

# Valutazione Ambientale del Piano di Sviluppo **2009**

Rapporto Ambientale  
*Volume PROVINCIA AUTONOMA DI  
BOLZANO*



## **INDICE**

<b>1</b>	<b><u>MODALITÀ DI COLLABORAZIONE ATTIVATE PER LA VAS .....</u></b>	<b><u>3</u></b>
<b>2</b>	<b><u>CONTESTO E POLITICHE .....</u></b>	<b><u>4</u></b>
<b>2.1</b>	<b>STATO DELLA RETE DI TRASMISSIONE NAZIONALE.....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b><u>CRITERI REGIONALI .....</u></b>	<b><u>5</u></b>
<b>3.1</b>	<b>FONTI DATI DISPONIBILI .....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b><u>INTERVENTI PRIVI DI POTENZIALI EFFETTI SIGNIFICATIVI SULL'AMBIENTE.....</u></b>	<b><u>6</u></b>
<b>5</b>	<b><u>INTERVENTI DA AVVIARE A CONCERTAZIONE.....</u></b>	<b><u>7</u></b>
<b>6</b>	<b><u>INTERVENTI IN CONCERTAZIONE .....</u></b>	<b><u>8</u></b>
<b>7</b>	<b><u>INTERVENTI AL DI FUORI DELL'AMBITO VAS .....</u></b>	<b><u>9</u></b>



## **1 MODALITÀ DI COLLABORAZIONE ATTIVATE PER LA VAS**

Nel corso del 2008 non sono intervenute variazioni inerenti ai contenuti di questo capitolo: si rimanda pertanto al capitolo 1 del Volume Provincia Bolzano del Rapporto Ambientale 2008.

## 2 CONTESTO E POLITICHE

### 2.1 STATO DELLA RETE DI TRASMISSIONE NAZIONALE

Si riprendono dal PdS (Sezione I, Allegato – Dettaglio degli interventi previsti nel Piano di Sviluppo della RTN) le considerazioni sullo stato della rete esistente.

Nella figura successiva si evidenziano le principali criticità della rete elettrica nelle regioni Trentino Alto Adige, Veneto e Friuli Venezia Giulia.

La rete a 380 kV si compone di un ampio anello a 380 kV che si chiude ad Ovest nella stazione di Dugale (VR) e ad Est, nella regione Friuli Venezia Giulia, nella stazione di Planais (UD). La scarsa magliatura della rete ad altissima tensione (380 kV) già attualmente determina situazioni critiche, in termini di profili di tensione e di transiti di flussi di potenza prossimi ai limiti di sicurezza, specialmente sulla rete a 132 kV soprattutto in caso di fuori servizio accidentale o programmato di uno degli elettrodotti che compongono l'anello.

In tal senso si segnalano le difficoltà delle arterie 132 kV che si diramano dalla stazione di Planais ad alimentare i carichi in sicurezza e a smaltire la produzione e l'importazione. Difficoltà nel garantire l'alimentazione in sicurezza dei carichi si registrano anche nell'area di Camin con forti limitazioni nella flessibilità di esercizio della rete AT sottostante.

La rete ad alta ed altissima tensione del Friuli Venezia Giulia rappresenta una sezione critica dell'intero sistema elettrico italiano, essendo allo stato attuale caratterizzata da un basso livello di interconnessione e di mutua riserva; il transito di potenza su queste linee dipende sostanzialmente dall'importazione dall'Est Europa e dalla presenza della produzione dei gruppi termoelettrici di Monfalcone e di Torviscosa. Relativamente alla rete a 132 kV si ravvisano criticità anche nelle porzioni ricadenti nelle province di Vicenza, Treviso e tra Gorizia e Trieste a causa della limitata portata dei collegamenti esistenti e della scarsa magliatura della rete.

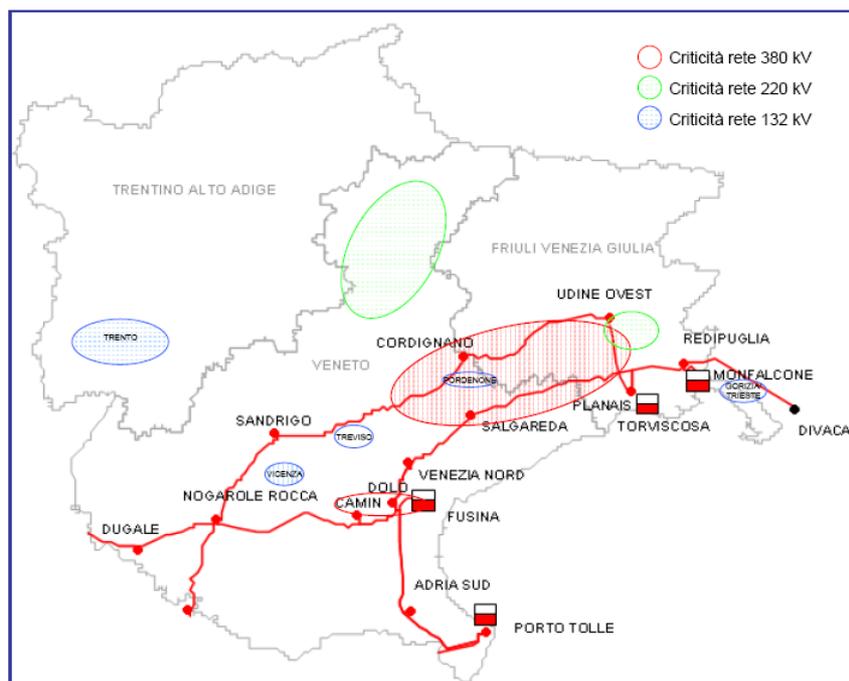


Figura 2.1 – Principali aree di criticità nell'area del Nord Est d'Italia. Fonte: PdS 2009

### 3 CRITERI REGIONALI

#### 3.1 FONTI DATI DISPONIBILI

*Tabella 3.1 - Fonti di dati georiferiti disponibili a livello provinciale*

Nome	Descrizione	Copertura	Scala/ risoluzione	Formato	Aggiornamento
CTP	Carta Tecnica Provinciale	Tutto il territorio Provinciale	1:5.000 1:10.000	Raster	
DTM	Modello digitale del terreno	Tutto il territorio Provinciale	20x20m	Raster	

## **4 INTERVENTI PRIVI DI POTENZIALI EFFETTI SIGNIFICATIVI SULL'AMBIENTE**

In questa edizione del Piano di Sviluppo non ci sono interventi privi di potenziali effetti significativi sull'ambiente per questa provincia autonoma.

## 5 INTERVENTI DA AVVIARE A CONCERTAZIONE

			Finalità <sup>1</sup>	Altre Regioni	Esigenza individuata nel	Livello attuale	Anno stimato
Stazione 220 kV Cardano (BZ)	Riassetto	Stazione 220/132 kV	9	-	2007	Strutturale	2011
Elettrodotto 132 kV Brunico Edison - Brunico CP (BZ)	Realizzazione	Elettrodotto 132 kV	9	-	2004	Strutturale	2009
Stazione 220 kV Lana (BZ)	Adeguamento	Stazione 220 kV	9	-	2007	Strutturale	2009
Stazione 132 kV Bressanone (BZ)	Realizzazione con potenziamento	Stazione 132 kV	9	-	2007	Strutturale	2011

*1 Legenda delle principali finalità degli interventi:*

- 1 - incremento scambio Nord Ovest/Nord Est;*
- 2 - riduzione delle congestioni fra zone di mercato;*
- 3 - riduzione dei poli limitati e dei vincoli alla capacità produttiva*
- 4 - rimozione vincoli di esercizio e manutenzione;*
- 5 - interconnessioni con l'Estero;*
- 6 - sviluppo aree metropolitane;*
- 7 - interventi per lo sviluppo della rete del mezzogiorno;*
- 8 - qualità del servizio;*
- 9 - sicurezza, riduzione delle perdite e efficienza del servizio.*

## **6 INTERVENTI IN CONCERTAZIONE**

In questa edizione del Piano di Sviluppo non ci sono interventi in concertazione per questa provincia autonoma.

## 7 INTERVENTI AL DI FUORI DELL'AMBITO VAS

Nome intervento	Tipologia intervento	Elemento della rete	Finalità <sup>2</sup>	Altre Regioni	Esigenza individuata nel	In autorizzazione dal	Livello attuale	Anno stimato	Schede intervento
Elettrodotto 132 kV "Prati di Vizze (BZ) – Steinach (AT)"	Realizzazione	Elettrodotto 132 kV	5	Austria, Veneto	2004	2003	Attuativo	2011	-

---

<sup>2</sup> Vedi nota 1