

CARTA DEL POTENZIALE - PA-GNL - area 1

potenziale medio - affidabilità buona

Lo studio incrociato delle diverse fonti impiegate per redigere la Relazione di Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico (VPIA, ex ViArch) in merito al progetto di ammodernamento del terminale di rigassificazione del GNL di Panigaglia situato a Fezzano di Portovenere, è stato integrato da una ricognizione di superficie che ha interessato l'intera area di progetto e le sue pertinenze. L'indagine era finalizzata a individuare eventuali elementi che potessero segnalare la presenza di evidenze archeologiche a rischio di un coinvolgimento nelle lavorazioni previste. Tutta l'area ricadente nel progetto è risultata essere già parte dell'impianto attuale che alla fine degli anni 60 del '900, ha comportato la costruzione di cisterne, opere accessorie, pontili, e la regolarizzazione del piano con conseguente asfaltatura delle aree non edificate. L'osservazione dell'area non ha dunque evidenziato alcun tipo di indizio della presenza di strutture non esposte. Anche gli accessi previsti coincidono con quelli già realizzati e attualmente in uso e, non essendone previsti altri di nuova costruzione, non si evidenziano criticità a questo proposito. Tuttavia questo tratto di costa presenta tracce di insediamenti antichi e pertanto non è possibile escludere che al di sotto delle aree asfaltate non possa essere presente materiale archeologico e quanto di ciò sia sopravvissuto alla realizzazione dell'impianto attualmente in uso. Per questa ragione il grado di potenziale assegnato all'area di progetto è medio.

