

Spett.le  
Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica  
Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
Divisione V - Procedure di valutazione VIA e VAS

**OGGETTO**    **Presentazione osservazione.**  
**Progetto: Progetto di fattibilità tecnico ed economica "Velocizzazione Milano-Genova:  
Quadruplicamento Tortona-Voghera"**  
**Procedura: Valutazione Impatto Ambientale**  
**Codice Procedura: 12436**

Il/La Sottoscritto/a **Antonio LEIDI**

In qualità di **Dirigente del Settore Urbanistica - SUAP del Comune di Voghera**  
presenta, ai sensi del D.Lgs.152/2006, la seguente osservazione per la Pubblica  
Amministrazione/Ente/Società/Associazione **Comune di Voghera**  
per la procedura di **Valutazione Impatto Ambientale** relativa al Progetto in oggetto.

#### **Informazioni generali sui contenuti dell'osservazione**

- Aspetti programmatici e pianificatori
- Aspetti ambientali

#### **Aspetti ambientali oggetto delle osservazioni**

- Territorio

#### **Osservazione**

*Si prega di prendere visione delle allegate osservazioni del Settore Lavori Pubblici del Comune di Voghera in riferimento alla procedura avente codice identificativo ID: 12436*

Il Sottoscritto dichiara di essere consapevole che le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

#### **Elenco Allegati**

Allegato - Dati Personali	OSS_1308_VIA_DATI_PERS_20240620.pdf
Allegato 1 - Parere LL.PP. Comune di Voghera	OSS_1308_VIA_ALL1_20240620.pdf

Data 20/06/2024

Antonio LEIDI



COMUNE DI VOGHERA  
Provincia di Pavia

Settore Lavori Pubblici  
Servizio Strade  
Via F.lli Rosselli, 20 cap 27058  
Tel 0383/33.64.87

Voghera, li 18.06.2024

VI/5  
FSC

Alla c.a. Ing. Antonio Leidi  
Dirigente SUAP  
sede

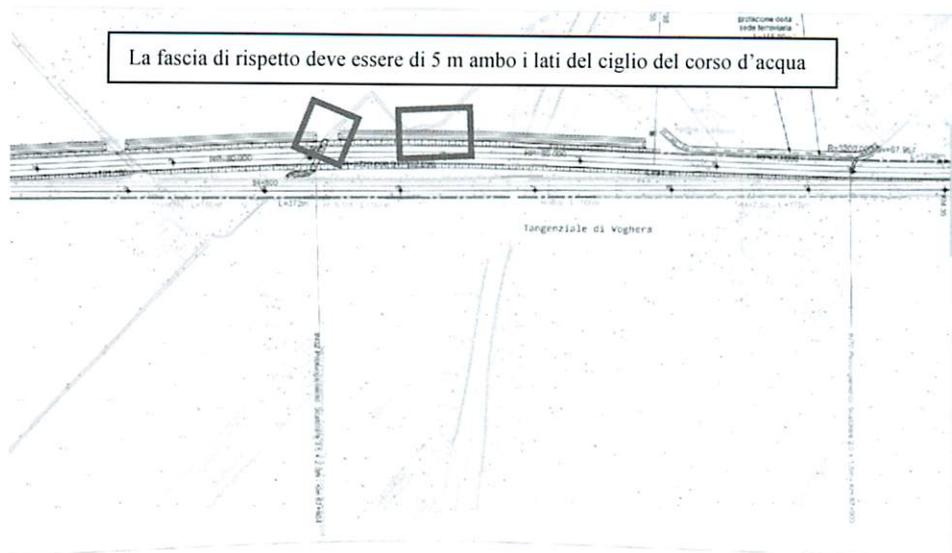
**OGGETTO: [ID 12436] Procedura di valutazione di impatto ambientale di competenza statale, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, relativa al "Progetto di fattibilità tecnico ed economica 'Velocizzazione Milano- Genova: Quadruplicamento Tortona-Voghera'" – Richiesta pareri e presentazione SIA**

Preso visione degli elaborati del Progetto di Fattibilità Tecnico Economico per la realizzazione dell'intervento infrastrutturale "Quadruplicamento Tortona Voghera" si illustrano le seguenti osservazioni:

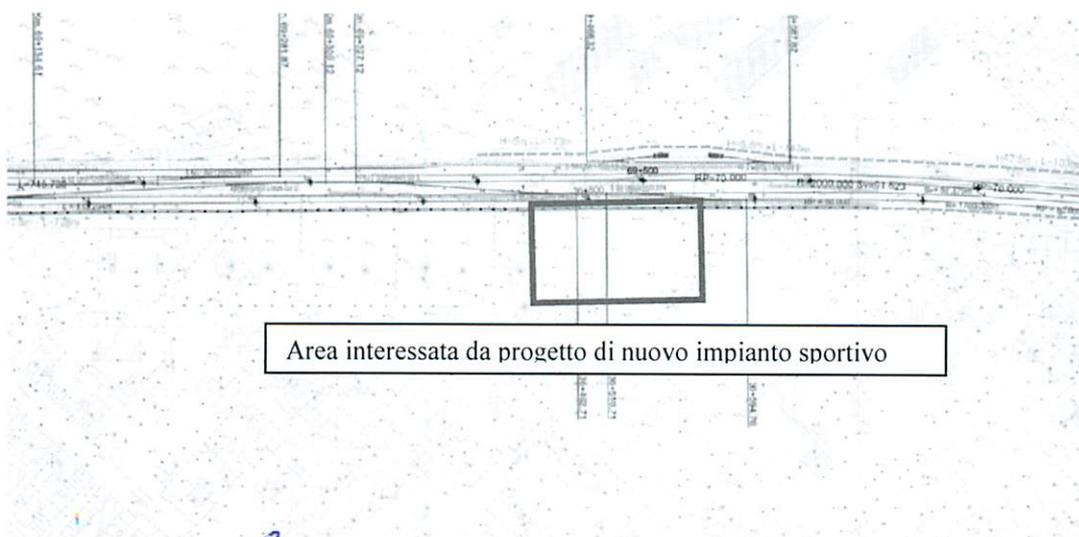
1) richiesta di chiarimenti circa l'eventuale riduzione dell'altezza utile per il passaggio dei veicoli e dei pedoni nel sottopasso di via Cignoli a seguito della realizzazione della nuova infrastruttura ferroviaria;

2) si segnala che le infrastrutture comunali interferenti e da adeguare/ricostruire in corrispondenza del sottopasso di via Cignoli sono, oltre che il locale tecnico dell'impianto di sollevamento acque meteoriche, anche le tubazioni di mandata, l'impianto elettrico e il generatore di corrente del medesimo impianto, l'impianto di illuminazione pubblica e l'impianto semaforico di rosso stop in caso di allagamento sottopasso. Nell'occasione si precisa che la collocazione definitiva del nuovo locale tecnico dovrà essere stabilita in modo da non interferire con la nuova posizione della rete gas di media pressione che l'ente gestore RetidiVoghera S.p.a. sta ancora elaborando;

3) si segnala la presenza del fosso Vallassa inserito nel Reticolo Idrico Minore Comunale interferente con la nuova infrastruttura e con le opere di mitigazione ambientale che non dovranno occupare la fascia di rispetto di 5 metri dal ciglio del fosso di cui al Regolamento Comunale le opere di mitigazione dovranno interrompersi in modo da garantire per entrambi i lati del fosso la suddetta fascia di rispetto, inoltre il tratto del fosso adiacente al rilevato ferroviario dovrà essere deviato in modo da garantire la suddetta fascia di rispetto (v. immagine seguente).



4) si segnala che il Comune di Voghera ha in programma la realizzazione di un nuovo impianto sportivo in un'area che attualmente non interferisce con le fasce di rispetto ferroviarie, ma che a seguito della realizzazione della nuova infrastruttura e del conseguente spostamento delle summenzionate fasce, vi ricadrebbe. Ci si riserva pertanto di avviare le procedure di autorizzazione in deroga non appena definito tale progetto.



Distinti saluti.

Il Resp. E.Q. Manut. Strade  
Ing. Alessandra Zermoglio

Il Resp. E.Q. Verde Pubblico ed Espropri  
Arch. Mauro Ruggeri



Il Dirigente Settore LL.PP.  
Arch. Massimiliano Carrapa