

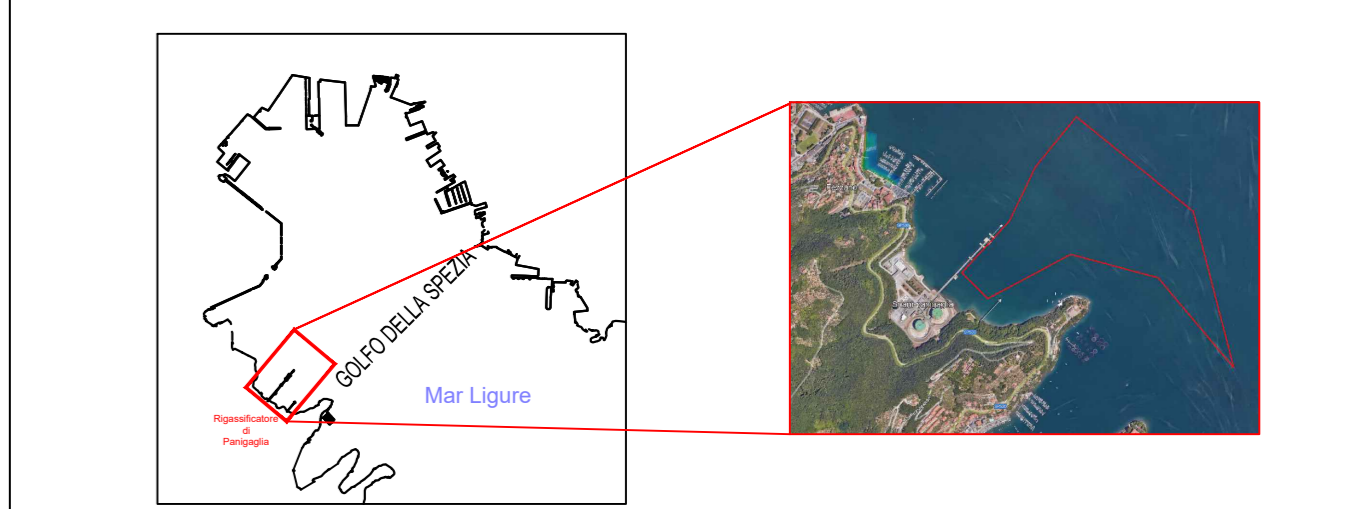
DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	
N°	DESCRIZIONE
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	

- LEGENDA INQUADRAMENTO**
- 9 Identificativo e traccia della sezione batimetrica
  - Area quota di progetto (14.00 m LRS)
  - Area di pendio della superficie di progetto

- LEGENDA SEZIONI**
- Profilo batimetrico su sezione
  - Profilo di progetto su sezione
  - Differenza tra profilo batimetrico e profilo di progetto



Profondità in metri e riferite al Livello di Riferimento degli Scandagli (LRS)  
 Variazioni di livello batimetrico fornite dalla stazione mareografica ISPRa di Porto Lotti, La Spezia (Rete Mareografica Nazionale).  
 LRS = LMM<sub>0</sub> - Z<sub>0</sub>, dove Z<sub>0</sub> (La Spezia) = 0.20 m  
 Scala orizzontale delle sezioni (DBL, Distance from the Beginning of Line): 2:1  
 Scala verticale delle sezioni (Depth): 4:1  
 La superficie del fondale utilizzata per la generazione delle sezioni è stata creata combinando il modello numerico della superficie acquisita a Luglio 2022 (risoluzione 0.5 m x 0.5 m) con quello di un precedente rilievo fornito dal Cliente (2019).  
 Risoluzione finale della superficie batimetrica: 2 m x 2 m



REV	DATA	DESCRIZIONE	PPMS	MS	NF
0	23/02/24	EMMISSIONE PER PERMESSI			
ELABORATO/VERIFICATO/APPROVATO					
Proprietario			G.N.L. ITALIA		
Progetto			TECHNOT Engineering & Construction		
Revisione			DIS-AMB-0-09031		
Comm. Scam			NG/02/016		
Cod. Technt			0698		
SEZIONI DI DRAGAGGIO			Ammodernamento - Impianto GNL PANIGAGLIA		
DOCUMENTO DI PROPRIETA' S.N.M. LA SOCIETA' TUTELA I PROPRI DIRITTI IN SEDE CIVILE E PENALE A TERMINI DI LEGGE.			Scale 1:1.500 Fg. 1 di 1		