



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio
e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI AMBIENTALI

Indirizzi in Allegato

IL DIRETTORE GENERALE



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

U.prot DVA - 2013 - 0028575 del 09/12/2013

Pratica N.:

Ref. Mittente:

OGGETTO: DETERMINA DIRETTORIALE.

[ID_VIP: 2509] Procedura ex art. 169, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.- Varianti. Autostrada SA-RC. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a Norme CNR/80 dal km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+920, Macrolotto 6. Conferimento materiali di scavo a deposito definitivo: richieste Enti Terzi.

La Società ANAS S.p.A., con nota prot. CDG-102704-P del 30/07/2013, acquisita al prot. DVA-2013-0018665 del 06/08/2013, ha trasmesso la documentazione inerente al progetto in oggetto indicato ai fini dell'avvio della procedura, ai sensi dell'art. 169, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. - Varianti.

La Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, con nota prot. CTVA-2013-0004168 del 22/11/2013, acquisita agli atti con prot. DVA-2013-0027013 del 25/11/2013, ha trasmesso il proprio parere n.1373 del 08/11/2013 che, allegato, costituisce parte integrante del presente provvedimento.

Preso atto che la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS nel citato parere n.1373 del 08/11/2013, ha valutato che: *"La proposta di variante riguardante l'impiego del materiale proveniente dai lavori del 6° Macrolotto per il ripascimento della fascia costiera tra Punta Pezzo e Santa Trada costituisce un'integrazione della proposta di conferimento, già oggetto di valutazione positiva nell'ambito del parere della Commissione n. 932 del 11/05/2012 e pertanto non assume rilievo sotto l'aspetto localizzativo, né comporta altre sostanziali modificazioni rispetto al progetto esecutivo Autostrada Salerno-Reggio Calabria, Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+920 - 6° Macrolotto; inoltre, non richiede la attribuzione di nuovi finanziamenti a carico dei fondi ovvero l'utilizzo di una quota superiore al cinquanta per cento dei ribassi d'asta conseguiti"*.

Ufficio Mittente: Div. II - SVA - Sezione L.O. - Problematiche Territoriali e OO.AA.
Funzionario responsabile: digianfrancesco.carlo@minambiente.it - tel. 06.57225931
DVA-2VA-LO-03_2013-0396.DOC

Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma Tel. 06-57223001 - Fax 06-57223040

e-mail: dva@minambiente.it

e-mail PEC: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Sulla base degli esiti istruttori della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS riportati nel sopra citato parere, si

DETERMINA

la sussistenza delle condizioni per l'approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del comma 3, art. 169, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., della Variante relativa alla proposta di conferimento materiali da scavo provenienti dalla realizzazione del Progetto *"Autostrada Salerno-Reggio Calabria, Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+920 – 6° Macrolotto"* a deposito definitivo nell'ambito dei progetti in corso di realizzazione da parte di enti terzi, subordinando quanto sopra al rispetto delle seguenti condizioni, da attuarsi ai fini dello svolgimento della fase di Verifica di Attuazione, ex art. 185, commi 6 e 7. del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.:

1. assicurare che il materiale da utilizzare per il ripascimento sia compatibile con le caratteristiche geologiche ed ambientali del sito di riutilizzo;
2. assicurare che la gestione e la tracciabilità del materiale conferito avvenga secondo le verifiche e i controlli previsti dalla normativa ambientale vigente;
3. recepire le eventuali prescrizioni contenute negli atti di approvazione del progetto ripascimento della fascia costiera tra Punta Pezzo e Santa Trada.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica dell'atto e/o dalla sua pubblicazione sul sito web di questo Ministero (www.va.minambiente.it).

Il Direttore Generale
(Dott. Mariano Grillo)



Allegati: Parere CTVA n.1373 del 08/11/2013, prot. DVA-2013-0027013 del 25/11/2013

Elenco indirizzi

ANAS S.p.A.

anas@postacert.strade.anas.it

Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti

Struttura Tecnica di Missione
segreteria.incalza@mit.gov.it

e p.c.

Ministero dei Beni e delle Attività
Culturali e del Turismo

Direzione Generale per il Paesaggio,
le Belle Arti, l'Architettura, l'Arte
Contemporanee

mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it

Regione Calabria

Dipartimento Politiche dell'Ambiente

Ufficio VIA

dipartimento.ambiente@certmail.regione.sicilia.it

Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio
e del Mare*

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO
AMBIENTALE - VIA E VAS

IL SEGRETARIO

Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare - Commissione Tecnica VIA - VAS

U. prot CTVA - 2013 - 0004168 del 22/11/2013

Pratica N:

Ref. Mittente:



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E. prot DVA - 2013 - 0027013 del 25/11/2013

Al Sig. Ministro
per il tramite del Sig. Capo di Gabinetto

Sede

Direzione Generale per le
Valutazioni Ambientali

Sede



OGGETTO: I.D. VIP 2509 trasmissione parere n. 1373 CTVA del giorno 8 novembre 2013. Via Speciale Variante ex art. 169 D.Lgs 163/2006, autostrada SA - RC. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a Norme CNR/80 dal km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+920, Macrolotto 6. Conferimento materiali di scavo a deposito definitivo richieste Enti Terzi, proponente ANAS.

Ai sensi dell'art. 11, comma 4 lettera e) del D.M. GAB/DEC/150/2007, e per le successive azioni di competenza della Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali, si trasmette copia conforme del parere relativo al procedimento in oggetto, approvato dalla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nella seduta Plenaria del giorno 8 novembre 2013.

Si saluta.

Il Segretario della Commissione
(avv. Sandro Campilongo)

All. c/s

Ufficio Mittente: MATT-CTVA-US-00
Funzionario responsabile: CTVA-US-08
CTVA-US-06_2013-0355.DOC



MINISTERO DELL'AMBIENTE
 DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
 Commissione Tecnica di Verifica
 dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS
 il Segretario della Commissione

La presente copia fotostatica composta
 di N° 4..... fogli è conforme al
 suo originale.
 Roma, li 21-11-2013



[Handwritten signatures and initials]

Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Parere n. 1373 del 08 novembre 2013

V

[Vertical handwritten notes and signatures on the right margin]

<p>Progetto:</p>	<p>Variante ex. Art. 169 D.Lgs n. 163/2006</p> <p>Autostrada SA - RC. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a Norme CNR/80 dal km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+920, Macrolotto 6. Conferimento materiali di scavo a deposito definitivo: richieste Enti Terzi</p> <p><i>[Handwritten signature]</i></p>
<p>Proponente:</p>	<p>ANAS S.p.A.</p> <p><i>[Handwritten signature]</i></p>

[Large handwritten signatures and notes at the bottom of the page]

Autostrada SA - RC. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a Norme CNR/80 dal-km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+920, Macrolotto 6. Conferimento materiali di scavo a deposito definitivo: richieste Enti Terzi

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i.;

VISTO la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;

VISTO il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*” e s.m.i. che nella Parte II, Titolo III, Capo IV “*Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi*” regola la progettazione, l'approvazione dei progetti e la realizzazione delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale ed in particolare l'art.167 “*Varianti*” che stabilisce i tempi ed i modi dell'approvazione delle varianti apportate al progetto definitivo sia in sede di redazione del progetto esecutivo sia in fase di realizzazione delle opere;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e s.m.i. concernente “*Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248*” ed in particolare l'art.9 che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot.n.GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot.n.GAB/DEC/112/2011 del 20/07/2011 di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS ed i successivi decreti integrativi;

VISTA la domanda presentata dalla Società ANAS S.p.A. in data 30/07/2013 con nota prot.n.CDG-102704-P per l'avvio della procedura di verifica di esclusione, ai sensi dell'art.169, comma 4 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i. concernente la proposta di conferimento i materiali da scavo provenienti dai lavori dell’*“Autostrada Salerno - Reggio Calabria, Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+920 - 6° Macrolotto”* a deposito definitivo nell'ambito dei progetti in corso di realizzazione da parte di enti terzi;

CONSIDERATO che l'Autostrada Salerno Reggio Calabria è inserita con la Delibera CIPE del 21 dicembre 2001 n. 121 “*Legge obiettivo: 1 Programma delle infrastrutture strategiche*” e s.m.i. tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale;

VISTI:

- il decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali n. DEC/VIA/7014 del 20/03/2002 con il quale è stato espresso giudizio positivo con prescrizioni sulla compatibilità ambientale del progetto definitivo dell’*“Autostrada Salerno — Reggio Calabria, Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+920 - 6° Macrolotto”*;
- i pareri della Commissione Speciale di Valutazione di Impatto Ambientale del 03/10/2006 e del 14/03/2007 con i quali è stata compiuta la verifica di ottemperanza relativa al progetto esecutivo;
- il parere della Commissione Speciale di Valutazione di Impatto Ambientale n. 192 del 15/12/2008 sulla verifica di attuazione ai sensi dell'art.185 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i.;

DATO ATTO:

Autostrada SA - RC. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo I/a Norme CNR/80 dal km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+920, Macrolotto 6. Conferimento materiali di scavo a deposito definitivo: richieste Enti Terzi

- che la domanda presentata dalla Società ANAS S.p.A. in data 30/07/2013 con nota prot.n.CDG-102704-P è stata acquisita dalla Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali (Direzione) con prot.n.DVA-2013-18665 del 06/08/2013;
- che la Direzione in data 28/08/2013 con nota DVA-2013-19678, acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS (Commissione) con prot.n.CTVA-2013-3012 del 28/08/2013 ha trasmesso, ai fini dell'avvio delle attività istruttorie di competenza, la documentazione progettuale relativa alla proposta presentata;

ESAMINATA la documentazione progettuale che si compone dai seguenti elaborati:

- Relazione tecnica illustrativa dell'intervento di ripascimento artificiale dell'arenile di Ponticello;
- gli elaborati del Progetto Esecutivo (2003) Comune di Villa San Giovanni - Riqualficazione del litorale tra Punta Pezzo e Santa Trada - intervento organico di protezione e ripascimento delle spiagge di Cannitello e Porticello;

CONSIDERATO che l'oggetto del presente parere è la verifica ai sensi dell'art.169, comma 4 del D.Lgs.n.162/2006 e s.m.i. della proposta di conferimento materiali da scavo provenienti dai lavori dell'“Autostrada Salerno - Reggio Calabria, Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo I/A delle norme CNR/80 dal km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+920 - 6° Macrolotto” a deposito definitivo nell'ambito dei progetti in corso di realizzazione da parte di enti terzi; tale verifica viene effettuata per definire se sussistono le condizioni di comma 3 dell'art. 169 citato per le quali, la variante proposta possa essere approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore;

VISTO il parere n.932 del 11/05/2012 con il quale la Commissione si è espressa ai sensi dell'art.169, comma 4 del D.Lgs.n.162/2006 e s.m.i. per la proposta di Variante relativa al Conferimento materiali da scavo a deposito definitivo dell'Autostrada Salerno — Reggio Calabria. 6° Macrolotto ritenendo l'approvazione della proposta direttamente dal Contraente Generale. Dal parere si evince che “il conferimento dei materiali da scavo in seguito alla richiesta di terzi, ovvero il Comune di Reggio Calabria, il Comune di Villa San Giovanni e la Provincia di Reggio Calabria, che hanno proposto il riutilizzo di una parte del materiale proveniente dagli scavi del macrolotto VI per la realizzazione di due progetti, promossi da parte di tali amministrazioni, per la difesa e riqualficazione del litorale, rispettivamente tra Reggio Calabria e San Gregorio e tra Punta Pezzo e Santa Trada.

Nell'ambito dei due progetti sarebbe possibile il conferimento di circa 160.000 mc di materiale di scavo costituito da sabbie, appartenente alla formazione delle Sabbie di Messina, adatto all'utilizzo per il ripascimento degli arenili. La gestione e la tracciabilità del materiale conferito avverranno secondo le verifiche e i controlli previsti dalla normativa ambientale vigente”;

ESPRIME LE SEGUENTI VALUTAZIONI

1. Richiami sintetici sull'opera

Il progetto dove si inserisce la variante in esame riguarda l'adeguamento al tipo I/A delle norme CNR/80 (piattaforma con due carreggiate separate, con ciascuna piattaforma di 11,20, due corsie di marcia da 3,75 m ognuna, una banchina di emergenza della larghezza di 3,0 m ed una banchina in sinistra di 70 cm) del 6 Macrolotto dal km 423+300 fino al km 442+920 e che ha inizio in corrispondenza dello svincolo di Scilla dell'Autostrada A3 Salerno — Reggio Calabria (incluso nel progetto) e termina in corrispondenza dello svincolo di Reggio Calabria Santa Caterina (incluso nel progetto).

Il territorio interessato ricade interamente nella Regione Calabria interessando i Comuni di Bagnara Calabra e Scilla, Villa San Giovanni, Campo Calabro e Reggio Calabria tutti in provincia di Reggio Calabria.

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including '15', 'F', 'B', 'C', 'S', 'G', 'R', 'A', 'D', 'E', 'L', 'I', 'N', 'I', 'S', 'T', 'R', 'A', 'T', 'O', 'R', 'I', 'A', 'L', 'I']

Autostrada SA - RC. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a Norme CNR/80 dal km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+920, Macrolotto 6. Conferimento materiali di scavo a deposito definitivo: richieste Enti Terzi

2. Descrizione della variante

Con nota prot.n.CDG-0168626-P del 21/12/2011 la Società ANAS S.p.A. informava i Ministeri e gli Enti della proposta, pervenuta da parte del Comune di Reggio Calabria e del Comune di Villa San Giovanni con la Provincia di Reggio Calabria e riguardante il riutilizzo di una parte del materiale proveniente dagli scavi del macrolotto in oggetto nell'ambito di due progetti in realizzazione da parte di tali Amministrazioni per la difesa e la riqualificazione della fascia costiera, rispettivamente tra Reggio Calabria e San Gregorio e tra Punta Pezzo e Santa Trada.

Con nota del 08/06/2012 il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, sulla base degli esiti istruttori della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto Ambientale (VIA)/VAS (di cui al Parere n.932 del 11/05/2012), ha verificato la sussistenza delle condizioni per l'approvazione ai sensi del comma 3 dell'art. 169 del D.Lgs. n. 163/2006 della proposta di cui sopra.

La Società ANAS S.p.A. nota prot.n.CDG-102704-P del 30/07/2013 riporta che *"Il conferimento del materiale da scavo per il ripascimento del litorale tra Punta Peno e Santa Trada (volume di progetto pari a 60.000 mc circa) è stato già attuato e completato entro la scorsa estate.*

Con nota del 16/06/2013, la Provincia di Reggio Calabria ha chiesto di poter acquisire ulteriori quantitativi di materiale da scavo, sempre da destinare al ripascimento della fascia costiera tra Punta Pezzo e Santa Trada, per compensare la quota parte di materiale eroso durante le mareggiate dello scorso inverno.

Con successiva nota del 03/07/2013 la Provincia di Reggio Calabria ha poi chiarito che la cessione del materiale consentirà la configurazione dell'arenile secondo le sezioni di progetto originario, pervenendo così all'assetto definitivo della costa, ed ha precisato che la collocazione dei materiali avverrà inizialmente a tergo dell'opera di difesa attualmente in corso di realizzazione (ciò garantirà maggiore stabilità al nuovo ripascimento rispetto al precedente, eseguito in assenza delle opere di difesa previste in progetto). Il nuovo quantitativo di materiale da scavo richiesto per tale operazione è indicato pari a circa 45.000 mc".

Infatti, attualmente sono in corso di esecuzione i lavori di realizzazione delle opere di difesa costiera dell'arenile che conferiranno maggiore stabilità al litorale attenuando i fenomeni erosivi in corso. Al termine dei lavori di realizzazione delle opere rigide sarà necessario svolgere l'integrazione del ripascimento già operato.

3. Valutazioni

La proposta di variante riguardante l'impiego del materiale proveniente dai lavori del 6 Macrolotto per il ripascimento della fascia costiera tra Punta Pezzo e Santa Trada costituisce un'integrazione della proposta di conferimento, già oggetto di valutazione positiva nell'ambito del parere della Commissione n.932 del 11/05/2012 e pertanto non assume rilievo sotto l'aspetto localizzativo, né comporta altre sostanziali modificazioni rispetto al progetto esecutivo *Autostrada Salerno — Reggio Calabria, Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+920 - 6° Macrolotto*; inoltre, non richiede la attribuzione di nuovi finanziamenti a carico dei fondi ovvero l'utilizzo di una quota superiore al cinquanta per cento dei ribassi d'asta conseguiti.

PER EFFETTO DI QUANTO ESPOSTO IN PRECEDENZA LA COMMISSIONE ESPRIME

PARERE CHE

La variante relativa alla proposta di conferimento materiali da scavo provenienti dalla realizzazione del progetto di *"Autostrada Salerno - Reggio Calabria, Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+920 - 6° Macrolotto"* a deposito definitivo

3

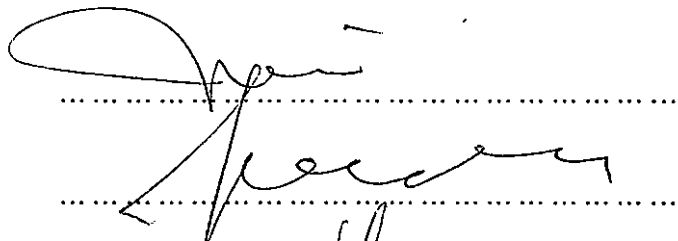
97

Autostrada SA - RC. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a Norme CNR/80 dal km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+920, Macrolotto 6. Conferimento materiali di scavo a deposito definitivo: richieste Enti Terzi

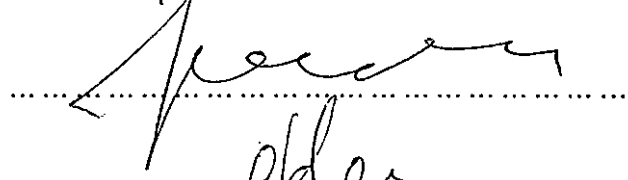
nell'ambito dei progetti in corso di realizzazione da parte di enti terzi, può essere approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore in quanto sussistano le condizioni di cui al comma 3 dell'art. 169 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i. a condizione di:

- assicurare che il materiale da utilizzare per il ripascimento sia compatibile con le caratteristiche geologiche ed ambientali del sito di riutilizzo;
- assicurare che la gestione e la tracciabilità del materiale conferito avvenga secondo le verifiche e i controlli previsti dalla normativa ambientale vigente;
- recepire le eventuali prescrizioni contenute negli atti di approvazione del progetto ripascimento della fascia costiera tra Punta Pezzo e Santa Trada.

Ing. Guido Monteforte Specchi
(Presidente)



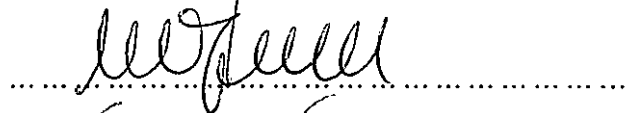
Cons. Giuseppe Caruso
(Coordinatore Sottocommissione VAS)



Dott. Gaetano Bordone
(Coordinatore Sottocommissione VIA)



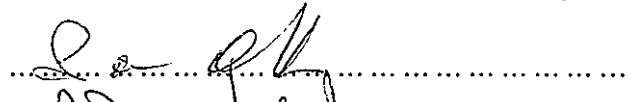
Arch. Maria Fernanda Stagno
d'Alcontres
(Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)



Avv. Sandro Campilongo
(Segretario)



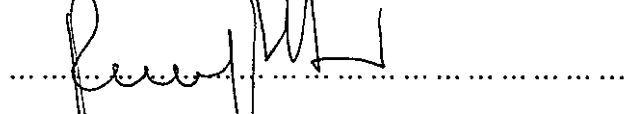
Prof. Saverio Altieri



Prof. Vittorio Amadio



Dott. Renzo Baldoni



ASSENTE

Avv. Filippo Bernocchi



Ing. Stefano Bonino



Dott. Andrea Borgia



ASSENTE


Ing. Silvio Bosetti



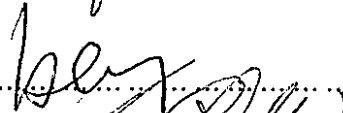


Autostrada SA - RC. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a Norme CNR/80 dal km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+920, Macrolotto 6. Conferimento materiali di scavo a deposito definitivo: richieste Enti Terzi

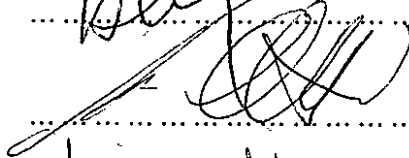
Ing. Stefano Calzolari



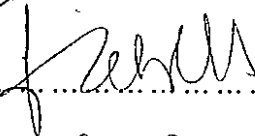
Ing. Antonio Castelgrande



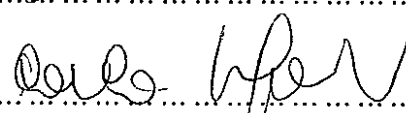
Arch. Giuseppe Chiriatti



Arch. Laura Cobello



Prof. Carlo Collivignarelli

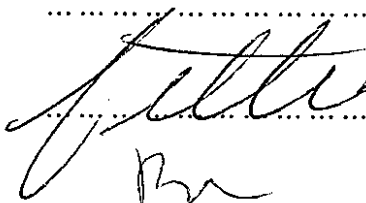


ASSENTE

Dott. Siro Corezzi

.....

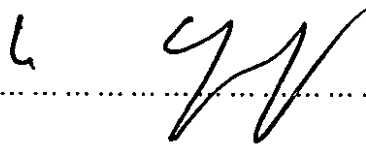
Dott. Federico Crescenzi



Prof.ssa Barbara Santa De Donno

.....

Cons. Marco De Giorgi



Ing. Chiara Di Mambro




ASSENTE

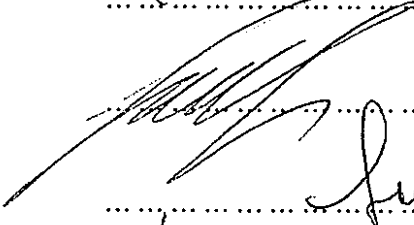
Ing. Francesco Di Mino

.....

Avv. Luca Di Raimondo



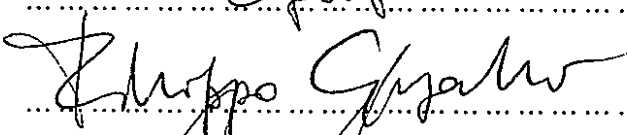
Ing. Graziano Falappa



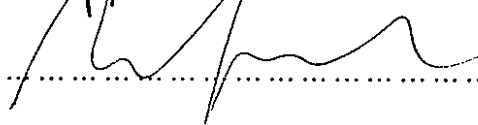
Arch. Antonio Gatto

.....

Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini

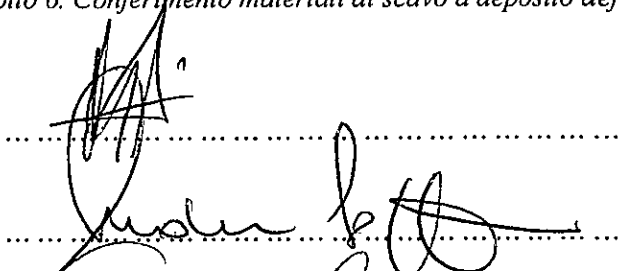


Prof. Antonio Grimaldi



Autostrada SA - RC. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a Norme CNR/80 dal km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+920, Macrolotto 6. Conferimento materiali di scavo a deposito definitivo: richieste Enti Terzi

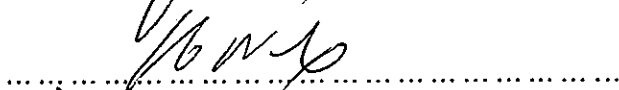
Ing. Despoina Karniadaki



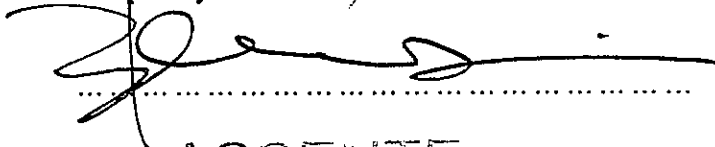
Dott. Andrea Lazzari



Arch. Sergio Lembo



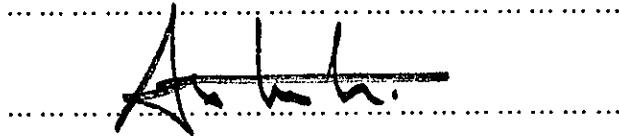
Arch. Salvatore Lo Nardo



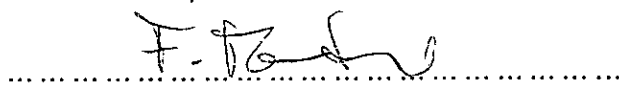
Arch. Bortolo Mainardi

ASSENTE

Avv. Michele Mauceri



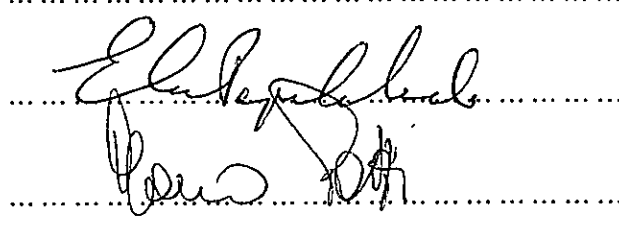
Ing. Arturo Luca Montanelli



Ing. Francesco Montemagno

ASSENTE

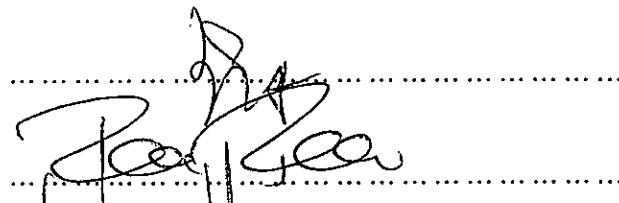
Ing. Santi Muscarà



Arch. Eleni Papaleludi Melis

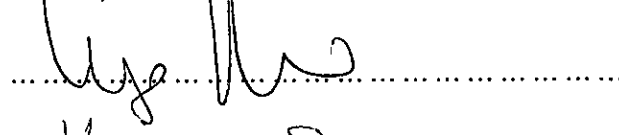
Ing. Mauro Patti

Avv. Luigi Pelaggi

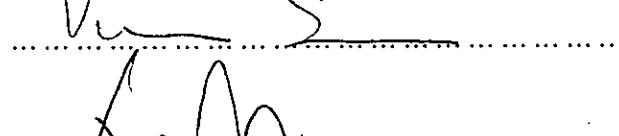


Cons. Roberto Proietti

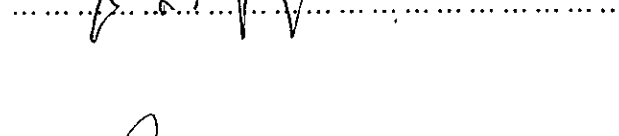
Dott. Vincenzo Ruggiero



Dott. Vincenzo Sacco

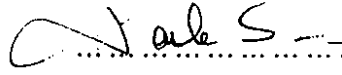


Avv. Xavier Santiapichi

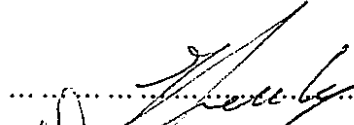


Autostrada SA - RC. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a Norme CNR/80 dal km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+920, Macrolotto 6. Conferimento materiali di scavo a deposito definitivo: richieste Enti Terzi

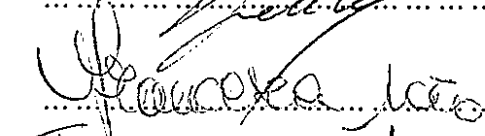
Dott. Paolo Saraceno



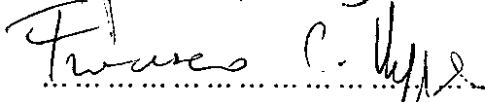
Dott. Franco Secchieri



Arch. Francesca Soro



Dott. Francesco Carmelo Vazzana



Ing. Roberto Viviani

