

LEGENDA

- Strada non pavimentata
- Strada pavimentata
- Area delle piazzole da rinaturalizzare
- Area definitiva delle piazzole
- Site camp
- Trattini in rilievo
- Trattini in trincea
- Banche orizzontali
- Raccordi con viabilità esistente
- Berlinese
- Muro di sostegno

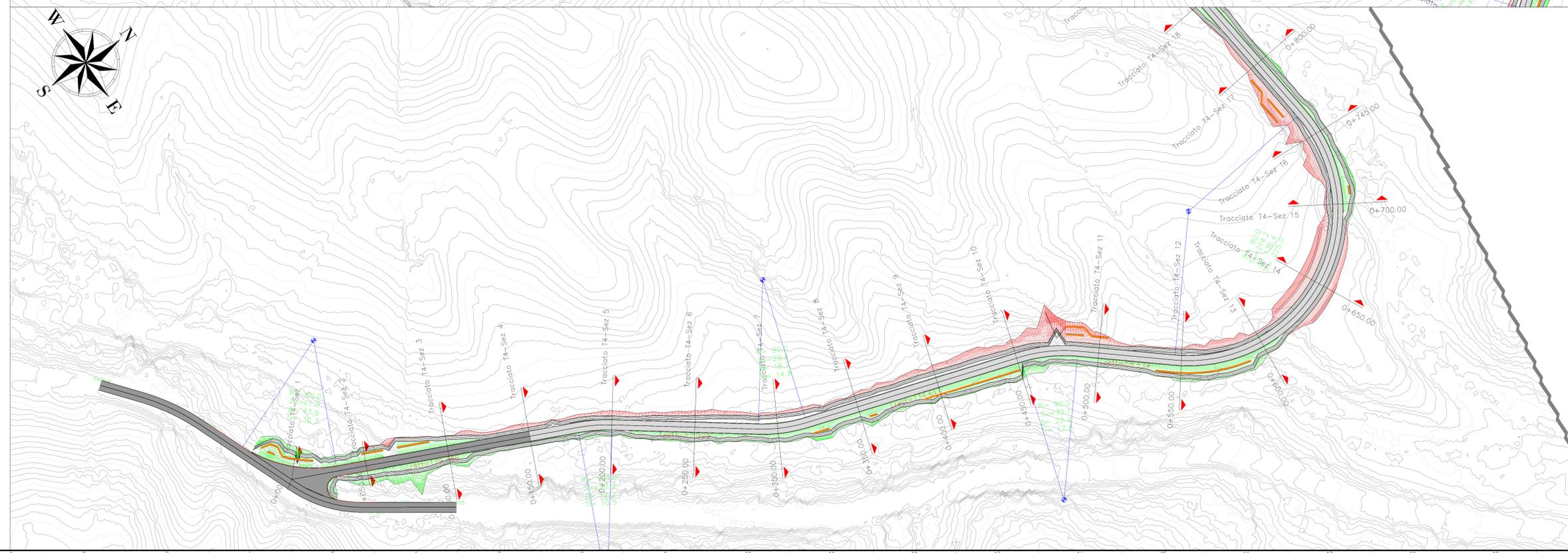
LEGENDA TABELLE DI TRACCIAMENTO

- L** Angolo al centro della curva circolare
- R** Raggio della curva circolare
- Sv** Sviluppo della curva circolare
- Ti** Lunghezza della tangente della curva circolare

TABELLA COORDINATE AEROGENERATORI

| ID | Comune | Esf [m] | Nord [m] |
|----|--------|---------|----------|
| T1 | Luras | 513607 | 4534932 |
| T2 | Luras | 514776 | 4534844 |
| T3 | Luras | 515064 | 4536740 |
| T4 | Luras | 516100 | 4537088 |
| T5 | Luras | 514855 | 4537245 |

N.B. La strada SP10 viene riportata ai soli fini della modellazione del raccordo della strada di progetto dell'aerogeneratore.



Progetto per la costruzione e l'esercizio di un Impianto eolico denominato "Luras"

Oggetto:
LUR.52 - T4 Planimetrie, profili e sezioni trasversali della viabilità di impianto e della piazzola di montaggio

Proponente:



Luras Windfarm S.r.l.

Via Donile 7
20123 Milano, MI
Italy

Progettista:

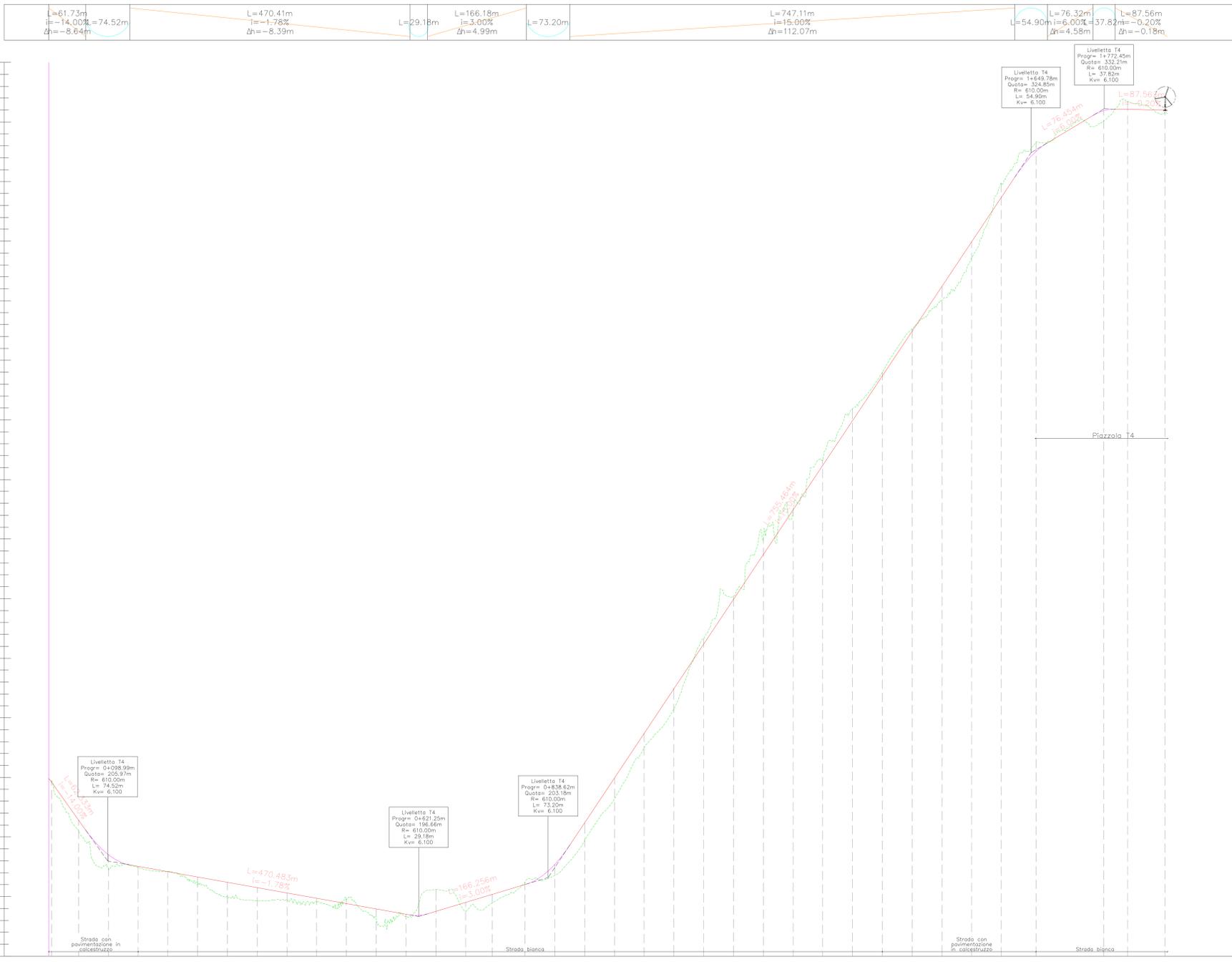


Stantec S.p.A.

Centro Direzionale Milano 2 Palazzo Canova -20090 Segrate
(Milano)
Tel: +39 02 94757240
www.stantec.com

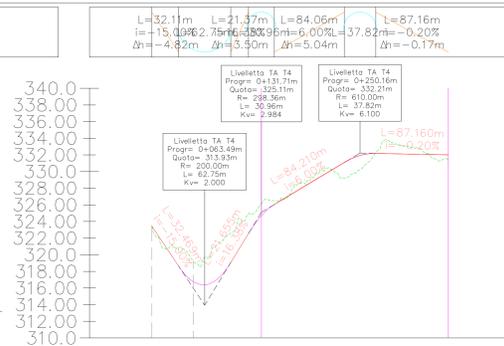
| Revisione | Descrizione | Redatto | Controllato | Approvato | Data |
|-----------|-----------------|-----------|-------------|---------------|------------|
| 00 | PRIMA EMISSIONE | M. Da Ros | G. Alfano | P. Pollinelli | 12/01/2024 |

LIVELLETTE



Profilo: Vista profilo T4
Q.Rif. : 190.00

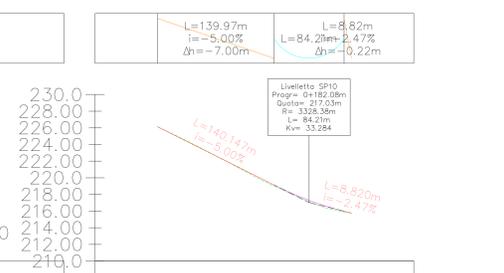
LIVELLETTE



Profilo: Turning Area T4
Q.Rif. : 310.00

| | | |
|------------------------|-----------------------------------|---------|
| NUMERO SEZIONE | 1 | 2 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0+00,00 | 0+00,00 |
| DISTANZE PARZIALI | 50,00 | |
| QUOTE TERRENO | 322,46 | 318,08 |
| QUOTE PROGETTO | 322,46 | 318,08 |
| DIFFERENZA QUOTE | 0,00 | -0,00 |
| ETTOMETRICHE | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L=11,00m R=40,00m L=260,62m | |

LIVELLETTE



Profilo: Strada Provinciale 10
Q.Rif. : 210.00

| | | |
|------------------------|---|--|
| NUMERO SEZIONE | | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | | |
| DISTANZE PARZIALI | | |
| QUOTE TERRENO | | |
| QUOTE PROGETTO | | |
| DIFFERENZA QUOTE | | |
| ETTOMETRICHE | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L=39,47m R=129,15m L=43,17m R=73,50m L=56,85m | |

| |
|------------------------|
| NUMERO SEZIONE |
| DISTANZE PROGRESSIVE |
| DISTANZE PARZIALI |
| QUOTE PROGETTO |
| QUOTE TERRENO |
| DIFFERENZA QUOTE |
| ETTOMETRICHE |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|----------------------|---------|----------------------|---------|-----------------------|---------|----------------------|---------|----------------------|---------|----------------------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | | | |
| 0+00,00 | 0+00,00 | 0+00,00 | 0+00,00 | 0+00,00 | 0+00,00 | 0+00,00 | 0+00,00 | 0+00,00 | 0+00,00 | 0+00,00 | 0+00,00 | 0+00,00 | 0+00,00 | 0+00,00 | 0+00,00 | 0+00,00 | 0+00,00 | 0+00,00 | 0+00,00 | 0+00,00 | 0+00,00 | 0+00,00 | 0+00,00 | 0+00,00 | 0+00,00 | 0+00,00 | 0+00,00 | 0+00,00 | 0+00,00 | 0+00,00 | 0+00,00 | 0+00,00 | 0+00,00 | 0+00,00 | 0+00,00 | 0+00,00 | 0+00,00 | | |
| 45,67 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | | |
| 219,45 | 219,45 | 219,45 | 219,45 | 219,45 | 219,45 | 219,45 | 219,45 | 219,45 | 219,45 | 219,45 | 219,45 | 219,45 | 219,45 | 219,45 | 219,45 | 219,45 | 219,45 | 219,45 | 219,45 | 219,45 | 219,45 | 219,45 | 219,45 | 219,45 | 219,45 | 219,45 | 219,45 | 219,45 | 219,45 | 219,45 | 219,45 | 219,45 | 219,45 | 219,45 | 219,45 | 219,45 | 219,45 | 219,45 | |
| -0,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| L=20,81m R=90,00m | | L=28,42m R=90,00m | | L=35,12m R=90,00m | | L=214,25m R=90,00m | | L=40,20m R=90,00m | | L=63,96m R=90,00m | | L=75,35m R=70,00m | | L=224,52m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L=179,29m | | L=87,99m | | L=134,62m | | L=58,53m | | L=242,79m | | L=255,17m | | L=211,75m | | L=224,52m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Progetto per la costruzione e l'esercizio di un impianto eolico denominato "Luras"

Oggetto:
LUR.52 - T4 Planimetrie, profili e sezioni trasversali della viabilità di impianto e della piazzola di montaggio

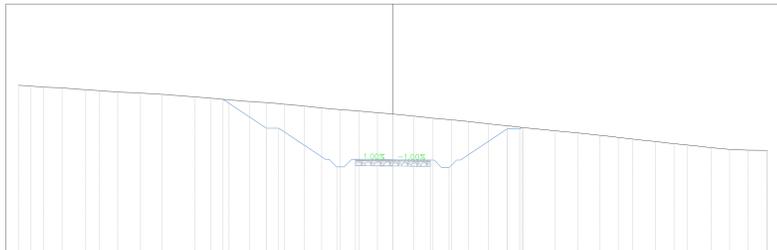
Proponente: **LURAS WINDFARM ENERGY & INFRASTRUCTURE**
Luras Windfarm S.r.l.
Via Donile 7
20123 Milano, MI
Italy

Progettista: **Stantec**
Stantec S.p.A.
Centro Direzionale Milano 2 Palazzo Canova -20090 Segrate
(Milano)
Tel: +39 02 94757240
www.stantec.com

| | | | | | |
|-----------|-----------------|-----------|-------------|--------------|------------|
| 00 | PRIMA EMISSIONE | M. Da Ros | G. Alfano | P. Polinelli | 12/01/2024 |
| Revisione | Descrizione | Redatto | Controllato | Approvato | Data |

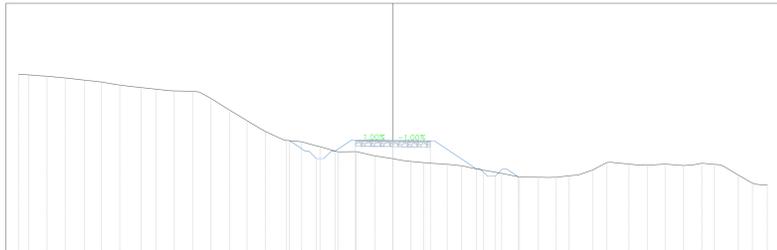
Fase di progetto: Definitivo
Pagina: 2 di 10
Formato Elaborato: A0
Scala: 1:3.000

Tracciato T4
Sez. 14
Progr.: 0+650.00



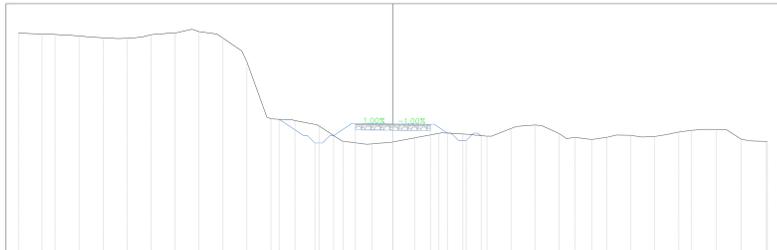
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| PROGRESSIVE TERRENO | 201.04 | 201.12 | 201.20 | 201.28 | 201.36 | 201.44 | 201.52 | 201.60 | 201.68 | 201.76 | 201.84 | 201.92 | 202.00 | 202.08 | 202.16 | 202.24 | 202.32 | 202.40 | 202.48 | 202.56 | 202.64 | 202.72 | 202.80 | 202.88 | 202.96 | 203.04 |
| QUOTE TERRENO | 201.04 | 201.12 | 201.20 | 201.28 | 201.36 | 201.44 | 201.52 | 201.60 | 201.68 | 201.76 | 201.84 | 201.92 | 202.00 | 202.08 | 202.16 | 202.24 | 202.32 | 202.40 | 202.48 | 202.56 | 202.64 | 202.72 | 202.80 | 202.88 | 202.96 | 203.04 |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | 0.00 | 0.80 | 1.60 | 2.40 | 3.20 | 4.00 | 4.80 | 5.60 | 6.40 | 7.20 | 8.00 | 8.80 | 9.60 | 10.40 | 11.20 | 12.00 | 12.80 | 13.60 | 14.40 | 15.20 | 16.00 | 16.80 | 17.60 | 18.40 | 19.20 | 20.00 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFFERENZA QUOTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Tracciato T4
Sez. 15
Progr.: 0+700.00



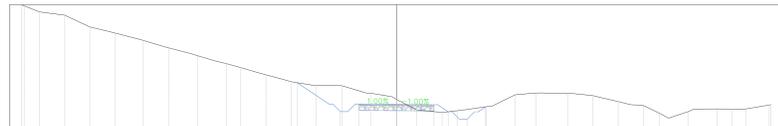
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| PROGRESSIVE TERRENO | 204.12 | 204.20 | 204.28 | 204.36 | 204.44 | 204.52 | 204.60 | 204.68 | 204.76 | 204.84 | 204.92 | 205.00 | 205.08 | 205.16 | 205.24 | 205.32 | 205.40 | 205.48 | 205.56 | 205.64 | 205.72 | 205.80 | 205.88 | 205.96 | 206.04 | |
| QUOTE TERRENO | 204.12 | 204.20 | 204.28 | 204.36 | 204.44 | 204.52 | 204.60 | 204.68 | 204.76 | 204.84 | 204.92 | 205.00 | 205.08 | 205.16 | 205.24 | 205.32 | 205.40 | 205.48 | 205.56 | 205.64 | 205.72 | 205.80 | 205.88 | 205.96 | 206.04 | |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | 0.00 | 0.80 | 1.60 | 2.40 | 3.20 | 4.00 | 4.80 | 5.60 | 6.40 | 7.20 | 8.00 | 8.80 | 9.60 | 10.40 | 11.20 | 12.00 | 12.80 | 13.60 | 14.40 | 15.20 | 16.00 | 16.80 | 17.60 | 18.40 | 19.20 | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFFERENZA QUOTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Tracciato T4
Sez. 16
Progr.: 0+745.00



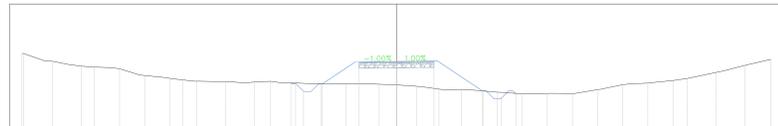
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| PROGRESSIVE TERRENO | 207.04 | 207.12 | 207.20 | 207.28 | 207.36 | 207.44 | 207.52 | 207.60 | 207.68 | 207.76 | 207.84 | 207.92 | 208.00 | 208.08 | 208.16 | 208.24 | 208.32 | 208.40 | 208.48 | 208.56 | 208.64 | 208.72 | 208.80 | 208.88 | 208.96 | 209.04 |
| QUOTE TERRENO | 207.04 | 207.12 | 207.20 | 207.28 | 207.36 | 207.44 | 207.52 | 207.60 | 207.68 | 207.76 | 207.84 | 207.92 | 208.00 | 208.08 | 208.16 | 208.24 | 208.32 | 208.40 | 208.48 | 208.56 | 208.64 | 208.72 | 208.80 | 208.88 | 208.96 | 209.04 |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | 0.00 | 0.80 | 1.60 | 2.40 | 3.20 | 4.00 | 4.80 | 5.60 | 6.40 | 7.20 | 8.00 | 8.80 | 9.60 | 10.40 | 11.20 | 12.00 | 12.80 | 13.60 | 14.40 | 15.20 | 16.00 | 16.80 | 17.60 | 18.40 | 19.20 | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFFERENZA QUOTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Tracciato T4
Sez. 17
Progr.: 0+800.00



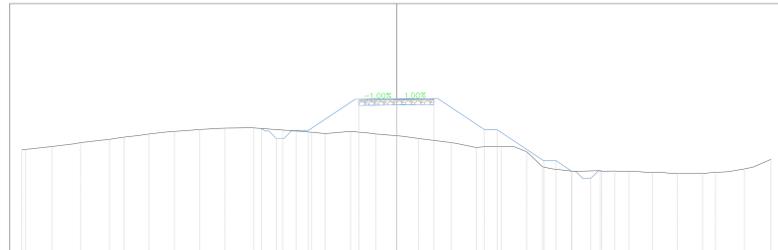
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| PROGRESSIVE TERRENO | 209.00 | 209.08 | 209.16 | 209.24 | 209.32 | 209.40 | 209.48 | 209.56 | 209.64 | 209.72 | 209.80 | 209.88 | 209.96 | 210.04 | 210.12 | 210.20 | 210.28 | 210.36 | 210.44 | 210.52 | 210.60 | 210.68 | 210.76 | 210.84 | 210.92 | 211.00 |
| QUOTE TERRENO | 209.00 | 209.08 | 209.16 | 209.24 | 209.32 | 209.40 | 209.48 | 209.56 | 209.64 | 209.72 | 209.80 | 209.88 | 209.96 | 210.04 | 210.12 | 210.20 | 210.28 | 210.36 | 210.44 | 210.52 | 210.60 | 210.68 | 210.76 | 210.84 | 210.92 | 211.00 |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | 0.00 | 0.80 | 1.60 | 2.40 | 3.20 | 4.00 | 4.80 | 5.60 | 6.40 | 7.20 | 8.00 | 8.80 | 9.60 | 10.40 | 11.20 | 12.00 | 12.80 | 13.60 | 14.40 | 15.20 | 16.00 | 16.80 | 17.60 | 18.40 | 19.20 | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFFERENZA QUOTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Tracciato T4
Sez. 18
Progr.: 0+850.00



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| PROGRESSIVE TERRENO | 208.00 | 208.08 | 208.16 | 208.24 | 208.32 | 208.40 | 208.48 | 208.56 | 208.64 | 208.72 | 208.80 | 208.88 | 208.96 | 209.04 | 209.12 | 209.20 | 209.28 | 209.36 | 209.44 | 209.52 | 209.60 | 209.68 | 209.76 | 209.84 | 209.92 | 210.00 |
| QUOTE TERRENO | 208.00 | 208.08 | 208.16 | 208.24 | 208.32 | 208.40 | 208.48 | 208.56 | 208.64 | 208.72 | 208.80 | 208.88 | 208.96 | 209.04 | 209.12 | 209.20 | 209.28 | 209.36 | 209.44 | 209.52 | 209.60 | 209.68 | 209.76 | 209.84 | 209.92 | 210.00 |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | 0.00 | 0.80 | 1.60 | 2.40 | 3.20 | 4.00 | 4.80 | 5.60 | 6.40 | 7.20 | 8.00 | 8.80 | 9.60 | 10.40 | 11.20 | 12.00 | 12.80 | 13.60 | 14.40 | 15.20 | 16.00 | 16.80 | 17.60 | 18.40 | 19.20 | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFFERENZA QUOTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Tracciato T4
Sez. 19
Progr.: 0+900.00



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| PROGRESSIVE TERRENO | 208.00 | 208.08 | 208.16 | 208.24 | 208.32 | 208.40 | 208.48 | 208.56 | 208.64 | 208.72 | 208.80 | 208.88 | 208.96 | 209.04 | 209.12 | 209.20 | 209.28 | 209.36 | 209.44 | 209.52 | 209.60 | 209.68 | 209.76 | 209.84 | 209.92 | 210.00 |
| QUOTE TERRENO | 208.00 | 208.08 | 208.16 | 208.24 | 208.32 | 208.40 | 208.48 | 208.56 | 208.64 | 208.72 | 208.80 | 208.88 | 208.96 | 209.04 | 209.12 | 209.20 | 209.28 | 209.36 | 209.44 | 209.52 | 209.60 | 209.68 | 209.76 | 209.84 | 209.92 | 210.00 |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | 0.00 | 0.80 | 1.60 | 2.40 | 3.20 | 4.00 | 4.80 | 5.60 | 6.40 | 7.20 | 8.00 | 8.80 | 9.60 | 10.40 | 11.20 | 12.00 | 12.80 | 13.60 | 14.40 | 15.20 | 16.00 | 16.80 | 17.60 | 18.40 | 19.20 | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFFERENZA QUOTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Progetto per la costruzione e l'esercizio di un impianto eolico denominato "Luras"

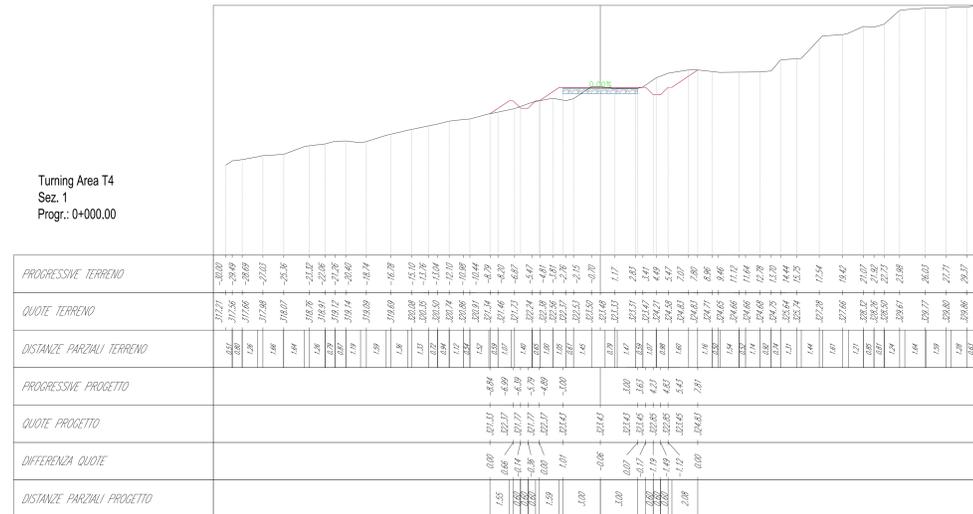
Oggetto:
LUR.52 - T4 Planimetrie, profili e sezioni trasversali della viabilità di impianto e della piazzola di montaggio

Proponente:
LURAS WINDFARM
ENERGY & INFRASTRUCTURE
Luras Windfarm S.r.l.
Via Donile 7
20123 Milano, MI
Italy

Progettista:
Stantec
Stantec S.p.A.
Centro Direzionale Milano 2 Palazzo Canova -20090 Segrate
(Milano)
Tel. +39 02 94757240
www.stantec.com

| | | | | | |
|------------------------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------------|--------------|
| 00 | PRIMA EMISSIONE | M. Da Ros | G. Alfano | P. Polinelli | 12/01/2024 |
| Revisione | Descrizione | Redatto | Controllato | Approvato | Data |
| Fase di progetto: Definitivo | | Pagina: 5 di 10 | | Formato Elaborato: A0 | Scala: 1:200 |

Tuning Area T4
Sez. 1
Progr.: 0+000.00



Tuning Area T4
Sez. 2
Progr.: 0+050.00

