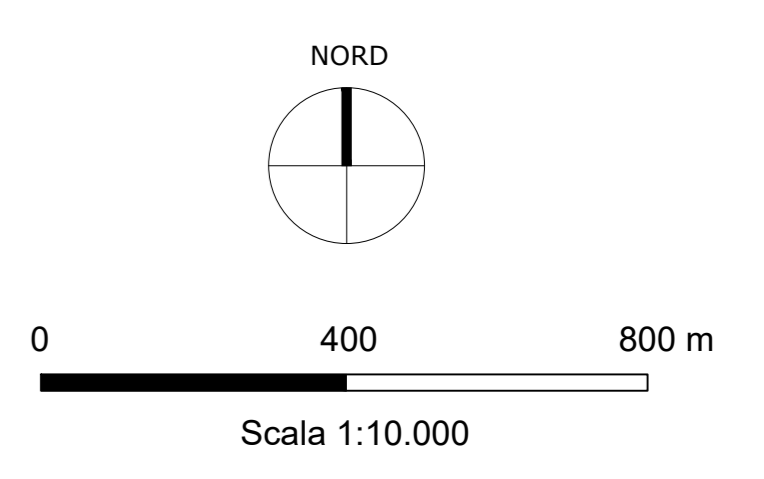


LEGENDA

- Viabilità**
 - Viabilità esistente da adeguare
 - Viabilità esistente
- Raggio di curvatura**
 - Allargamento stradale in curva
 - Area di sorvolo
- Limiti amministrativi**
 - Limiti provinciali
 - Limiti comunali



<p>OGGETTO: Progetto dell'impianto edile e relative opere di connessione denominato "Contrada Magliana" della potenza complessiva di 99,40 MW da realizzare nei Comuni di Veglie (LE), Salice Salentino (LE), Guagnano (LE), Campi Salentina (LE) e Cellino San Marco (BR).</p> <p>TITOLO: LTUMBx4_ElaboratoGrafico_03_09 Strade esterne trasporti eccezionali su IGM: riquadro 9</p> <p>PROGETTO: ETTO engineering s.r.l. società d'ingegneria</p> <p>direttore tecnico: Ph.D. Ing. LEONARDO FILOTICO</p> <p><small>Sezione Legale: Via del Sole, 3 74020 San Marzano Sezione Operativa: Via Roma, 10 74020 San Marzano (S.G. I.T.A.) Tel. 0848/500000 Fax 0848/500001 E-mail: info@etto.it Web: www.etto.it</small></p>	<p>COMMITTENTE: MAGENTA ENERGY S.r.l. Z.L. Lotto n.31 74020 San Marzano di S.G. (TA)</p> <p>PROGETTO: ORDINE DEGLI INGEGNERI della Provincia di TARANTO</p> <p>Dir. Ing. FILOTICO Leonardo N. 1812</p> <p><small>NOTE FILE LTUMBx4_ElaboratoGrafico_03_09</small></p> <p>SCALA: A2 1:10.000</p> <p>ELAB.: 191</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------