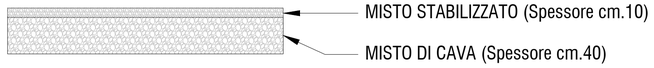
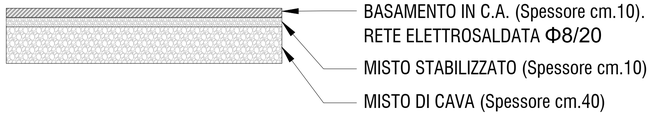
PACCHETTO STRADALE

Tratti rettilinei con i<10% e tratti in curva con i<7%



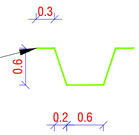
Tratti rettilinei con i>10% e tratti in curva con i>7%



DRENAGGIO LONGITUDINALE

Fosso di guardia e intercettazione acque meteoriche di versante e sedime stradale

Canaletta antierosiva costituita dall'accoppiamento di una geostuoia sul lato superiore, un tessuto non-tessuto intermedio e una pellicola impermeabile sul lato inferiore



Fosso di guardia per intercettazione delle sole acque transitanti lungo la scarpata del rilevato/scavo

NOTE:

1) Il riempimento per rilevato è effettuato con materiale proveniente dagli scavi previa stabilizzazione con calce o cemento (almeno 6% in peso) oppure, nel caso di inadeguatezza del materiale presente in sito, da tout-venant di cava (Classe A1, opp. A2-4, opp. A2-5). La % di riutilizzo potrà essere modificata in fasi successive della progettazione;
2) Le scarpate e le gradonature avranno una pendenza di $\frac{2}{3}$ con altezza massima pari a 2.5m: nel caso di altezze maggiori si procederà ad inserire un piano intermedio di larghezza pari a 1m, mantenendo l'altezza massima sopra definita. Le pendenze effettive potranno subire variazioni in base al contesto geomorfologico sito-specifico;
3) Opere di sostegno: In fase esecutiva dovrà essere rivalutata la progettazione di terra armata e parete chiodata a valle di verifiche geologiche-geotecniche approfondite. Si sottolinea che non tutte le opere di sostegno illustrate nel presente tipologico dovranno essere necessariamente impiegate;
4) I disegni rappresentati nella presente tavola sono dei tipici, e potranno essere confermati o modificati nelle fasi successive della progettazione;
5) La modellazione di strade e piazzole è stata elaborata considerando una pendenza media della scarpata e viene rappresentata in questi tipici mediante una linea di colore rosso con pendenza di 33° nei casi di rilevato, e di 45° nei casi di scavo; la pendenza effettiva della scarpata di progetto è descritta in questi tipici ;

INTEGRALE RICOSTRUZIONE DELL' IMPIANTO
EOLICO VRG-040

Oggetto:
040-26 - Tipico sezioni stradali

Proponente:

VRG wind 040

VRG Wind 040 S.r.l.

Via Algardi n.4,
MILANO (MI)

Progettista:

Stantec

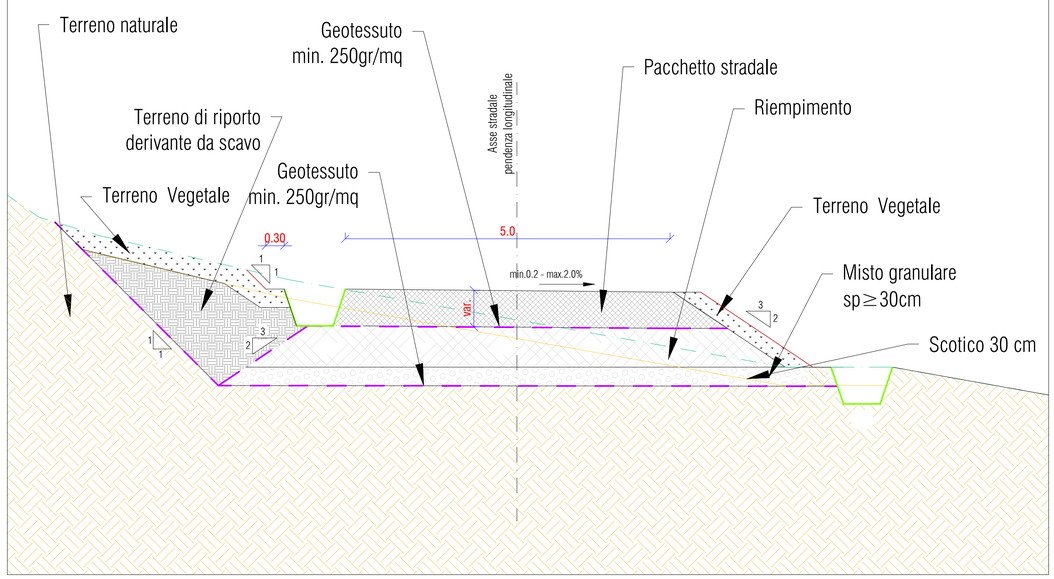
Stantec S.p.A.

Centro Direzionale Milano 2 Palazzo Canova -20090 Segrate (Milano)
Tel: +39 02 94757240
www.stantec.com

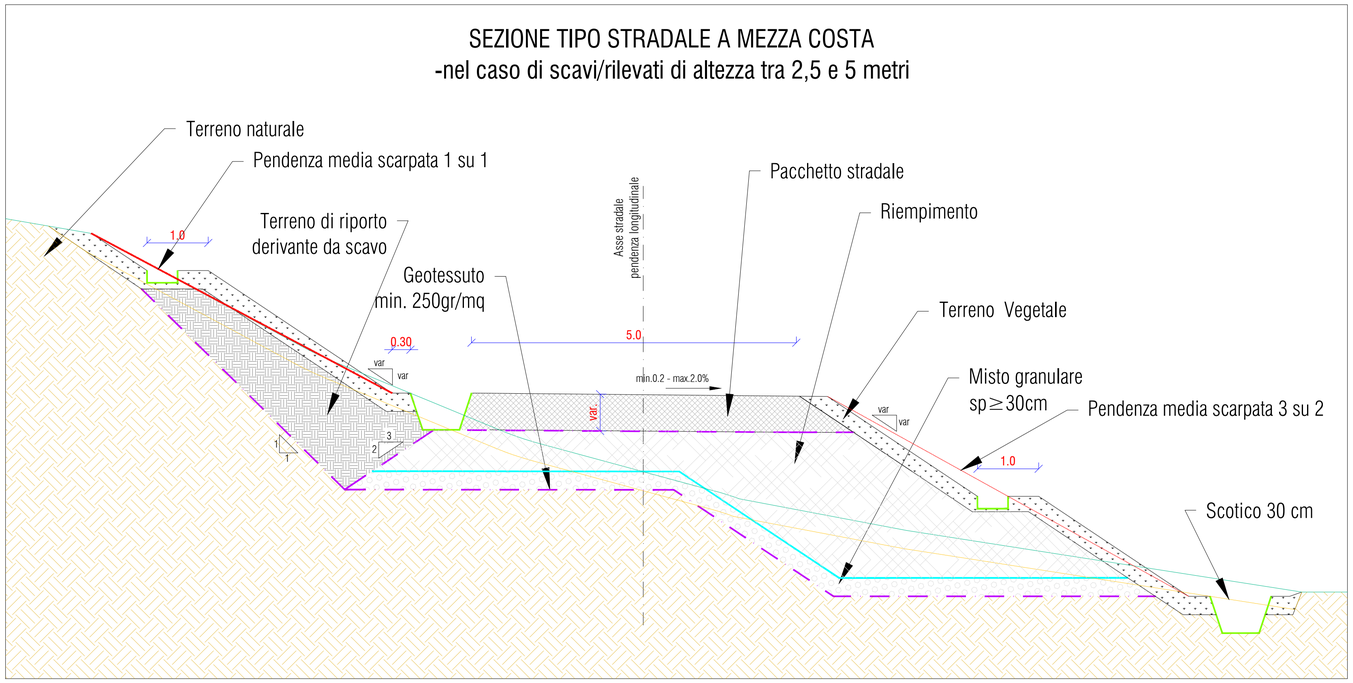
Revisione	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
02	INTEGRAZIONI VOLONTARIE	M. DA ROS	C. CASTIGLIA	P. POLINELLI	12/04/2024

Fase di progetto: Definitivo	Pagina: 1/8	Formato Elaborato: A1	Scala:1: 50

SEZIONE TIPO STRADALE A MEZZA COSTA
-nel caso di scavi/rilevati di altezza minore di 2,5 metri



SEZIONE TIPO STRADALE A MEZZA COSTA
-nel caso di scavi/rilevati di altezza tra 2,5 e 5 metri



INTEGRALE RICOSTRUZIONE DELL' IMPIANTO
EOLICO VRG-040

Oggetto:

040-26 - Tipico sezioni stradali

Proponente:

VRG wind 040

VRG Wind 040 S.r.l.

Via Algardi n.4,
MILANO (MI)

Progettista:

Stantec

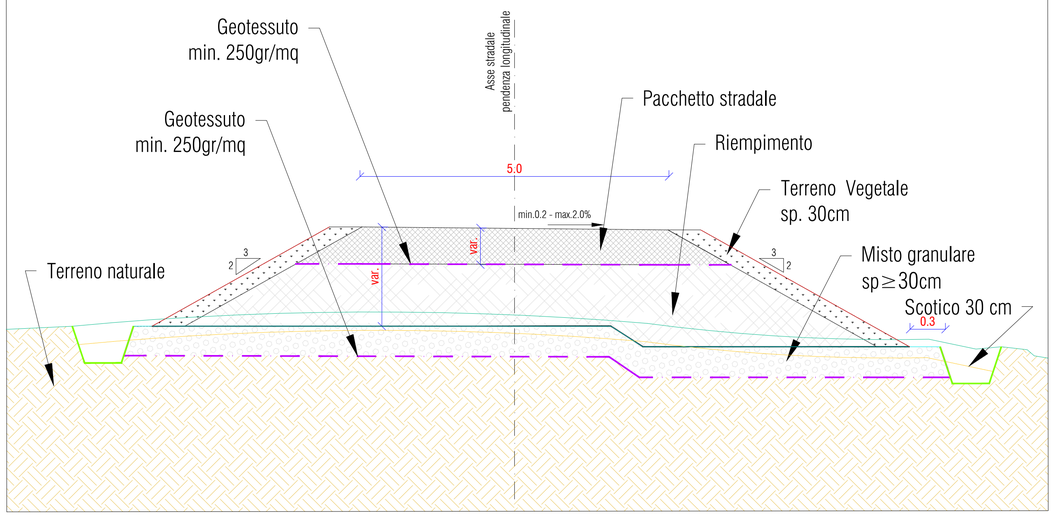
Stantec S.p.A.

Centro Direzionale Milano 2 Palazzo Canova -20090 Segrate (Milano)
Tel: +39 02 94757240
www.stantec.com

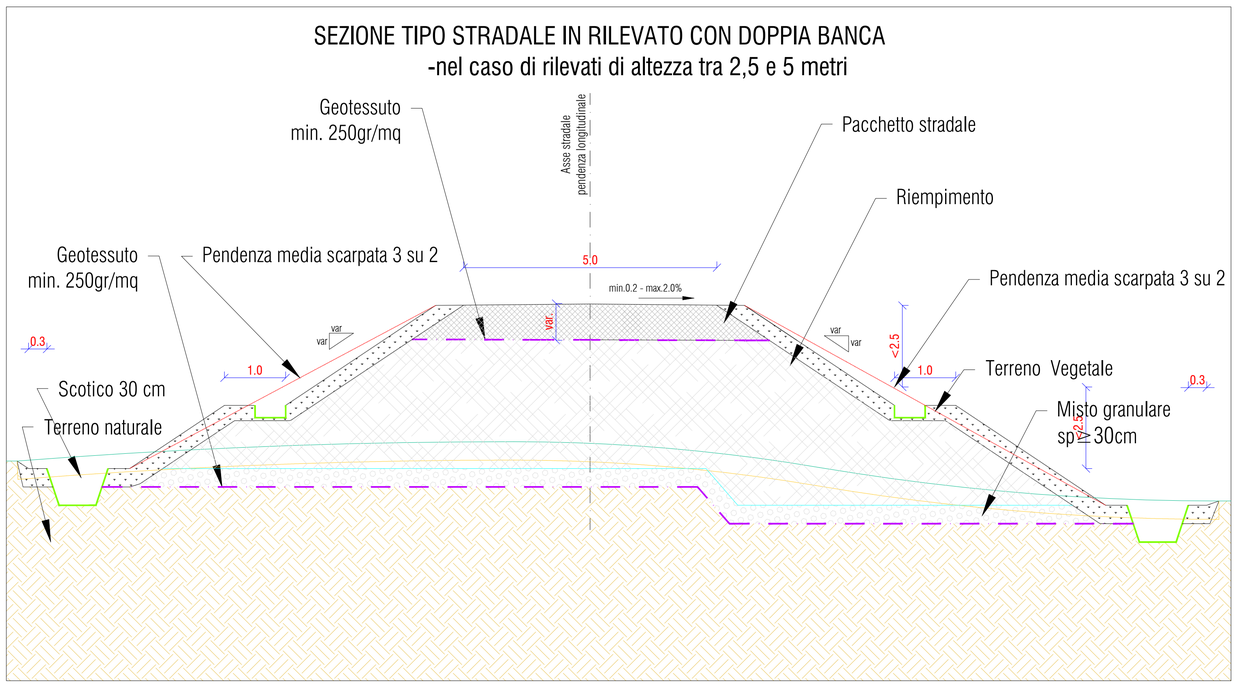
Revisione	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
02	INTEGRAZIONI VOLONTARIE	M. DA ROS	C. CASTIGLIA	P. POLINELLI	12/04/2024

Fase di progetto: Definitivo	Pagina:2/8	Formato Elaborato: A1	Scala:1: 50

SEZIONE TIPO STRADALE IN RILEVATO
-nel caso di rilevati di altezza minore di 2,5 metri



SEZIONE TIPO STRADALE IN RILEVATO CON DOPPIA BANCA
-nel caso di rilevati di altezza tra 2,5 e 5 metri



INTEGRALE RICOSTRUZIONE DELL' IMPIANTO
EOLICO VRG-040

Oggetto:

040-26 - Tipico sezioni stradali

Proponente:

VRG Wind 040 S.r.l.

Via Algardi n.4,
MILANO (MI)

Progettista:

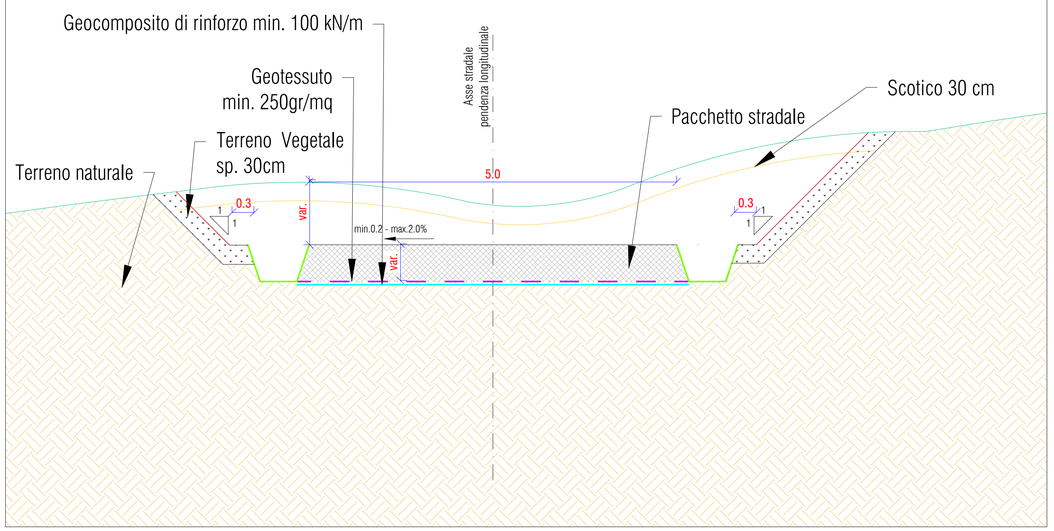
Stantec S.p.A.

Centro Direzionale Milano 2 Palazzo Canova -20090 Segrate (Milano)
Tel: +39 02 94757240
www.stantec.com

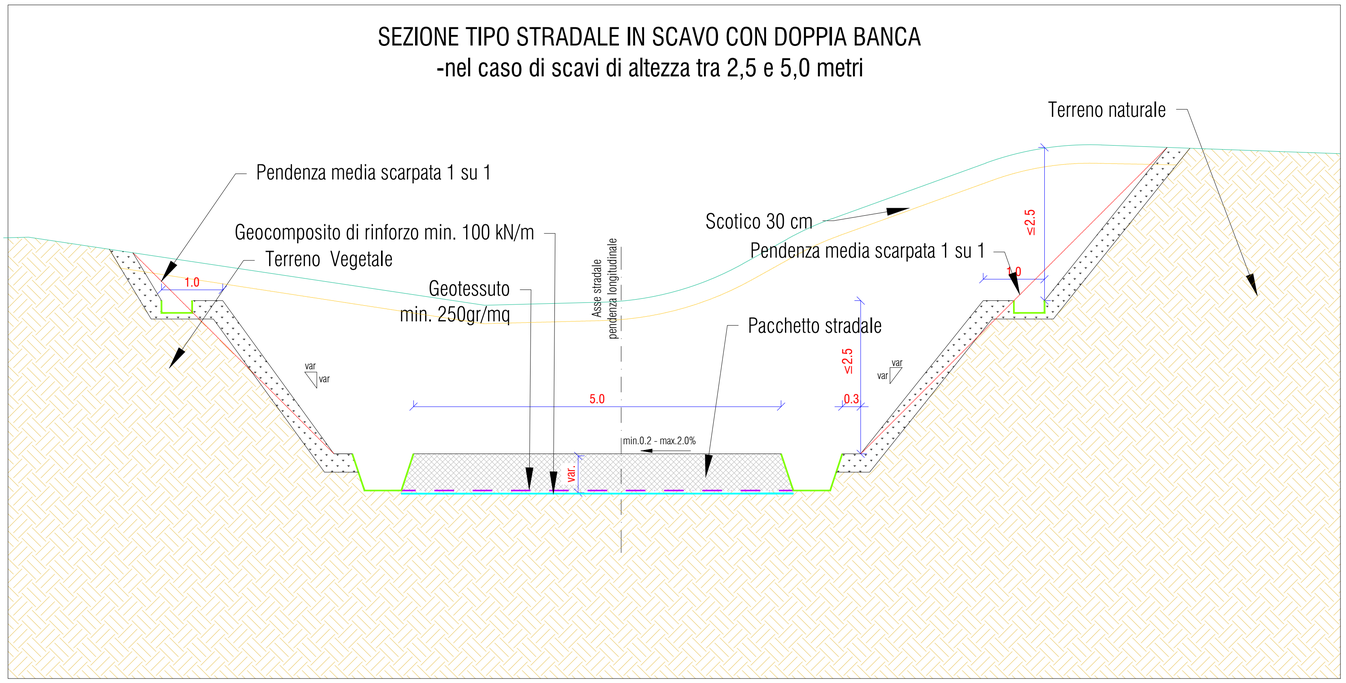
Revisione	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
02	INTEGRAZIONI VOLONTARIE	M. DA ROS	C. CASTIGLIA	P. POLINELLI	12/04/2024

Fase di progetto: Definitivo	Pagina:3/8	Formato Elaborato: A1	Scala:1: 50

SEZIONE TIPO STRADALE IN SCAVO
-nel caso di scavi di altezza minore di 2,5 metri



SEZIONE TIPO STRADALE IN SCAVO CON DOPPIA BANCA
-nel caso di scavi di altezza tra 2,5 e 5,0 metri



INTEGRALE RICOSTRUZIONE DELL' IMPIANTO
EOLICO VRG-040

Oggetto:
040-26 - Tipico sezioni stradali

Proponente:

VRG Wind 040 S.r.l.

Via Algardi n.4,
MILANO (MI)

Progettista:

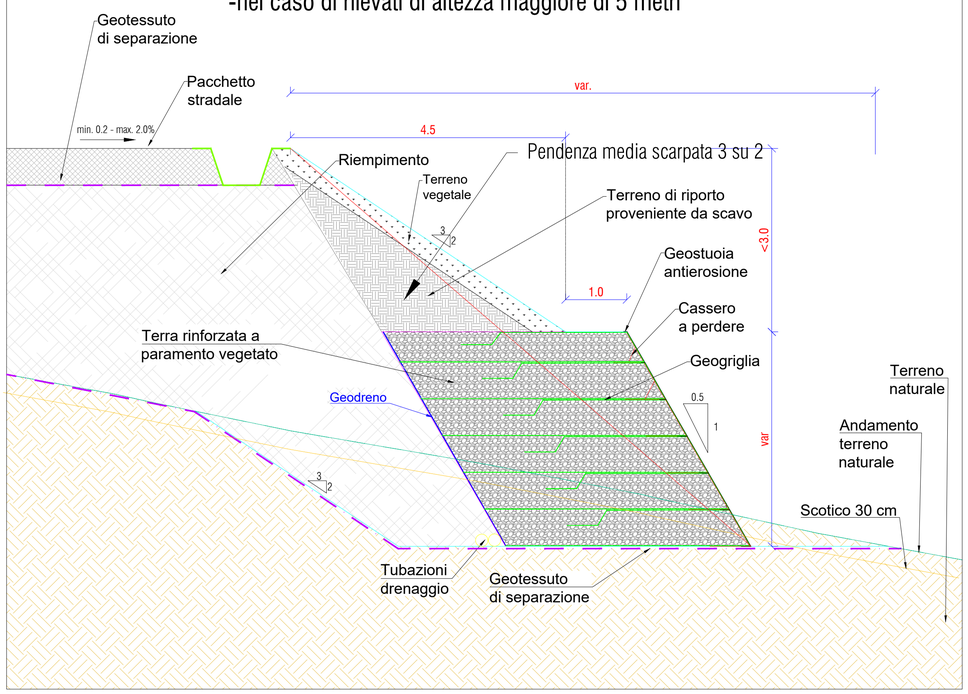
Stantec S.p.A.

Centro Direzionale Milano 2 Palazzo Canova -20090 Segrate (Milano)
Tel: +39 02 94757240
www.stantec.com

Revisione	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
02	INTEGRAZIONI VOLONTARIE	M. DA ROS	C. CASTIGLIA	P. POLINELLI	12/04/2024

Fase di progetto: Definitivo	Pagina:4/8	Formato Elaborato: A1	Scala:1: 50

SEZIONE TIPO STRADALE IN RILEVATO CON TERRA ARMATA
-nel caso di rilevati di altezza maggiore di 5 metri



INTEGRALE RICOSTRUZIONE DELL' IMPIANTO
EOLICO VRG-040

Oggetto:

040-26 - Tipico sezioni stradali

Proponente:

VRG wind 040

VRG Wind 040 S.r.l.

Via Algardi n.4,
MILANO (MI)

Progettista:

Stantec

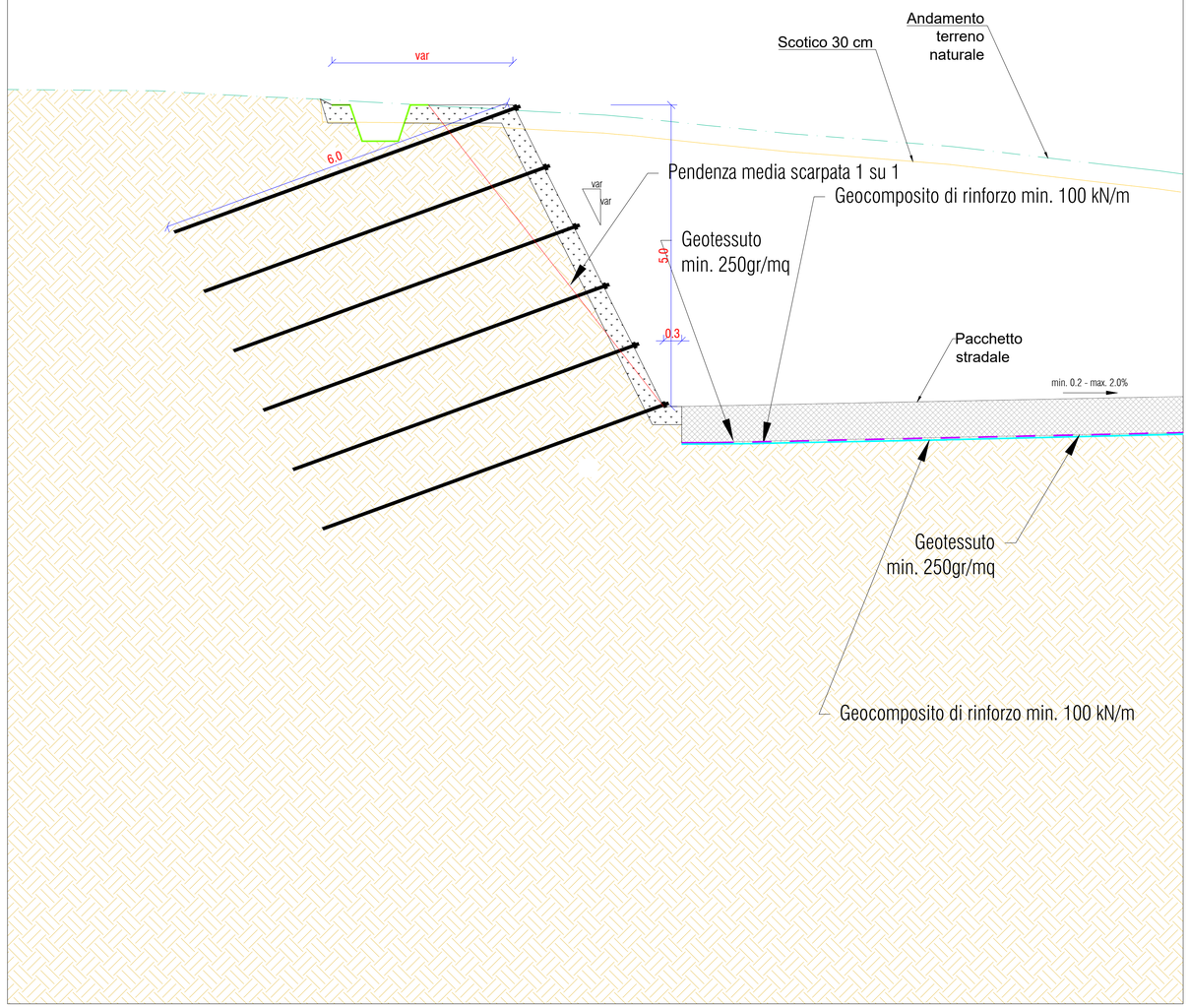
Stantec S.p.A.

Centro Direzionale Milano 2 Palazzo Canova -20090 Segrate (Milano)
Tel: +39 02 94757240
www.stantec.com

Revisione	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
02	INTEGRAZIONI VOLONTARIE	M. DA ROS	C. CASTIGLIA	P. POLINELLI	12/04/2024

Fase di progetto: Definitivo	Pagina:5/8	Formato Elaborato: A1	Scala:1: 50

SEZIONE TIPO STRADALE IN TRINCEA CON PARETE CHIODATA [1]
-nel caso di scavi di altezza maggiore di 5 metri



INTEGRALE RICOSTRUZIONE DELL' IMPIANTO EOLICO VRG-040

Oggetto:

040-26 - Tipico sezioni stradali

Proponente:

VRG Wind 040

VRG Wind 040 S.r.l.

Via Algardi n.4,
MILANO (MI)

Progettista:

Stantec

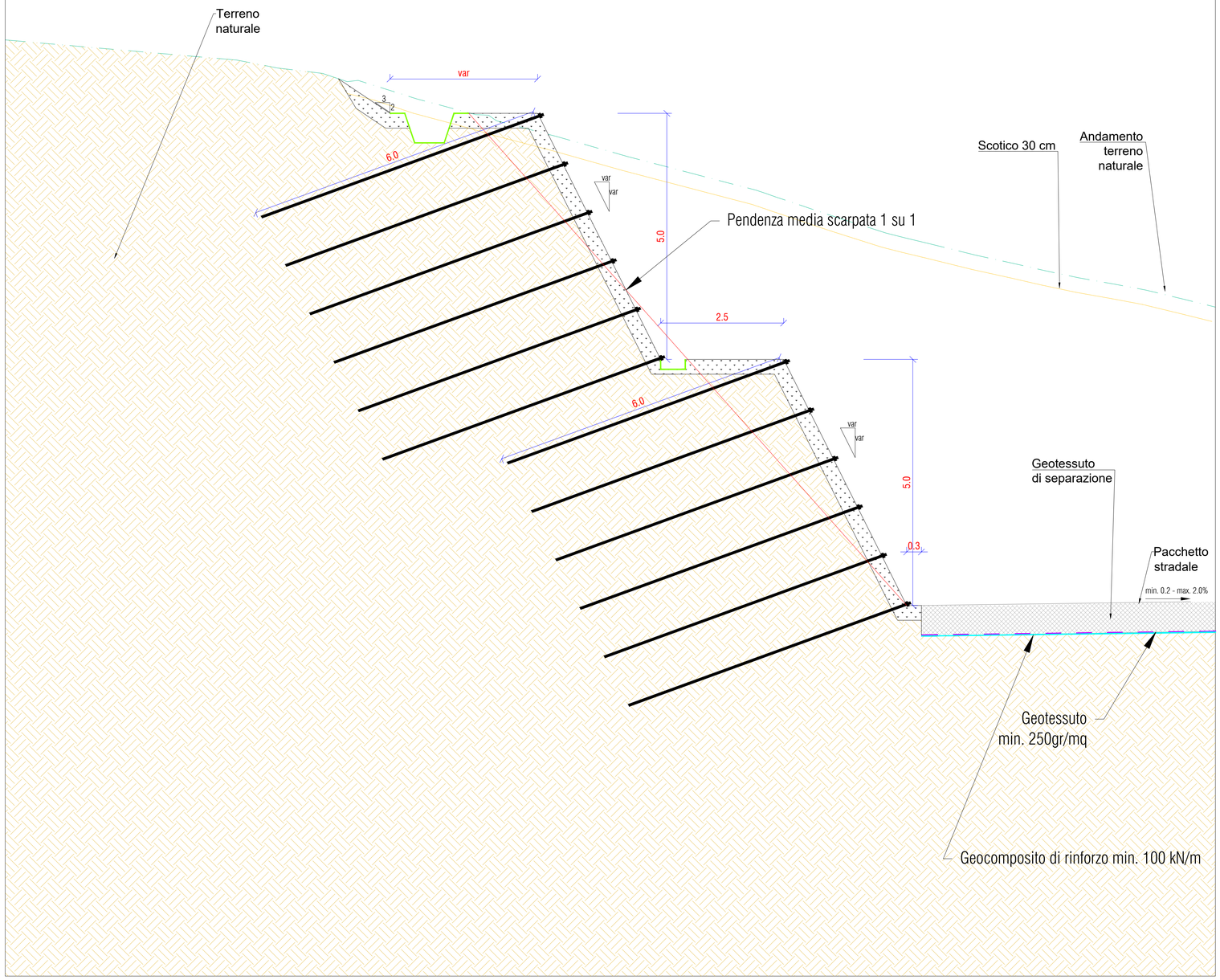
Stantec S.p.A.

Centro Direzionale Milano 2 Palazzo Canova -20090 Segrate (Milano)
Tel: +39 02 94757240
www.stantec.com

Revisione	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
02	INTEGRAZIONI VOLONTARIE	M. DA ROS	C. CASTIGLIA	P. POLINELLI	12/04/2024

Fase di progetto: Definitivo	Pagina:6/8	Formato Elaborato: A1	Scala:1: 50

SEZIONE TIPO STRADALE IN TRINCEA CON PARETE CHIODATA [2]
-nel caso di scavi di altezza maggiore di 5 metri



INTEGRALE RICOSTRUZIONE DELL' IMPIANTO EOLICO VRG-040

Oggetto:

040-26 - Tipico sezioni stradali

Proponente:

VRG Wind 040

VRG Wind 040 S.r.l.

Via Algardi n.4,
MILANO (MI)

Progettista:

Stantec

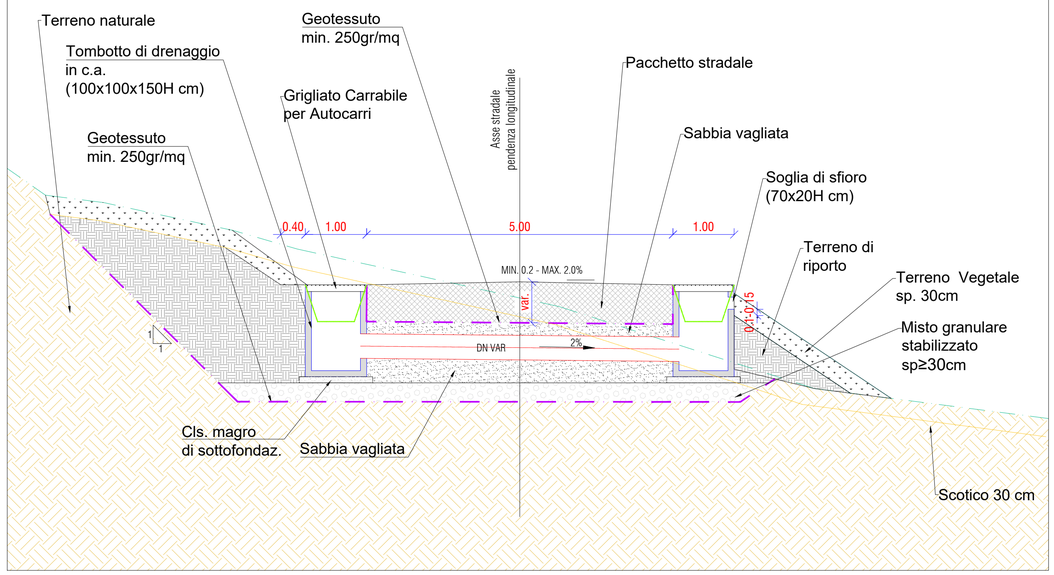
Stantec S.p.A.

Centro Direzionale Milano 2 Palazzo Canova -20090 Segrate (Milano)
Tel: +39 02 94757240
www.stantec.com

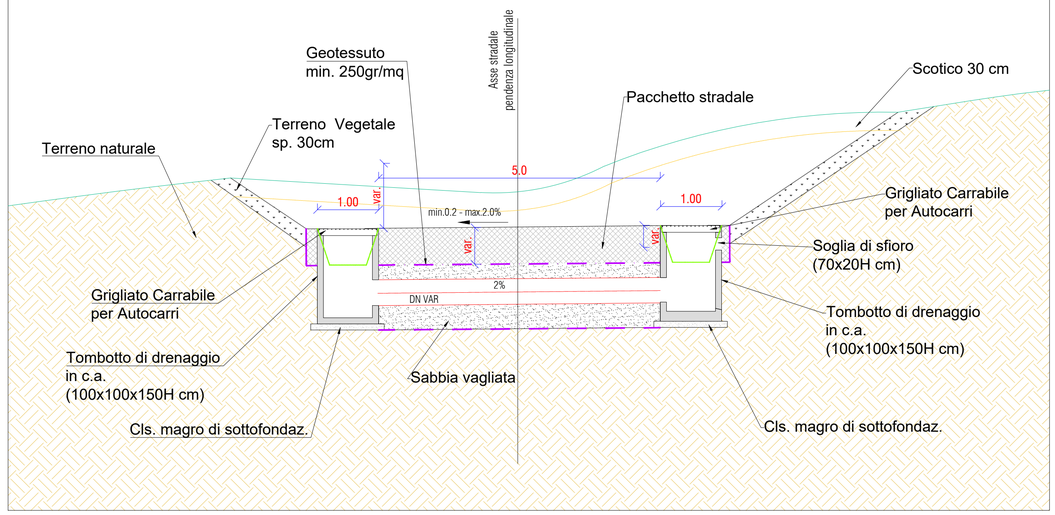
Revisione	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
02	INTEGRAZIONI VOLONTARIE	M. DA ROS	C. CASTIGLIA	P. POLINELLI	12/04/2024

Fase di progetto: Definitivo	Pagina:7/8	Formato Elaborato: A1	Scala:1: 50

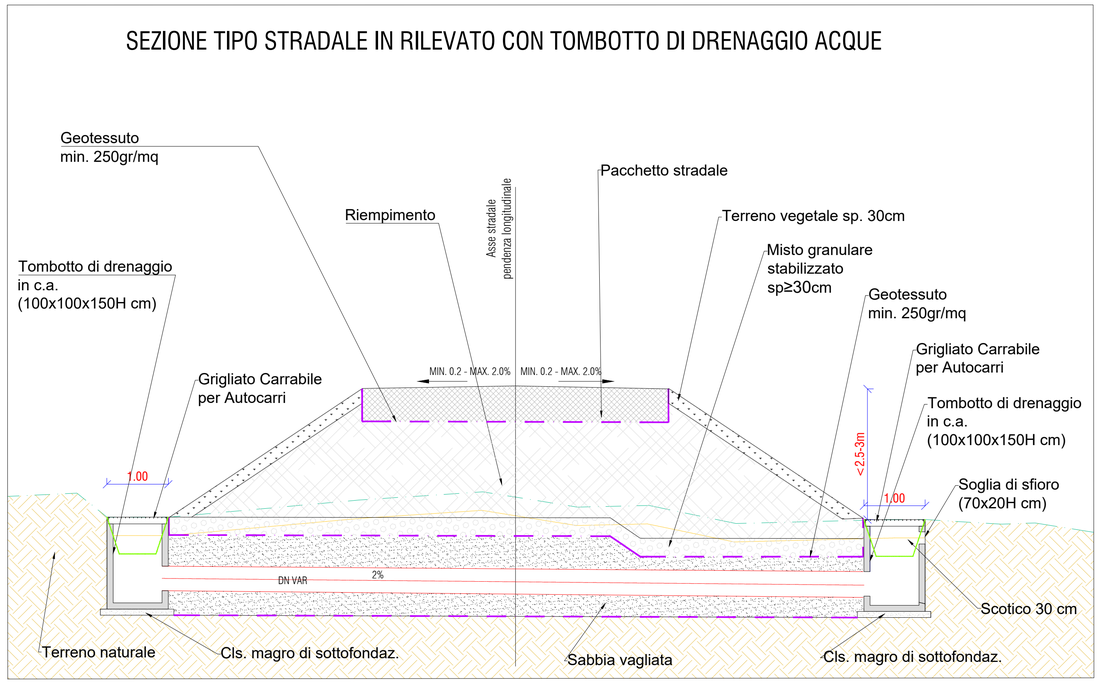
SEZIONE TIPO STRADALE A MEZZA COSTA CON TOMBOTTO DI DRENAGGIO ACQUE



SEZIONE TIPO STRADALE IN SCAVO CON TOMBOTTO DI DRENAGGIO ACQUE



SEZIONE TIPO STRADALE IN RILEVATO CON TOMBOTTO DI DRENAGGIO ACQUE



INTEGRALE RICOSTRUZIONE DELL' IMPIANTO EOLICO VRG-040

Oggetto:

040-26 - Tipico sezioni stradali

Proponente:

VRG wind 040

VRG Wind 040 S.r.l.

Via Algardi n.4,
MILANO (MI)

Progettista:

Stantec

Stantec S.p.A.

Centro Direzionale Milano 2 Palazzo Canova -20090 Segrate (Milano)
Tel: +39 02 94757240
www.stantec.com

Revisione	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
02	INTEGRAZIONI VOLONTARIE	M. DA ROS	C. CASTIGLIA	P. POLINELLI	12/04/2024

Fase di progetto: Definitivo	Pagina:8/8	Formato Elaborato: A1	Scala:1: 50