

PACCHETTO STRADALE

Tratti rettilinei con $i < 10\%$ e tratti in curva con $i < 7\%$

-  MISTO STABILIZZATO (Spessore cm.10)
-  MISTO DI CAVA (Spessore cm.40)

Tratti rettilinei con $i > 10\%$ e tratti in curva con $i > 7\%$

-  BASAMENTO IN C.A. (Spessore cm.10).
-  RETE ELETTROSALDATA $\Phi 8/20$
-  MISTO STABILIZZATO (Spessore cm.10)
-  MISTO DI CAVA (Spessore cm.40)

Progetto per la costruzione e l'esercizio di un impianto eolico denominato "Luras"

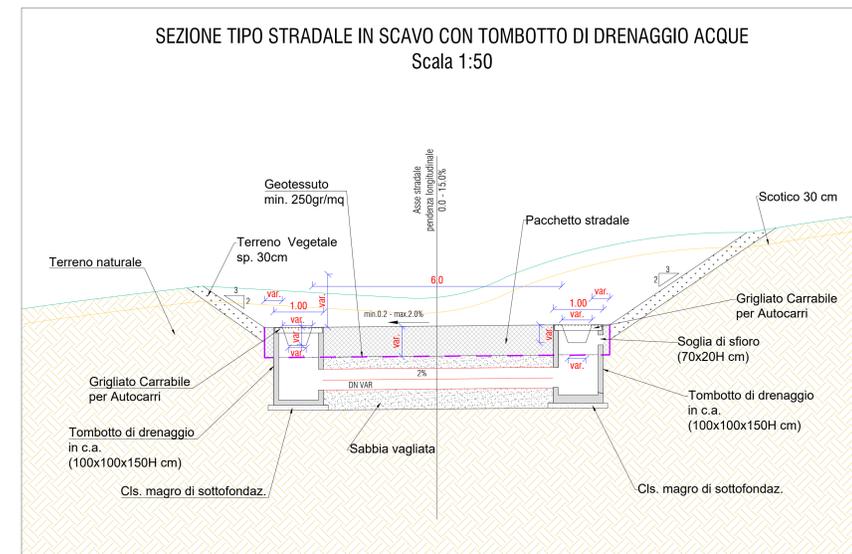
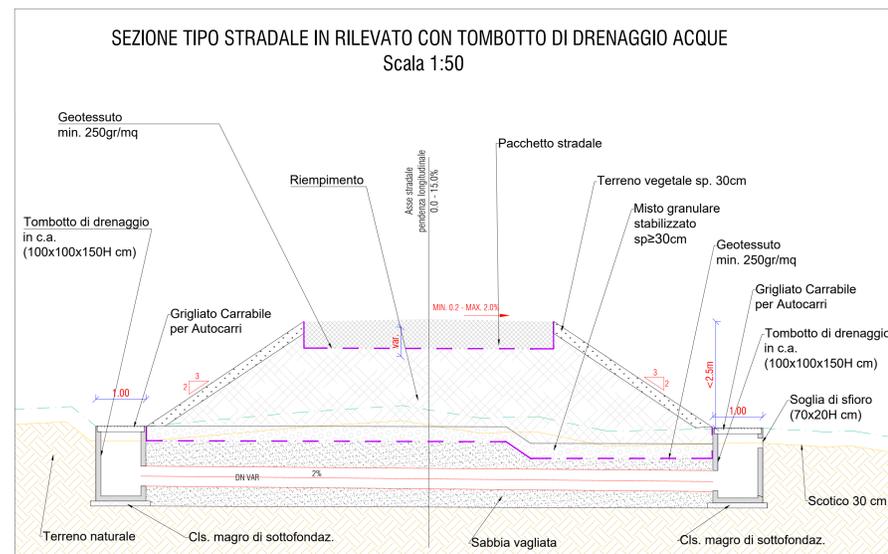
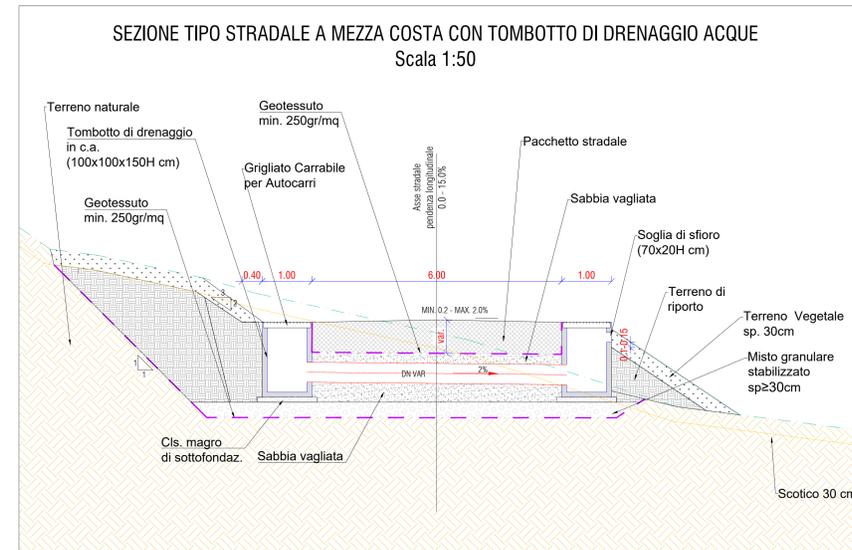
Oggetto: LUR.06 -Tipologico sezioni stradali e opere di sostegno

Proponente: LURAS WINDFARM ENERGY & INFRASTRUCTURE
Luras Windfarm S.r.l.
Via Dante 7
20123 Milano, MI
Italy

Progettista: Stantec
Stantec S.p.A.
Centro Direzionale Milano 2 Palazzo Canova -20090 Segrate
(Milano)
Tel: +39 02 94757240
www.stantec.com

Revisione	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
00	PRIMA EMISSIONE	M. Da Ros	M. Carnevale	P. Pollinelli	12/01/2023

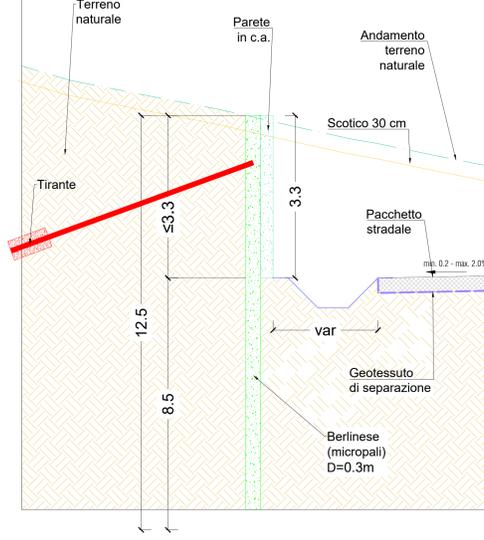
Fase di progetto: Definitivo Pagina: 1 di 5 Formato Elaborato: A0 Scala: 1:50



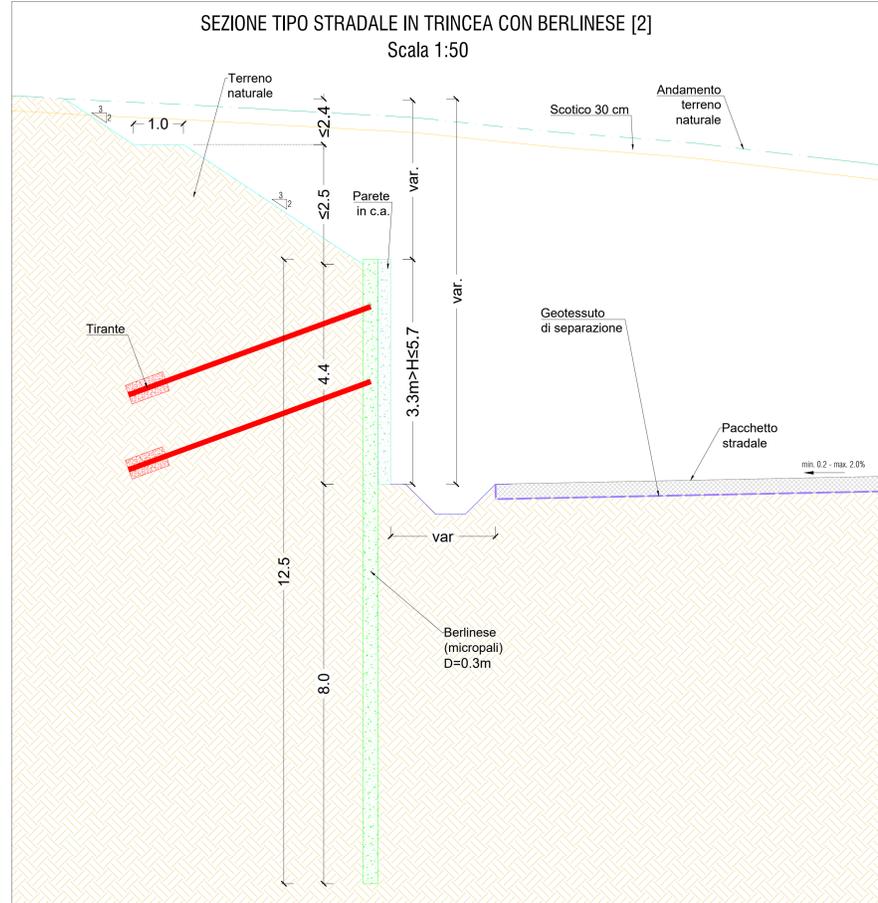
Progetto per la costruzione e l'esercizio di un Impianto eolico denominato "Luras"

Oggetto: LUR.06 -Tipologico sezioni stradali e opere di sostegno					
Proponente:			Progettista:		
 LURAS WINDFARM <small>ENERGY & INFRASTRUCTURE</small> Luras Windfarm S.r.l. <small>Via Dante 7 20123 Milano: MI Italy</small>			 Stantec S.p.A. <small>Centro Direzionale Milano 2 Palazzo Canova -20090 Segrate (Milano) Tel: +39 02 94757240 www.stantec.com</small>		
00	PRIMA EMISSIONE	M. Da Ros	M. Carnevale	P. Polinelli	12/01/2023
Revisione	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
Fase di progetto: Definitivo		Pagina: 2 di 5		Formato Elaborato: A0	
Scala: 1:50					

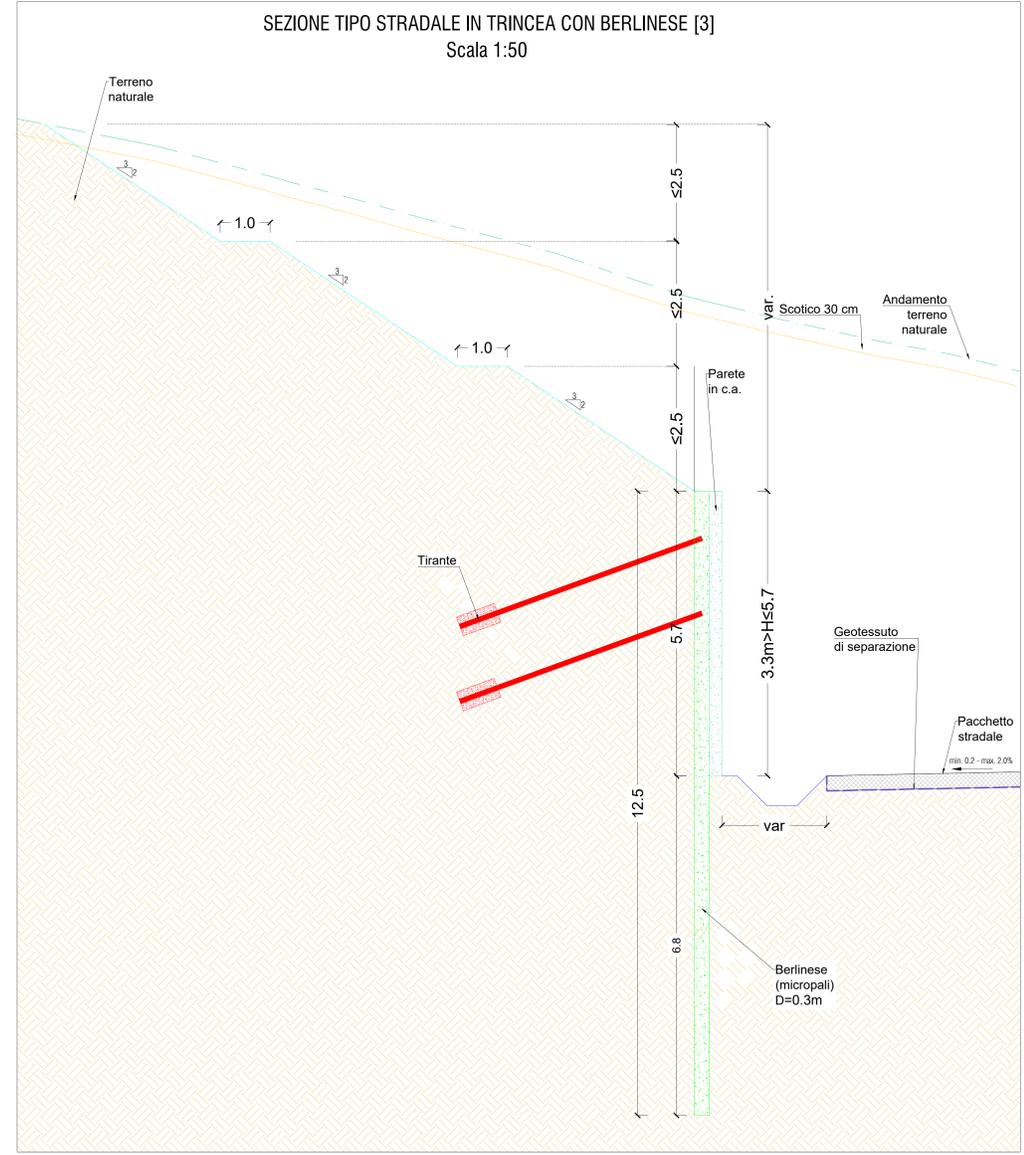
SEZIONE TIPO STRADALE IN TRINCEA CON BERLINESE [1]
Scala 1:50



SEZIONE TIPO STRADALE IN TRINCEA CON BERLINESE [2]
Scala 1:50



SEZIONE TIPO STRADALE IN TRINCEA CON BERLINESE [3]
Scala 1:50



Progetto per la costruzione e l'esercizio di un impianto eolico denominato "Luras"

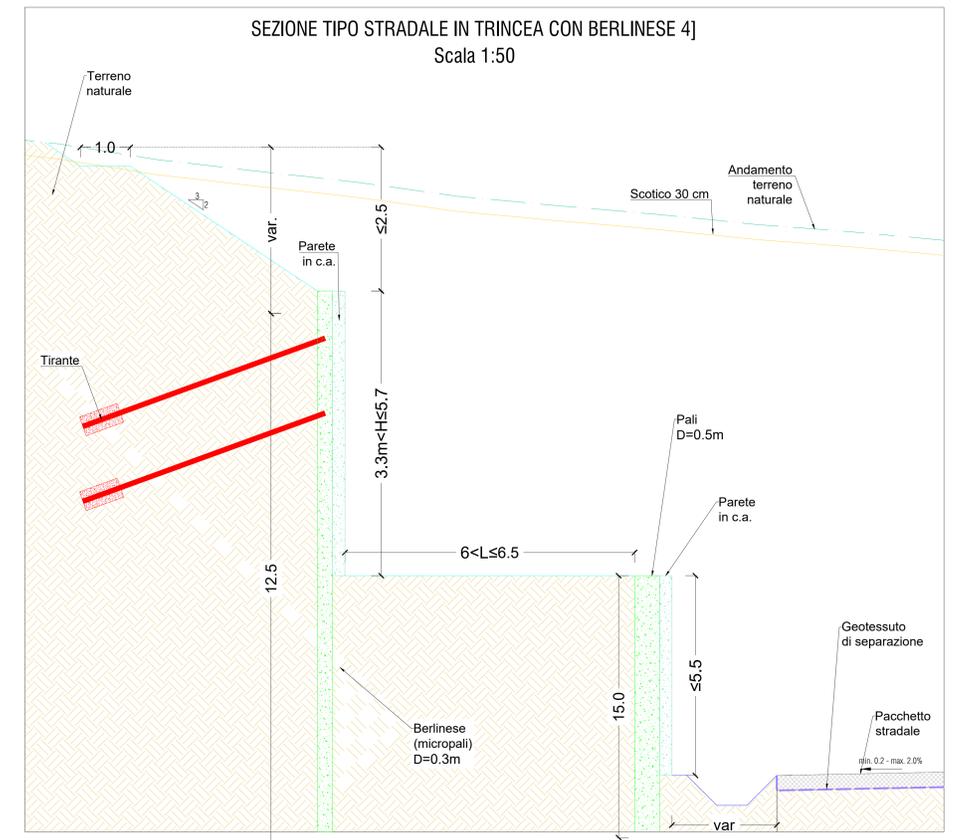
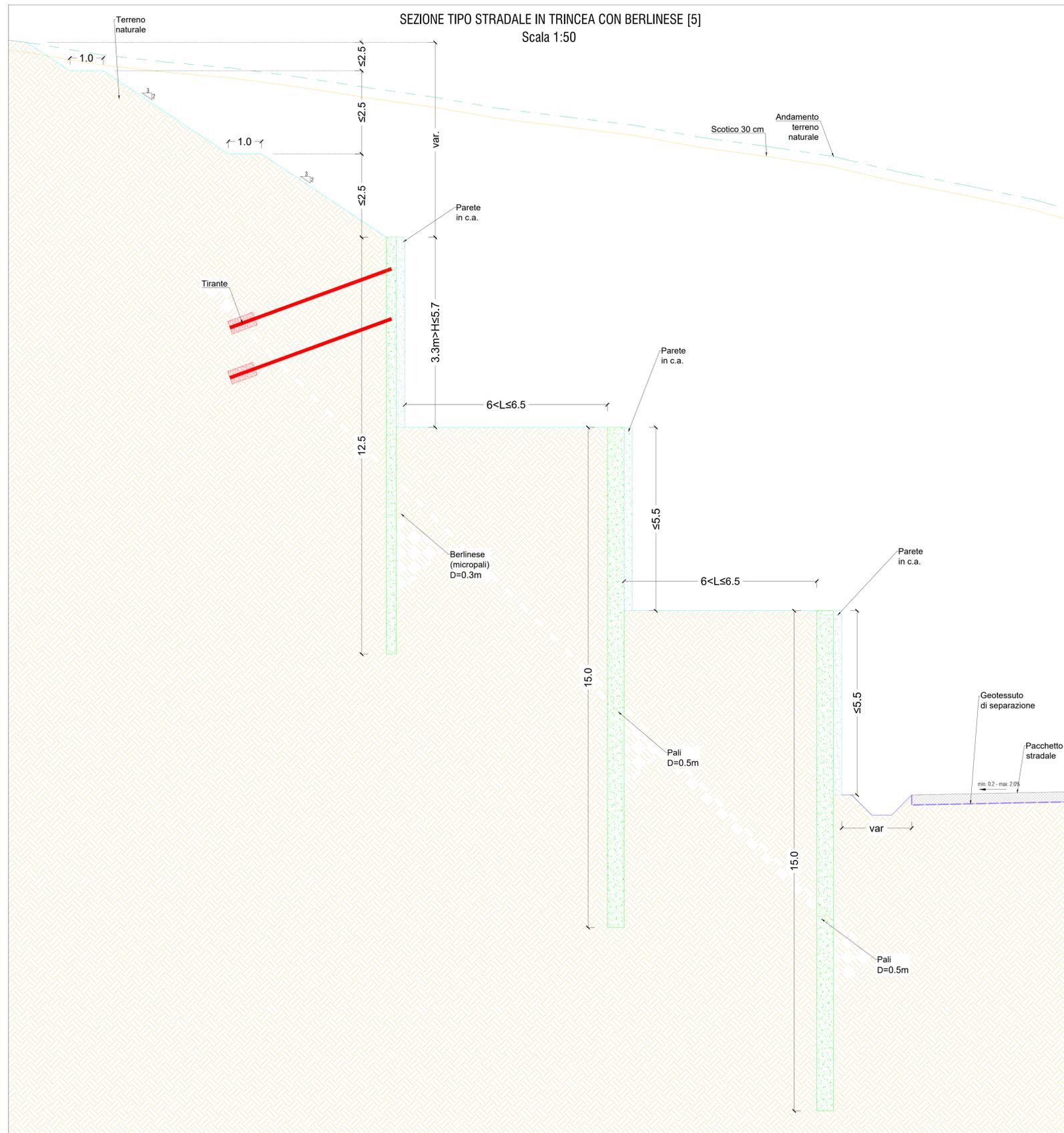
Oggetto: LUR.06 -Tipologico sezioni stradali e opere di sostegno

Proponente: LURAS WINDFARM ENERGY & INFRASTRUCTURE
Luras Windfarm S.r.l.
Via Dante 7
20123 Milano, MI
Italy

Progettista: Stantec
Stantec S.p.A.
Centro Direzionale Milano 2 Palazzo Canova -20090 Segrate
(Milano)
Tel: +39 02 94757240
www.stantec.com

Revisione	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
00	PRIMA EMISSIONE	M. Da Ros	M. Carnevale	P. Polinelli	12/01/2023

Fase di progetto: Definitivo Pagina: 3 di 5 Formato Elaborato: A0 Scala: 1:50



Progetto per la costruzione e l'esercizio di un impianto eolico denominato "Luras"

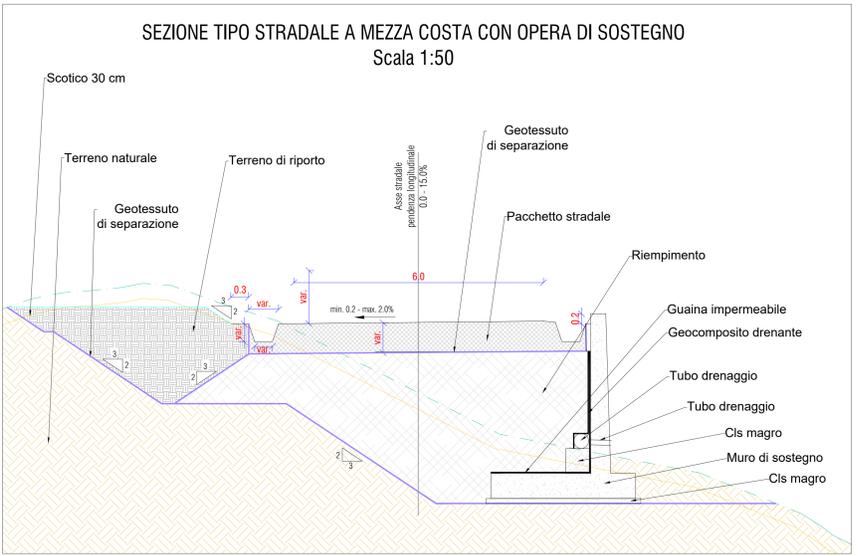
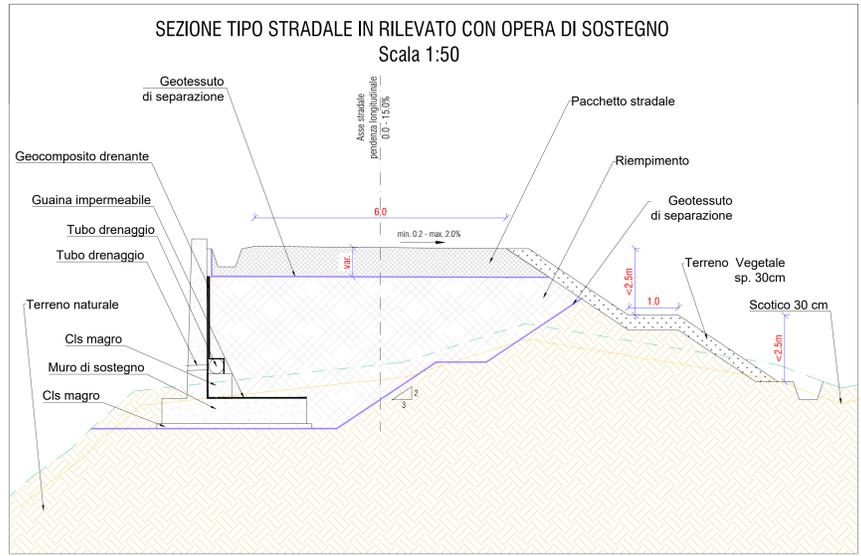
Oggetto: **LUR.06 - Tipologico sezioni stradali e opere di sostegno**

Proponente: **LURAS WINDFARM ENERGY & INFRASTRUCTURE**
Luras Windfarm S.r.l.
Via Dante 7
20123 Milano, MI
Italy

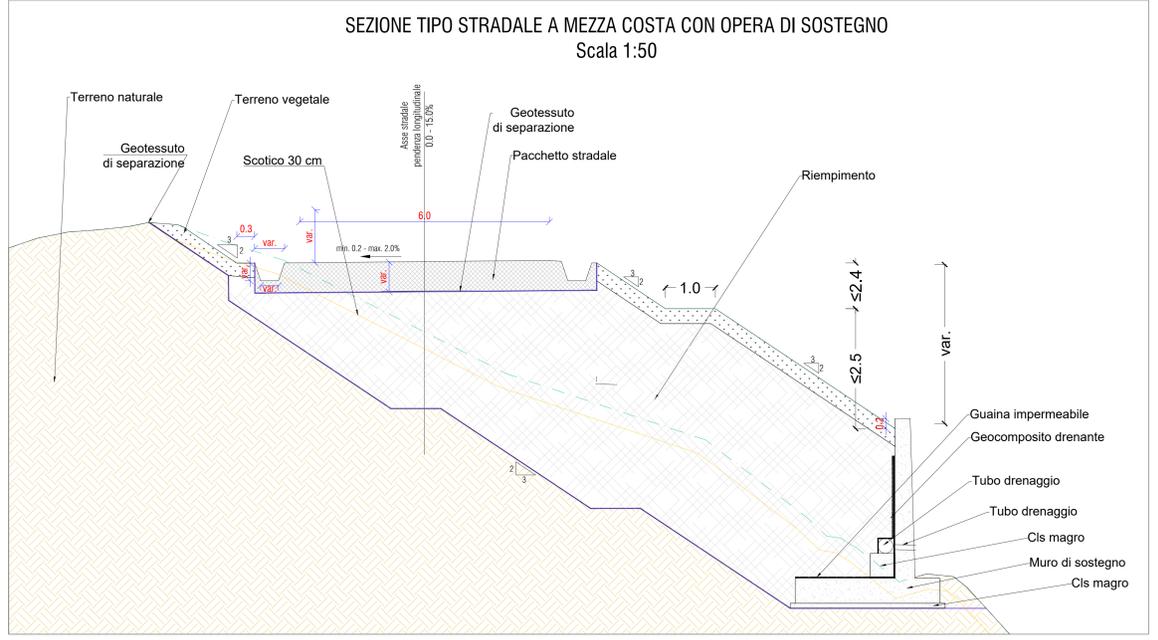
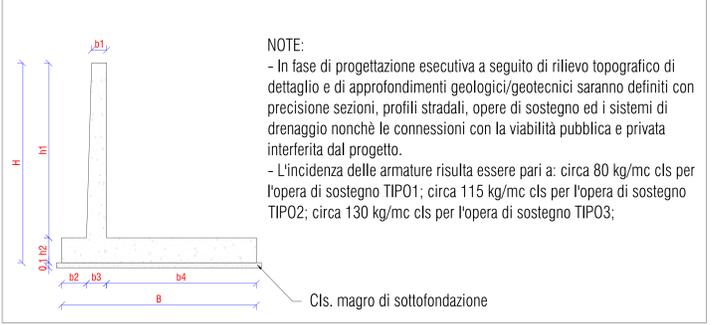
Progettista: **Stantec**
Stantec S.p.A.
Centro Direzionale Milano 2 Palazzo Canova -20090 Segrate
(Milano)
Tel: +39 02 94757240
www.stantec.com

00	PRIMA EMISSIONE	M. Da Ros	M. Carnevale	P. Polinelli	12/01/2023
Revisione	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data

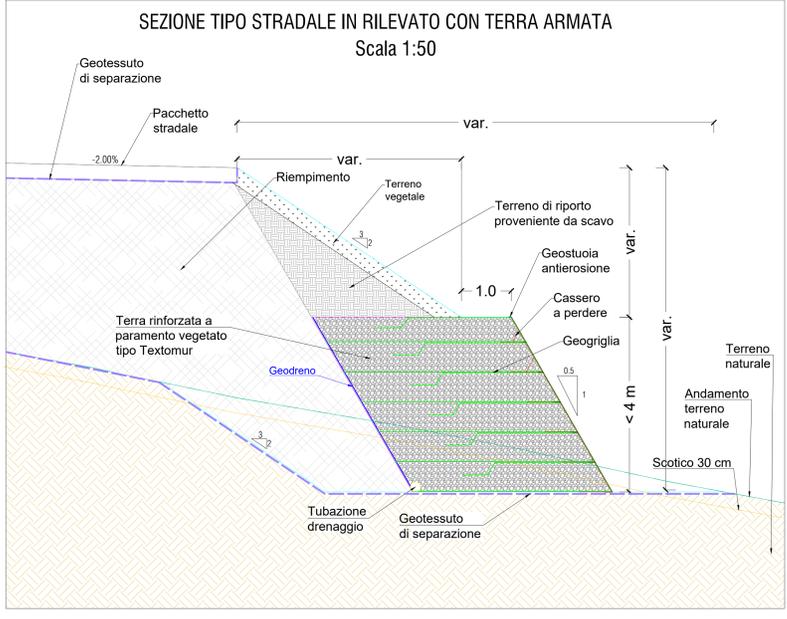
Fase di progetto: Definitivo Pagina: 4 di 5 Formato Elaborato: A0 Scala: 1:50



OPERA DI SOSTEGNO	b1 [m]	b2 [m]	b3 [m]	b4 [m]	B [m]	h1 [m]	h2 [m]	Hmax [m]
TIPO 1	0.3	0.5	0.4	2	2.9	1.2	0.4	1.5
TIPO 2	0.3	0.5	0.4	3	3.9	3	0.5	3.5
TIPO 3	0.4	0.5	0.6	3.6	4.7	4.9	0.6	5.5



- NOTE:**
- 1) Voce "RIEMPIMENTO": Effettuato con tout-venant Classe A1, opp. A2-4, opp. A2-5. Il Riempimento per rilevato è effettuato per almeno il 10% da tout-venant (come sopra descritto), e per il rimanente 90% (al massimo) da materiale proveniente da scavo.
 - 2) Le scarpare e le gradonature avranno una pendenza di $\frac{2}{3}$ con altezza massima pari a 2.5-3m: nel caso di altezze maggiori si procederà ad inserire un piano intermedio di larghezza pari a 1m, mantenendo l'altezza massima sopra definita.
 - 3) In alternativa al muro di sostegno è possibile prevedere il contenimento per mezzo di terre armate, di cui si riporta il tipico. In fase esecutiva dovrà essere rivalutata la progettazione di muro di sostegno/terra armata a valle delle verifiche geologiche-geotecniche approfondite.
 - 4) Tipologici da confermare in fase esecutiva. Si sottolinea che non tutte le opere di sostegno illustrate nel presente tipologico saranno impiegate. Gli elaborati che illustreranno la planimetria delle opere civili conterranno l'esatta indicazione dell'ubicazione delle eventuali opere di sostegno impiegate e la loro tipologia



Progetto per la costruzione e l'esercizio di un Impianto eolico denominato "Luras"

Oggetto: LUR.06 -Tipologico sezioni stradali e opere di sostegno

Proponente: LURAS WINDFARM ENERGY & INFRASTRUCTURE
Luras Windfarm S.r.l.
Via Dante 7
20123 Milano, MI
Italy

Progettista: Stantec
Stantec S.p.A.
Centro Direzionale Milano 2 Palazzo Canova -20090 Segrate (Milano)
Tel: +39 02 94757240
www.stantec.com

Revisione	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
00	PRIMA EMISSIONE	M. Da Ros	M. Carnevale	P. Pollinelli	12/01/2023

Fase di progetto: Definitivo Pagina: 5 di 5 Formato Elaborato: A0 Scala: 1:50