



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio  
e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

Indirizzi in Allegato



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e  
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

U.prot DVA-2014-0004514 del 21/02/2014

Pratica N. ....

Ref. Mittente: .....

**OGGETTO: DETERMINA DIRETTORIALE.**

**[ID\_VIP: 2375] Procedura ex art. 169, D.Lsg. 163/2006 e ss.mm.ii. - Varianti. Progetto Esecutivo del nuovo deposito definitivo per rocce e terre da scavo. Autostrada SA-RC. Lavori di Ammodernamento ed Adeguamento al tipo 1/A delle Norme CNR/80. Tronco 2°, Tratto 6°, Lotto unico dal km 286+000 (svincolo di Altilia escluso) al km 294+600 e Tronco 2°, Tratto 7°, Lotto Unico dal km 294+600 al km 304+800 (svincolo di Falerna incluso) - Macrolotto 4b.**

La Società ANAS S.p.A., con nota prot. CDG-0072401-P del 29/05/2013, acquisita agli atti con prot. DVA-2013-0012817 del 03/06/2013, ha trasmesso la documentazione inerente al progetto in oggetto indicato ai fini dell'avvio della procedura, ai sensi dell'art. 169, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. - Varianti.

La Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, con nota prot. CTVA-2014-0000367 del 31/01/2014, acquisita agli atti con prot. DVA-2014-0002693 del 04/02/2014, ha trasmesso il proprio parere n. 1426 del 17 gennaio 2014 che, allegato, costituisce parte integrante del presente provvedimento.

**Preso atto** che la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS nel citato parere n. 1426 del 17 gennaio 2014, ha considerato che: *"La proposta di variante progettuale nasce dalla necessità di sistemare a deposito un volume di terre e rocce da scavo di circa 100.000 mc, in eccesso rispetto al bilancio terre (da progetto esecutivo) per l'aumento delle percentuali di materiali inidonei al riutilizzo per la costruzione delle nuove opere, sostituito da materiale da cava. Per le quantità eccedenti il Contraente Generale [...] ha proposto di utilizzare, quale deposito per lo stoccaggio di terre e rocce da scavo provenienti dai lavori, una nuova area [...]."*

Ufficio Mittente: Div. II - SVA - Sezione L.O. - Problematiche Territoriali e OO.AA.  
Funzionario responsabile: digianfrancesco.carlo@minambiente.it - tel. 06.57225931  
DVA-2VA-LO-03\_2014-0033/00C

Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma Tel. 06-57223001 - Fax 06-57223040

e-mail: dva@minambiente.it

e-mail PEC: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

*Atteso che dall'esame e verifica della caratterizzazione effettuata sui materiali, è risultato che gli stessi, seppur inidonei alla costruzione, non costituiscono rifiuti (non contaminati) e possono essere utilizzati per reinterri, riempimenti, rilevati e macinati, nonché per il riempimento delle cave coltivate o ricollocati in altro sito, secondo l'art. 186 del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii., il Contraente Generale ha indicato un nuovo sito dove sistemare i suddetti materiali in esubero. [...] In tale contesto, prevedendo l'apporto del materiale da scavo (per complessivi 100.000 mc) si permetterebbe il riempimento e il livellamento dell'area realizzandone la bonifica e il recupero ambientale”.*

Ha inoltre esaminato gli aspetti inerenti il sito di produzione e il sito di deposito, tenendo conto dell'esame degli aspetti ambientali inerenti la geologia e l'idrogeologia.

Sulla base degli esiti istruttori della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS riportati nel sopra citato parere, si

#### **DETERMINA**

la sussistenza delle condizioni per l'approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del comma 3, art. 169, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., della Variante relativa alla proposta di conferimento materiali da scavo a deposito definitivo, prevista nel progetto "Autostrada SA-RC. Lavori di Ammodernamento ed Adeguamento al tipo 1/A delle Norme CNR180. Tronco 2°, Tratto 6°, Lotto Unico dal km 286+000 (svincolo di Affilia escluso) al km 294+600 e Tronco 2°, Tratto 7° Lotto Unico dal km 294+600 al km 304+800 (svincolo di Falerna incluso) – Macrolotto 4b", subordinando quanto sopra al rispetto della prescrizione che, in fase di Verifica di Attuazione, ex art. 185, commi 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., dovrà essere redatto un dettagliato nuovo piano di trasporti.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica dell'atto e/o dalla sua pubblicazione sul sito web di questo Ministero ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

Il Direttore Generale  
(Dott. Mariano Grillo)

Allegati: Parere CTVA n. 1426 del 17 gennaio 2014, prot. DVA-2014-0002693 del 04/02/2014

**Elenco indirizzi**

ANAS S.p.A.  
anas@postacert.stradeanas.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Struttura Tecnica di Missione  
stm@pec.mit.gov.it

e p.c.

Ministero dei beni e delle attività culturali  
e del turismo  
Direzione Generale per il Paesaggio,  
le Belle Arti, l'Architettura, l'Arte  
Contemporanee  
mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it

Regione Calabria  
Dipartimento Politiche dell'Ambiente  
dipartimento.ambiente@pec.regione.calabria.it

Commissione Tecnica di Verifica  
dell'Impatto Ambientale VIA e VAS  
ctva@pec.minambiente.it



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio  
e del Mare*

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO  
AMBIENTALE - VIA E VAS

IL SEGRETARIO



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio  
e del Mare - Commissione Tecnica VIA - VAS

U.prot CTVA - 2014 - 0000367 del 31/01/2014

Pratica N: .....

Ref. Mittente: .....



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e  
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
E.prot DVA - 2014 - 0002693 del 04/02/2014

Al Sig. Ministro  
per il tramite del Sig. Capo di Gabinetto

Sede

Direzione Generale per le  
Valutazioni Ambientali

Sede



**OGGETTO: I.D. VIP 2375 trasmissione parere n. 1426 CTVA del 17 gennaio 2014. VIA Speciale Variante ex art. 169 D.Lgs 163/2006 autostrada SA-RC. Lavori di Ammodernamento ed Adeguamento al tipo 1/A delle Norme CNR/80. Tronco 2°, Tratto 6°, Le Tronco 2°, Tratto 7° - Macrolotto 4b" - Nuovo deposito definitivo terre e rocce da scavo, proponente ANAS S.p.A.**

Ai sensi dell'art. 11, comma 4 lettera e) del D.M. GAB/DEC/150/2007, e per le successive azioni di competenza della Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali, si trasmette copia conforme del parere relativo al procedimento in oggetto, approvato dalla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nella seduta Plenaria del 17 gennaio 2014.

Si saluta.

Il Segretario della Commissione  
(avv. Sandro Campilongo)

All. c/s

Ufficio Mittente: MATT-CTVA-US-00  
Funzionario responsabile: CTVA-US-06  
CTVA-US-06\_2014-0016.DOC

MINISTERO DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE  
Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS  
Segretario della Commissione



La presente copia fotostatica composta di N° 5 fogli è conforme al suo originale.  
Roma, li 31-01-2014

*Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare*

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Valutazione Impatto Ambientale delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale

\*\*\*

Parere n. 1426 del 17 gennaio 2014

<b>Progetto:</b>	VARIANTE ex. Art. 169 Dlgs n. 163/2006 "Autostrada SA-RC. Lavori di Ammodernamento ed Adeguamento al tipo 1/A delle Norme CNR/80. Tronco 2°, Tratto 6°, Le Tronco 2°, Tratto 7° - Macrolotto 4b" - Nuovo deposito definitivo terre e rocce da scavo
<b>Proponente:</b>	ANAS S.p.A. Ufficio per l'Autostrada Salerno-Reggio Calabria

## LA COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA PER L'IMPATTO AMBIENTALE – VIA E VAS

VISTA l'Istanza relativa al Megalotto 4b della Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria, *Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 Tronco 2°, Tratto 6°, Lotto Unico, dal km 286+000 (Svincolo di Altilia escluso) al km 294+600 e Tronco 2°, Tratto 7°, Lotto Unico, dal km 294+600 al km 304+800 (Svincolo di Falerna incluso)* Proponente: ANAS S.p.A., facente parte del più generale progetto di ammodernamento ed adeguamento di tutta l'autostrada A3 – Salerno-Reggio Calabria, approvato con DEC/VIA/6919 del 23/01/2002 per il tratto km. compreso tra il Km 259+700 ed il Km 304+200 (Parere positivo con prescrizioni).

VISTO il Parere di Verifica di Ottemperanza (Parzialmente ottemperato) pronunciato in data 17/03/2008 (notificato in data 26/05/2008), in cui si giudicava l'ottemperanza non verificata relativamente al tratto Galleria Giurio e Cantiere di Nocera Terinese, ottemperanza verificata riguardo alle prescrizioni del decreto di compatibilità ambientale, notificato nota prot. n° DVA\_2012-0000362

VISTO che in data 26/01/2011 con nota prot. DVA-2011-0001477, la DVA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio ha ritenuto che si potesse avviare la procedura di cui all'art. 185, commi 6 e 7 del DLgs n. 163/2006;

VISTA la comunicazione della Società ANAS S.p.A., prot. CDG-0072401-P del 29/05/2013, acquisita con prot. DVA-2013-0012817 del 03/06/2013, con la quale la stessa Società trasmetteva l'istanza relativa al progetto "Autostrada SA-RC. Lavori di Ammodernamento ed Adeguamento al tipo 1/A delle Norme CNR180. Tronco 2°, Tratto 6°, Lotto unico dal km 286+000 (svincolo di Affilia escluso) al km 294+600 e Tronco 2°, Tratto 7° Lotto Unico dal km 294+600 al km 304+800 (svincolo di Falerna incluso) - Macrolotto 4b, contenente la proposta relativa al nuovo deposito definitivo per rocce e terre da scavo. Nella nota viene evidenziato che la Società (ANAS S.p.A) ritenga che sussistano le condizioni di cui al comma 3 dell'art.169 del D.Lgs.163/06". ex art. 169, D.Lsg. 163/2006 e s.m.i.,

VISTA la comunicazione prot. DVA-2013-0013703 in data 12/06/2013, acquisita con prot. CTVA-2013-0002102 del 13/06/2013, con cui la Direzione Generale per le valutazioni ambientali ha trasmesso la nota di Anas spa, prot. CDG 0072401-P del 29/05/2013, di trasmissione della documentazione progettuale ai fini dell'avvio dell'istruttoria.

VISTA la nota prot. CTVA-2013-0002276 del 26/06/2013, nella quale il Presidente della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS comunica che il Comitato di Coordinamento, nel corso della riunione del 20 giugno 2013, ha deliberato l'assegnazione ai componenti della Sottocommissione VIA Speciale del procedimento.

VISTA la comunicazione della Società ANAS S.p.A., prot. CDG-0114836-P del 10/09/2013, acquisita con nota prot. CTVA-2013-0003141 del 11/09/2013, nella quale, a valle della riunione tecnica avvenuta presso il Mattm in data 27/07/2013, la Società ANAS S.p.A. inviava la documentazione progettuale integrativa a quella del 29/05/2013.

VISTA la comunicazione della Società ANAS S.p.A., prot. CDG-0143896-P del 08/11/2013, acquisita con nota prot. CTVA-2013-0003972 del 08/11/2013, nella quale la Società proponente presentava richiesta di sospensione della procedura allo scopo di preparare ulteriore documentazione integrativa.

VISTA la nota prot. DVA-2013-26679 del 20/11/2013, acquisita con nota prot. CTVA-2013-0004144 del 20/11/2013, nella quale veniva concessa, in attesa delle ulteriori integrazioni, la sospensione richiesta.

VISTA la comunicazione della Società ANAS S.p.A., prot. CDG-0148284-P del 18/11/2013, acquisita con nota prot. DVA-2013-0027768 del 29/11/2013, nella quale la Società Proponente consegnava la suddetta documentazione integrativa.

VISTA la comunicazione prot. DVA-2013-0028763 in data 10/12/2013, acquisita con prot. CTVA-2013-0004437 del 11/12/2013, con cui la Direzione Generale per le valutazioni ambientali ha trasmesso la nota di Anas spa, prot. CDG-0148284-P del 18/11/2013, di trasmissione della documentazione progettuale ai fini del riavvio della procedura in essere.

ESAMINATI gli aspetti Tecnico-Ambientali :

## 1. CONTENUTI DEL PROGETTO

La proposta di variante progettuale nasce dalla necessità di sistemare a deposito un volume di terre e rocce da scavo di circa 100.000 mc, in eccesso rispetto al bilancio terre (da progetto esecutivo) per l'aumento delle percentuali di materiali inidonei al riutilizzo per la costruzione delle nuove opere, sostituito da materiale da cava. Per le quantità eccedenti il Contraente Generale, Pizzarotti & c. S.p.A., ha proposto di utilizzare, quale deposito definitivo per lo stoccaggio di terre e rocce da scavo provenienti dai lavori, una nuova area individuata in agro del Comune di Nocera Terinese (CZ).

Atteso che dall'esame e verifica della caratterizzazione effettuata sui materiali, è risultato che gli stessi, seppur inidonei alla costruzione, non costituiscono rifiuti (non contaminati) e possono essere utilizzati per reinterri, riempimenti, rilevati e macinati, nonché per il riempimento delle cave coltivate o ricollocati in altro sito, secondo l'art.186 del D.Lgs.152/06 e ss.mm.ii., il Contraente Generale ha indicato un nuovo sito dove sistemare i suddetti materiali in esubero.

L'area, di estensione pari a 325,50 ha, è ubicata in proprietà privata (particella n°8, foglio n°19 del Comune di Nocera Terinese) all'interno del comparto agricolo denominato "Macchia del Marchese De Luca". Essa si presenta come una depressione con ristagni d'acqua ed è stata interessata, nel passato, da un intervento di miglioramento fondiario mediante riporto di terreno, autorizzato dal Comune di Nocera Terinese nel 2004 e rimasto tuttavia incompleto. In tale contesto, prevedendo l'apporto del materiale da scavo (per complessivi 100.000 mc) si permetterebbe il riempimento e il livellamento dell'area realizzandone la bonifica e il recupero ambientale.

## 2. ELABORATI PROGETTUALI

La Documentazione prodotta, nella versione di marzo 2013 completata con i documenti aggiuntivi relativi alle integrazioni fornite, consta in totale dei seguenti elaborati :

Marzo 2013 :

- o Certificati di caratterizzazione materiali (6 certificati)
- o Computo volumi revisionato per una differenza di esuberanti pari a **107.599,855 m<sup>3</sup>**
- o Dichiarazione di accettazione del materiale da parte della proprietà dei terreni
- o Elaborati tecnici :
  - Relazione Tecnico Descrittiva
  - Autorizzazione Comune di Nocera Terinese per Lavori di Sistemazione Agraria
  - Inquadramento Planimetrico Zona di Intervento
  - Visura catastale Particella Oggetto di Intervento
  - Ortofotocarta Zona Oggetto di Intervento
  - Ortofotocarta con Sovrapposizione Particella Catastale

Revisione di Novembre 2013 (Nuovo o Revisionati)

- Sezioni trasversali Tav. 1 di 4 (*Revisionato*)
- Sezioni trasversali Tav. 2 di 4 (*Revisionato*)
- Sezioni trasversali Tav. 3 di 4 (*Revisionato*)
- Sezioni trasversali Tav. 4 di 4 (*Revisionato*)
- Stralcio Corografico
- Relazione Idrologica-geologica (Deposito definitivo)
- Ordinanza del Tribunale di Lamezia Terme (Si tratta di una integrazione del documento già citato sia nella prima presentazione sia nella 1° integrazione, e cioè l'autorizzazione del Comune di Nocera Terinese per lavori di sistemazione agraria, accompagnati dalla Relazione illustrativa del

Tecnico del richiedente (proprietà) di febbraio 2013. A questa si aggiunge l'Ordinanza del Tribunale Ordinario di Catanzaro che dissequestra le aree riconoscendo la volontà della proprietà di eseguire i lavori di livellamento a scopo di miglioramento agrario e non per speculazione edilizia (9 settembre 2004).

### 3. I SITI DI PRODUZIONE

L'origine dei materiali di cui è prevista la deposizione finale nel sito oggetto della proposta, è costituita dagli scavi per la realizzazione dei *Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 Tronco 2°, Tratto 6°, Lotto Unico, dal km 286+000 (Svincolo di Altilia escluso) al km 294+600 e Tronco 2°, Tratto 7°, Lotto Unico, dal km 294+600 al km 304+800 (Svincolo di Falerna incluso)*.

Il terreno del sito di destinazione intermedio ove sono allocati tali materiali, situato sulla sponda idrografica sinistra del Torrente Grande, è analizzato con un primo campionamento eseguito su un unico punto in data 29/01/2013 e quindi con un secondo campionamento eseguito su cinque punti in data 05/04/2013, come si evince dalla planimetria prodotta, sempre con il Metodo riportato nel Quaderno IRSA n. 64, 1985.

Il prelievo dei campioni di terreno è avvenuto all'interno di pozzetti esplorativi (nei punti scelti a "Giudizio", dal Responsabile delle indagini) scavati a mano e profondi 0,50 m rispetto al piano campagna. I campioni prelevati a mezzo di una paletta e di consistenza circa 1 Kg, dopo un veloce esame visivo e la contestuale misura del PH, sono stati immediatamente sigillati all'interno di sacchetti in polietilene e catalogati. I campioni sono stati quindi riposti in contenitori termici e inviati per le analisi al laboratorio chimico del Centro di Ricerca "R.S.T. s.r.l." di Castiglione Cosentino (CS), dove, fino al momento delle analisi, sono stati conservati ad una temperatura di 4 °C.

L'operazione di campionamento è stata documentata con immagini fotografiche e contestualmente al prelievo è stato redatto il "Verbale di prelievo" su cui, per ciascun campione prelevato, è stato annotato:

- data e ora di prelievo;
- luogo del prelievo;
- coordinate geografiche;
- scopo e modalità di prelievo;
- stato fisico e giacitura della massa prelevata;
- valori di parametri misurati in situ (pH);
- nome e cognome dell'operatore.

### 4. SITO DI DESTINAZIONE FINALE

#### 4.1. Inquadramento Territoriale

Il sito di destinazione finale è costituito da un appezzamento di terreno sito in agro del Comune di Nocera Terinese (CZ), in località "La Macchia", avente estensione di ~ ha 03.25.50 e identificato presso l'Agenzia del Territorio di Catanzaro, Catasto dei Terreni, al foglio n. 19 del Comune di Nocera Terinese, particella n. 8, in ditta Francesco Costabile.

Il terreno ricade nel maggiore comparto agricolo denominato "La Macchia del Marchese De Luca", che si sviluppa nella piana di Lamezia per una estensione di circa 400 ha, con giacitura pianeggiante e risulta costituito interamente da detriti alluvionali ivi depositati dal Fiume "Savuto" e dal Torrente "Grande" che scorrono entrambi nelle immediate adiacenze. Sui terreni del comprensorio risulta praticata la tecnica della sostituzione dello strato superficiale del terreno alluvionale con terreno vegetale allo scopo di renderlo idoneo a coltivazioni agricole, con la sola rimozione di terreno detritico. Sono presenti avallamenti profondi anche fino a 6,00 m.



## 4.2. Inquadramento Geologico e Idrogeologico.

### 4.2.1. Geologia

Il terreno in esame è posto sul margine tirrenico del massiccio calabro settentrionale costituito da un'ossatura di rocce metamorfiche di basso e medio grado date da scaglie di basamento continentale e da metagranoidi tardo ercinici.

Le fasi tetto-genetiche indicano una direzione di trasporto tettonico da SO verso NE, sostanzialmente analoga a quella rilevabile nei complessi metamorfici in tutta la catena appenninica. Come confermato dagli alti livelli energetici raggiunti dai fenomeni sismici in epoca storica, l'attività tettonica della regione è ancora in corso e si evidenzia in molti casi anche con vistosi fenomeni di fagliazione superficiale.

Il contesto geomorfologico generale nel quale si sviluppa il tratto autostradale presenta tipologie morfologiche con zone di versante, di fondovalle e di fascia litorale come quella del sito di deposito finale,

Nel tratto prossimo allo svincolo di Falerna i depositi alluvionali presentano buone caratteristiche di permeabilità per porosità localmente mitigate dalla frazione limosa, così come i terreni di copertura e la coltre detritico-eluviale che ricopre superficialmente gli scisti, aventi caratteristiche di bassa permeabilità, ad eccezione delle zone di fratturazione.

### 4.2.2. Idrologia

I bacini imbriferi principali della zona sono quelli relativi al Fiume "Savuto" (codice 47) con superficie di 411,55 Km<sup>2</sup> e sezione di chiusura coincidente con la foce (Mare "Tirreno"). Il perimetro dell'intero spartiacque è pari a 126.411 Km e la lunghezza dell'asta principale è di circa 53,27 Km con una pendenza media del 4,24%, e al sottobacino del Torrente "Grande", pressoché parallelo al primo al quale si congiunge immediatamente a monte della foce, oltre ai microbacini dei fossi minori.

Il terreno in oggetto ricade all'interno del bacino del Fiume "Savuto" e risente moltissimo della sua vicinanza, mostrando un livello di falda molto superficiale che, in corrispondenza delle depressioni dovute alle escavazioni del materiale detritico, mostra evidenti affioramenti superficiali.

Per quanto riguarda le acque sotterranee, si evidenzia la presenza di materiale detritico alluviale spesso depositato su scisti anche molto degradati, che determina condizioni locali di terreni ad alta permeabilità su strutture rocciose profonde piuttosto compatte. In tali situazioni, soprattutto in corrispondenza dei compluvi, esistono acquiferi con portate fortemente influenzate dalle precipitazioni con la conseguenza che in occasione di abbondanti piogge le falde possono raggiungere quote piuttosto superficiali, facilitate anche dalla giustapposizione, nella piana costiera, con la falda di acqua salata sulla quale galleggiano.

Tali situazioni sono in particolare visibili lungo una buona parte del versante in sinistra orografica del torrente Grande, dove le indagini con piezometri hanno evidenziato livelli di falda molto prossimi alla superficie e, comunque, sempre a meno di 10 m dal piano di campagna.

La qualità delle acque risulta essere discreta, influenzata non tanto dalla presenza dell'autostrada ma dalle attività antropiche stanziali della zona, per lo più attività agricole con conseguenti contaminazioni dovute ad inquinamento da frantoi oleari e all'uso dei fitofarmaci.

## 5. DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

È stata prodotta l'autorizzazione dell'Ufficio Tecnico del Comune di Nocera Terinese, in data 21 febbraio 2013, alla Proprietà per effettuare lavori di sistemazione agraria nel fondo individuato al foglio di mappa n°19, particella n°8. L'autorizzazione è stata rilasciata a seguito del deposito della relazione geologica ed idrogeologica e del progetto sul fondo medesimo, effettuata dai tecnici incaricati dalla proprietà.

È altresì allegato il contratto di concessione temporanea del sito di deposito provvisorio rilasciata

me  
NE  
[Handwritten signatures and notes]

[Handwritten signatures and notes]

dall'amministrazione provinciale di Catanzaro.

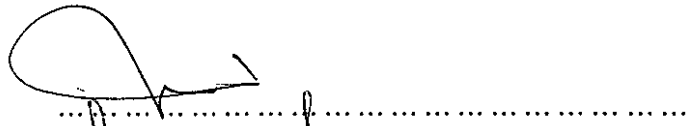
E', infine, presente la dichiarazione di accettazione da parte della proprietà del fondo di deposito finale, dei materiali conferitegli dall'appaltatore : terre e rocce provenienti dagli scavi anche di gallerie, destinati all'effettivo utilizzo per rinterrì e riempimenti non costituenti rifiuti ai sensi della Legge 21/12/2001 n. e dal D. Lgs. 03/04/2006, n. 152,

**Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO e VALUTATO  
la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale VIA – VAS**

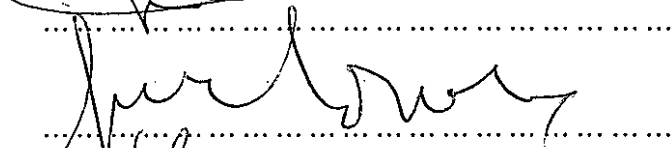
**ESPRIME IL PARERE AI SENSI DELL'ART. 169, COMMA 4 DEL D.LGS. 163/2006 CHE PER-  
QUANTO RIGUARDA GLI ASPETTI AMBIENTALI DI COMPETENZA**

sussistono le condizioni di cui al comma 3 dello stesso art.169 perché la proposta di Variante relativa al conferimento materiali da scavo a deposito definitivo prevista nel progetto "Autostrada SA-RC. Lavori di Ammodernamento ed Adeguamento al tipo 1/A delle Norme CNR180. Tronco 2°, Tratto 6°, Lotto unico dal km 286+000 (svincolo di Affilia escluso) al ,km 294+600 e Tronco 2°, Tratto 7° Lotto Unico dal km 294+600 al km 304+800 (svincolo di Falerna incluso) - Macrolotto 4b" sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore, con la prescrizione che, in fase di Verifica di Attuazione, dovrà essere redatto un dettagliato nuovo piano di trasporti.

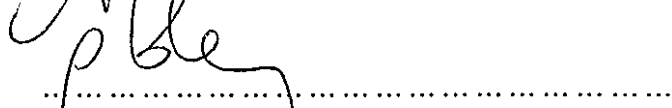
Ing. Guido Monteforte Specchi  
(Presidente)



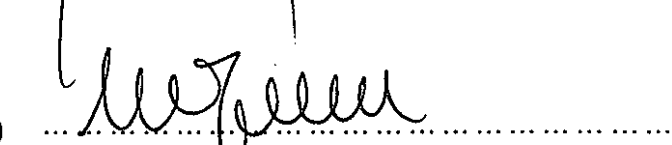
Cons. Giuseppe Caruso  
(Coordinatore Sottocommissione VAS)



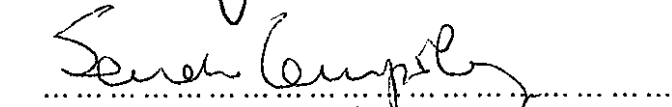
Dott. Gaetano Bordone  
(Coordinatore Sottocommissione VIA)



Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres  
(Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)



Avv. Sandro Campilongo  
(Segretario)



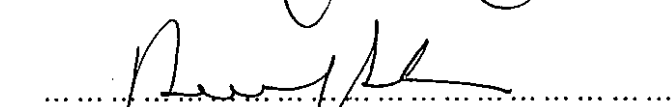
Prof. Saverio Altieri



Prof. Vittorio Amadio



Dott. Renzo Baldoni



Avv. Filippo Bernocchi

ASSENTE

Ing. Stefano Bonino

*[Handwritten signature]*

Dott. Andrea Borgia

ASSENTE

Ing. Silvio Bosetti

*[Handwritten signature]*

Ing. Stefano Calzolari

Ing. Antonio Castelgrande

*[Handwritten signature]*

Arch. Giuseppe Chiriatti

*[Handwritten signature]*

Arch. Laura Cobello

*[Handwritten signature]*

Prof. Carlo Collivignarelli

*[Handwritten signature]*

ASSENTE

Dott. Siro Corezzi

*[Handwritten signature]*

Dott. Federico Crescenzi

*[Handwritten signature]*

Prof.ssa Barbara Santa De Donno

*[Handwritten signature]*

Cons. Marco De Giorgi

*[Handwritten signature]*

Ing. Chiara Di Mambro

*[Handwritten signature]*

Ing. Francesco Di Mino

*[Handwritten signature]*

Avv. Luca Di Raimondo

*[Handwritten signature]*

Ing. Graziano Falappa

*[Handwritten signature]*

Arch. Antonio Gatto

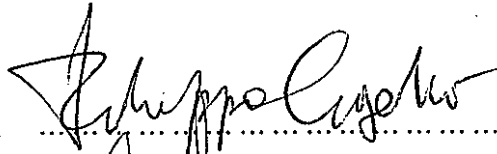
*[Handwritten signature]*

*[Handwritten scribbles]*

*[Handwritten mark]*

*[Vertical handwritten notes on the right margin]*

Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini



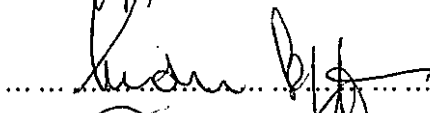
Prof. Antonio Grimaldi



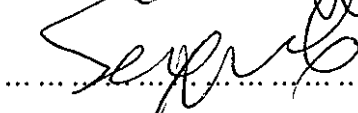
Ing. Despoina Karniadaki



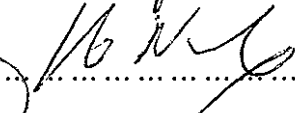
Dott. Andrea Lazzari



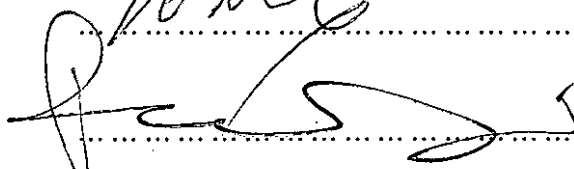
Arch. Sergio Lembo



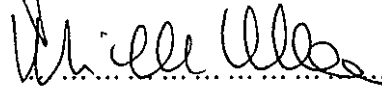
Arch. Salvatore Lo Nardo



Arch. Bortolo Mainardi



Avv. Michele Mauceri

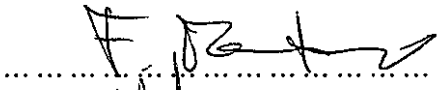


ASSENTE

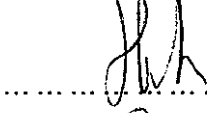
Ing. Arturo Luca Montanelli

.....

Ing. Francesco Montemagno



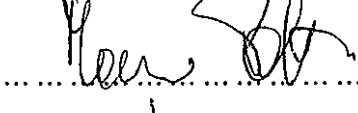
Ing. Santi Muscarà



Arch. Eleni Papaleludi Melis



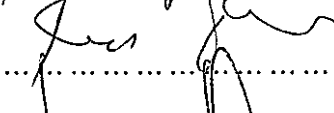
Ing. Mauro Patti



Avv. Luigi Pelaggi



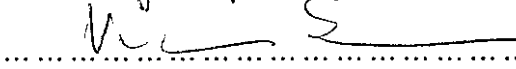
Cons. Roberto Proietti



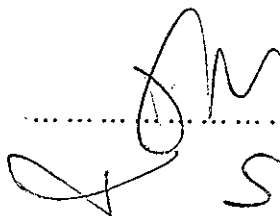
Dott. Vincenzo Ruggiero



Dott. Vincenzo Sacco

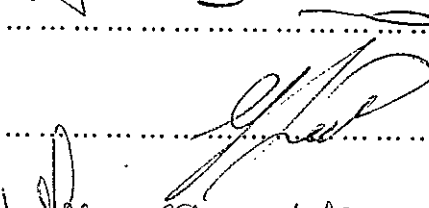


Avv. Xavier Santiapichi



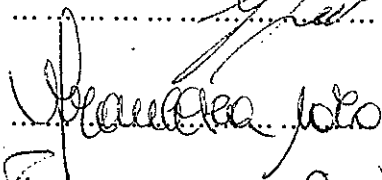
Handwritten signature of Xavier Santiapichi, consisting of stylized initials 'X' and 'S'.

Dott. Paolo Saraceno



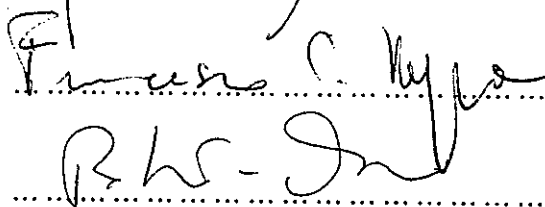
Handwritten signature of Paolo Saraceno, featuring a large, stylized 'P' and 'S'.

Dott. Franco Secchieri



Handwritten signature of Franco Secchieri, with a large 'F' and 'S'.

Arch. Francesca Soro



Handwritten signature of Francesca Soro, with a large 'F' and 'S'.

Dott. Francesco Carmelo Vazzana

Ing. Roberto Viviani