



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio
e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

Indirizzi in Allegato



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

U.prot DVA - 2014 - 0011635 del 22/04/2014

Pratica N.:

Prof. Mittente:

**OGGETTO: [ID_VIP:2642] Procedura ex art. 169, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. - Varianti. "Opere strategiche per il porto di Civitavecchia. Primo lotto funzionale: Prolungamento Antemurale Colombo, Darsene Servizi e Traghetti".
DETERMINA DIRETTORIALE**

L'Autorità portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, con nota prot. 0019732 del 13/12/2013, acquisita agli atti con prot. DVA-2013-0030369 del 30.12.2013 ha trasmesso la documentazione inerente al progetto in oggetto indicato, ai fini dell'avvio della procedura, ai sensi dell'art. 169, comma 4, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. - Varianti.

La Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, con nota prot. CTVA-2014-0001178 del 04/04/2014, acquisita agli atti con prot. DVA-2014-0009948 del 08/04/2014, ha trasmesso il proprio parere n. 1471 del 28 marzo 2014 che, allegato, costituisce parte integrante del presente provvedimento.

Preso atto che la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, nel citato parere n. 1471 del 28 marzo 2014, ha considerato e valutato che:

- la variante oggetto del presente provvedimento deriva dalla necessità di far fronte ai nuovi scenari di mercato creatisi negli anni successivi all'approvazione del Progetto definitivo da parte del CIPE, comportando l'elaborazione di una nuova strategia atta a soddisfare il trend di sviluppo del settore crocieristico, e pertanto si è provveduto all'aggiornamento delle previsioni tecnico contabili del progetto, per recepire gli indirizzi del Piano Strategico a breve e medio termine per l'attuazione del Piano Regolatore Portuale approvato con il Decreto Presidenziale n. 303 del 27/09/2012.

Tali indirizzi prevedono le seguenti azioni:

- realizzare due nuovi attracchi anche per navi da crociera di ultima generazione mediante un adeguamento degli spazi intercorrenti con la darsena Energetica Grandi Masse;

Ufficio Mittente: Sezione L.O. - Problematiche Territoriali e OO.AA.
Funzionario responsabile: digianfrancesco.carlo@minambiente.it - tel. 06.57225931
DVA-2VA-LO-06_2014-0054.DOC


Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma Tel. 06-57223001 - Fax 06-57223040

e-mail: dva@minambiente.it

e-mail PEC: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

- valutare la necessità di realizzare una ulteriore vasca di colmata, nell'are DEGM adiacente alla diga a gettata nord, per contenere le quantità di materiali eventualmente eccedenti provenienti dal dragaggio;
 - accelerare l'esecuzione del primo pontile della Darsena Traghetti.
- la suddetta perizia di variante, che si articola in due stralci funzionali, prevede in linea generale un adeguamento del layout progettuale, con una traslazione verso nord della darsena servizi e lo spostamento di 25 metri verso l'esterno dell'antemurale C. Colombo, al fine di attualizzare il canale di accesso al naviglio di ultima generazione e di creare nuovi accosti anche per navi da crociera;
- tali opere in variante, derivanti dagli indirizzi del Piano approvato con il Decreto Presidenziale n. 303 del 27/09/2012, rappresentano *"sostanziali modificazioni rispetto al progetto approvato e assumono rilievo sotto l'aspetto localizzativo"*.

Sulla base degli esiti istruttori della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS riportati nel sopra citato parere, si

DETERMINA

la non sussistenza delle condizioni, per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, per l'approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi dell'art. 169, comma 3, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. della proposta di Variante per il progetto Esecutivo "Opere strategiche per il Porto di Civitavecchia - Primo Lotto Funzionale: Prolungamento antemurale Colombo, darsene Servizi e Traghetti".

La proposta di Variante in questione, per quanto disposto dal comma 5, art. 169 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.m dovrà essere compiuta con le modalità di cui all'art. 166, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii..

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica dell'atto e/o dalla sua pubblicazione sul sito web di questo Ministero (www.va.minambiente.it).

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Mariano Grillo)

Allegati: Parere CTVA n.1471 del 28/03/2014, prot. DVA-2014-0009948 del 08/04/2014

Elenco indirizzi

Autorità Portuale di Civitavecchia
protocollo@portidiroma.legalmailpa.it

e p.c.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura Tecnica di Missione
stm@pec.mit.gov.it

Ministero dei Beni e delle
Attività Culturali e del Turismo
mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it

Regione Lazio
Direzione Regionale Infrastrutture,
Ambiente e Politiche Abitative
infrastrutture@regione.lazio.legalmail.it

Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale VIA-VAS
ctva@pec.minambiente.it



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio
e del Mare*

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO
AMBIENTALE - VIA E VAS

IL SEGRETARIO



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare - Commissione Tecnica VIA - VAS

U.prot CTVA - 2014 - 0001178 del 04/04/2014



Pratica N:

Ref. Mittente:



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA - 2014 - 0009948 del 08/04/2014

Al Sig. Ministro
per il tramite del Sig. Capo di Gabinetto

Sede

Direzione Generale per le
Valutazioni Ambientali

Sede



OGGETTO: I.D. VIP 2642 trasmissione parere n. 1471 CTVA del 28 marzo 2014. VIA Speciale Variante ex. Art. 169 Dlgs n. 163/2006 - Opere strategiche per il porto di Civitavecchia - primo lotto funzionale - prolungamento antemurale Colombo - darsene Servizi e Traghetti, proponente Autorità Portuale di Civitavecchia.

Ai sensi dell' art. 11, comma 4 lettera e) del D.M. GAB/DEC/150/2007, e per le successive azioni di competenza della Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali, si trasmette copia conforme del parere relativo al procedimento in oggetto, approvato dalla Commissione tecnica di verifica dell' impatto ambientale VIA e VAS nella seduta Plenaria del 28 marzo 2014.

Si saluta.

Il Segretario della Commissione
(avv. Sandro Campilongo)

All. c/s

Ufficio Mittente: MATT-CTVA-US-00
Funzionario responsabile: CTVA-US-06
CTVA-US-06_2014-0080.DOC

COMITATO AMBIENTALE - VIA e VAS
Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS
Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare



La presente copia fotostatica composta
di n° 5 fogli è conforme al
suo originale.
Roma, li 2-04-2014

*Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare*

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Valutazione Impatto Ambientale delle infrastrutture e
degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale

Parere n. 1471 del 28/03/2014

Progetto	“Opere strategiche per il porto di Civitavecchia. Primo lotto funzionale: Prolungamento Antemurale Colombo, Darsene Servizi e Traghetti” - Variante <i>Ree</i> <i>U</i>
Proponente	Autorità portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta <i>[Signature]</i>

[Handwritten signatures and notes]

VISTI

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 recante “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i.;
- la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;
- il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*” e s.m.i. ed in particolare il Capo IV, Sezione II che “*disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l'autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 2 della direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalla direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997*”;

VISTI

- il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e s.m.i. concernente “*Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248*” ed in particolare l'art.9 che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;
- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i. ed in particolare l'art. 8 inerente il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;
- il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot.n.GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS;
- il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot.n.GAB/DEC/112/2011 del 20/07/2011 di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS ed i successivi decreti integrativi;

VISTA la richiesta presentata dalla Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito APC), con nota prot. 0019732 del 13/12/2013, acquisita dalla Direzione con nota prot. DVA- 2013-30369 del 30/12/2013 relativa a “*Opere strategiche per il porto di Civitavecchia. Primo lotto funzionale: Prolungamento Antemurale Colombo, Darsene Servizi e Traghetti*” - Variante

VISTA la delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001, “*Legge obiettivo: 1 Programma delle infrastrutture strategiche*” e s.m.i., con la quale ai sensi dell'art. 1 della legge n. 443/2001, è stato approvato il primo programma delle infrastrutture strategiche, che all'Allegato 1 include l' “*Hub portuale di Civitavecchia*”. Tale intervento è stato successivamente confermato con la Delibera CIPE del 6 aprile 2006, n.130/06 recante “*Rivisitazione programma delle infrastrutture strategiche (legge n. 443/2001)*”; inoltre con la delibera CIPE n. 75 del 29 marzo 2006 è stato assegnato in via programmatica un finanziamento di 30 milioni di euro, in termini di volume di investimenti, per la realizzazione del primo lotto funzionale di interventi nel porto di Civitavecchia (Prolungamento antemurale C. Colombo, Darsena traghetti e Darsena servizi)

VISTI

- il Documento di programmazione economico-finanziaria (DPEF) 2004-2007, che, in apposito allegato, conferma l'intervento “*Hub portuale di Civitavecchia*” tra le iniziative potenzialmente attivabili nel periodo considerato;
- il DPEF 2008-2012, che nella tabella B4, relativa alle “*opere da avviare entro il 2012*”, include il progetto “*Porto di Civitavecchia: 1° lotto*”

CONSIDERATO che le opere di cui sopra figurano nell'Intesa generale quadro tra Governo e Regione Lazio, sottoscritta il 20 marzo 2002, nella quale è previsto il potenziamento del Porto di Civitavecchia;

PRESO ATTO che:

- in data 20 dicembre 2003 la Commissione Speciale V.I.A. del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio ha espresso parere favorevole, con prescrizioni e raccomandazioni, ai progetti preliminari delle "Opere strategiche per il porto di Civitavecchia";
- con la Delibera n.103/04 del 20.12.2004 "1° Programma delle Opere Strategiche (Legge N. 443/2001) Hub Portuale Di Civitavecchia" il CIPE ha approvato ai sensi dell'art.165 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i., con prescrizioni e raccomandazioni, i progetti preliminari di dieci opere finalizzate al potenziamento del porto di Civitavecchia, anche ai fini del riconoscimento della compatibilità ambientale delle opere stesse, individuando tra esse un primo lotto funzionale costituito dal Prolungamento antemurale C. Colombo, dalla Darsena traghetti e dalla Darsena servizi, come indicato dall'Autorità Portuale;
- il successivo livello progettuale si focalizzava su tale stralcio funzionale e il progetto definitivo "Opere strategiche per il Porto di Civitavecchia 1° lotto funzionale: prolungamento antemurale C. Colombo, Darsene Servizi e Traghetti", veniva approvato dalla stessa Autorità Portuale con Decreto del 15/02/2005 e trasmesso nella stessa data con nota prot. n. 2005/00002083 al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per essere esaminato e presentato al CIPE nelle ipotesi di cui all'art. 166 del Dlgs 163/2006 e s.m.i.;
- in data 7/3/2006, la Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto Ambientale - VIA e VAS ha verificato la parziale ottemperanza del Progetto definitivo alle prescrizioni e raccomandazioni del provvedimento di compatibilità ambientale di cui alla citata delibera CIPE n.103/04;
- con prot. GAB/2006/2508/B01 del 21/03/2006 il ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio ha diffidato il proponente a trasmettere il Progetto Definitivo regolarizzato alle prescrizioni del parere CSVIA del 7/3/2006;
- con il parere espresso in data 11/07/2006 della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto Ambientale - VIA e VAS, trasmesso con prot.DSA_2006_0021173 del 08/08/2006, si completava la II fase della verifica di Ottemperanza, successiva alla diffida di cui al punto precedente ai sensi dell'art. 185, comma 4, lettera b), del Dlgs 163/06 per il progetto definitivo "Opere strategiche per il Porto di Civitavecchia. Primo lotto funzionale: Prolungamento antemurale Colombo, darsene Servizi e Traghetti";
- con la Delibera n.140/2007 del 21/12/2007 e con la Delibera n.2/2008 del 25/01/2008 il CIPE ha approvato ai sensi dell'art.166 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i., con prescrizioni da attuare in fase di redazione e di realizzazione del progetto esecutivo e con raccomandazioni, i progetti definitivi: "Programma delle Infrastrutture Strategiche (Legge N. 443/2001): Potenziamento hub portuale di Civitavecchia - Primo lotto interventi funzionali (1° stralcio): Prolungamento antemurale C. Colombo e Darsena traghetti " e "Potenziamento hub portuale di Civitavecchia - Primo lotto interventi funzionali (2° stralcio): Darsena servizi ".

PRESO ATTO che

- l'Autorità portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta con nota prot. 0019732 del 13/12/2013 assunta dalla Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali (Direzione) con nota prot. n.DVA-2013-0030369 del 30.12.2013, ha trasmesso la documentazione progettuale - n.1 copia cartacea;
- la Direzione con nota prot. DVA-2014-000811 in data 14/01/2014, acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS con nota prot.n. CTVA-2014-0000144 in data 15/1/2014 ha trasmesso la documentazione pervenuta - ai fini dell'avvio delle attività istruttorie di competenza;
- l'Autorità portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito APC), con nota prot. 00938 del 22/01/2014 assunta dalla Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali (Direzione) con nota prot. n.DVA-2014-002121 del 28/01/2014, ha trasmesso la documentazione progettuale -n.3 copie digitali;

ESAMINATA la documentazione trasmessa dalla APC:

- documentazione progettuale presentata dall'Autorità portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito APC), con nota prot. 0019732 del 13/12/2013 assunta dalla Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali (Direzione) con nota prot. n.DVA-2013-0030369 del 30.12.2013, consistente in n.1 copia cartacea
- documentazione progettuale presentata dall'Autorità portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta con nota prot. 00938 del 22/01/2014 assunta dalla Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali (Direzione) con nota prot. n.DVA-2014-002121 del 28/01/2014 consistente in n.3 copie digitali;

consistente in:

- ELABORATI 01712CIVDLSV00400700AD - Planimetria
- Relazione Sintetica

CONSIDERATO che l'oggetto del presente parere è la verifica ai sensi dell'art.169, comma 4 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i. della variante in corso d'opera relativa alla cantierizzazione dell'intervento "Opere strategiche per il porto di Civitavecchia. Primo lotto funzionale: Prolungamento Antemurale Colombo, Darsene Servizi e Traghetti – Variante", per determinare se sussistono le condizioni di cui al comma 3 dell'art. 169 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i. per le quali la variante proposta possa essere approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore;

ESPRIME LE SEGUENTI VALUTAZIONI

RICHIAMI SINTETICI SULL'OPERA (progetto esecutivo)

Nell'ambito dello sviluppo del porto di Civitavecchia, in linea con i contenuti del vigente Piano Regolatore Portuale, sul quale si è favorevolmente espresso il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con voto n. 209/2004 ed il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare DEC VIA n. 04/2010, il CIPE, con delibera del 21/12/2001 (G.U. n. 51/2002 S.O.) in attuazione della legge n. 443 del 21/12/2001 "Legge obiettivo" approvava il 1° Programma delle infrastrutture strategiche, individuando una serie di opere di importanza prioritaria per la crescita dell'Hub Portuale di Civitavecchia.

Per l'Autorità Portuale di Civitavecchia gli interventi previsti in progetto si collocano nell'ambito delle differenziazioni dei traffici e delle destinazioni d'uso degli accosti e delle aree che permetteranno una netta separazione tra il porto storico e quello destinato al traffico crocieristico, passeggeri e commerciali.

Le Opere Strategiche sono state pianificate con lo scopo di favorire l'incremento dei traffici marittimi per consentire al Porto di Civitavecchia di assumere il ruolo di Hub portuale del Tirreno. Esse comporteranno un sostanziale aumento delle lunghezze di banchina disponibile, l'ottimizzazione e la specializzazione degli accosti e delle aree a terra dedicate.

Questo complesso di opere consente di allontanare dalla città tutto il traffico passeggeri e di completare la trasformazione del Porto Storico in luogo di grande valenza turistica e culturale. Inoltre, tale nuova disposizione, rispetto all'attuale situazione che vede i traghetti collocati nella zona più lontana dall'imboccatura, viene incontro all'esigenza di minimizzare i tempi di ingresso ed ormeggio dei servizi di traghetti fra il continente e la Sardegna.

Tali interventi sono stati denominati, per l'appunto, "Opere Strategiche per il Porto di Civitavecchia" e consistono in:

- Darsena Traghetti;
- Darsena Servizi;
- Prolungamento antemurale C. Colombo;
- Prolungamento della banchina n.13;
- Nuovo accesso al bacino storico;
- Nuove banchine per l'area crocieristica e commerciale;
- Pontile mobile di collegamento con l'antemurale traiano;
- Viabilità portuale dedicata principale;
- Riqualficazione delle banchine del bacino storico;
- Molo di sopraflutto

Nell'ambito delle Opere Strategiche, prioritaria è la realizzazione del prolungamento dell'antemurale C.Colombo nonché quella delle Darsene Traghetti e Servizi in quanto da esse dipende la rivisitazione dell'assetto del porto nel suo complesso che comporterà l'auspicata separazione del turismo (diporto e crociere) ospitato nel porto storico, prossimo all'abitato di Civitavecchia, dai traffici commerciali e dalle attività industriali allocati, invece, nel porto operativo sito a nord dell'ambito suddetto.

Nell'ambito del citato complesso di opere il prolungamento dell'Antemurale C. Colombo ha la fondamentale funzione di proteggere dal moto ondoso la darsena per i traghetti, consentendo un'adeguata operatività degli accosti e di assicurare idonee condizioni di sicurezza nelle fasi di ingresso e di uscita dal porto. Tale prolungamento consente di limitare il numero degli ormeggi e delle banchine non operativi del bacino per traghetti e di contenere la durata di non operatività a soli 1.5 giorni/anno. Inoltre, la disposizione planimetrica della nuova diga nasce dall'esigenza di agevolare il transito in ingresso ed in uscita delle navi che fruiranno delle infrastrutture portuali con particolare riferimento alle navi da crociera che raggiungono notevoli dimensioni.

La Darsena Traghetti si inserisce nell'ambito degli interventi volti ad effettuare lo spostamento del traffico passeggeri nella zona nord del porto. La darsena permetterà l'attracco di 7 navi traghetto per mezzo di 3 pontili di ormeggio e del tratto di banchina ad essi paralleli confinante con la Darsena Servizi, di una nave da crociera presso il fronte di accosto sporgente e di una ulteriore nave presso il fronte banchina del Terminal Granaglie che potrà essere o una nave per il traffico di granaglie oppure una nave traghetto.

La Darsena Servizi è ubicata nell'area delimitata verso sud dalla Darsena Traghetti e verso nord dalla futura Darsena Energetica Grandi Masse (Piano Regolatore Portuale del 2004); gli spazi a mare e a terra saranno dedicati alle Forze dell'Ordine e ai Corpi Militari di stanza nel Porto di Civitavecchia (Guardia di Finanza, Carabinieri, Guardia Costiera, Vigili del Fuoco), agli Operatori Portuali (ormeggiatori, piloti, rimorchiatori), ai servizi di manutenzione dei mezzi marittimi (officine meccaniche dotate di darsena travel - lift), ai servizi di bunkeraggio, al mercato del pesce, nonché all'ormeggio della flotta peschereccia.

DESCRIZIONE VARIANTE

Attualmente nel Porto di Civitavecchia sono disponibili per unità Ro-Ro un totale di 7 banchine, che si riducono a 6 a causa dell'interdizione totale all'utilizzo del dente di attracco della banchina 20.

A tale indisponibilità vanno sottratti anche i piazzali della banchina 18 a causa dell'interdizione al transito, sosta e incolonnamento dei trailers e mezzi pesanti, data la vetustà dell'infrastruttura del sedime demaniale.

Di queste 6 banchine solo 2 hanno dimensioni tali da ospitare in sicurezza unità navali superiori a 220 mt.

Con la realizzazione della Nuova Darsena Servizi Traghetti che prevede la realizzazione di 8 nuovi accosti per unità navali del tipo Ro-RO, la dotazione complessiva dello scalo arriverà a 10 banchine dedicate ai Ro-Ro con possibilità di ospitare unità superiori a 220 mt.

Pertanto al fine di verificare complessivamente la dotazione dello scalo in termini di offerta per unità Ro-Ro, sinteticamente è possibile valutare statisticamente per ogni accosto e per ogni banchina i passeggeri che potenzialmente usufruiscono della struttura portuale. Le attuali 6 banchine hanno ospitato nel 2012 un totale di circa 1.700.000 pax. In particolare si può attribuire una capacità di circa 300.000 pax alla singola banchina.

Il trend di crescita del numero di passeggeri previsto fino 2018, tenendo conto della decrescita riscontrata negli ultimi anni, unitamente al fenomeno del gigantismo navale, prevede un ulteriore aumento di circa 1.000.000 di pax Ro-Ro.

Tenuto conto di quanto sopra e del concomitante fenomeno delle crociere che prevede trend di crescita superiori e maggiore presenza di unità navali superiori a 330 mt, si ritiene che convenga riposizionare l'offerta complessiva del porto e rendere più versatile le strutture portuali realizzando banchine che possano ospitare in alternativa unità da crociera o unità Ro-Ro.

Al fine di far fronte ai nuovi scenari di mercato creatisi negli anni successivi all'approvazione del Progetto definitivo da parte del CIPE si è reso necessario elaborare una nuova strategia, atta a soddisfare il trend di sviluppo del settore crocieristico, dando mandato alla D.L. di provvedere con la massima celerità all'aggiornamento delle previsioni tecnico contabili del progetto, per recepire gli indirizzi del Piano Strategico a breve e medio termine per l'attuazione del Piano Regolatore Portuale approvato con il Decreto Presidenziale n. 303 del 27/09/2012.

Tali indirizzi prevedono le seguenti azioni:

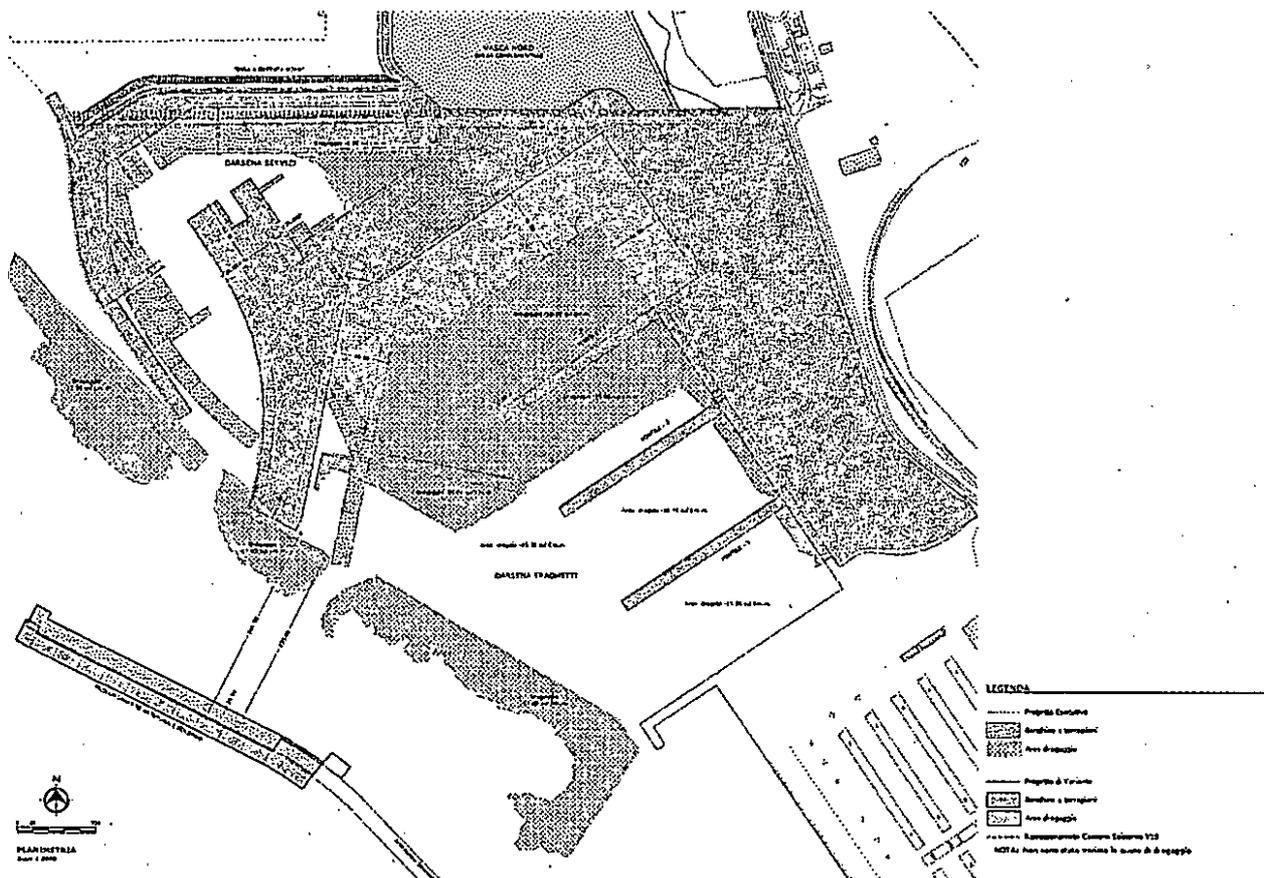
- realizzare due nuovi attracchi anche per navi da crociera di ultima generazione mediante un adeguamento degli spazi intercorrenti con la darsena Energetica Grandi Masse;
- valutare la necessità di realizzare una ulteriore vasca di colmata, nell'are DEGM adiacente alla diga a gettata nord, per contenere le quantità di materiali eventualmente eccedenti provenienti dal dragaggio;
- Accelerare l'esecuzione del primo pontile della Darsena Traghetti.

Nel contempo, si è dato mandato alla DL. di:

- studiare delle soluzioni che adeguassero al naviglio di ultima generazione il canale di accesso ed il cerchio di evoluzione antistante la darsena traghetti, in ragione di quanto rappresentato dalla Capitaneria di Porto di Civitavecchia e dal Capo Pilota della Corporazione Piloti del Porto di Civitavecchia;
- predisporre, in considerazione degli adeguamenti progettuali proposti, conseguenti alla necessità di dare attuazione al piano strategico attuativo del PRP, un progetto esecutivo per realizzare una ulteriore vasca di colmata per contenere i materiali provenienti dal dragaggio, in ragione della diminuita capacità di accumulo della vasca di colmata esistente denominata "La Mattonara", nonché dell'aumento delle quantità da dragare a seguito degli adempimenti progettuali proposti;

- prevedere in relazione agli adeguamenti progettuali una ulteriore bonifica bellica degli specchi di acqua interessati dai lavori.

La suddetta perizia di variante si articola in due stralci funzionali prevede in linea generale un adeguamento del layout progettuale, con una traslazione verso nord della darsena servizi e lo spostamento di 25 metri verso l'esterno dell'antemurale C. Colombo, al fine di attualizzare il canale di accesso al naviglio di ultima generazione e di creare nuovi accosti anche per navi da crociera.



VERIFICA E CONTROLLO

Il Gruppo Verificatore ha acquisito ed esaminato tutta la necessaria documentazione tecnico-progettuale ed amministrativa al fine di programmare il proprio lavoro.

Sono stati visionati i seguenti documenti necessari alla Verifica:

- ELABORATI 01712CIVDLSV00400700AD - Planimetria
- Relazione Sintetica

Da una attenta analisi della documentazione ed in particolare della planimetria allegata alla variante si evince che le opere in variante assumono rilievo sotto l'aspetto localizzativo e comportano sostanziali modificazioni rispetto al progetto approvato.

Infatti, gli indirizzi del Piano approvato con il Decreto Presidenziale n. 303 del 27/09/2012 che prevedono le seguenti azioni:

- realizzare due nuovi attracchi anche per navi da crociera di ultima generazione mediante un adeguamento degli spazi intercorrenti con la Darsena Energetica Grandi Masse;
- valutare la necessità di realizzare una ulteriore vasca di colmata, nell'area DEGM adiacente alla diga a gettata nord, per contenere le quantità di materiali eventualmente eccedenti provenienti dal dragaggio;
- accelerare l'esecuzione del primo pontile della Darsena traghetti.

Ing. Guido Monteforte Specchi
(Presidente)

Cons. Giuseppe Caruso
(Coordinatore Sottocommissione VAS)

Dott. Gaetano Bordone
(Coordinatore Sottocommissione VIA)

Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres
(Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)

Avv. Sandro Campilongo
(Segretario)

Prof. Saverio Altieri

Prof. Vittorio Amadio

Dott. Renzo Baldoni

Avv. Filippo Bernocchi

Ing. Stefano Bonino

Dott. Andrea Borgia

Ing. Silvio Bosetti

Ing. Stefano Calzolari

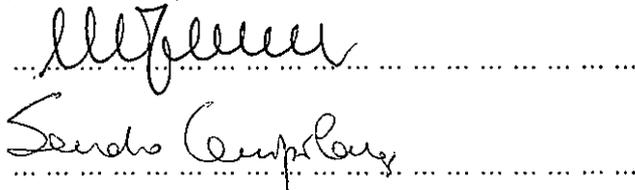
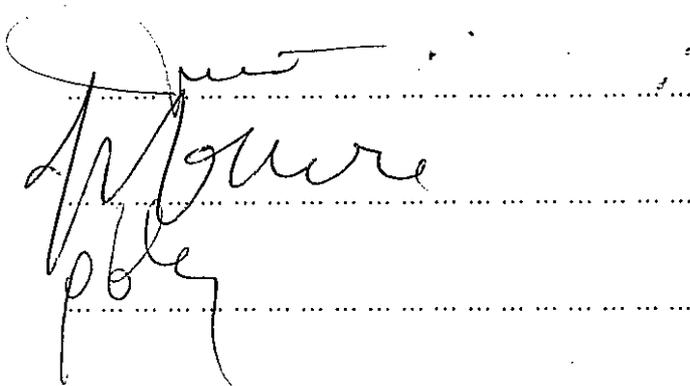
Ing. Antonio Castelgrande

Arch. Giuseppe Chiriatti

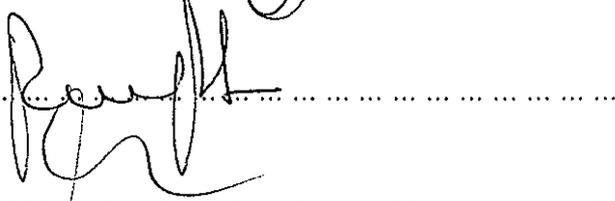
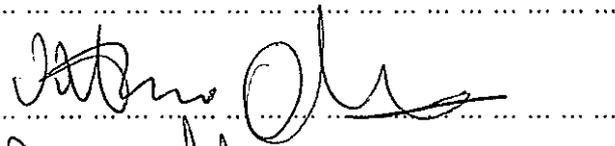
Arch. Laura Cobello

Prof. Carlo Collivignarelli

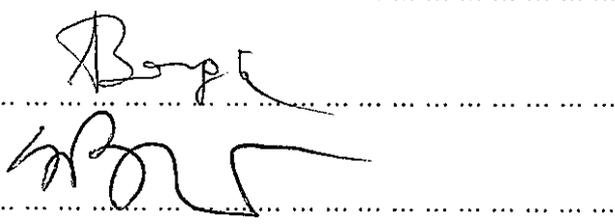
Dott. Siro Corezzi



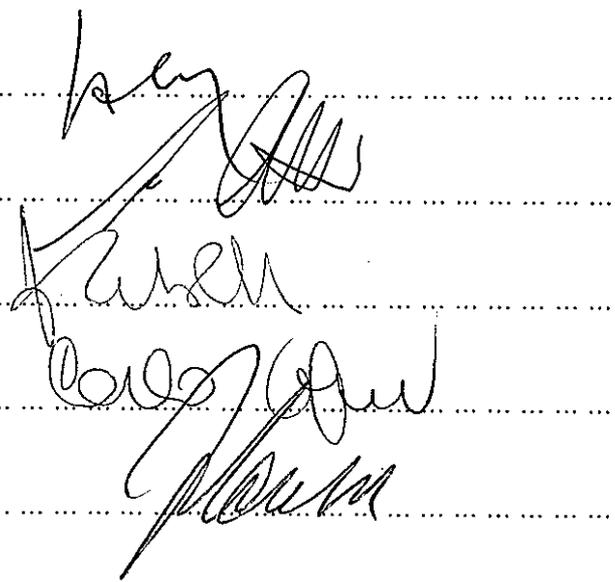
ASSENTE



ASSENTE



ASSENTE



Dott. Federico Crescenzi


ASSESENTE

Prof.ssa Barbara Santa De Donno

ASSESENTE

Cons. Marco De Giorgi

ASSESENTE

Ing. Chiara Di Mambro

Ing. Francesco Di Mino

Avv. Luca Di Raimondo

Ing. Graziano Falappa

Arch. Antonio Gatto

Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini

Prof. Antonio Grimaldi

Ing. Despoina Karniadaki

Dott. Andrea Lazzari

Arch. Sergio Lembo

Arch. Salvatore Lo Nardo

Arch. Bortolo Mainardi

Avv. Michele Mauceri

Ing. Arturo Luca Montanelli

Ing. Francesco Montemagno

Ing. Santi Muscarà

ASSESENTE



Arch. Eleni Papaleludi Melis

Eleni Papaleludi
Mauro Patti

Ing. Mauro Patti

Cons. Roberto Proietti

ASSENTE

Dott. Vincenzo Ruggiero

ASSENTE

Dott. Vincenzo Sacco

V. Sacco

Avv. Xavier Santiapichi

ASSENTE

Dott. Paolo Saraceno

IS

Dott. Franco Secchieri

eff

Arch. Francesca Soro

Francesca Soro

Dott. Francesco Carmelo Vazzana

Francesco Carmelo Vazzana

Ing. Roberto Viviani

ASSENTE