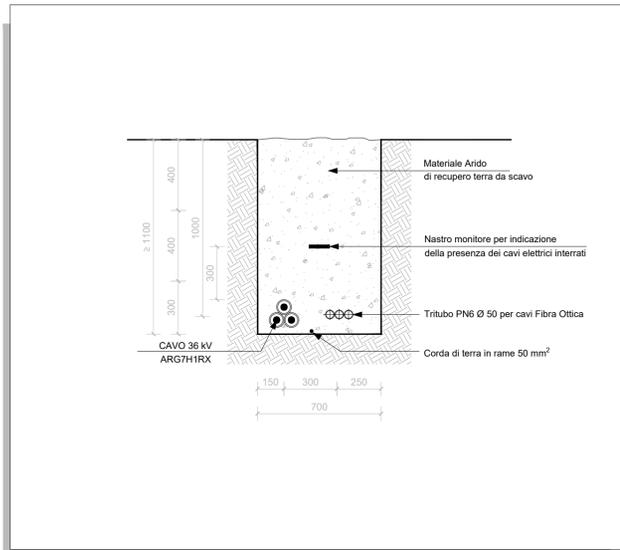
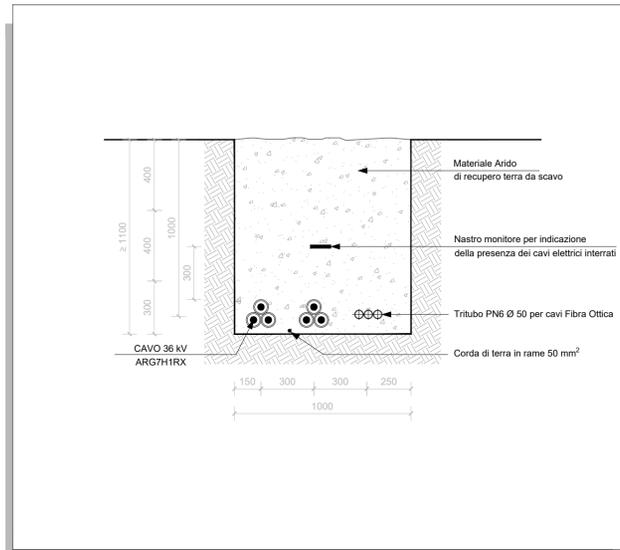


## SEZIONI TIPO VIE CAVO - Scala 1:20

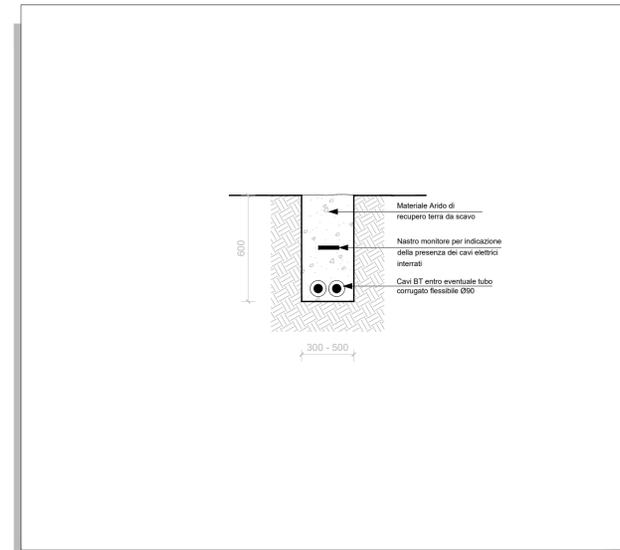
### DISTRIBUZIONE INTERNA - CAVIDOTTO TIPO A1 Posa di n°1 terna a 36 kV su strada sterrata o terreno naturale



### DISTRIBUZIONE INTERNA - CAVIDOTTO TIPO B1 Posa di n°2 terne a 36 kV su strada sterrata o terreno naturale

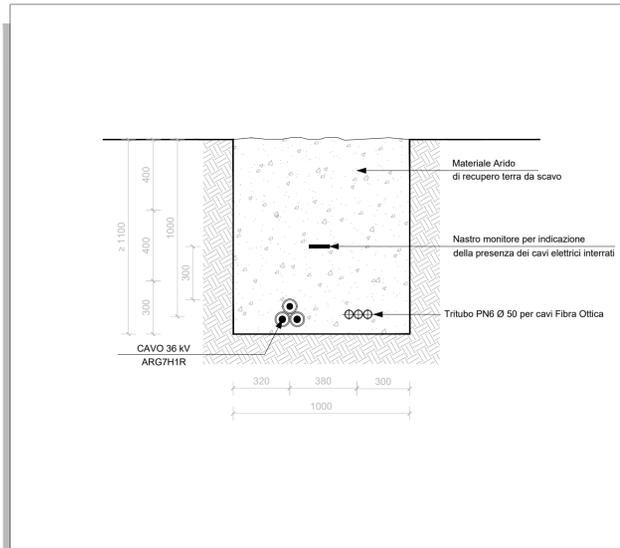


### DISTRIBUZIONE INTERNA - CAVIDOTTO BT Posa di cavi BT su strada sterrata o terreno naturale



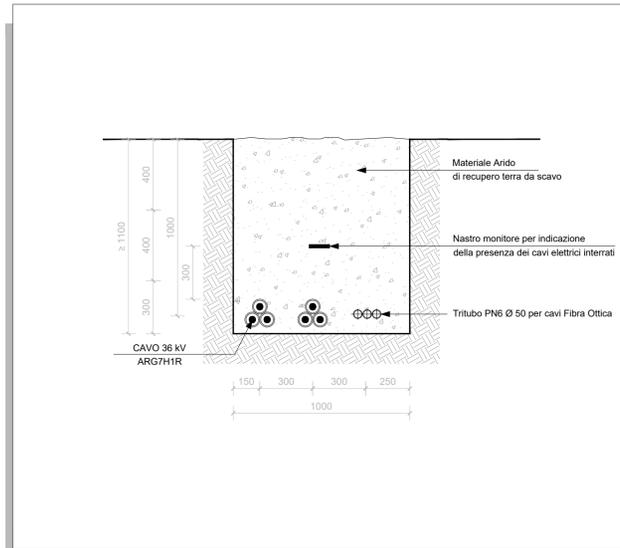
### CAVIDOTTO IMPIANTO FV - CABINA UTENTE CAVIDOTTO TIPO A2

Posa di n°1 terna a 36 kV su strada sterrata o terreno naturale



### CAVIDOTTO IMPIANTO FV - CABINA UTENTE CAVIDOTTO TIPO B2

Posa di n°2 terne a 36 kV su strada sterrata o terreno naturale

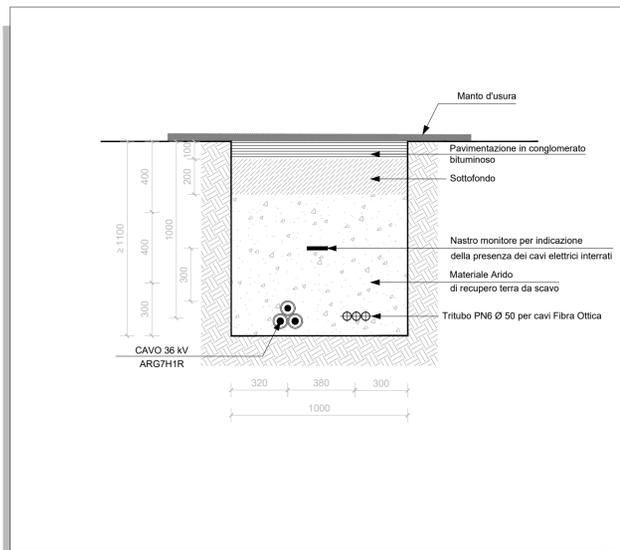


#### NOTE

- 1) I cavi a 36 kV di interconnessione tra le cabine di trasformazione e di collegamento con la cabina di raccolta saranno della tipologia tripolare ad elica visibile (ARG7H1RX-36 kV). Mentre la tipologia di cavo impiegata ai fini della connessione alla futura Stazione Elettrica 380/150/36 kV sarà di tipo unipolare (ARG7H1R-36 kV) e di sezione pari a 630 mm². Per entrambe le tipologie di cavo, la posa sarà direttamente interrata in conformità all'art. 4.3.11 della norma CEI 11-17. La profondità indicativa di interramento (letto di posa) sarà di 1,1-1,2 metri sotto il suolo. All'interno dello stesso scavo, oltre ai previsti nastri di segnalazione, potrà essere posato un cavo di fibra ottica per la trasmissione dati;
- 2) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tritubo PN6 Ø80;
- 3) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17;
- 4) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica.

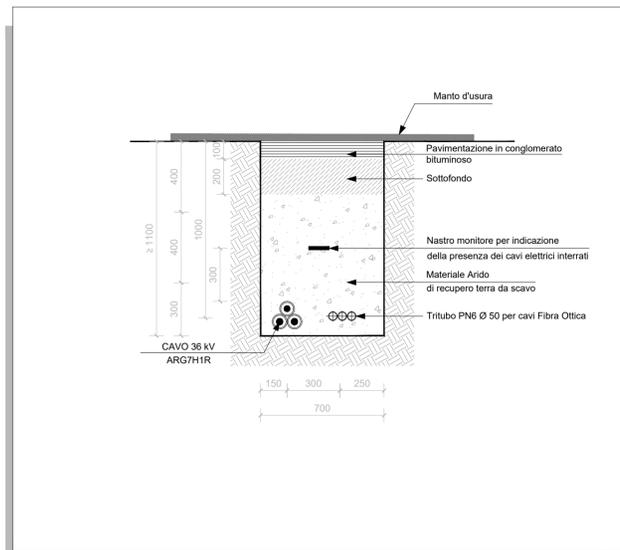
### CAVIDOTTO IMPIANTO FV - CABINA UTENTE CAVIDOTTO TIPO A3

Posa di n°1 terna a 36 kV su strada asfaltata

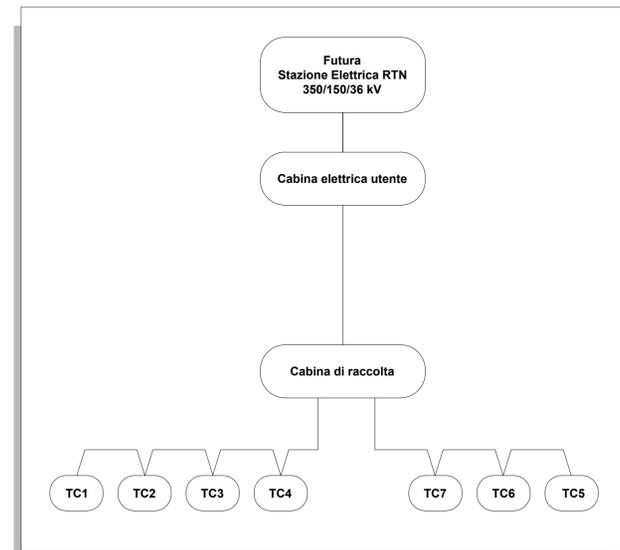


### CAVIDOTTO CABINA UTENTE - SE RTN CAVIDOTTO TIPO A4

Posa di n°1 terna a 36 kV su strada asfaltata



#### SCHEMA A BLOCCHI



Regione: Sardegna  
Provincia: Sassari  
Comune: Sassari  
Località: Predda Bianca

Impianto agrivoltaico F-SASSA  
Progetto Definitivo

Titolo: Cavidotti 36 kV- Sezioni tipo

CODICE ELABORATO GRAFICO

IT / FTV / F-SASSA / PDF / E / PAR / 045 - a

Visti / Timbri:



Note:

REVISIONI					
Data	Rev.	Descrizione revisioni	Elaborato:	Controllato:	Approvato:
19/02/2024	a	Emissione	FM	Aja Sassari	IAT(GF)

**ASJA | Sassari**  
ASIA SASSARI SRL  
I - Corso Vittorio Emanuele II, 6 - 10123 Torino  
asja.sassari@pec.it

**IAT CONSULENZA E PROGETTI**  
I.A.T. Consulenza e progetti SRL con socio unico  
Via Michele Gius s.n.c. ZI CACIP, 09122 Cagliari  
Tel./Fax +39.070.658297 www.iatprogetti.it