



**Valutazione Ambientale del  
Piano di Sviluppo della  
Rete Elettrica di Trasmissione Nazionale 2008**

**Volume  
REGIONE LIGURIA**



## INDICE

<b><u>1</u></b>	<b><u>STRUMENTI VOLONTARI ATTIVATI PER LA VAS .....</u></b>	<b><u>3</u></b>
<b><u>2</u></b>	<b><u>PIANIFICAZIONE INTEGRATA DELLA RTN IN LIGURIA .....</u></b>	<b><u>4</u></b>
2.1	STATO DELLA RTN.....	4
2.2	INTERVENTI AUTORIZZATI.....	4
2.3	INTERVENTI DA AVVIARE ALLA CONCERTAZIONE.....	5
2.3.1	ELETTRODOTTO 132 kV IMPERIA- S. REMO.....	5
2.3.2	RAZIONALIZZAZIONE 132 kV GENOVA.....	5



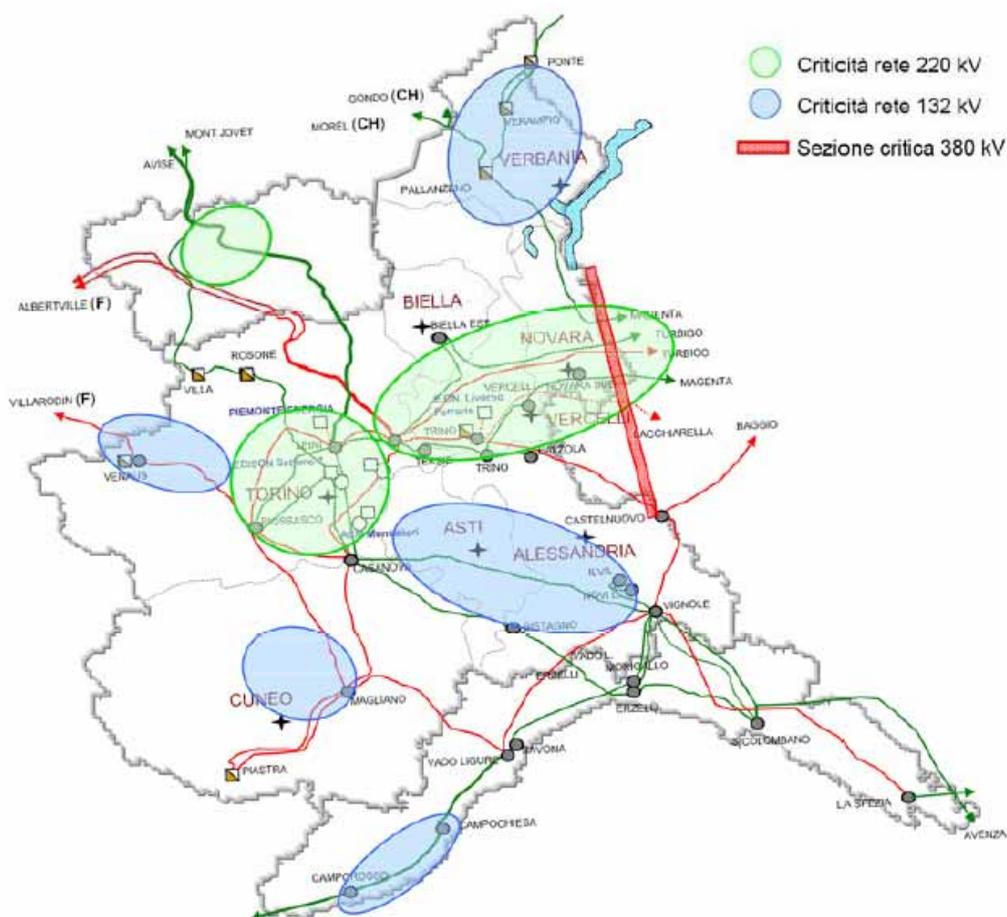
## **1 STRUMENTI VOLONTARI ATTIVATI PER LA VAS**

La Regione Liguria e Terna hanno discusso i contenuti del protocollo d'intesa, che attualmente è in fase di ultimazione. In particolare questo ha portato ad una proficua collaborazione con l'Ufficio Politiche dell'Energia del Dipartimento regionale dell' Ambiente.

## 2 PIANIFICAZIONE INTEGRATA DELLA RTN IN LIGURIA

### 2.1 STATO DELLA RTN

Si riprendono dal PdS (Sezione I, Allegato - Dettaglio degli interventi) le considerazioni sullo stato della rete esistente.



*Figura 2.1 – Principali criticità della rete elettrica nell'area Nord-Ovest*

### 2.2 INTERVENTI AUTORIZZATI

Tra gli interventi già autorizzati sono presenti la ricostruzione in cavo interrato dell'elettrodotto a 132 kV "Consorzio AMGA (CAE) - CP Quadrivio" e l'elettrodotto a 132 kV "CP Cairo Montenotte – Ut. Imation" (collegamento alla cabina di connessione), entrambi autorizzati nel 2007.

## 2.3 INTERVENTI DA AVVIARE ALLA CONCERTAZIONE

Si tratta di due interventi per i quali per il momento ci si limita a fornire un inquadramento generale.

			Altre Regioni	Esigenza individuata nel	Anno stimato
Elettrodotto 132 kV Imperia-S. Remo	realizzazione	elettrodotto 132 kV	-	PdS 2005	data da definire
Razionalizzazione 132 kV Genova	razionalizzazione	linee aeree/ interrate 132 kV	-	PdS 2007	a lungo termine

### 2.3.1 Elettrodotto 132 kV Imperia- S. Remo

Al fine di migliorare la sicurezza di esercizio della rete a 132 kV della Liguria occidentale, risulta necessario rinforzare gli esistenti collegamenti a 132 kV tra Imperia e S. Remo, che già attualmente presentano le maggiori criticità. Pertanto è prevista almeno la realizzazione di un collegamento a 132 kV di adeguata capacità di trasporto. Gli elettrodotti 132 kV esistenti sono di proprietà dell'impresa distributrice locale che pertanto dovrà essere coinvolta nel progetto di rinforzo.

### 2.3.2 Razionalizzazione 132 kV Genova

La rete di trasmissione a 132 kV della città di Genova assume particolare rilievo sia per la presenza di due centrali termoelettriche (Genova T. e IRIDE, di potenza rispettivamente pari a circa 300 e 40 MW), sia per il numero elevato di cabine primarie inserite nell'area metropolitana. La porzione di rete in questione presenta capacità di trasporto e magliatura non più sufficienti ad assicurare i necessari livelli di affidabilità del servizio.

Complessivamente, i lavori previsti consentiranno:

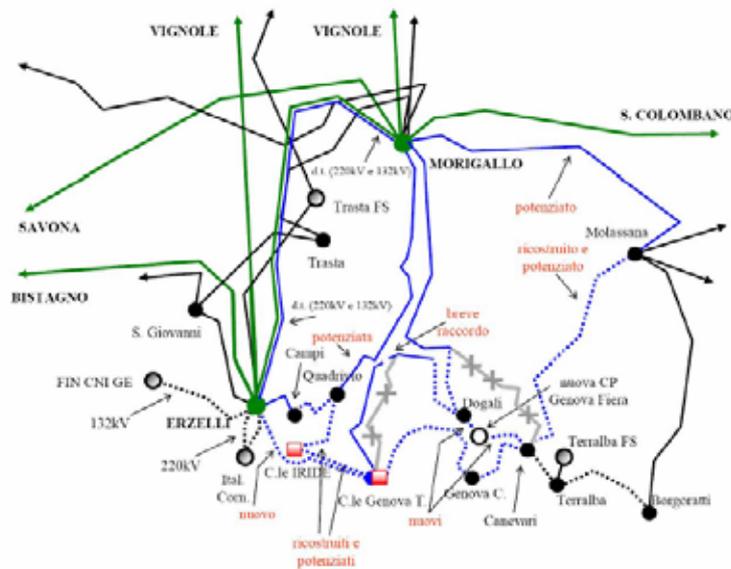
- il superamento delle possibili limitazioni alla generazione del polo produttivo di Genova T. / C.le IRIDE;
- l'incremento dell'affidabilità e della continuità dell'alimentazione dei carichi cittadini;
- una maggiore flessibilità e sicurezza di esercizio, mediante superamento dell'attuale assetto di rete in cui sono presenti due collegamenti a tre estremi;
- un sensibile miglioramento dell'impatto ambientale delle infrastrutture di rete ed il recupero di ingenti porzioni di territorio attualmente impegnate dalla presenza di asset di trasmissione.

La soluzione di potenziamento e riassetto della rete AT individuata, prevede:

- ricostruzione e potenziamento dei collegamenti in cavo a 132 kV "Genova T. – C.le IRIDE", "C.le IRIDE – Quadrivio" e "Molassana – Canevari";
- potenziamento del tratto di accesso a Quadrivio della linea a 132 kV "Morigallo – Genova T. – der. Quadrivio";
- realizzazione di un nuovo collegamento in cavo a 132 kV tra le stazioni di Genova T. e di Erzelli e adeguamento di quest'ultimo impianto per consentirne il collegamento;
- realizzazione di un nuovo collegamento in cavo a 132 kV tra le CP Dogali e Canevari, sul quale potrà essere inserita in entra-esce la futura CP Genova Fiera, di Enel Distribuzione; sarà dunque necessaria la realizzazione del nuovo stallo linea 132 kV presso la C.P. di Dogali, a cura di Enel Distribuzione;

- potenziamento dell'elettrodotto a 132 kV "Morigallo – Molassana";
- realizzazione di un breve raccordo tra la linea a 132 kV "Genova T. – Quadrivio all." (palo n. 25) ed il tratto compreso tra Quadrivio all. e Dogali della linea a 132 kV "Genova T. – Dogali";
- successivamente:
  - o demolizione della linea a 132 kV "Canevari – Dogali all." (palo n. 19)
  - o demolizione del collegamento aereo a 132 kV "Genova T. – Dogali" nel tratto compreso tra Genova T. e Quadrivio allacciamento.

Di seguito viene riportato il futuro inserimento in rete del programmato intervento:



Al momento sono in corso di definizione gli studi finalizzati alla definizione della soluzione tecnica - economica ambientalmente sostenibile da proporre ai soggetti interessati per l'avvio della concertazione ed è prevista la futura attivazione del processo concertativi.