



**Valutazione Ambientale del
Piano di Sviluppo della
Rete Elettrica di Trasmissione Nazionale 2008**

**Volume
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO**

INDICE

| | | |
|-----------------|---|-----------------|
| <u>1</u> | <u>MODALITÀ DI COLLABORAZIONE ATTIVATE PER LA VAS</u> | <u>3</u> |
| <u>2</u> | <u>PIANIFICAZIONE INTEGRATA DELLA RTN NELLA PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO.....</u> | <u>4</u> |
| 2.1 | STATO DELLA RTN | 4 |
| 2.2 | INTERVENTI IN AUTORIZZAZIONE | 5 |
| 2.2.1 | ELETTRODOTTO 132 kV “PRATI DI VIZZE (BZ) – STEINACH (AT)” | 5 |
| 2.3 | INTERVENTI DA AVVIARE ALLA CONCERTAZIONE | 5 |
| 2.3.1 | STAZIONE 220 kV CARDANO (BZ) | 6 |
| 2.3.2 | ELETTRODOTTO 380 kV INTERCONNESSIONE ITALIA-AUSTRIA | 6 |

1 MODALITÀ DI COLLABORAZIONE ATTIVATE PER LA VAS

Il protocollo di Intesa con la provincia di Bolzano per l'applicazione della VAS è attualmente in fase di definizione.

2 PIANIFICAZIONE INTEGRATA DELLA RTN NELLA PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO

2.1 STATO DELLA RTN

Si riprendono dal PdS (Sezione I, Allegato - Dettaglio degli interventi) le considerazioni sullo stato della rete esistente.

Nella Figura seguente si evidenziano le principali criticità della rete elettrica a 380/220/132 kV nelle regioni Trentino Alto Adige, Veneto e Friuli Venezia Giulia.

La rete a 380 kV si compone di un ampio anello a 380 kV che si chiude ad Ovest nella stazione di Dugale (VR) e ad Est, nella regione Friuli Venezia Giulia, nella stazione di Planais (UD). La scarsa magliatura della rete ad altissima tensione (380 kV) già attualmente determina situazioni critiche, in termini di profili di tensione e di transiti di flussi di potenza prossimi ai limiti di sicurezza, specialmente sulla rete a 132 kV soprattutto anche in caso di fuori servizio accidentale o programmato di uno degli elettrodotti che compongono l'anello.

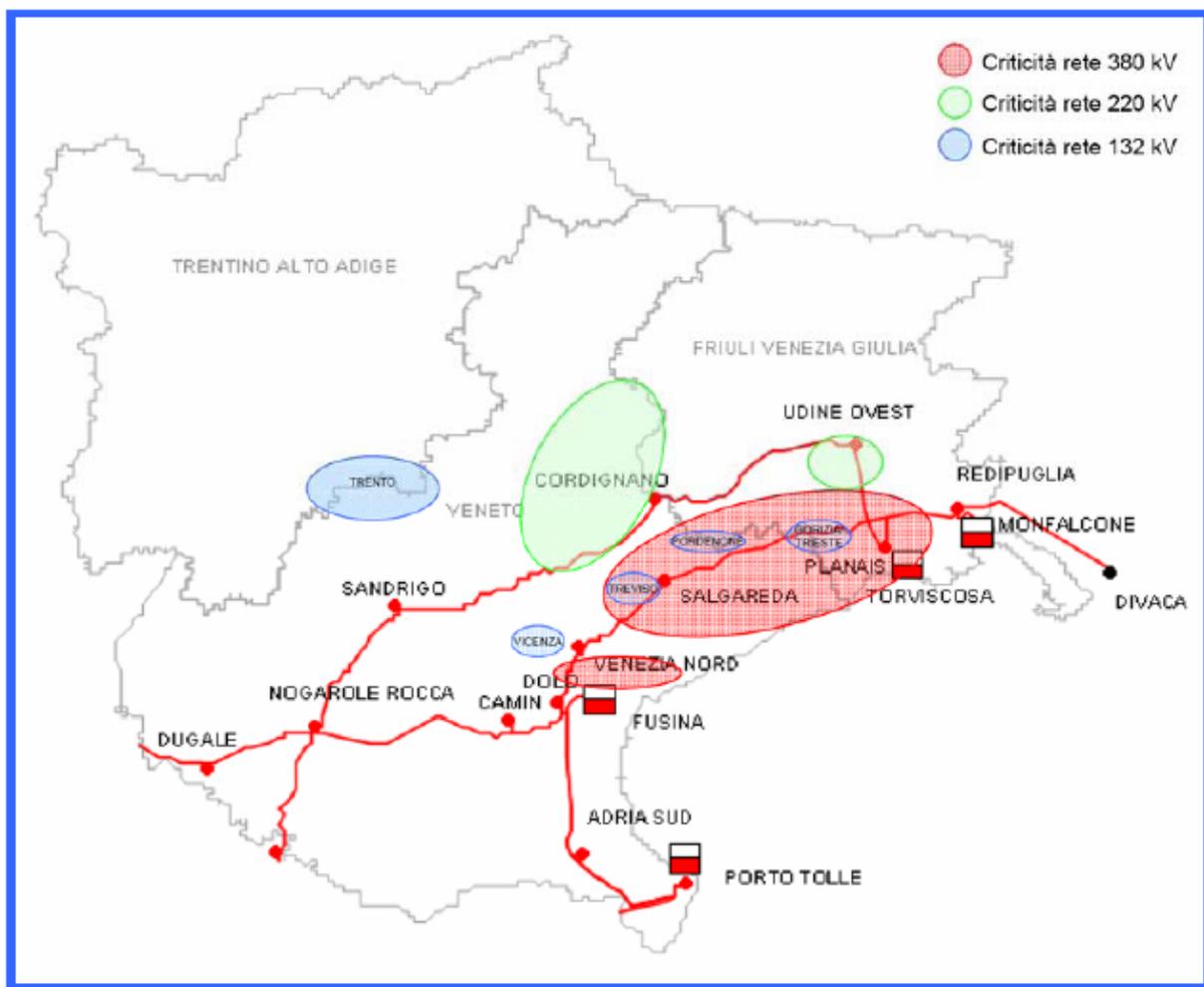


Figura 2.1 Principali criticità della rete elettrica esistente nell'area Nord Est

In particolare, la rete ad alta ed altissima tensione dell'area Est (Friuli Venezia Giulia) rappresenta una sezione critica dell'intero sistema elettrico italiano, essendo allo stato attuale caratterizzata da un basso

livello di interconnessione e di mutua riserva; il transito di potenza su queste linee dipende sostanzialmente dall'importazione dall'Est Europa e dalla presenza della produzione dei gruppi termoelettrici di Monfalcone e di Torviscosa.

In merito alla rete a 132 kV si ravvisano criticità nelle porzioni di rete ricadenti nelle provincie di Vicenza, Treviso e tra Gorizia e Trieste a causa della limitata portata dei collegamenti esistenti e della scarsa magliatura della rete sia 380 kV che 132 kV.

Come evidenziato da questa panoramica sullo stato della rete nell'area Nord-Est, il territorio della Provincia Autonoma di Bolzano non è interessato da particolari criticità. Per questo motivo nel PdS non sono previsti interventi in autorizzazione o in concertazione, ma solo esigenze non ancora oggetto di studio e per le quali il processo concertativo è ancora da avviare.

2.2 INTERVENTI IN AUTORIZZAZIONE

| | | | Altre Regioni | In autorizzazione dal | Anno stimato | Accordi formalizzati |
|--|---------------|---------------------|---------------|-----------------------|--------------|----------------------|
| Elettrodotto 132 kV "Prati di Vizze (BZ) – Steinach (AT)" | Realizzazione | Elettrodotto 132 kV | Tirolo (AT) | 2003 | 2011 | |

2.2.1 Elettrodotto 132 kV "Prati di Vizze (BZ) – Steinach (AT)"

Al fine di aumentare la capacità di scambio di energia elettrica tra Italia ed Austria, sarà realizzato un collegamento a 132 kV con la regione austriaca del Tirolo attraverso il valico del Brennero. Il collegamento a 132 kV su lato italiano verrà realizzato mediante sfruttamento del tracciato dell'elettrodotto "Prati di Vizze - Brennero", attualmente esercito in media tensione. Sarà pertanto allestito a cura dell'impresa distributrice locale presso la CP Prati di Vizze lo stallo linea a 132 kV a cui attestare il collegamento in questione. A fronte anche dell'entrata in servizio della nuova c.le idroelettrica ENERPASS di Moso in Passiria, e dell'import sulla futura linea "Prati di Vizze – Steinach" – sarà potenziata la magliatura della rete a valle del nodo di Prati di Vizze mediante la realizzazione di due brevi raccordi in entra-esce della linea 132 kV "Castelbello – Bolzano all." all'impianto Edison di Marlungo.

La richiesta di autorizzazione per la linea da Prati di Vizze al Brennero è stata avviata il 10 Novembre 2003, mentre in data 13 ottobre 2003 era stato richiesto l'inserimento della modifica del piano urbanistico comunale per l'interramento del tratto in ingresso alla cabina di Prati di Vizze.

2.3 INTERVENTI DA AVVIARE ALLA CONCERTAZIONE

Il territorio della Provincia autonoma di Bolzano è interessato, al momento, da due interventi per i quali è stata definita l'esigenza, ma che risultano ancora da avviare a concertazione. Per tali interventi si riporta un paragrafo tratto dal PdS 2008.

| | | | Altre Regioni | Esigenza individuata nel | Livello attuale | Anno stimato |
|---|---------------|---------------------|---------------|--------------------------|-----------------|-----------------|
| Stazione 220 kV Cardano (BZ) | riassetto | Stazione 220/132 kV | - | | | 2011 |
| Elettrodotto 380 kV Interconnessione Italia-Austria | Realizzazione | Elettrodotto 380 kV | Austria | | strategico | a lungo termine |

2.3.1 **Stazione 220 kV Cardano (BZ)**

La stazione 220/132 kV di Cardano contribuisce a raccogliere parte della produzione idroelettrica altoatesina ed a trasferirla sulla rete a 220 e 132 kV verso le aree di carico locali e quelle situate più a sud. All'impianto sono direttamente connesse alcune unità idroelettriche. Al fine di superare le difficoltà di manutenzione associate all'attuale stato di consistenza dell'impianto e garantire adeguati livelli di affidabilità, flessibilità e continuità del servizio, è in programma un riassetto complessivo della stazione, mediante ricostruzione della sezione a 220 kV che della sezione a 132 kV, prevedendo inoltre la dismissione dell'attuale macchina a 3 avvolgimenti 220/132 kV/MT. Sarà inoltre garantita la separazione funzionale degli impianti di trasmissione da quelli dedicati alla produzione.

Alla nuova sezione a 132 kV saranno inoltre raccordate in entra-esce due delle linee di trasmissione che collegano le stazioni di Bressanone e Bolzano, migliorando la connessione della centrale di Bressanone e garantendo in tal modo una riserva di alimentazione per parte dei carichi della città di Bolzano e per la rete RFI sottesa alla stazione di Cardano.

Contestualmente verrà superato l'attuale schema di collegamento della centrale idroelettrica di Ponte Gardena connessa mediante derivazione alla linee a 132 kV Bressanone- Bolzano, utilizzando porzioni di rete esistenti. Il complesso degli interventi in programma consentirà un miglior dispacciamento della produzione sia dei gruppi direttamente connessi alla stazione 220 kV sia di quelli ubicati nell'area Nord del Trentino Alto Adige.

2.3.2 **Elettrodotto 380 kV Interconnessione Italia-Austria**

Al fine di incrementare la capacità di interconnessione con l'Austria, verrà realizzata la nuova linea a 380 kV che collegherà la direttrice RTN "Udine Ovest - Sandrigo" al nodo a 380 kV di Lienz, in Austria, sfruttando per quanto possibile il tracciato dell'attuale interconnessione a 220 kV "Soverzene - Lienz".

Potranno altresì essere definiti opportuni interventi di razionalizzazione nell'area, già oggetto di studio per quel che riguarda in particolare la zona del Bellunese compresa tra Soverzene, Polpet, Sospirolo e Agordo al fine di combinare le esigenze di sviluppo della rete con quelle di salvaguardia del territorio.

L'intervento, ai fini dell'utilizzo degli strumenti previsti dalla "Legge obiettivo", è stato inserito fra quelli di "preminente interesse nazionale" contenuti nella Delibera CIPE n. 121 del 21.12.2001, con il nome di elettrodotto a 380 kV "Cordignano - Lienz"; sono in corso di definizione gli studi relativi alla razionalizzazione della rete da proporre agli enti locali al fine di contenere l'impatto ambientale della nuova opera.