

Progetto per la costruzione e l'esercizio di un Impianto eolico denominato "Luras"

Progetto definitivo

Oggetto:

**LUR.07 – Documentazione fotografica dello stato dei luoghi di
intervento**

Proponente:



LURAS WINDFARM
ENERGY & INFRASTRUCTURE

Luras Windfarm
Via Dante 7
20123 Milano (Milano)

Progettista:



Stantec S.p.A.
Centro Direzionale Milano 2, Palazzo Canova
Segrate (Milano)

Rev. N.	Data	Descrizione modifiche	Redatto da	Rivisto da	Approvato da
00	06/12/2023	Prima Emissione	M.Carnevale	S.Bossi	P.Polinelli
Fase progetto: Definitivo			Formato elaborato: A4		

Nome File: **LUR.07.00 - Documentazione fotografica dello stato dei luoghi di
intervento.docx**

Indice

1	CONTENUTI DELLA RELAZIONE	2
2	SCHEDA FOTOGRAFICHE	3
2.1	Scheda aerogeneratore T1	3
2.2	Scheda aerogeneratore T2.....	5
2.3	Scheda aerogeneratore T3.....	7
2.4	Scheda aerogeneratore T4.....	9
2.5	Scheda aerogeneratore T5.....	11

1 CONTENUTI DELLA RELAZIONE

La presente relazione presenta fotografie dettagliate per offrire una caratterizzazione più approfondita dell'area di progetto, in particolare dei luoghi in cui è prevista l'installazione degli aerogeneratori.

Per informazioni dettagliate riguardo al proponente dell'iniziativa e il progetto proposto, si rimanda all'elaborato *LUR.00 - Presentazione del proponente e dell'iniziativa*.

2 SCHEDE FOTOGRAFICHE

2.1 Scheda aerogeneratore T1

Ripresa fotografica DSC08238 – Direzione del cono visivo verso nord ovest



Inquadramento delle riprese fotografiche



Morfologia del territorio
(es: assenza di frane, scivolamenti, erosioni, etc.)

L'area in analisi è caratterizzata da una morfologia collinare con pendenze moderate. Non sono presenti frane, scivolamenti o fenomeni erosivi.

Stato dei luoghi
(es: presenza di coltivazioni, pascoli, sterpaglie, etc)

L'area consiste di spazi aperti adibiti ad attività agropastorali. Nell'area sono presenti alcune piante da sughero sparse.

Accessibilità del sito
(es: presenza di strade asfaltate, piste, etc.)

Attualmente è possibile accedere al sito tramite strade sterrate interpoderali raggiungibili tramite la provinciale SP 10, strada asfaltata ad una corsia per senso di marcia, avente larghezza complessiva di circa 7 m.

Interferenze con sottoservizi / infrastrutture esistenti
(es: metanodotti, acquedotti, linee telefoniche, linee elettriche, parchi eolici/fotovoltaici esistenti o in costruzione, etc.)

Il sito non presenta interferenze con sottoservizi visibili.

Fabbricati nelle vicinanze

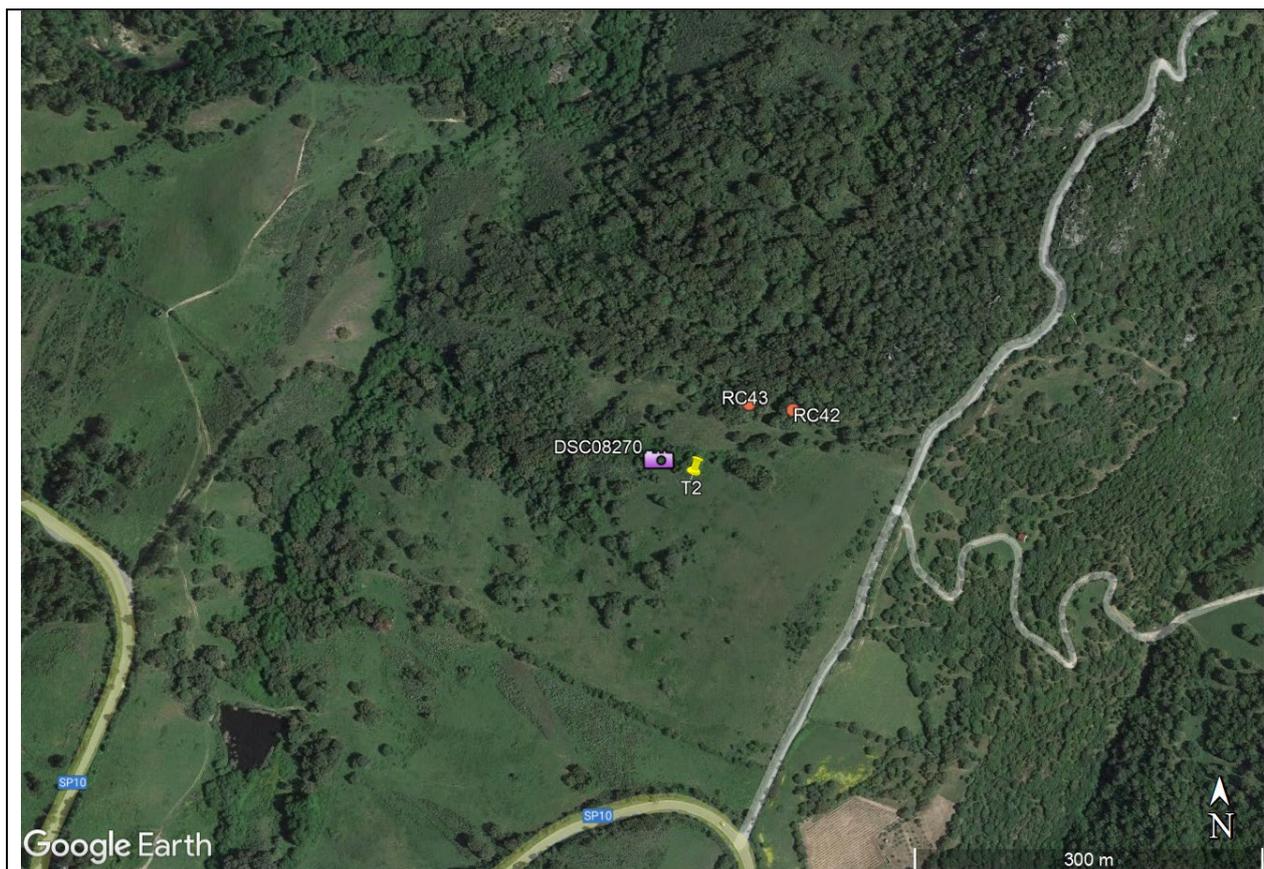
Si evidenzia la presenza di un fabbricato di categoria catastale D10, RC 40, ad una distanza di circa 375 m in direzione est dal punto in cui verrà installato l'aerogeneratore T1.

2.2 Scheda aerogeneratore T2

Ripresa fotografica DSC08270 – Direzione del cono visivo verso sud



Inquadramento delle riprese fotografiche



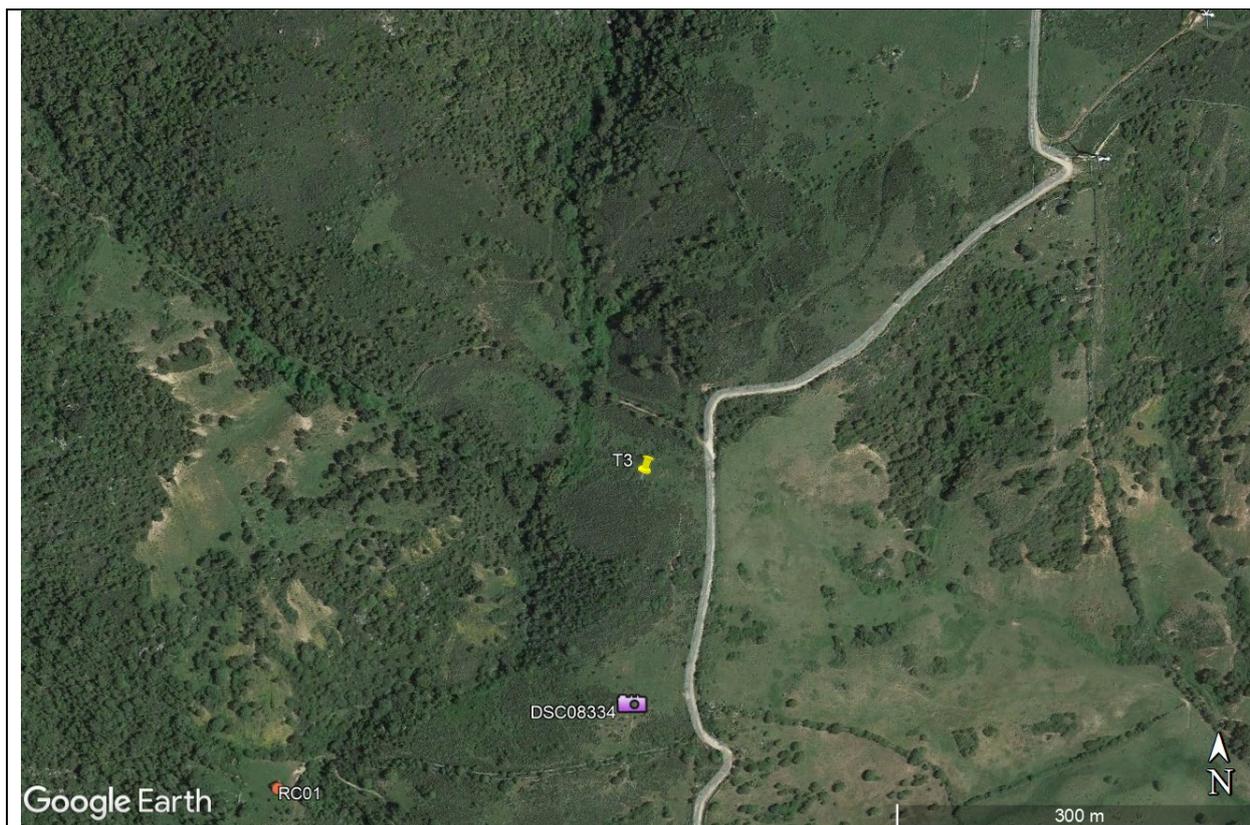
Morfologia del territorio (es: assenza di frane, scivolamenti, erosioni, etc.)
<p>L'area in analisi è caratterizzata da una morfologia collinare con pendenze moderate. Non sono presenti frane, scivolamenti o fenomeni erosivi.</p>
Stato dei luoghi (es: presenza di coltivazioni, pascoli, sterpaglie, etc)
<p>L'area consiste di spazi aperti adibiti ad attività agropastorali.</p>
Accessibilità del sito (es: presenza di strade asfaltate, piste, etc.)
<p>Attualmente è possibile accedere al sito tramite una strada comunale raggiungibile tramite la provinciale SP 10, strada asfaltata ad una corsia per senso di marcia, avente larghezza complessiva di circa 7 m.</p>
Interferenze con sottoservizi / infrastrutture esistenti (es: metanodotti, acquedotti, linee telefoniche, linee elettriche, parchi eolici/fotovoltaici esistenti o in costruzione, etc.)
<p>Il sito non presenta interferenze con sottoservizi visibili. Dalla foto sono visibili solo in lontananza due aerogeneratori appartenenti a un impianto mini-eolico distanti circa 730 m in direzione sud dal punto in cui verrà installato l'aerogeneratore T2. Non sono quindi da ritenere interferenti.</p>
Fabbricati nelle vicinanze
<p>Si attesta la presenza di due fabbricati di categoria catastale D10, (RC 42 e RC 43), ad una distanza di circa 80 m in direzione nord est dal punto in cui verrà installato l'aerogeneratore T2.</p>

2.3 Scheda aerogeneratore T3

Ripresa fotografica DSC08334 – Direzione del cono visivo verso nord



Inquadramento delle riprese fotografiche



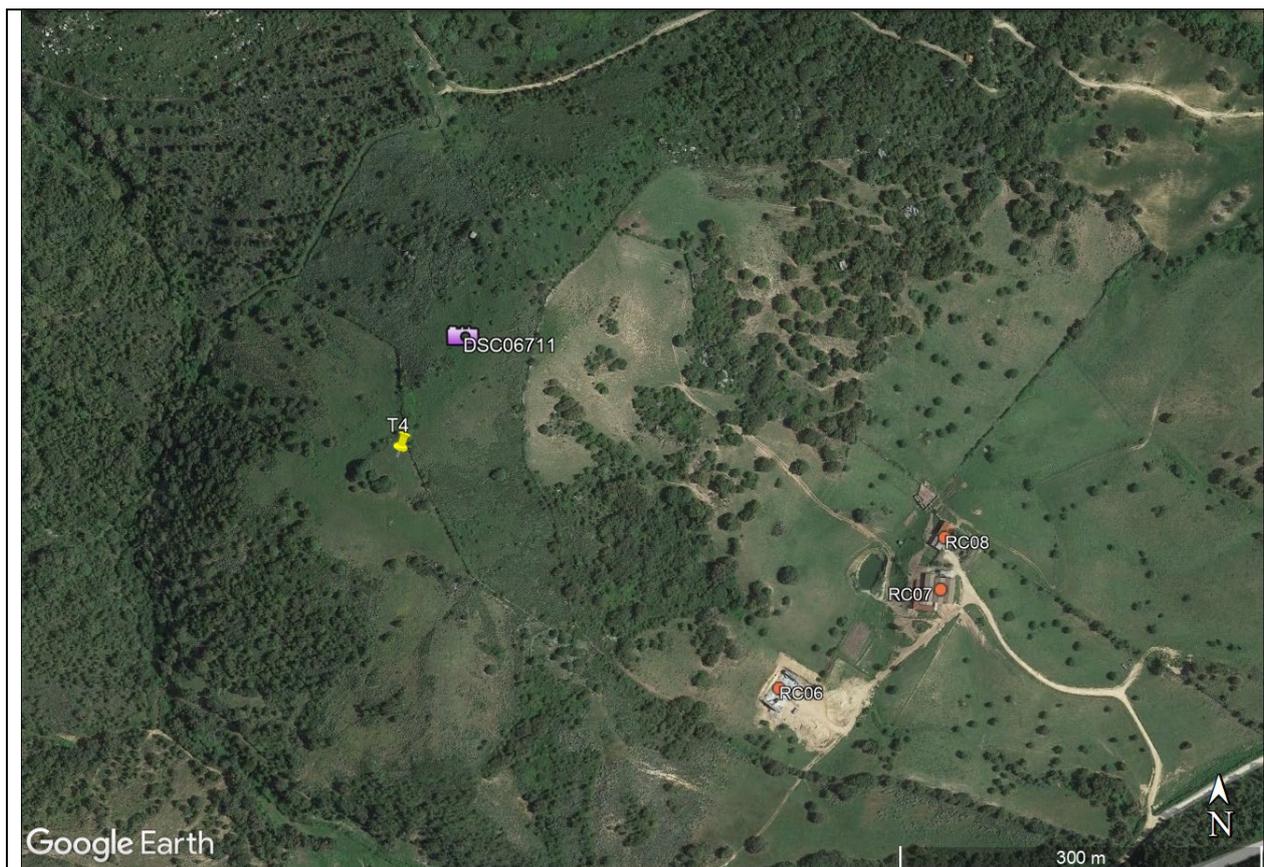
Morfologia del territorio (es: assenza di frane, scivolamenti, erosioni, etc.)
<p>L'area in analisi è caratterizzata da una morfologia collinare con pendenze moderate. Non sono presenti frane, scivolamenti o fenomeni erosivi.</p>
Stato dei luoghi (es: presenza di coltivazioni, pascoli, sterpaglie, etc)
<p>L'area consiste di spazi aperti adibiti ad attività agropastorali.</p>
Accessibilità del sito (es: presenza di strade asfaltate, piste, etc.)
<p>Attualmente è possibile accedere al sito tramite strade sterrate interpoderali raggiungibili tramite una strada comunale, avente larghezza complessiva di circa 4m, collegata alla provinciale SP 137, strada asfaltata ad una corsia per senso di marcia, avente larghezza complessiva di circa 7 m.</p>
Interferenze con sottoservizi / infrastrutture esistenti (es: metanodotti, acquedotti, linee telefoniche, linee elettriche, parchi eolici/fotovoltaici esistenti o in costruzione, etc.)
<p>Il sito non presenta interferenze con sottoservizi visibili.</p>
Fabbricati nelle vicinanze
<p>Si attesta la presenza di un fabbricato di categoria catastale D10, (RC 01), ad una distanza di circa 290 m in direzione sud ovest dal punto in cui verrà installato l'aerogeneratore T3.</p>

2.4 Scheda aerogeneratore T4

Ripresa fotografica DSC06711 – Direzione del cono visivo verso sud ovest



Inquadramento delle riprese fotografiche



**Morfologia del territorio
(es: assenza di frane, scivolamenti, erosioni, etc.)**

L'area in analisi è caratterizzata da una morfologia collinare con pendenze moderate. Non sono presenti frane, scivolamenti o fenomeni erosivi.

**Stato dei luoghi
(es: presenza di coltivazioni, pascoli, sterpaglie, etc)**

L'area consiste di spazi aperti adibiti ad attività agropastorali.

**Accessibilità del sito
(es: presenza di strade asfaltate, piste, etc.)**

Attualmente è possibile accedere al sito tramite strade sterrate interpoderali raggiungibili tramite la provinciale SP 137, strada asfaltata ad una corsia per senso di marcia, avente larghezza complessiva di circa 7 m.

**Interferenze con sottoservizi / infrastrutture esistenti
(es: metanodotti, acquedotti, linee telefoniche, linee elettriche, parchi eolici/fotovoltaici esistenti o in costruzione, etc.)**

Il sito non presenta interferenze con sottoservizi visibili.

Fabbricati nelle vicinanze

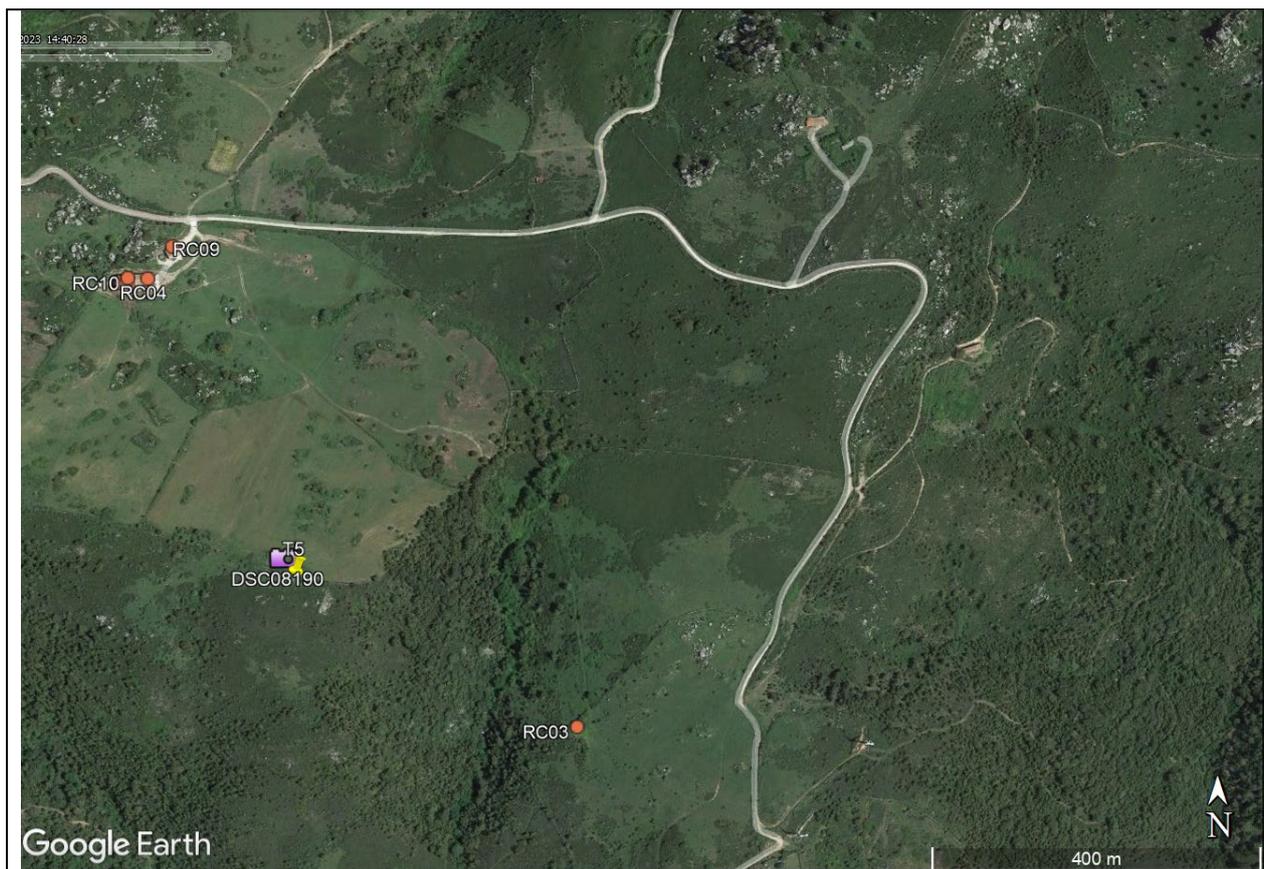
Si attesta la presenza di tre fabbricati di categoria catastale D10 (RC 06, RC 07 e RC 08) ad una distanza di circa 350 m in direzione sud est/est dal punto in cui verrà installato l'aerogeneratore T4.

2.5 Scheda aerogeneratore T5

Ripresa fotografica DSC08190 – Direzione del cono visivo verso sud ovest



Inquadramento delle riprese fotografiche



Morfologia del territorio (es: assenza di frane, scivolamenti, erosioni, etc.)
<p>L'area in analisi è caratterizzata da una morfologia collinare con pendenze moderate. Non sono presenti frane, scivolamenti o fenomeni erosivi.</p>
Stato dei luoghi (es: presenza di coltivazioni, pascoli, sterpaglie, etc)
<p>L'area consiste di spazi aperti adibiti ad attività agropastorali.</p>
Accessibilità del sito (es: presenza di strade asfaltate, piste, etc.)
<p>Attualmente è possibile accedere al sito tramite strade sterrate interpoderali raggiungibili tramite una strada comunale, avente larghezza complessiva di circa 3,5m, collegata alla provinciale SP 10, strada asfaltata ad una corsia per senso di marcia, avente larghezza complessiva di circa 7 m.</p>
Interferenze con sottoservizi / infrastrutture esistenti (es: metanodotti, acquedotti, linee telefoniche, linee elettriche, parchi eolici/fotovoltaici esistenti o in costruzione, etc.)
<p>Il sito non presenta interferenze con sottoservizi visibili.</p>
Fabbricati nelle vicinanze
<p>Si attesta la presenza di tre fabbricati di categoria catastale D10 (RC 03, RC 04 e RC 10) ed un fabbricato di categoria catastale A3 (RC 09). Quest'ultimo si trova ad una distanza di circa 360 m in direzione nord ovest dal punto in cui verrà installato l'aerogeneratore T5.</p>