



*Ministero dell'Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Ad Anas S.p.A.

anas@postacert.stradeanas.it

anas.lazio@postacert.stradeanas.it

e p.c. Alla Commissione tecnica di verifica dell'impatto
ambientale VIA e VAS

ctva@pec.mase.gov.it

Al Comune di Fiumicino

protocollo.generale@pec.comune.fiumicino.rm.it

OGGETTO: [ID: 12418] Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9 del D. Lgs. 152/2006. Progetto "Miglioramento della sicurezza stradale dell'incrocio al km 2+800 della S.S. 296 con viabilità comunale via Trincea delle Frasche - via Monte Cengio" nel Comune di Fiumicino. Comunicazione esito istruttoria.

Con nota prot. 343202 del 23/04/2024, acquisita al prot. MASE-78788 in data 29/04/2024, Anas S.p.A. ha presentato istanza ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6 comma 9 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il Progetto "Miglioramento della sicurezza stradale dell'incrocio al km 2+800 della S.S. 296 con viabilità comunale via Trincea delle Frasche - via Monte Cengio", nel Comune di Fiumicino.

A corredo dell'istanza sopra citata la predetta Società proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104", allegando gli elaborati grafici di cui al punto "10. Allegati della Lista di Controllo".

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione trasmessa, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D. Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica, predisposta dalla competente Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS della Direzione Generale Valutazioni Ambientali, si è considerato che il progetto in oggetto prevede la realizzazione di un viadotto di lunghezza di 120 m, affiancato da rilevati in terre armate di sviluppo pari a 255 m e 345 m, di una rotatoria dal diametro di 50 m e di tre diverse rampe di collegamento tra la sopraelevata e il livello stradale. Tutti gli interventi ricadono in area ad elevato rischio alluvionale e classificata ad elevata pericolosità dal Piano di Gestione Rischio Alluvioni.

ID Utente: 19092

ID Documento: VA_05-Set_04-19092_2024-0158

Data stesura: 13/06/2024



Resp.Set: Di Gianfrancesco C.

Ufficio: VA_05-Set_04

Data: 17/06/2024

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma Tel. 06-5722 5074 - 5070 - e-mail: va-5@mite.gov.it

PEC: va@PEC.mite.gov.it



Perciò, data la natura delle opere previste e il tipo di lavorazioni da effettuarsi in un'area attenzionata dal punto di vista alluvionale, attesa anche la presenza del ricettore sensibile dell'asilo nido e la vicinanza al tessuto insediativo, si ritiene che per l'intervento non possa escludersi la sussistenza di potenziali impatti significativi e negativi sia nella fase della cantierizzazione per la realizzazione delle opere, sia nella fase di esercizio.

In esito alle valutazioni svolte, si rende necessario, quindi, lo svolgimento di un'adeguata valutazione dei potenziali impatti ambientali significativi e negativi derivanti dalla realizzazione dell'opera proposta attraverso, quantomeno, la procedura di Verifica di assoggettabilità a V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii..

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che legge per conoscenza, si rappresenta che la documentazione oggetto della presente valutazione preliminare è disponibile sull'applicativo "GEMMA - Gestione fascicoli VIA VAS – ID_12418".

La Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegati: Nota tecnica