenzione; nello specifico l’attraversamento dell’elettrodotto nel tratto di ponti e in ogni qualvolta si rende necessario per garantire quanto sopra, deve essere fatto in sub alveo al torrente o all’opera idraulica interessata;
- c) **l’elettrodotto interrato da porre in attraversamento longitudinale e trasversale alla sede stradale delle SS.PP. n. 22 e 35 e delle SS.BB. n. 42, 43 e 47** deve essere posto a profondità non inferiore a cm. 100, misurato dalla generatrice superiore dell’elettrodotto (o del cavidotto ove presente) al piano viabile di rotolamento, su idoneo strato di posa e opportunamente rinfiancato, con esclusione del materiale proveniente dagli scavi;
- d) **il ripristino del conglomerato bituminoso** deve essere realizzato con almeno cm. 13 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura previa scarificazione, raccordandosi con la superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo; quest’ultimo strato per l’intera lunghezza dello scavo raccordandosi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina, muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa, e per la larghezza di metà della carreggiata o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione. **Qualora l’elettrodotto dovesse essere posto in parallelismo ad altro sottoservizio esistente in sito con conseguente spostamento in prossimità del centro della carreggiata, e/o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione, il ripristino dello strato di usura deve essere eseguito per l’intera carreggiata stradale;**
- e) **qualora il sottosuolo viabile interessato dall’attraversamento risultasse impegnato da altri sottoservizi** che non consentono l’affiancamento per mancanza di spazio o per interferenza con gli stessi, l’elettrodotto deve essere posto, in attraversamento longitudinale e/o trasversale delle SS.PP. esclusivamente con il metodo di escavazione toc o no-dig., ponendo l’opera ad una quota inferiore a quella dei sottoservizi esistenti in sito.

- f) **Gli accessi da realizzare lungo le SS.BB. n. 42 e 43 devono soddisfare i parametri di riferimento di visuale libera della tabella 5.2.1.c del DM 6792/2001, in funzione della geometria della strada e della velocità imposta nel tratto, da determinare in sede di rilascio della concessione, eventuale delimitazione degli stessi devono essere realizzata in arretrato ad una distanza minima di m. 10,00 dal confine stradale.**
- g) **a norma dell'art. 66 comma 8 del D.P.R. 495/92 gli aerogeneratori devono essere installati inderogabilmente ad una distanza minima dal confine stradale non inferiore all'altezza del palo di sostegno più la lunghezza della pala dell'aerogeneratore e più un franco non inferiore al 25% della misura ottenuta, e comunque ad una distanza superiore a quella derivante dalla gittata massima degli elementi rotanti, valutata a cura e responsabilità della Ditta richiedente.**

Per l'esecuzione dei lavori di elettrodotto MT interrato e realizzazione di accessi carrabili lungo le SS.PP. n. 22 e 35 e le SS.BB. n. 42,43 e 47 con occupazione del suolo e/o sottosuolo durante i lavori in via provvisoria e in via permanente a seguito della realizzazione dell'impianto è necessario richiedere ed ottenere preventivamente le concessioni per singola strada, mentre per la collocazione degli aerogeneratore lungo le SS.BB. n. 42 e 43 è necessario richiedere ed ottenere preventivamente Nulla Osta.

L'Istruttore Tecnico
(Geom. MESSINA S.re)



Il Responsabile del Procedimento
(Ing. CAROLLO Nicola)



“Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell'art. 1 lett. s) del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – Codice dell'Amministrazione digitale – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;

Il Responsabile dell'Istruttoria Geom. Salvatore Messina, tel. 0923806561, e-mail: salmessina@consorziocomunale.trapani.it
Il Responsabile del Procedimento Ing. Nicola Carollo, tel 0923806562, e-mail: ncarollo@provincia.trapani.it
Via Carrera, 8– 91100 TRAPANI
pec: provincia.trapani@cert.prontotop.net - sito web: www.liberoconsorziocomunale.trapani.it