

**FORMAT SCREENING DI V.INC.A. per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE**

Oggetto P/P/P/I/A: Ammodernamento e adeguamento impianto GNL di Panigaglia

Piano/Programma  
 Progetto/intervento                      Il progetto/intervento è un'opera pubblica?    Sì    No  
  
 Attività (qualsiasi attività non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)

Proponente: Snam S.p.A.

**SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE**

Comune: Portovenere Prov.: SP  Località/Frazione: Baia di Panigaglia  Indirizzo: Località Panigaglia 19025 Fezzano (SP)	<i>Contesto localizzativo</i>  <input type="checkbox"/> Centro urbano <input type="checkbox"/> Zona periurbana <input type="checkbox"/> Aree agricole <input checked="" type="checkbox"/> Aree industriali <input type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/> .....
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>	Fg. 16_Z particelle 211, 213, 221

**SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000**

**SITI NATURA 2000**

<b>ZSC</b>	cod.	<b>IT1345005</b>	Portovenere - Riomaggiore - S.Benedetto
		<b>IT1345104</b>	Isola Palmaria
		<b>IT1345114</b>	Costa di Maralunga
<b>ZPS</b>	cod.	<b>IT _____</b>	
		<b>IT _____</b>	
		<b>IT _____</b>	

È stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000 ?    Sì    No

Citare, l'atto/documento consultato:

- "Misure di conservazione valide per tutti i SIC/ZSC della regione biogeografica mediterranea ligure" (DGR 4 luglio 2017 n°537).

• Decreto Ministeriale 17/10/2007 e s.m.i. "Criteri minimi uniformi per la definizione di misure di conservazione relative a ZSC e a ZPS".

<p><b>2.1</b> - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?</p> <p><input type="checkbox"/> Sì   <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p><b>Aree Protette ai sensi della Legge 394/91, L.R. 12/95:</b></p> <p>Il sito di intervento si pone al di fuori di aree protette ai sensi della normativa sopra richiamata. Le aree protette più prossime risultano essere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Parco Naturale Regionale di Porto Venere, posto a circa 1.500 metri;</li> <li>• Parco Naturale Regionale di Montemarcello-Magra-Vara, posto a circa 6.500 metri</li> </ul> <p>Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (<i>se disponibile e già rilasciato</i>):</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	---

**2.2 – Potenziali interazioni di P/P/P/I/A con i siti Natura 2000 presenti, limitrofi all'area:**

- Sito cod. **IT1345005** distanza dal sito: ca.60 metri
- Sito cod. **IT1345104** distanza dal sito: ca. 2.700 metri
- Sito cod. **IT1345114** distanza dal sito: ca. 4.000 metri

Interazioni negative con i siti in aree limitrofe (es. sversamenti, tagli, abbruciamento, rumore, presenza rifiuti, ecc.)

Descrivere:

Il progetto in esame si pone all'interno di un compendio produttivo-industriale esistente. Le aree di intervento sono separate dalla ZSC più prossima (IT1345005 ZSC Portovenere - Riomaggiore - S.Benedetto) dalla recinzione dello stabilimento attuale e, da una fascia arborea. Le analisi modellistiche eseguite all'interno dello SPA hanno evidenziato il rispetto dei limiti di legge (emissioni acustiche, emissione in atmosfera, ecc..). Lo studio di "Valutazione previsionale di impatto acustico" (Annesso 5 allo SPA) evidenzia come le opere di progetto non contribuiranno ad aggravare il clima acustico dello stabilimento e delle aree immediatamente ad esso limitrofe. Per quanto attiene le emissioni in atmosfera le simulazioni eseguite (Annesso 6 allo SPA) evidenziano che gli interventi proposti comporteranno una significativa riduzione delle ricadute al suolo delle emissioni di stabilimento.

**SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE**

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?   • Si    No

*Se, Sì, presentare il Format alla sola Autorità competente alla V.Inc.A, e compilare elementi sottostanti. Se No, si richiede di avviare screening specifico.*

**3.1 PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza**

<p><b>PROPOSTE PRE-VALUTATE:</b></p> <p><b>Si dichiara</b>, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già <b>pre-valutati</b> da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SI</li> <li>• NO</li> </ul>	<p><i>Se, Sì, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A,</i></p>
---	--	---

<p>Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico (n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)</p>		<p>es: D.G.R. n. xxx/2022, area tematica n. XX, tipologia intervento/attività n. XX:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<p><b>SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING</b></p>		
<p><b>4.1 RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A</b></p>		
<p>Il nuovo progetto di ammodernamento e ampliamento dell'impianto GNL di Panigaglia prevede, attraverso delle fasi intermedie di implementazione, l'obiettivo di raggiungere la potenzialità di rigassificazione pari a circa 14 Milioni di Sm<sup>3</sup>/giorno.</p> <p>Il progetto prevede l'ammodernamento e la sostituzione di parte di alcune apparecchiature e di alcuni sistemi di impianto, la realizzazione di una nuova sala controllo satellite e cabina elettrica, nonché l'ammodernamento del sistema antincendio, i dragaggi, l'adeguamento del pontile e la modifica dei trasformatori di potenza AT/MT di impianto TR1 e TR2.</p> <p>Per il conseguimento di tali obiettivi si prevedono:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• opere di adeguamento e ammodernamento del pontile e delle opere di ricezione e trasferimento del GNL;</li> <li>• nuovo sistema di pompaggio del GNL;</li> <li>• recupero del Boil Off Gas e Condensatori;</li> <li>• opere di adeguamento del sistema di vaporizzazione;</li> <li>• ammodernamento e ampliamento dei sistemi ausiliari;</li> <li>• dragaggi.</li> </ul> <p><b>Adeguamento e ammodernamento del pontile e delle opere di ricezione e trasferimento GNL</b></p> <p>L'adeguamento del pontile principale tiene conto del progetto denominato "Vessel Reloading Panigaglia" per consentire il carico e lo scarico di GNL presso il pontile principale del Terminale GNL di rigassificazione di Panigaglia approvato con parere n.74 del 06.02.2023.</p> <p>Nell'ambito del presente progetto di adeguamento, al fine di consentire l'attracco delle navi metaniere di diversa taglia, occorre prevedere, in aggiunta a quanto previsto nel progetto "Vessel Reloading", l'inserimento di ulteriori strutture di sostegno dedicate, tramite 4 ulteriori bricole di ormeggio:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• n° 2 bricole di ormeggio, BO03 e BO04, ciascuna equipaggiata con un gancio a scocco triplo (150 ton per ogni gancio);</li> <li>• n° 2 bricole di ormeggio, BO05 e BO06, ciascuna equipaggiata con un gancio a scocco triplo (150 ton per ogni gancio).</li> </ul> <p>Le nuove strutture di ormeggio (BO03 ÷ BO06) avranno 6 pali da 3 m.</p> <p>I pali di fondazione saranno tutti tubolari in acciaio del tipo API 500L, verticali, con profondità di infissione pari a 40 m e con spessore di 20-32 mm.</p> <p><b>Nuovo sistema di pompaggio del GNL</b></p> <p>Nella nuova configurazione di impianto, il BOG generato per evaporazione del GNL viene compresso e successivamente ricondensato tramite contatto diretto con GNL prelevato dai serbatoi.</p> <p>La linea di trasferimento e la sezione di rigassificazione vengono mantenute in freddo con un sistema "dinamico", ovvero facendo circolare una portata di GNL a -160°C attraverso i sistemi che non sono in funzione.</p> <p><b>Recupero del BOIL OFF GAS e condensatori</b></p> <p>Il BOG generato per evaporazione del GNL viene compresso e successivamente ricondensato tramite contatto diretto con GNL prelevato dai serbatoi attraverso 3 compressori suddivisi come segue:</p>		

- Due compressori alternativi 040-K-02A/B (2x100%) a bassa capacità, (circa 6.000 kg/h ciascuno), durante le operazioni di sola rigassificazione (modalità Holding + Sendout) o di rigassificazione più Servizi (modalità Holding + Sendout + Truck Loading + Vessel Reloading);
- Un compressore centrifugo 040-K-04A (1x100%) ad alta capacità (circa 25.000 kg/h) durante la fase di scarica da nave metaniera (modalità Unloading).

Il BOG compresso a circa 6 barg viene inviato ad un Recondenser operante a circa 5 barg.

La sezione inferiore del Recondenser costituisce un polmone di aspirazione per le pompe Booster (3x50%), le quali compiono il salto di pressione necessario ad alimentare i vaporizzatori e ad inviare il gas in rete.

#### **Opere di adeguamento del sistema di vaporizzazione**

Si prevedono interventi di adeguamento dell'attuale sistema di vaporizzazione GNL in modo da realizzare una nuova sezione di rigassificazione, avente potenzialità tale da sostenere l'aumento di produzione richiesto.

#### **Ammodernamento e ampliamento dei sistemi ausiliari**

Si prevedono attività di adeguamento dei servizi ausiliari al fine di garantire l'operabilità dell'impianto nell'assetto futuro. In particolare:

- l'adeguamento del sistema di correzione;
- l'adeguamento dei circuiti acqua mare-acqua di raffreddamento;
- l'adeguamento del sistema di stoccaggio e distribuzione gasolio;
- l'adeguamento del sistema antincendio;
- l'adeguamento dei sistemi di rilevazione;
- l'adeguamento del sistema elettrico;
- razionalizzazione del sistema di raccolta e scarico reflui e acque meteoriche.

#### **Dragaggi**

L'area di dragaggio proposta nel presente progetto è la medesima area presentata nell'ambito del progetto "Ammodernamento e adeguamento dell'impianto GNL di Panigaglia", ed anche l'approfondimento sarà il medesimo, vale a dire fino alla quota di - 14,00 m LAT/LRS.

L'area di scavo in prossimità del pontile verrà approfondita di ulteriori 0,40 m, per una larghezza di circa 6 m, al fine di consentire l'eventuale franamento di parte del materiale alloggiato tra i pali del pontile stesso, raggiungibile solo in parte con il dragaggio.

Per le ipotesi di calcolo con superficie di riferimento complessa sono stati considerati i seguenti criteri:

- area di dragaggio con dimensioni pari a 661.579 m<sup>2</sup> (area al piede dello scavo);
- area di scavo coperta da un rilievo MBES (Multibeam Echo Sounder) svolto nell'anno 2022 e da un rilievo MBES svolto nell'anno 2018;
- approfondimento dell'area fino alla quota di progetto di 14,00 m (LRS/LAT);
- pendenza delle scarpate pari a 4:1 (1m di alzata per 4m di pedata).

Il volume totale di dragaggio da considerare per il presente progetto è quindi di 1.900.000 m<sup>3</sup>.

### **4.2 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata**

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione del P/P/P/I/A<br><input type="checkbox"/> Carta zonizzazione del Piano/Programma<br><input type="checkbox"/> Relazione di Piano/Programma<br><input type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere<br><input type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere<br><input type="checkbox"/> Documentazione fotografica <i>ante operam</i> | <input type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili<br><input checked="" type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici:<br>Carta dei siti Rete Natura 2000<br>Carta degli Habitat<br><input checked="" type="checkbox"/> Valutazione di Incidenza Ambientale - Annesso 4 Studio Preliminare Ambientale ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. |
|---|---|

<b>4.3 - CONDIZIONI D'OBBLIGO</b>		Se, <b>Si</b> , il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta. Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo: DGR n. 537 del 4 luglio 2017		Condizioni d'obbligo rispettate: <i>(riportare il codice identificativo della Condizione d'obbligo)</i> - DGR n. 537 del 4 luglio 2017 - Misure di tipo generale di cui agli articoli 1,2,3 e 4. - Misure specifiche per la ZSC IT1345005	
Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto delle <b>Condizioni d'Obbligo</b> ?		Se, <b>No</b> , perché: ..... ..... .....			
<input checked="" type="checkbox"/> Sì • No					
<b>SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA'</b> (compilare solo parti pertinenti)					
È prevista trasformazione di uso del suolo?		<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> PERMANENTE	<input type="checkbox"/> TEMPORANEA
Se, <b>Si</b> , cosa è previsto: ..... .....					
Sono previsti movimenti terra/sbancamenti/scavi?		<input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?		<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No
Se, <b>Si</b> , cosa è previsto: Sono previste operazioni di movimentazione terre per le attività di realizzazione di scavi per le opere di fondazione delle nuove installazioni e reti interraste. Il materiale proveniente da tali operazioni di scavo sarà gestito secondo quanto previsto dalla norma di legge (DPR 120/2017). Il volume interessato dalla movimentazione sarà pari a 14.283 m <sup>3</sup> .			Se, <b>Si</b> , cosa è previsto: ..... ..... .....		
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?  <input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No			Se, <b>Si</b> , cosa è previsto:  Il volume di materiale proveniente dalle operazioni di scavo è stimato in 14.283 m <sup>3</sup> e sarà stoccato in un'area dedicata dell'impianto.		
È necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?		<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?		<input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No
Se, <b>Si</b> , cosa è previsto: ..... .....			Se, <b>Si</b> , cosa è previsto: ..... .....		

<p>È previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?</p> <p><input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>Se, <b>Si</b>, descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<p><b>Specie vegetali</b></p> <p>È previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?</p> <p><input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>Se, <b>Si</b>, descrivere (nel caso di taglio selvicolturale compilare la sezione 6):</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<p>Si prevedono interventi relativi a specie esotiche (alloctone) o attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p> <p>.....</p>
<p><b>Specie animali</b></p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate: .....</p>

<b>Mezzi meccanici</b>	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Battipalo</li> <li>➤ Backhoe</li> <li>➤ Bettolina</li> <li>➤ Compattatori manuali</li> <li>➤ Compressori</li> <li>➤ Dumper</li> <li>➤ Elettrosaldatrice</li> <li>➤ Escavatore a pinza per demolizione calcestruzzo</li> <li>➤ Escavatore Caterpillar</li> <li>➤ Forklift per magazzino materiali</li> <li>➤ Front Loader</li> <li>➤ Generatori</li> <li>➤ Gru a Torre</li> <li>➤ Gru cingolata</li> <li>➤ Low Bed</li> <li>➤ Martello pneumatico</li> <li>➤ Motosaldatrice</li> <li>➤ Pompa Airless</li> <li>➤ Pompa riempimento</li> <li>➤ Pompe idrovore</li> <li>➤ Pompe per calcestruzzo</li> <li>➤ Pump</li> <li>➤ Sabbiatrici</li> <li>➤ Tramoggia e nastro trasportatore</li> <li>➤ Vibratore calcestruzzo</li> </ul>	
<b>Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti</b>	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No</p>	<p><b>Se Sì descrivere:</b></p> <p>Le principali fonti di inquinamento saranno rappresentate da:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• produzione di rifiuti durante l'attività di cantiere;</li> <li>• generazione di rumore dovuto principalmente alla fase di infissione pali e all'utilizzo dei mezzi di cantiere.</li> </ul> <p>L'impatto dal punto di vista acustico è stato valutato sia a terra che a mare (rumore subacqueo) negli specifici, rispettivamente, Annesso 5 (Studio previsionale di impatto acustico) e Annesso 7 (Studio acustico subacqueo e valutazione degli impatti potenziali indotti sui mammiferi marini).</p>	
<b>Interventi edilizi</b>		<p>Descrizione e titoli autorizzativi:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>Interventi edilizi su strutture preesistenti</p> <p><input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p>			

<b>Manifestazioni</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Numero presunto di partecipanti:</li> <li>➤ Tipologia e numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.):</li> <li>➤ Tipologia e numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali):</li> <li>➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici:</li> </ul>	n.a.
Manifestazioni, gare, raduni motoristici, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.  <input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No		
<b>Attività ripetute</b>	Descrivere: ..... ..... ..... ..... Possibili varianti - modifiche: ..... ..... ..... ..... Note: ..... ..... ..... .....	
L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni?  <input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No		
La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A?  <input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No		
Se, <b>Sì</b> , allegare e citare precedente parere in "Note".		
<b>SEZIONE 6 – GESTIONE FORESTALE</b>		
Di voler effettuare (barrare l'intervento prescelto): <input type="checkbox"/> Taglio in bosco di alto fusto (superficie ha _____) <input type="checkbox"/> Taglio in bosco ceduo composto (superficie ha _____) <input type="checkbox"/> Taglio in bosco ceduo semplice (superficie ha _____) <input type="checkbox"/> Taglio di conifere in bosco ceduo (superficie ha _____) <input type="checkbox"/> Taglio di conversione da ceduo semplice in <input type="checkbox"/> alto fusto <input type="checkbox"/> ceduo composto (superficie ha _____) <input type="checkbox"/> Altro _____		
<i>Da compilare solo per i primi tre interventi scelti precedentemente</i> L'intervento di taglio nel bosco si configura come: <input type="checkbox"/> Taglio a raso <input type="checkbox"/> Tagli successivi (taglio di sementazione, taglio secondario, taglio di sgombero) <input type="checkbox"/> Taglio saltuario o a scelta <input type="checkbox"/> Diradamento <input type="checkbox"/> Ceduazione (con rilascio di matricine / riserve di _____) <input type="checkbox"/> Altro _____ Modalità prevista per l'esbosco (trattore con verricello o rimorchio, gru a cavo, risine, etc). _____		




Qualora sia necessaria la realizzazione di una PISTA DI ESBOSCO compilare ed allegare anche l'apposito MODULO DI RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE per l'Ispettorato Agrario.

Le operazioni di taglio inizieranno **non prima di 30 giorni dalla presente comunicazione (a meno di vostra diversa indicazione)**, ovvero in data \_\_\_\_\_ e termineranno in data \_\_\_\_\_

**SEZIONE 7 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A**

Descrivere:

Le attività saranno distribuite come rappresentato al par. 3.2.5 del documento REL-AMB-E-09100\_00.

Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data
ICARO Srl	Francesco Piegai		Cortona, 26/01/2024

*(Compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)*