

Progetto per la costruzione e l'esercizio di un Impianto eolico denominato "Luras"

Progetto definitivo

Oggetto:

LUR.14 - Relazione aeronautica ENAC

Proponente:



LURAS WINDFARM
ENERGY & INFRASTRUCTURE

Luras Windfarm
Via Dante 7
20123 Milano (Milano)

Progettista:



Stantec S.p.A.
Centro Direzionale Milano 2, Palazzo Canova
Segrate (Milano)

Rev. N.	Data	Descrizione modifiche	Redatto da	Rivisto da	Approvato da
00	06/12/2023	Prima Emissione	L. Di Matteo	M. Carnevale	P. Polinelli

Fase progetto: **Definitivo**

Formato elaborato: **A4**

Nome File: **LUR.14.00 - Relazione aeronautica per ENAC.docx**

Indice

1	CONTENUTI DELLA RELAZIONE	4
2	DATI DI PROGETTO	5

Indice delle figure

Figura 2-1: Vista e caratteristiche di un aerogeneratore da 6,2MW 6

1 CONTENUTI DELLA RELAZIONE

La presente relazione ha l'obiettivo di fornire i dati di progetto richiesti dall'ENAC per avviare l'istanza per la valutazione di compatibilità per il rilascio dell'autorizzazione da parte dell'ENAC stessa.

Per informazioni dettagliate riguardo al proponente dell'iniziativa e il progetto proposto, si rimanda all'elaborato *LUR.00 – Presentazione del proponente e dell'iniziativa*.

2 DATI DI PROGETTO

1. Dati anagrafici del richiedente/proprietario e del tecnico abilitato

LURAS WINDFARM S.r.l.: Via Dante 7, 20123, Milano (MI), partita IVA: 13080440962, PEC: luraswindfarmsrl@pec.it

Tecnico abilitato: Paolo Polinelli, nato a Varese il 15 agosto 1957, iscritto all'albo degli ingegneri della Provincia di Milano n.15263.

2. Comune e Provincia di prevista installazione

Comune di Luras, in Provincia di Sassari.

3. Tipologia

Impianto eolico di nuova costruzione.

4. Caratteristiche costruttive essenziali (materiali utilizzati per gli esterni)

Aerogeneratori costituiti da:

- Torre di sostegno in acciaio;
- Rotore tripala, ciascuna pala composta da fibra di vetro e carbonio;
- Navicella in fibra di vetro rinforzata da pannelli di lamiera.

Le dimensioni degli aerogeneratori da installare sono:

- Altezza al mozzo: 135m;
- Diametro rotore: 170 m;
- Lunghezza pala: 83,5 m;
- Altezza massima all'apice della pala: 220 m.

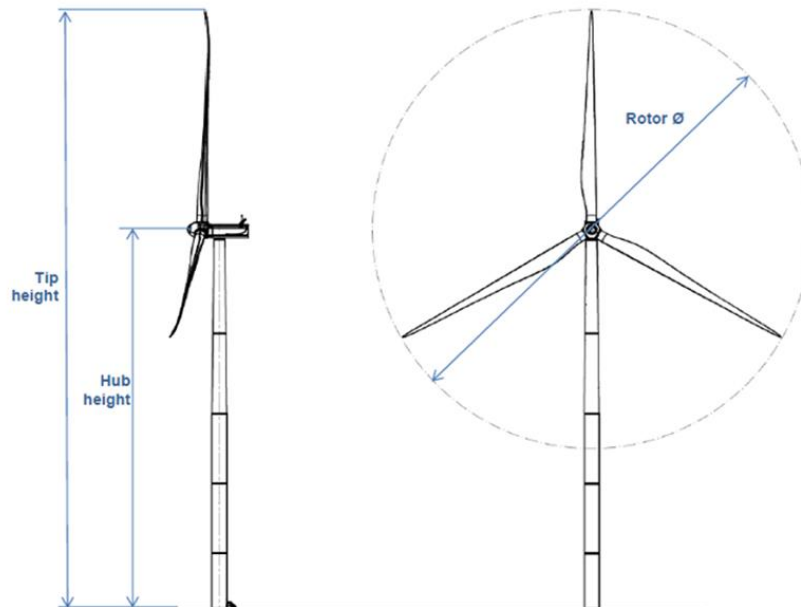


Figura 2-1: Vista e caratteristiche di un aerogeneratore da 6,2MW

5. Posizione espressa in coordinate WGS 84 (World Geodetic System – 1984), con dettaglio di grado, minuto primo, minuto secondo e centesimo di secondo (sessagesimale).

Aerogeneratore	LAT	LON
T1	40°57'56" N	9°09'42" E
T2	40°57'53" N	9°10'32" E
T3	40°58'54" N	9°10'45" E
T4	40°59'05" N	9°11'29"E
T5	40°59'11" N	9°10'36"E

6. Altezza AGL e quota AMSL del punto più alto dell'impianto/manufatto (ivi comprese eventuali antenne, parafulmini, ecc.) espressa in metri e piedi

Aerogeneratore	Quote s.l.m. [m]	Quote [ft]	AGL [m]: Altezza al top	AGL [ft]	AMSL [m]: elevazione al top	AMSL [ft]
T1	254	833	220	722	474	1555
T2	280	919	220	722	500	1641
T3	332	1089	220	722	552	1811
T4	334	1096	220	722	554	1818
T5	454	1490	220	722	674	2212

- 7. Nel caso di gru fissa o autogrù¹ oltre alle informazioni indicate nei punti precedenti, occorre indicare: nel primo caso la lunghezza e l'altezza del braccio dal piano di campagna, mentre nel secondo caso i vertici dell'eventuale area di manovra e l'estensione operativa del braccio.**

Per l'installazione degli aerogeneratori si farà utilizzo di autogrù con braccio tralicciato. Tale autogrù opererà in apposite piazzole piane di dimensioni circa 47m x 38m.

La quota delle piazzole sarà la medesima segnalata per gli assi degli aerogeneratori al punto 6.

L'estensione operativa del braccio della gru è indicativamente pari a 155m.

- 8. Nel caso di palorci, funivie, elettrodotti, etc., per ogni sostegno dei cavi deve essere fornita l'altezza AGL e la quota AMSL al top. Inoltre, per l'intero tracciato è richiesta l'altezza massima (franco verticale) sul terreno e sull'acqua (nel caso di attraversamento di corsi d'acqua) dell'elemento più penalizzante (es.: fune di guardia) e la lunghezza di ogni campata**

N/A

- 9. Segnaletica cromatica diurna e luminosa eventualmente proposta**

Segnalazione cromatica diurna ove necessario e richiesto espressamente dall' ente.

Segnalazione luminosa notturna su tutti gli aerogeneratori.

- 10. Cartografia CTR in scala 1:10.000, se entro 1 km da un aeroporto, oppure IGM 1: 25.000 se oltre detta distanza, contenente la localizzazione dell'installazione/manufatto**

Elaborato: LUR.08 - Inquadramento impianto eolico e opere utente per la connessione su carta IGM

- 11. Cartografia ortofoto in scala 1: 25.000**

Elaborato: LUR.09 - Inquadramento impianto eolico e opere utente per la connessione su ortofoto

¹ Per le gru e le autogrù occorre fornire la data di prevista installazione, il tempo previsto di utilizzo e, al termine dei lavori, la comunicazione di avvenuta rimozione

12. Sezione orizzontale/verticale in scala con evidenziati i valori indicati ai precedenti punti 5-6-7-8-10

Elaborati: LUR.09 - Inquadramento impianto eolico e opere utente per la connessione su ortofoto, LUR.12 – Tipico e dettagli aerogeneratore, LUR.13 – Tipico piazzole aerogeneratore

13. Studio che certifichi l'assenza di fenomeni di abbagliamento ai piloti nel caso di fotovoltaici e/o edifici/impianti con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti che rientrino nella casistica descritta al punto 2 f. (2) del documento Verifica preliminare

N/A

14. Informazioni aggiuntive, oltre a quelle sopra indicate, nel caso di antenne trasmittenti, stazioni radio base per telefonia mobile, centri di comunicazione ecc., quali: frequenza/e utilizzate, spettro del segnale irradiato, tipologia e forma del lobo di irradiazione dell'antenna inclusa direzione e massima irradiazione rispetto al nord geografico, potenza in antenna (Watt) ecc.

N/A