



IMPIANTO AGRIVOLTAICO "PRANGILI"

COMUNE DI UTA

PROPONENTE



Iberdrola Renovables Italia Spa

IMPIANTO AGRIVOLTAICO PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA DA FONTE
SOLARE NEL COMUNE DI UTA

VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

OGGETTO:

Fascicolo dei calcoli dimensionamento strutture - Tracker

CODICE ELABORATO

PD-R10.2

2397E 10201

COORDINAMENTO



BIA srl

P.IVA 03983480926
cod. destinatario KRRH6B9
+ 39 347 596 5654
energhiabia@gmail.com
energhiabia@pec.it
piazza dell'Annunziata n. 7
09123 Cagliari (CA) | Sardegna

GRUPPO DI LAVORO S.I.A.

Dott.ssa Geol. Cosima Atzori
Dott. Giulio Casu
Dott. Archeol. Fabrizio Delussu
Fad System Srl
Dott.ssa Ing. Silvia Exana
Dott.ssa Ing. Ilaria Giovagnorio
Dott. Giorgio Lai
Dott. Federico Locci
Dott. Giovanni Lovigu

Dott. Ing Bruno Manca
Dott. Nat. Maurizio Medda
Dott. Agr. Nicola Manis
Dott. Ing. Marco Angelo Luigi Murru
Dott.ssa Ing. Alessandra Scalas
Dott.Nat. Fabio Schirru
Federica Zaccheddu

REDATTORE

Ing. Marco Angelo Luigi Murru

00	febbraio 2024	Prima emissione
REV.	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE

SEZIONI PROFILATI IN ACCIAIO

Sezioni profilati in acciaio - parte I

N _{id}	Tp	Label	b	b ₁	h	t _f	t _{f1}	t _w	t _p	r _w	r _f	r _{w/f}	h _i	d	p _w	p _f	d _{sp,w}	d _{sp,f}
			[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[%]	[%]	[mm]	[mm]
001	□	160x160x5.0	160,0	-	160,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
002	I	IPE BASE PANNELLO	90,0	-	90,0	12,0	-	10,0	-	-	-	5,0	66,0	56,0	-	-	-	-
003	I	HE 160 A	160,0	-	152,0	9,0	-	6,0	-	-	-	15,0	134,0	104,0	-	-	-	-

LEGENDA:

N_{id}	Numero identificativo del profilato.
Tp	Tipo di profilato.
Label	Identificativo del profilato come indicato nelle carpenterie.
b	Base del profilato.
b₁	Seconda base (per profilati composti).
h	Altezza.
t_f	Spessore ala.
t_{f1}	Spessore seconda ala (per profilati composti).
t_w	Spessore anima.
t_p	Spessore piatto (per profilati composti).
r_w	Raggio anima.
r_f	Raggio ala.
r_{w/f}	Raggio anima/ala.
h_i	Altezza anima.
d	Altezza netta raccordi.
p_w	Pendenza anima.
p_f	Pendenza ala.
d_{sp,w}	Distanza spessore anima.
d_{sp,f}	Distanza spessore ala.

SEZIONI PROFILATI IN ACCIAIO

Sezioni profilati in acciaio - parte II

N _{id}	Tp	Label	D _r	TC	d _{x/y}	P _{abb}	A	A _v	I	W _{el,sup/dx}	W _{el,inf/sx}	W _{pl}	i	I _w	I _T	I _{xy}	α _{xy}
					[mm]	[mm]	[cm ²]	[cm ²]	[cm ⁴]	[cm ⁴]	[cm ⁴]	[cm ⁴]	[cm]	[cm ⁶]	[cm ⁴]	[cm ⁴]	[°]
001	□	160x160x5.0	X	-	-	0	31	15,38	1225,0	153,0	153,0	178,0	6,31	0,000	0	0	0,0
			Y	-	-												
002	I	IPE BASE PANNELLO	X	-	-	0	28	9,21	354,5	78,8	78,8	95,8	3,53	2217,618	14	0	0,0
			Y	-	-												
003	I	HE 160 A	X	-	-	0	39	13,21	1673,0	220,1	220,1	245,1	6,57	31410,000	12	0	0,0
			Y	-	-												

LEGENDA:

N_{id}	Numero identificativo del profilato.
Tp	Tipo di profilato.
Label	Identificativo del profilato come indicato nelle carpenterie.
Dir	Direzione.
TC	Tipo collegamenti (per profilati composti). A = Abbottonati; R = Ravvicinati.
d_{x/y}	Distanza profilati lungo X/Y (per profilati composti).
P_{abb}	Passo abbottonatura (per profilati composti).
A	Area della sezione.
A_v	Area resistente a taglio.
I	Inerzia.
W_{el,sup/dx}	Modulo di resistenza elastica superiore/destra.
W_{el,inf/sx}	Modulo di resistenza elastica inferiore/sinistra.
W_{pl}	Modulo resistenza plastica.
i	Raggio inerzia
I_w	Inerzia settoriale.
I_T	Inerzia torsionale.
I_{xy}	Inerzia in XY.
α_{xy}	Rotazione assi inerzia.

TIPOLOGIE DI CARICO

Tipologie di carico

N _{id}	Descrizione	F+E	+/- F	CDC	ψ ₀	ψ ₁	ψ ₂
0001	Carico Permanente	SI	NO	Permanente	1,00	1,00	1,00
0002	Abitazioni	SI	NO	Media	0,70	0,50	0,30
0003	Pressione del Vento (+X)	NO	NO	Istantanea	0,60	0,20	0,00
0004	Pressione del Vento (-X)	NO	NO	Istantanea	0,60	0,20	0,00
0005	Pressione del Vento (+Y)	NO	NO	Istantanea	0,60	0,20	0,00
0006	Pressione del Vento (-Y)	NO	NO	Istantanea	0,60	0,20	0,00
0007	Sisma X	-	-	-	-	-	-
0008	Sisma Y	-	-	-	-	-	-
0009	Sisma Z	-	-	-	-	-	-
0010	Sisma Ecc.X	-	-	-	-	-	-
0011	Sisma Ecc.Y	-	-	-	-	-	-

LEGENDA:

N_{id}	Numero identificativo della Tipologia di Carico.
F+E	Indica se la tipologia di carico considerata è AGENTE con il sisma.
+/- F	Indica se la tipologia di carico è ALTERNATA (cioè considerata due volte con segno opposto) o meno.
CDC	Indica la classe di durata del carico.
NOTA: dato significativo solo per elementi in materiale legnoso.	
ψ₀	Coefficiente riduttivo dei carichi allo SLU e SLE (carichi rari).
ψ₁	Coefficiente riduttivo dei carichi allo SLE (carichi frequenti).
ψ₂	Coefficiente riduttivo dei carichi allo SLE (carichi frequenti e quasi permanenti).

SLU: Non Sismica - Strutturale senza azioni geotecniche

SLU: Non Sismica - Strutturale senza azioni geotecniche							
Id _{Comb}	CC 01 Carico Permanente	CC 02 Abitazioni	CC 03 Pressione del Vento (+X)	CC 04 Pressione del Vento (-X)	CC 05 Pressione del Vento (+Y)	CC 06 Pressione del Vento (-Y)	
01	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,90
03	1,00	0,00	0,00	0,00	0,90	0,00	0,00
04	1,00	0,00	0,00	0,90	0,00	0,00	0,00
05	1,00	0,00	0,90	0,00	0,00	0,00	0,00
06	1,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	1,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,90
08	1,00	1,50	0,00	0,00	0,90	0,00	0,00
09	1,00	1,50	0,00	0,90	0,00	0,00	0,00
10	1,00	1,50	0,90	0,00	0,00	0,00	0,00
11	1,00	0,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00
12	1,00	1,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	1,00	1,05	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00
14	1,00	0,00	0,00	1,50	0,00	0,00	0,00
15	1,00	1,05	0,00	1,50	0,00	0,00	0,00
16	1,00	0,00	0,00	0,00	1,50	0,00	0,00
17	1,00	1,05	0,00	0,00	1,50	0,00	0,00
18	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,50
19	1,00	1,05	0,00	0,00	0,00	0,00	1,50
20	1,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	1,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,90
22	1,30	0,00	0,00	0,00	0,90	0,00	0,00
23	1,30	0,00	0,00	0,90	0,00	0,00	0,00
24	1,30	0,00	0,90	0,00	0,00	0,00	0,00
25	1,30	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	1,30	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,90
27	1,30	1,50	0,00	0,00	0,90	0,00	0,00
28	1,30	1,50	0,00	0,90	0,00	0,00	0,00
29	1,30	1,50	0,90	0,00	0,00	0,00	0,00
30	1,30	0,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00
31	1,30	1,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	1,30	1,05	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00
33	1,30	0,00	0,00	1,50	0,00	0,00	0,00
34	1,30	1,05	0,00	1,50	0,00	0,00	0,00
35	1,30	0,00	0,00	0,00	1,50	0,00	0,00
36	1,30	1,05	0,00	0,00	1,50	0,00	0,00
37	1,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,50
38	1,30	1,05	0,00	0,00	0,00	0,00	1,50

LEGENDA:

Id_{Comb} Numero identificativo della Combinazione di Carico.
CC Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
 CC 01= Carico Permanente
 CC 02= Abitazioni
 CC 03= Pressione del Vento (+X)
 CC 04= Pressione del Vento (-X)
 CC 05= Pressione del Vento (+Y)
 CC 06= Pressione del Vento (-Y)

SLU: Sismica - Strutturale senza azioni geotecniche

SLU: Sismica - Strutturale senza azioni geotecniche							
Id _{Comb}	CC 01 Carico Permanente	CC 02 Abitazioni	CC 03 Pressione del Vento (+X)	CC 04 Pressione del Vento (-X)	CC 05 Pressione del Vento (+Y)	CC 06 Pressione del Vento (-Y)	
01	1,00	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

LEGENDA:

Id_{Comb} Numero identificativo della Combinazione di Carico.
CC Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
 CC 01= Carico Permanente
 CC 02= Abitazioni
 CC 03= Pressione del Vento (+X)
 CC 04= Pressione del Vento (-X)
 CC 05= Pressione del Vento (+Y)
 CC 06= Pressione del Vento (-Y)

COMBINAZIONI SISMICHE

Alle combinazioni riportate nella precedente tabella è stato aggiunto l'effetto del sisma. L'azione sismica è stata considerata come caratterizzata da tre componenti traslazionali lungo i tre assi globali X, Y e Z; la risposta della struttura è stata calcolata separatamente per i tre effetti e quindi combinata secondo la seguente espressione simbolica:

$$\alpha = \alpha_i + 0,3 \cdot \alpha_{ii} + 0,3 \cdot \alpha_{iii}$$

con α effetto totale dell'azione sismica, α_x , α_y e α_z azioni sismiche nelle tre direzioni. E' stata effettuata una rotazione degli indici e dei segni, per cui le combinazioni totali generate sono le:

(con α'_p sollecitazione dovuta alla combinazione delle condizioni statiche e α sollecitazione dovuta al sisma; in particolare α_x , α_y , α_z , α_{ex} , α_{ey} sono rispettivamente le sollecitazioni dovute al sisma agente in direzione x, in direzioni y, in direzione z, per eccentricità accidentale positiva in direzione x e per eccentricità accidentale positiva in direzione y)

- 1) $\alpha'_p + (\alpha_x + \alpha_{ex}) + 0,3 \cdot (\alpha_y + \alpha_{ey}) + 0,3 \cdot \alpha_z$; 2) $\alpha'_p + (\alpha_x + \alpha_{ex}) - 0,3 \cdot (\alpha_y + \alpha_{ey}) + 0,3 \cdot \alpha_z$;
- 3) $\alpha'_p + (\alpha_x + \alpha_{ex}) + 0,3 \cdot (\alpha_y + \alpha_{ey}) - 0,3 \cdot \alpha_z$; 4) $\alpha'_p + (\alpha_x + \alpha_{ex}) - 0,3 \cdot (\alpha_y + \alpha_{ey}) - 0,3 \cdot \alpha_z$;
- 5) $\alpha'_p + (\alpha_x + \alpha_{ex}) + 0,3 \cdot (\alpha_y - \alpha_{ey}) + 0,3 \cdot \alpha_z$; 6) $\alpha'_p + (\alpha_x + \alpha_{ex}) - 0,3 \cdot (\alpha_y - \alpha_{ey}) + 0,3 \cdot \alpha_z$;
- 7) $\alpha'_p + (\alpha_x + \alpha_{ex}) + 0,3 \cdot (\alpha_y - \alpha_{ey}) - 0,3 \cdot \alpha_z$; 8) $\alpha'_p + (\alpha_x + \alpha_{ex}) - 0,3 \cdot (\alpha_y - \alpha_{ey}) - 0,3 \cdot \alpha_z$;
- 9) $\alpha'_p + (\alpha_x - \alpha_{ex}) + 0,3 \cdot (\alpha_y + \alpha_{ey}) + 0,3 \cdot \alpha_z$; 10) $\alpha'_p + (\alpha_x - \alpha_{ex}) - 0,3 \cdot (\alpha_y + \alpha_{ey}) + 0,3 \cdot \alpha_z$;
- 11) $\alpha'_p + (\alpha_x - \alpha_{ex}) + 0,3 \cdot (\alpha_y + \alpha_{ey}) - 0,3 \cdot \alpha_z$; 12) $\alpha'_p + (\alpha_x - \alpha_{ex}) - 0,3 \cdot (\alpha_y + \alpha_{ey}) - 0,3 \cdot \alpha_z$;
- 13) $\alpha'_p + (\alpha_x - \alpha_{ex}) + 0,3 \cdot (\alpha_y - \alpha_{ey}) + 0,3 \cdot \alpha_z$; 14) $\alpha'_p + (\alpha_x - \alpha_{ex}) - 0,3 \cdot (\alpha_y - \alpha_{ey}) + 0,3 \cdot \alpha_z$;
- 15) $\alpha'_p + (\alpha_x - \alpha_{ex}) + 0,3 \cdot (\alpha_y - \alpha_{ey}) - 0,3 \cdot \alpha_z$; 16) $\alpha'_p + (\alpha_x - \alpha_{ex}) - 0,3 \cdot (\alpha_y - \alpha_{ey}) - 0,3 \cdot \alpha_z$;
- 17) $\alpha'_p + (\alpha_y + \alpha_{ey}) + 0,3 \cdot (\alpha_x + \alpha_{ex}) + 0,3 \cdot \alpha_z$; 18) $\alpha'_p + (\alpha_y + \alpha_{ey}) - 0,3 \cdot (\alpha_x + \alpha_{ex}) + 0,3 \cdot \alpha_z$;
- 19) $\alpha'_p + (\alpha_y + \alpha_{ey}) + 0,3 \cdot (\alpha_x + \alpha_{ex}) - 0,3 \cdot \alpha_z$; 20) $\alpha'_p + (\alpha_y + \alpha_{ey}) - 0,3 \cdot (\alpha_x + \alpha_{ex}) - 0,3 \cdot \alpha_z$;
- 21) $\alpha'_p + (\alpha_y + \alpha_{ey}) + 0,3 \cdot (\alpha_x - \alpha_{ex}) + 0,3 \cdot \alpha_z$; 22) $\alpha'_p + (\alpha_y + \alpha_{ey}) - 0,3 \cdot (\alpha_x - \alpha_{ex}) + 0,3 \cdot \alpha_z$;
- 23) $\alpha'_p + (\alpha_y + \alpha_{ey}) + 0,3 \cdot (\alpha_x - \alpha_{ex}) - 0,3 \cdot \alpha_z$; 24) $\alpha'_p + (\alpha_y + \alpha_{ey}) - 0,3 \cdot (\alpha_x - \alpha_{ex}) - 0,3 \cdot \alpha_z$;
- 25) $\alpha'_p + (\alpha_y - \alpha_{ey}) + 0,3 \cdot (\alpha_x + \alpha_{ex}) + 0,3 \cdot \alpha_z$; 26) $\alpha'_p + (\alpha_y - \alpha_{ey}) - 0,3 \cdot (\alpha_x + \alpha_{ex}) + 0,3 \cdot \alpha_z$;
- 27) $\alpha'_p + (\alpha_y - \alpha_{ey}) + 0,3 \cdot (\alpha_x + \alpha_{ex}) - 0,3 \cdot \alpha_z$; 28) $\alpha'_p + (\alpha_y - \alpha_{ey}) - 0,3 \cdot (\alpha_x + \alpha_{ex}) - 0,3 \cdot \alpha_z$;
- 29) $\alpha'_p + (\alpha_y - \alpha_{ey}) + 0,3 \cdot (\alpha_x - \alpha_{ex}) + 0,3 \cdot \alpha_z$; 30) $\alpha'_p + (\alpha_y - \alpha_{ey}) - 0,3 \cdot (\alpha_x - \alpha_{ex}) + 0,3 \cdot \alpha_z$;
- 31) $\alpha'_p + (\alpha_y - \alpha_{ey}) + 0,3 \cdot (\alpha_x - \alpha_{ex}) - 0,3 \cdot \alpha_z$; 32) $\alpha'_p + (\alpha_y - \alpha_{ey}) - 0,3 \cdot (\alpha_x - \alpha_{ex}) - 0,3 \cdot \alpha_z$;
- 33) $\alpha'_p + \alpha_z + 0,3 \cdot (\alpha_x + \alpha_{ex}) + 0,3 \cdot (\alpha_y + \alpha_{ey})$; 34) $\alpha'_p + \alpha_z - 0,3 \cdot (\alpha_x + \alpha_{ex}) + 0,3 \cdot (\alpha_y + \alpha_{ey})$;
- 35) $\alpha'_p + \alpha_z + 0,3 \cdot (\alpha_x + \alpha_{ex}) - 0,3 \cdot (\alpha_y + \alpha_{ey})$; 36) $\alpha'_p + \alpha_z - 0,3 \cdot (\alpha_x + \alpha_{ex}) - 0,3 \cdot (\alpha_y + \alpha_{ey})$;
- 37) $\alpha'_p + \alpha_z + 0,3 \cdot (\alpha_x + \alpha_{ex}) + 0,3 \cdot (\alpha_y - \alpha_{ey})$; 38) $\alpha'_p + \alpha_z - 0,3 \cdot (\alpha_x + \alpha_{ex}) + 0,3 \cdot (\alpha_y - \alpha_{ey})$;
- 39) $\alpha'_p + \alpha_z + 0,3 \cdot (\alpha_x + \alpha_{ex}) - 0,3 \cdot (\alpha_y - \alpha_{ey})$; 40) $\alpha'_p + \alpha_z - 0,3 \cdot (\alpha_x + \alpha_{ex}) - 0,3 \cdot (\alpha_y - \alpha_{ey})$;
- 41) $\alpha'_p + \alpha_z + 0,3 \cdot (\alpha_x - \alpha_{ex}) + 0,3 \cdot (\alpha_y + \alpha_{ey})$; 42) $\alpha'_p + \alpha_z - 0,3 \cdot (\alpha_x - \alpha_{ex}) + 0,3 \cdot (\alpha_y + \alpha_{ey})$;
- 43) $\alpha'_p + \alpha_z + 0,3 \cdot (\alpha_x - \alpha_{ex}) - 0,3 \cdot (\alpha_y + \alpha_{ey})$; 44) $\alpha'_p + \alpha_z - 0,3 \cdot (\alpha_x - \alpha_{ex}) - 0,3 \cdot (\alpha_y + \alpha_{ey})$;
- 45) $\alpha'_p + \alpha_z + 0,3 \cdot (\alpha_x - \alpha_{ex}) + 0,3 \cdot (\alpha_y - \alpha_{ey})$; 46) $\alpha'_p + \alpha_z - 0,3 \cdot (\alpha_x - \alpha_{ex}) + 0,3 \cdot (\alpha_y - \alpha_{ey})$;
- 47) $\alpha'_p + \alpha_z + 0,3 \cdot (\alpha_x - \alpha_{ex}) - 0,3 \cdot (\alpha_y - \alpha_{ey})$; 48) $\alpha'_p + \alpha_z - 0,3 \cdot (\alpha_x - \alpha_{ex}) - 0,3 \cdot (\alpha_y - \alpha_{ey})$.

Nel caso di verifiche effettuate con sollecitazioni composte, per tenere conto del fatto che le sollecitazioni sismiche sono state ricavate come CQC delle sollecitazioni derivanti dai modi di vibrazione, dette N, Mx, My, Tx e Ty le sollecitazioni dovute al sisma, per ognuna delle combinazioni precedenti, sono state ricavate 32 combinazioni di carico permutando nel seguente modo i segni delle sollecitazioni derivanti dal sisma:

- 1) N, Mx, My, Tx e Ty; 2) N, Mx, -My, Tx e Ty; 3) N, -Mx, My, Tx e Ty; 4) N, -Mx, -My, Tx e Ty; 5) -N, Mx, My, Tx e Ty; 6) -N, Mx, -My, Tx e Ty; 7) -N, -Mx, My, Tx e Ty; 8) -N, -Mx, -My, Tx e Ty; 9) N, Mx, My, Tx e -Ty; 10) N, Mx, -My, Tx e -Ty; 11) N, -Mx, My, Tx e -Ty; 12) N, -Mx, -My, Tx e -Ty; 13) -N, Mx, My, Tx e -Ty; 14) -N, Mx, -My, Tx e -Ty; 15) -N, -Mx, My, Tx e -Ty; 16) -N, -Mx, -My, Tx e -Ty; 17) N, Mx, My, -Tx e Ty; 18) N, Mx, -My, -Tx e Ty; 19) N, -Mx, My, -Tx e Ty; 20) N, -Mx, -My, -Tx e Ty; 21) -N, Mx, My, -Tx e Ty; 22) -N, Mx, -My, -Tx e Ty; 23) -N, -Mx, My, -Tx e Ty; 24) -N, -Mx, -My, -Tx e Ty; 25) N, Mx, My, -Tx e -Ty; 26) N, Mx, -My, -Tx e -Ty; 27) N, -Mx, My, -Tx e -Ty; 28) N, -Mx, -My, -Tx e -Ty; 29) -N, Mx, My, -Tx e -Ty; 30) -N, Mx, -My, -Tx e -Ty; 31) -N, -Mx, My, -Tx e -Ty; 32) -N, -Mx, -My, -Tx e -Ty.

SERVIZIO(SLE): Caratteristica(RARA)

Id _{Comb}	SERVIZIO(SLE): Caratteristica(RARA)					
	CC 01 Carico Permanente	CC 02 Abitazioni	CC 03 Pressione del Vento (+X)	CC 04 Pressione del Vento (-X)	CC 05 Pressione del Vento (+Y)	CC 06 Pressione del Vento (-Y)
01	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,60
03	1,00	1,00	0,00	0,00	0,60	0,00
04	1,00	1,00	0,00	0,60	0,00	0,00
05	1,00	1,00	0,60	0,00	0,00	0,00
06	1,00	0,70	0,00	0,00	0,00	0,00
07	1,00	0,70	1,00	0,00	0,00	0,00
08	1,00	0,70	0,00	1,00	0,00	0,00
09	1,00	0,70	0,00	0,00	1,00	0,00
10	1,00	0,70	0,00	0,00	0,00	1,00

LEGENDA:

- Id_{Comb}** Numero identificativo della Combinazione di Carico.
CC Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
 CC 01= Carico Permanente
 CC 02= Abitazioni
 CC 03= Pressione del Vento (+X)
 CC 04= Pressione del Vento (-X)
 CC 05= Pressione del Vento (+Y)
 CC 06= Pressione del Vento (-Y)

SERVIZIO(SLE): Frequente

Id _{Comb}	SERVIZIO(SLE): Frequente					
	CC 01 Carico Permanente	CC 02 Abitazioni	CC 03 Pressione del Vento (+X)	CC 04 Pressione del Vento (-X)	CC 05 Pressione del Vento (+Y)	CC 06 Pressione del Vento (-Y)
01	1,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00
02	1,00	0,30	0,20	0,00	0,00	0,00
03	1,00	0,30	0,00	0,20	0,00	0,00
04	1,00	0,30	0,00	0,00	0,20	0,00
05	1,00	0,30	0,00	0,00	0,00	0,20

SERVIZIO(SLE): Frequente

IdComb	CC 01 Carico Permanente	CC 02 Abitazioni	CC 03 Pressione del Vento (+X)	CC 04 Pressione del Vento (-X)	CC 05 Pressione del Vento (+Y)	CC 06 Pressione del Vento (-Y)
06	1,00	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00

LEGENDA:

IdComb Numero identificativo della Combinazione di Carico.
CC Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
 CC 01= Carico Permanente
 CC 02= Abitazioni
 CC 03= Pressione del Vento (+X)
 CC 04= Pressione del Vento (-X)
 CC 05= Pressione del Vento (+Y)
 CC 06= Pressione del Vento (-Y)

SERVIZIO(SLE): Quasi permanente

SERVIZIO(SLE): Quasi permanente

IdComb	CC 01 Carico Permanente	CC 02 Abitazioni	CC 03 Pressione del Vento (+X)	CC 04 Pressione del Vento (-X)	CC 05 Pressione del Vento (+Y)	CC 06 Pressione del Vento (-Y)
01	1,00	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00

LEGENDA:

IdComb Numero identificativo della Combinazione di Carico.
CC Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
 CC 01= Carico Permanente
 CC 02= Abitazioni
 CC 03= Pressione del Vento (+X)
 CC 04= Pressione del Vento (-X)
 CC 05= Pressione del Vento (+Y)
 CC 06= Pressione del Vento (-Y)

DATI GENERALI ANALISI SISMICA

Dati generali analisi sismica

Ang [°]	NV	CD	MP	Dir	TS	EcA	ITmp	C.S.T.	RP	RH	ξ [%]
0	15	ND	ac	X Y	- -	S	N	C	NO	SI	5

LEGENDA:

Ang Direzione di una componente dell'azione sismica rispetto all'asse X (sistema di riferimento globale); la seconda componente dell'azione sismica e' assunta con direzione ruotata di 90 gradi rispetto alla prima.
NV Nel caso di analisi dinamica, indica il numero di modi di vibrazione considerati.
CD Classe di duttilità: [A] = Alta - [B] = Media - [ND] = Non Dissipativa - [-] = Nessuna.
MP Tipo di struttura sismo-resistente prevalente: [ca] = calcestruzzo armato - [caOld] = calcestruzzo armato esistente - [muOld] = muratura esistente - [muNew] = muratura nuova - [muArm] = muratura armata - [ac] = acciaio.
Dir Direzione del sisma.
TS Tipologia della struttura:
 Cemento armato: [T 1C] = Telai ad una sola campata - [T+C] = Telai a più campate - [P] = Pareti accoppiate o miste equivalenti a pareti- [2P NC] = Due pareti per direzione non accoppiate - [P NC] = Pareti non accoppiate - [DT] = Deformabili torsionalmente - [PI] = Pendolo inverso - [PM] = Pendolo inverso intelaiate monopiano;
 Muratura: [P] = un solo piano - [PP] = più di un piano - [C-P/MP] = muratura in pietra e/o mattoni pieni - [C-BAS] = muratura in blocchi artificiali con percentuale di foratura > 15%;
 Acciaio: [T 1C] = Telai ad una sola campata - [T+C] = Telai a più campate - [CT] = controventi concentrici diagonale tesa - [CV] = controventi concentrici a V - [M] = mensola o pendolo inverso - [TT] = telaio con tamponature.
EcA Eccentricità accidentale: [S] = considerata come condizione di carico statica aggiuntiva - [N] = Considerata come incremento delle sollecitazioni.
ITmp Per piani con distribuzione dei tamponamenti in pianta fortemente irregolare, l'eccentricità accidentale è stata incrementata di un fattore pari a 2: [SI] = Distribuzione tamponamenti irregolare fortemente - [NO] = Distribuzione tamponamenti regolare.
C.S.T. Categoria di sottosuolo: [A] = Ammassi rocciosi affioranti o terreni molto rigidi - [B] = Rocce tenere e depositi di terreni a grana grossa molto addensati o terreni a grana fina molto consistenti - [C] = Depositi di terreni a grana grossa mediamente addensati o terreni a grana fina mediamente consistenti - [D] = Depositi di terreni a grana grossa scarsamente addensati o di terreni a grana fina scarsamente consistenti - [E] = Terreni con caratteristiche e valori di velocità equivalente riconducibili a quelle definite per le categorie C o D.
RP Regolarità in pianta: [SI] = Struttura regolare - [NO] = Struttura non regolare.
RH Regolarità in altezza: [SI] = Struttura regolare - [NO] = Struttura non regolare.
ξ Coefficiente viscoso equivalente.
NOTE [-] = Parametro non significativo per il tipo di calcolo effettuato.

DATI GENERALI ANALISI SISMICA - FATTORI DI COMPORTAMENTO

Fattori di comportamento

Dir	q'	q	q₀	K_R	α_u/α₁	k_w
X	-	1,500	4,000	-	1,00	-
Y	-	1,500	4,000	-	1,00	-
Z	-	1,000	-	-	-	-

LEGENDA:

q' Fattore di riduzione dello spettro di risposta sismico allo SLU ridotto (Fattore di comportamento ridotto - relazione C7.3.1 circolare NTC)
q Fattore di riduzione dello spettro di risposta sismico allo SLU (Fattore di comportamento).
q₀ Valore di base (comprensivo di k_w).
K_R Fattore riduttivo funzione della regolarità in altezza : pari ad 1 per costruzioni regolari in altezza, 0,8 per costruzioni non regolari in altezza, e 0,75 per costruzioni in muratura esistenti non regolari in altezza (§ C8.5.5.1).
α_u/α₁ Rapporto di sovrarresistenza.
k_w Fattore di riduzione di q₀.

Stato Limite	T _r [t]	a _g /g	Amplif. Stratigrafica		F ₀	F _v	T [*] _c [s]	T _B [s]	T _c [s]	T _D [s]
			S _s	C _c						
SLO	60	0,0254	1,500	1,563	2,685	0,577	0,299	0,156	0,468	1,702
SLD	101	0,0314	1,500	1,550	2,730	0,653	0,307	0,159	0,476	1,726
SLV	949	0,0599	1,500	1,457	2,976	0,983	0,371	0,180	0,540	1,840
SLC	1950	0,0707	1,500	1,429	3,061	1,099	0,393	0,187	0,562	1,883

LEGENDA:

- T_r** Periodo di ritorno dell'azione sismica. [t] = anni.
a_g/g Coefficiente di accelerazione al suolo.
S_s Coefficienti di Amplificazione Stratigrafica allo SLO/SLD/SLV/SLC.
C_c Coefficienti di Amplificazione di T_c allo SLO/SLD/SLV/SLC.
F₀ Valore massimo del fattore di amplificazione dello spettro in accelerazione orizzontale.
F_v Valore massimo del fattore di amplificazione dello spettro in accelerazione verticale.
T^{*}_c Periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro in accelerazione orizzontale.
T_B Periodo di inizio del tratto accelerazione costante dello spettro di progetto.
T_c Periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro di progetto.
T_D Periodo di inizio del tratto a spostamento costante dello spettro di progetto.

CI Ed	V _N [t]	V _R [t]	Lat. [°ssdc]	Long. [°ssdc]	Q _g [m]	C _{Top}	S _T
4	50	100	39.289167	8.960278	6	T1	1,00

LEGENDA:

- CI Ed** Classe dell'edificio
V_N Vita nominale ([t] = anni).
V_R Periodo di riferimento. [t] = anni.
Lat. Latitudine geografica del sito.
Long. Longitudine geografica del sito.
Q_g Altitudine geografica del sito.
C_{Top} Categoria topografica (Vedi NOTE).
S_T Coefficiente di amplificazione topografica.
NOTE [-] = Parametro non significativo per il tipo di calcolo effettuato.
 Categoria topografica.
 T1: Superficie pianeggiante, pendii e rilievi isolati con inclinazione media i <= 15°.
 T2: Pendii con inclinazione media i > 15°.
 T3: Rilievi con larghezza in cresta molto minore che alla base e inclinazione media 15° <= i <= 30°.
 T4: Rilievi con larghezza in cresta molto minore che alla base e inclinazione media i > 30°.

PRINCIPALI ELEMENTI ANALISI SISMICA

Dir	M _{Str} [N·s ² /m]	M _{SLU} [N·s ² /m]	M _{Ecc,SLU} [N·s ² /m]	M _{SLD} [N·s ² /m]	M _{Ecc,SLD} [N·s ² /m]	%T.M _{Ecc} [%]	ΣV _{E_d,SLU} [N]
X	7.963	3.518	3.517	3.518	3.517	99,97	4.716
Y	7.963	3.518	3.506	3.518	3.506	99,65	4.018
Z	7.963	0	0	0	0	100,00	0

LEGENDA:

- Dir** Direzione del sisma.
M_{Str} Massa complessiva della struttura.
M_{SLU} Massa eccitabile allo SLU.
M_{Ecc,SLU} Massa Eccitata dal sisma allo SLU.
M_{SLD} Massa eccitabile della struttura allo SLD, nelle direzioni X, Y, Z.
M_{Ecc,SLD} Massa Eccitata dal sisma allo SLD.
%T.M_{Ecc} Percentuale Totale di Masse Eccitate dal sisma.
ΣV_{E_d,SLU} Tagliante totale, alla base, per sisma allo SLU.

TRAVI - SOLLECITAZIONI PER CONDIZIONI DI CARICO NON SISMICHE

Id _{Tr}	CC	Estr. Inz.									Estr. Fin.					
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃			
		[N·m]	[N·m]	[N·m]	[N]	[N]	[N]	[N·m]	[N·m]	[N·m]	[N]	[N]	[N]			
Travata: Piano Terra																
Piano Terra Trave Acciaio 31a-32a	001	1	0	985	0	935	0	1	0	0	0	632	0			
	002	4	0	2.647	0	2.104	0	4	0	0	0	2.104	0			
	003	0	1	-159	-314	-199	0	0	1	39	-314	-116	0			
	004	0	-1	-237	314	-199	0	0	-1	-39	314	-116	0			
	005	2	-196	-198	0	-199	280	2	0	0	0	-116	32			
	006	-3	196	-198	0	-199	-280	-3	0	0	0	-116	-32			
Trave Acciaio 24a-2	001	-4	1	3.145	222	-3.081	0	-4	1	3.968	222	-3.145	0			
	002	-22	3	14.451	1.269	-12.589	0	-22	3	17.777	1.269	-12.589	0			
	003	0	0	1.893	964	-299	1	0	0	1.970	964	-282	1			
	004	1	0	-3.171	-1.055	1.522	-1	1	0	-3.575	-1.055	1.539	-1			
	005	93	-304	-639	-46	611	-717	93	-500	-802	-46	629	-769			
	006	-92	303	-639	-46	611	717	-92	500	-802	-46	629	769			
Trave Acciaio 17a-34a	001	0	0	224	0	316	0	0	0	0	0	0	0			
	002	0	0	747	0	1.054	0	0	0	0	0	0	0			
	003	0	112	-37	0	-52	-157	0	0	0	0	0	0			
	004	0	-112	-37	0	-52	157	0	0	0	0	0	0			
	005	0	0	-37	0	-52	0	0	0	0	0	0	0			

Travi - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche

Id _{Tr}	CC	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
		M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]
	006	0	0	-37	0	-52	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 1a-17a	001	0	0	0	0	0	0	0	0	223	0	-315	0
	002	0	0	0	0	0	0	0	0	743	0	-1.051	0
	003	0	0	0	0	0	0	0	111	-37	0	52	157
	004	0	0	0	0	0	0	0	-111	-37	0	52	-157
	005	0	0	0	0	0	0	0	0	-37	0	52	0
	006	0	0	0	0	0	0	0	0	-37	0	52	0
Trave Acciaio 18a-35a	001	0	0	224	0	316	0	0	0	0	0	0	0
	002	0	0	1.494	0	2.107	0	0	0	0	0	0	0
	003	0	112	-37	0	-52	-157	0	0	0	0	0	0
	004	0	-112	-37	0	-52	157	0	0	0	0	0	0
	005	0	0	-37	0	-52	0	0	0	0	0	0	0
	006	0	0	-37	0	-52	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 19a-36a	001	0	0	224	0	316	0	0	0	0	0	0	0
	002	0	0	1.494	0	2.107	0	0	0	0	0	0	0
	003	0	112	-37	0	-52	-157	0	0	0	0	0	0
	004	0	-112	-37	0	-52	157	0	0	0	0	0	0
	005	0	0	-37	0	-52	0	0	0	0	0	0	0
	006	0	0	-37	0	-52	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 20a-37a	001	0	0	224	0	316	0	0	0	0	0	0	0
	002	0	0	1.494	0	2.107	0	0	0	0	0	0	0
	003	0	112	-37	0	-52	-157	0	0	0	0	0	0
	004	0	-112	-37	0	-52	157	0	0	0	0	0	0
	005	0	0	-37	0	-52	0	0	0	0	0	0	0
	006	0	0	-37	0	-52	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 21a-38a	001	0	0	224	0	316	0	0	0	0	0	0	0
	002	0	0	1.494	0	2.107	0	0	0	0	0	0	0
	003	0	112	-37	0	-52	-157	0	0	0	0	0	0
	004	0	-112	-37	0	-52	157	0	0	0	0	0	0
	005	0	0	-37	0	-52	0	0	0	0	0	0	0
	006	0	0	-37	0	-52	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 22a-39a	001	0	0	224	0	316	0	0	0	0	0	0	0
	002	0	0	1.494	0	2.107	0	0	0	0	0	0	0
	003	0	112	-37	0	-52	-157	0	0	0	0	0	0
	004	0	-112	-37	0	-52	157	0	0	0	0	0	0
	005	0	0	-37	0	-52	0	0	0	0	0	0	0
	006	0	0	-37	0	-52	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 23a-40a	001	0	0	224	0	316	0	0	0	0	0	0	0
	002	0	0	1.494	0	2.107	0	0	0	0	0	0	0
	003	0	112	-37	0	-52	-157	0	0	0	0	0	0
	004	0	-112	-37	0	-52	157	0	0	0	0	0	0
	005	0	0	-37	0	-52	0	0	0	0	0	0	0
	006	0	0	-37	0	-52	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 24a-41a	001	0	0	224	0	316	0	0	0	0	0	0	0
	002	0	0	747	0	1.054	0	0	0	0	0	0	0
	003	0	112	-37	0	-52	-157	0	0	0	0	0	0
	004	0	-112	-37	0	-52	157	0	0	0	0	0	0
	005	0	0	-37	0	-52	0	0	0	0	0	0	0
	006	0	0	-37	0	-52	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 25a-42a	001	0	0	224	0	316	0	0	0	0	0	0	0
	002	0	0	747	0	1.054	0	0	0	0	0	0	0
	003	0	112	-37	0	-52	-157	0	0	0	0	0	0
	004	0	-112	-37	0	-52	157	0	0	0	0	0	0
	005	0	0	-37	0	-52	0	0	0	0	0	0	0
	006	0	0	-37	0	-52	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 26a-43a	001	0	0	224	0	316	0	0	0	0	0	0	0
	002	0	0	1.494	0	2.107	0	0	0	0	0	0	0
	003	0	112	-37	0	-52	-157	0	0	0	0	0	0
	004	0	-112	-37	0	-52	157	0	0	0	0	0	0
	005	0	0	-37	0	-52	0	0	0	0	0	0	0
	006	0	0	-37	0	-52	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 27a-44a	001	0	0	224	0	316	0	0	0	0	0	0	0
	002	0	0	1.494	0	2.107	0	0	0	0	0	0	0
	003	0	112	-37	0	-52	-157	0	0	0	0	0	0
	004	0	-112	-37	0	-52	157	0	0	0	0	0	0
	005	0	0	-37	0	-52	0	0	0	0	0	0	0
	006	0	0	-37	0	-52	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 28a-45a	001	0	0	224	0	316	0	0	0	0	0	0	0
	002	0	0	1.494	0	2.107	0	0	0	0	0	0	0
	003	0	112	-37	0	-52	-157	0	0	0	0	0	0
	004	0	-112	-37	0	-52	157	0	0	0	0	0	0
	005	0	0	-37	0	-52	0	0	0	0	0	0	0
	006	0	0	-37	0	-52	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 29a-46a	001	0	0	224	0	316	0	0	0	0	0	0	0
	002	0	0	1.494	0	2.107	0	0	0	0	0	0	0
	003	0	112	-37	0	-52	-157	0	0	0	0	0	0
	004	0	-112	-37	0	-52	157	0	0	0	0	0	0
	005	0	0	-37	0	-52	0	0	0	0	0	0	0
	006	0	0	-37	0	-52	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 31a-47a	001	0	0	224	0	316	0	0	0	0	0	0	0
	002	0	0	1.494	0	2.107	0	0	0	0	0	0	0
	003	0	112	-37	0	-52	-157	0	0	0	0	0	0
	004	0	-112	-37	0	-52	157	0	0	0	0	0	0
	005	0	0	-37	0	-52	0	0	0	0	0	0	0

Travi - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche

IdTr	CC	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
		M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]
Trave Acciaio 32a-48a	006	0	0	-37	0	-52	0	0	0	0	0	0	0
	001	0	0	224	0	316	0	0	0	0	0	0	0
	002	0	0	747	0	1.054	0	0	0	0	0	0	0
	003	0	112	-37	0	-52	-157	0	0	0	0	0	0
	004	0	-112	-37	0	-52	157	0	0	0	0	0	0
	005	0	0	-37	0	-52	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 3-31a	001	2	0	1.764	0	1.682	0	2	0	985	0	1.566	0
	002	12	0	5.676	0	6.313	0	12	0	2.647	0	6.313	0
	003	0	1	-273	-629	-335	0	0	1	-119	-629	-304	0
	004	0	-1	-430	629	-335	0	0	-1	-276	629	-304	0
	005	2	-353	-351	0	-335	374	2	-196	-198	0	-304	280
	006	-3	353	-351	0	-335	-374	-3	196	-198	0	-304	-280
Trave Acciaio 1-19a	001	4	0	2.541	222	2.476	0	4	0	601	222	2.279	0
	002	23	0	10.043	1.269	10.558	0	23	0	1.431	1.269	10.558	0
	003	-1	-1	-4.416	-922	-1.412	1	-1	-1	-3.286	-922	-1.358	1
	004	0	1	3.409	831	409	-1	0	1	3.053	831	463	-1
	005	92	-342	-504	-46	-502	728	92	186	-117	-46	-448	567
	006	-93	342	-504	-46	-502	-728	-93	-186	-117	-46	-448	-567
Trave Acciaio 19a-20a	001	2	0	601	222	1.648	0	2	0	-1.354	222	1.332	0
	002	15	0	1.431	1.269	6.349	0	15	1	-6.902	1.269	6.349	0
	003	-1	-1	-3.326	-608	-1.254	1	-1	0	-1.737	-608	-1.167	1
	004	0	1	3.092	517	568	-1	0	0	2.290	517	654	-1
	005	92	186	-117	-46	-343	567	92	760	277	-46	-256	309
	006	-93	-186	-117	-46	-343	-567	-93	-761	277	-46	-256	-309
Trave Acciaio 20a-21a	001	1	0	-1.354	222	700	0	1	0	-2.067	222	383	0
	002	7	1	-6.902	1.269	2.141	0	7	1	-9.720	1.269	2.141	0
	003	0	-1	-1.776	-294	-1.062	1	0	0	-435	-294	-975	1
	004	0	1	2.329	202	759	-1	0	0	1.273	202	846	-1
	005	93	760	277	-46	-151	309	93	996	419	-46	-65	49
	006	-93	-761	277	-46	-151	-309	-93	-996	419	-46	-65	-49
Trave Acciaio 21a-22a	001	0	0	-2.067	222	-249	0	0	0	-1.531	222	-566	0
	002	-2	1	-9.720	1.269	-2.068	0	-2	2	-6.999	1.269	-2.068	0
	003	0	-1	-475	21	-871	1	0	0	614	21	-784	1
	004	0	1	1.312	-112	951	-1	0	0	3	-112	1.038	-1
	005	93	996	419	-46	40	49	93	890	309	-46	127	-210
	006	-93	-996	419	-46	40	-49	-93	-890	309	-46	127	210
Trave Acciaio 22a-23a	001	-1	0	-1.531	222	-1.198	0	-1	0	255	222	-1.515	0
	002	-10	2	-6.999	1.269	-6.276	0	-10	3	1.263	1.269	-6.276	0
	003	0	-1	575	335	-679	1	0	0	1.411	335	-592	1
	004	0	1	42	-426	1.143	-1	0	0	-1.519	-426	1.229	-1
	005	93	890	309	-46	232	-210	93	443	-54	-46	319	-469
	006	-93	-890	309	-46	232	210	-93	-443	-54	-46	319	469
Trave Acciaio 23a-24a	001	-3	0	255	222	-2.146	0	-3	1	3.145	222	-2.449	0
	002	-18	3	1.263	1.269	-10.484	0	-18	3	14.451	1.269	-10.484	0
	003	0	0	1.372	649	-487	1	0	0	1.933	649	-404	1
	004	1	0	-1.480	-741	1.334	-1	1	-1	-3.210	-741	1.417	-1
	005	93	443	-54	-46	424	-469	93	-304	-639	-46	507	-717
	006	-92	-443	-54	-46	424	469	-92	303	-639	-46	507	717
Trave Acciaio 17a-18a	001	-1	0	0	0	-632	0	-1	0	989	0	-936	0
	002	-4	0	0	0	-2.104	0	-4	0	2.655	0	-2.104	0
	003	0	-1	-39	314	116	0	0	-1	-238	314	199	0
	004	0	1	39	-314	116	0	0	1	-159	-314	199	0
	005	-2	0	0	0	116	-33	-2	-198	-199	0	199	-282
	006	3	0	0	0	116	33	3	198	-199	0	199	282
Trave Acciaio 2-25a	001	4	1	3.972	223	3.161	0	4	1	3.246	223	3.106	0
	002	21	3	17.800	1.277	12.678	0	21	3	14.860	1.277	12.678	0
	003	-1	0	-3.569	-1.053	-1.539	1	-1	0	-3.214	-1.053	-1.523	1
	004	0	0	1.974	965	283	-1	0	0	1.907	965	298	-1
	005	-106	-500	-798	-44	-628	758	-106	-329	-654	-44	-613	713
	006	105	500	-798	-44	-628	-758	105	329	-654	-44	-613	-713
Trave Acciaio 25a-26a	001	2	1	3.243	223	2.474	0	2	0	305	223	2.169	0
	002	17	3	14.852	1.277	10.574	0	17	3	1.469	1.277	10.574	0
	003	-1	-1	-3.253	-738	-1.419	1	-1	0	-1.511	-738	-1.335	1
	004	0	0	1.946	651	403	-1	0	0	1.384	651	486	-1
	005	-106	-329	-653	-44	-508	713	-106	415	-63	-44	-424	463
	006	105	329	-653	-44	-508	-713	105	-415	-63	-44	-424	-463
Trave Acciaio 26a-27a	001	1	0	305	223	1.537	0	1	0	-1.510	223	1.220	0
	002	8	3	1.469	1.277	6.366	0	8	2	-6.911	1.277	6.366	0
	003	0	0	-1.550	-424	-1.230	1	0	0	12	-424	-1.143	1
	004	0	0	1.423	336	591	-1	0	0	588	336	678	-1
	005	-106	415	-63	-44	-320	463	-106	854	300	-44	-233	204
	006	106	-415	-63	-44	-320	-463	106	-854	300	-44	-233	-204
Trave Acciaio 27a-28a	001	0	0	-1.510	223	589	0	0	0	-2.076	223	271	0
	002	0	2	-6.911	1.277	2.157	0	0	1	-9.751	1.277	2.157	0
	003	0	0	-27	-110	-1.039	1	0	0	-110	-952	-1	1
	004	0	0	627	22	783	-1	0	-1	-460	22	869	-1
	005	-106	854	300	-44	-128	204	-106	952	412	-44	-41	-55
	006	106	-854	300	-44	-128	-204	106	-952	412	-44	-41	55
Trave Acciaio 2a-18a	001	0	0	0	0	0	0	0	0	223	0	-315	0
	002	0	0	0	0	0	0	0	0	1.486	0	-2.101	0
	003	0	0	0	0	0	0	0	0	-37	0	52	157
	004	0	0	0	0	0	0	0	-111	-37	0	52	-157
	005	0	0	0	0	0	0	0	0	-37	0	52	0

Travi - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche

Id _{Tr}	CC	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
		M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]
	006	0	0	0	0	0	0	0	0	-37	0	52	0
Trave Acciaio 3a-19a	001	0	0	0	0	0	0	0	0	223	0	-315	0
	002	0	0	0	0	0	0	0	0	1.486	0	-2.101	0
	003	0	0	0	0	0	0	0	0	111	-37	52	157
	004	0	0	0	0	0	0	0	0	-111	-37	52	-157
	005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-37	52	0
	006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-37	52	0
Trave Acciaio 4a-20a	001	0	0	0	0	0	0	0	0	223	0	-315	0
	002	0	0	0	0	0	0	0	0	1.486	0	-2.101	0
	003	0	0	0	0	0	0	0	0	111	-37	52	157
	004	0	0	0	0	0	0	0	0	-111	-37	52	-157
	005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-37	52	0
	006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-37	52	0
Trave Acciaio 5a-21a	001	0	0	0	0	0	0	0	0	223	0	-315	0
	002	0	0	0	0	0	0	0	0	1.486	0	-2.101	0
	003	0	0	0	0	0	0	0	0	111	-37	52	157
	004	0	0	0	0	0	0	0	0	-111	-37	52	-157
	005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-37	52	0
	006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-37	52	0
Trave Acciaio 6a-22a	001	0	0	0	0	0	0	0	0	223	0	-315	0
	002	0	0	0	0	0	0	0	0	1.486	0	-2.101	0
	003	0	0	0	0	0	0	0	0	111	-37	52	157
	004	0	0	0	0	0	0	0	0	-111	-37	52	-157
	005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-37	52	0
	006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-37	52	0
Trave Acciaio 7a-23a	001	0	0	0	0	0	0	0	0	223	0	-315	0
	002	0	0	0	0	0	0	0	0	1.486	0	-2.101	0
	003	0	0	0	0	0	0	0	0	111	-37	52	157
	004	0	0	0	0	0	0	0	0	-111	-37	52	-157
	005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-37	52	0
	006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-37	52	0
Trave Acciaio 8a-24a	001	0	0	0	0	0	0	0	0	223	0	-315	0
	002	0	0	0	0	0	0	0	0	743	0	-1.051	0
	003	0	0	0	0	0	0	0	0	111	-37	52	157
	004	0	0	0	0	0	0	0	0	-111	-37	52	-157
	005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-37	52	0
	006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-37	52	0
Trave Acciaio 9a-25a	001	0	0	0	0	0	0	0	0	223	0	-315	0
	002	0	0	0	0	0	0	0	0	743	0	-1.051	0
	003	0	0	0	0	0	0	0	0	111	-37	52	157
	004	0	0	0	0	0	0	0	0	-111	-37	52	-157
	005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-37	52	0
	006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-37	52	0
Trave Acciaio 10a-26a	001	0	0	0	0	0	0	0	0	223	0	-315	0
	002	0	0	0	0	0	0	0	0	1.486	0	-2.101	0
	003	0	0	0	0	0	0	0	0	111	-37	52	157
	004	0	0	0	0	0	0	0	0	-111	-37	52	-157
	005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-37	52	0
	006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-37	52	0
Trave Acciaio 11a-27a	001	0	0	0	0	0	0	0	0	223	0	-315	0
	002	0	0	0	0	0	0	0	0	1.486	0	-2.101	0
	003	0	0	0	0	0	0	0	0	111	-37	52	157
	004	0	0	0	0	0	0	0	0	-111	-37	52	-157
	005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-37	52	0
	006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-37	52	0
Trave Acciaio 12a-28a	001	0	0	0	0	0	0	0	0	223	0	-315	0
	002	0	0	0	0	0	0	0	0	1.486	0	-2.101	0
	003	0	0	0	0	0	0	0	0	111	-37	52	157
	004	0	0	0	0	0	0	0	0	-111	-37	52	-157
	005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-37	52	0
	006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-37	52	0
Trave Acciaio 13a-29a	001	0	0	0	0	0	0	0	0	223	0	-315	0
	002	0	0	0	0	0	0	0	0	1.486	0	-2.101	0
	003	0	0	0	0	0	0	0	0	111	-37	52	157
	004	0	0	0	0	0	0	0	0	-111	-37	52	-157
	005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-37	52	0
	006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-37	52	0
Trave Acciaio 28a-29a	001	-1	0	-2.076	223	-360	0	-1	0	-1.393	223	-677	0
	002	-8	1	-9.751	1.277	-2.051	0	-8	1	-7.051	1.277	-2.051	0
	003	0	0	1.244	205	-847	1	0	1	2.301	205	-760	1
	004	0	0	-421	-292	974	-1	0	-1	-1.760	-292	1.061	-1
	005	-106	952	412	-44	64	-55	-106	709	270	-44	151	-315
	006	106	-952	412	-44	64	55	106	-709	270	-44	151	315
Trave Acciaio 30a-33a	001	0	0	223	0	315	0	0	0	0	0	0	0
	002	0	0	1.486	0	2.101	0	0	0	0	0	0	0
	003	0	111	-37	0	-52	-157	0	0	0	0	0	0
	004	0	-111	-37	0	-52	157	0	0	0	0	0	0
	005	0	0	-37	0	-52	0	0	0	0	0	0	0
	006	0	0	-37	0	-52	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 29a-30a	001	-2	0	-1.393	223	-1.309	0	-2	0	539	223	-1.626	0
	002	-16	1	-7.051	1.277	-6.259	0	-16	0	1.189	1.277	-6.259	0
	003	0	0	2.262	519	-655	1	0	1	3.067	519	-568	1
	004	1	0	-1.721	-607	1.166	-1	1	-1	-3.313	-607	1.253	-1
	005	-105	709	270	-44	255	-315	-105	124	-123	-44	342	-574

Travi - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche

Id _{Tr}	CC	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃
		[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]
	006	106	-709	270	-44	255	315	106	-124	-123	-44	342	574
Trave Acciaio 14a-30a	001	0	0	0	0	0	0	0	0	223	0	-315	0
	002	0	0	0	0	0	0	0	0	1.486	0	-2.101	0
	003	0	0	0	0	0	0	0	111	-37	0	52	157
	004	0	0	0	0	0	0	0	-111	-37	0	52	-157
	005	0	0	0	0	0	0	0	0	-37	0	52	0
	006	0	0	0	0	0	0	0	0	-37	0	52	0
Trave Acciaio 15a-31a	001	0	0	0	0	0	0	0	0	223	0	-315	0
	002	0	0	0	0	0	0	0	0	1.486	0	-2.101	0
	003	0	0	0	0	0	0	0	111	-37	0	52	157
	004	0	0	0	0	0	0	0	-111	-37	0	52	-157
	005	0	0	0	0	0	0	0	0	-37	0	52	0
	006	0	0	0	0	0	0	0	0	-37	0	52	0
Trave Acciaio 16a-32a	001	0	0	0	0	0	0	0	0	223	0	-315	0
	002	0	0	0	0	0	0	0	0	743	0	-1.051	0
	003	0	0	0	0	0	0	0	111	-37	0	52	157
	004	0	0	0	0	0	0	0	-111	-37	0	52	-157
	005	0	0	0	0	0	0	0	0	-37	0	52	0
	006	0	0	0	0	0	0	0	0	-37	0	52	0
Trave Acciaio 30a-3	001	-2	0	539	223	-2.257	0	-2	0	2.511	223	-2.458	0
	002	-16	0	1.189	1.277	-10.462	0	-16	0	9.941	1.277	-10.462	0
	003	0	1	3.028	833	-464	1	0	1	3.416	833	-464	1
	004	1	-1	-3.274	-921	1.357	-1	1	-1	-4.409	-921	1.357	-1
	005	-105	124	-123	-44	447	-574	-105	-356	-497	-44	447	-574
	006	106	-124	-123	-44	447	574	106	356	-497	-44	447	574
Trave Acciaio 18a-1	001	-2	0	989	0	-1.567	0	-2	0	1.803	0	-1.688	0
	002	-12	0	2.655	0	-6.313	0	-12	0	5.815	0	-6.313	0
	003	0	-1	-277	629	304	0	0	-1	-429	629	304	0
	004	0	1	-120	-629	304	0	0	1	-272	-629	304	0
	005	-2	-198	-199	0	304	-282	-2	-339	-351	0	304	-282
	006	3	198	-199	0	304	282	3	339	-351	0	304	282

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- CC** Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
- Estr.** Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).
- Inz./Fin.**

TRAVI - SOLLECITAZIONI PER EFFETTO DEL SISMA

Travi - Sollecitazioni per effetto del sisma

Id _{Tr}	Di r	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃
		[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]
Piano Terra													
Travata: Piano Terra													
Trave Acciaio 31a-32a	X	1	1	70	193	48	1	1	0	15	193	48	1
	Y	68	253	0	0	0	193	68	15	0	0	0	193
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 24a-2	X	1	0	2.041	871	726	0	1	0	2.232	871	726	0
	Y	203	560	1	0	0	724	203	738	1	0	0	724
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 17a-34a	X	2	61	18	0	12	43	2	0	0	0	12	43
	Y	0	6	35	42	25	5	0	0	2	42	25	5
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 1a-17a	X	2	0	0	0	13	43	2	61	18	0	13	43
	Y	0	0	2	42	25	4	0	6	35	42	25	4
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 18a-35a	X	3	92	7	0	5	65	3	0	0	0	5	65
	Y	0	8	40	61	27	6	0	0	3	61	27	6
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 19a-36a	X	3	92	7	0	5	65	3	0	0	0	5	65
	Y	0	7	40	58	27	5	0	0	2	58	27	5
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 20a-37a	X	3	91	12	0	8	64	3	0	0	0	8	64
	Y	0	7	43	55	30	5	0	0	2	55	30	5
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 21a-38a	X	3	91	10	0	7	64	3	0	0	0	7	64
	Y	0	7	49	54	35	6	0	0	2	54	35	6
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 22a-39a	X	3	91	7	1	5	64	3	0	0	1	5	64
	Y	0	5	46	52	33	4	0	0	2	52	33	4
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 23a-40a	X	3	91	6	0	4	65	3	0	0	0	4	65
	Y	0	4	49	50	34	1	0	0	2	50	34	1
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 24a-41a	X	2	61	1	0	0	43	2	0	0	0	0	43
	Y	0	0	19	33	13	0	0	0	1	33	13	0
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 25a-42a	X	2	61	1	0	0	43	2	0	0	0	0	43
	Y	0	1	19	33	13	0	0	0	1	33	13	0
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 26a-43a	X	3	91	6	0	4	65	3	0	0	0	4	65
	Y	0	4	41	50	29	3	0	0	2	50	29	3
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Travi - Sollecitazioni per effetto del sisma

Id _{Tr}	Dir	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
		M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]
Trave Acciaio 27a-44a	X	3	91	8	0	5	64	3	0	0	0	5	64
	Y	0	5	43	52	30	3	0	0	2	52	30	3
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 28a-45a	X	3	91	10	0	7	64	3	0	0	0	7	64
	Y	0	4	49	54	35	3	0	0	2	54	35	3
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 29a-46a	X	3	91	12	0	8	64	3	0	0	0	8	64
	Y	0	9	50	56	35	6	0	0	2	56	35	6
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 31a-47a	X	3	92	6	0	4	65	3	0	0	0	4	65
	Y	0	10	36	60	26	7	0	0	2	60	26	7
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 32a-48a	X	2	61	16	0	11	43	2	0	0	0	11	43
	Y	0	7	31	43	22	5	0	0	2	43	22	5
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 3-31a	X	1	0	117	480	66	0	1	1	87	480	66	0
	Y	153	487	0	0	0	461	153	267	0	0	0	461
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 1-19a	X	0	1	3.143	817	711	0	0	1	2.566	817	711	0
	Y	306	495	0	0	0	673	306	138	0	0	0	673
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 19a-20a	X	0	1	2.616	524	723	0	0	0	1.672	524	723	0
	Y	219	148	0	0	0	411	219	623	0	0	0	411
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 20a-21a	X	0	0	1.696	225	738	1	0	0	730	225	738	1
	Y	132	621	0	0	0	154	132	823	0	0	0	154
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 21a-22a	X	0	1	753	81	745	0	0	0	252	81	745	0
	Y	54	819	0	0	0	101	54	700	0	0	0	101
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 22a-23a	X	1	0	229	376	740	0	1	0	1.185	376	740	0
	Y	83	696	0	0	0	341	83	313	0	0	0	341
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 23a-24a	X	0	0	1.161	674	728	1	0	0	2.074	674	728	1
	Y	172	312	0	0	0	572	172	559	1	0	0	572
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 17a-18a	X	0	1	15	193	54	0	0	0	76	193	54	0
	Y	74	14	0	0	0	191	74	251	0	0	0	191
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 2-25a	X	0	0	2.221	866	721	1	0	0	2.054	866	721	1
	Y	190	738	1	0	0	736	190	579	1	0	0	736
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 25a-26a	X	1	0	2.088	669	724	0	1	0	1.175	669	724	0
	Y	160	577	1	0	0	583	160	306	0	0	0	583
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 26a-27a	X	1	0	1.199	371	736	0	1	0	249	371	736	0
	Y	85	307	0	0	0	350	85	704	0	0	0	350
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 27a-28a	X	1	0	271	74	742	0	1	1	730	74	742	0
	Y	59	710	0	0	0	107	59	837	0	0	0	107
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 2a-18a	X	3	0	0	0	5	65	3	92	7	0	5	65
	Y	0	0	3	61	27	6	0	9	40	61	27	6
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 3a-19a	X	3	0	0	0	5	65	3	92	7	0	5	65
	Y	0	0	2	58	27	5	0	8	40	58	27	5
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 4a-20a	X	3	0	0	0	8	64	3	91	12	0	8	64
	Y	0	0	2	55	30	5	0	6	43	55	30	5
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 5a-21a	X	3	0	0	0	7	64	3	91	10	0	7	64
	Y	0	0	2	54	34	6	0	6	49	54	34	6
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 6a-22a	X	3	0	0	1	5	64	3	91	7	1	5	64
	Y	0	0	2	52	32	3	0	6	46	52	32	3
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 7a-23a	X	3	0	0	0	4	64	3	91	6	0	4	64
	Y	0	0	2	50	34	2	0	4	48	50	34	2
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 8a-24a	X	2	0	0	0	0	43	2	61	1	0	0	43
	Y	0	0	1	33	13	0	0	0	19	33	13	0
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 9a-25a	X	2	0	0	0	0	43	2	61	1	0	0	43
	Y	0	0	1	33	13	0	0	1	19	33	13	0
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 10a-26a	X	3	0	0	0	4	65	3	91	6	0	4	65
	Y	0	0	2	50	29	3	0	5	41	50	29	3
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 11a-27a	X	3	0	0	0	6	64	3	91	8	0	6	64
	Y	0	0	2	52	30	3	0	5	42	52	30	3
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 12a-28a	X	3	0	0	0	7	64	3	91	10	0	7	64
	Y	0	0	2	54	34	3	0	3	49	54	34	3

Travi - Sollecitazioni per effetto del sisma

Id _{Tr}	Dir	Estr. Inz.						Estr. Fin.						
		M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 13a-29a	X	3	0	0	0	8	64	3	91	12	0	8	64	
	Y	0	0	2	56	35	6	0	9	49	56	35	6	
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Trave Acciaio 28a-29a	X	0	0	706	229	736	0	0	0	1.669	229	736	0	
	Y	128	840	0	0	0	151	128	644	0	0	0	151	
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Trave Acciaio 30a-33a	X	3	92	7	0	5	65	3	0	0	0	5	65	
	Y	0	6	43	58	30	5	0	0	2	58	30	5	
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Trave Acciaio 29a-30a	X	0	1	1.645	528	721	0	0	0	2.589	528	721	0	
	Y	221	645	0	0	0	410	221	161	0	0	0	410	
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Trave Acciaio 14a-30a	X	3	0	0	0	5	65	3	92	7	0	5	65	
	Y	0	0	2	58	30	5	0	5	43	58	30	5	
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Trave Acciaio 15a-31a	X	3	0	0	0	4	65	3	92	6	0	4	65	
	Y	0	0	2	60	26	6	0	9	36	60	26	6	
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Trave Acciaio 16a-32a	X	2	0	0	0	11	43	2	61	16	0	11	43	
	Y	0	0	2	43	22	5	0	7	31	43	22	5	
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Trave Acciaio 30a-3	X	0	0	2.540	822	709	0	0	1	3.130	822	709	0	
	Y	314	153	0	0	0	673	314	489	0	0	0	673	
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Trave Acciaio 18a-1	X	0	0	114	481	74	0	0	1	147	481	74	0	
	Y	175	264	0	0	0	461	175	494	0	0	0	461	
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- Dir** Direzione del sisma.
- Estr.** Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).
- Inz./Fin.**

TRAVI - SOLLECITAZIONI PER ECCENTRICITÀ ACCIDENTALE

Travi - Sollecitazioni per eccentricità accidentale

Id _{Tr}	Dir	e	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
			M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]
Piano Terra														
Travata: Piano Terra														
Trave Acciaio 31a-32a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 24a-2	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	43	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0
	Y	-	-43	0	0	0	0	0	-43	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 17a-34a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 1a-17a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 18a-35a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 19a-36a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 20a-37a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 21a-38a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 22a-39a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 23a-40a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 24a-41a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Travi - Sollecitazioni per eccentricità accidentale

Id _{Tr}	D i r	e	Estr. Inz.						Estr. Fin.						
			M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	
	Y	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 25a-42a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 26a-43a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 27a-44a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 28a-45a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 29a-46a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 31a-47a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 32a-48a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 3-31a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 1-19a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	43	-1	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0
	Y	-	-43	1	0	0	0	0	-43	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 19a-20a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	43	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0
	Y	-	-43	0	0	0	0	0	-43	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 20a-21a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	43	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0
	Y	-	-43	0	0	0	0	0	-43	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 21a-22a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	43	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0
	Y	-	-43	0	0	0	0	0	-43	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 22a-23a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	43	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0
	Y	-	-43	0	0	0	0	0	-43	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 23a-24a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	43	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0
	Y	-	-43	0	0	0	0	0	-43	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 17a-18a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 2-25a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	43	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0
	Y	-	-43	0	0	0	0	0	-43	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 25a-26a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	43	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0
	Y	-	-43	0	0	0	0	0	-43	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 26a-27a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	43	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0
	Y	-	-43	0	0	0	0	0	-43	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 27a-28a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	43	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0
	Y	-	-43	0	0	0	0	0	-43	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 2a-18a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 3a-19a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Travi - Sollecitazioni per eccentricità accidentale

Id _{Tr}	Dir	e	Estr. Inz.						Estr. Fin.						
			M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	
	Y	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 4a-20a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 5a-21a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 6a-22a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 7a-23a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 8a-24a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 9a-25a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 10a-26a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 11a-27a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 12a-28a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 13a-29a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 28a-29a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	43	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0
	Y	-	-43	0	0	0	0	0	-43	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 30a-33a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 29a-30a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	43	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0
	Y	-	-43	0	0	0	0	0	-43	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 14a-30a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 15a-31a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 16a-32a	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 30a-3	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	43	0	0	0	0	0	43	1	0	0	0	0	0
	Y	-	-43	0	0	0	0	0	-43	-1	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 18a-1	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- Dir** Direzione del sisma.
- e** Segno dell'eccentricità accidentale.
- Estr.** Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).
- Inz./Fin.**

TRAVI - SOLLECITAZIONI ALLO SLD

Id _{Tr}	Dir	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃
		[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]
Piano Terra													
Travata: Piano Terra													
Trave Acciaio 31a-32a	X	0	1	32	82	23	0	0	1	6	82	23	0
	Y	32	109	0	0	0	83	32	7	0	0	0	83
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 24a-2	X	0	0	864	369	306	0	0	0	945	369	306	0
	Y	96	242	0	0	0	310	96	318	0	0	0	310
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 17a-34a	X	1	26	9	0	6	18	1	0	0	0	6	18
	Y	0	3	18	18	12	3	0	0	0	18	12	3
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 1a-17a	X	1	0	0	0	6	18	1	26	8	0	6	18
	Y	0	0	0	18	13	3	0	3	18	18	13	3
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 18a-35a	X	1	39	3	0	3	28	1	0	0	0	3	28
	Y	0	4	18	26	13	2	0	0	0	26	13	2
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 19a-36a	X	1	39	4	0	2	27	1	0	0	0	2	27
	Y	0	3	19	25	13	2	0	0	1	25	13	2
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 20a-37a	X	1	39	5	0	4	27	1	0	0	0	4	27
	Y	0	3	21	24	15	2	0	0	1	24	15	2
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 21a-38a	X	1	39	4	0	4	27	1	0	0	0	4	27
	Y	0	4	24	23	16	2	0	0	1	23	16	2
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 22a-39a	X	1	39	4	0	2	27	1	0	0	0	2	27
	Y	0	2	22	22	15	2	0	0	1	22	15	2
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 23a-40a	X	1	39	3	0	2	27	1	0	0	0	2	27
	Y	0	3	24	21	17	1	0	0	1	21	17	1
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 24a-41a	X	1	26	0	0	0	18	1	0	0	0	0	18
	Y	0	0	8	14	6	0	0	0	1	14	6	0
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 25a-42a	X	1	26	0	0	0	18	1	0	0	0	0	18
	Y	0	0	8	14	6	0	0	0	1	14	6	0
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 26a-43a	X	1	39	3	0	2	27	1	0	0	0	2	27
	Y	0	2	20	21	14	2	0	0	1	21	14	2
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 27a-44a	X	1	39	4	0	3	27	1	0	0	0	3	27
	Y	0	3	20	22	14	2	0	0	1	22	14	2
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 28a-45a	X	1	39	5	0	3	27	1	0	0	0	3	27
	Y	0	3	23	23	17	0	0	0	1	23	17	0
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 29a-46a	X	1	39	5	0	4	27	1	0	0	0	4	27
	Y	0	5	24	24	17	3	0	0	1	24	17	3
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 31a-47a	X	1	39	3	0	3	27	1	0	0	0	3	27
	Y	0	4	17	26	12	3	0	0	0	26	12	3
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 32a-48a	X	1	26	7	0	5	18	1	0	0	0	5	18
	Y	0	4	15	18	11	3	0	0	0	18	11	3
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 3-31a	X	0	0	53	203	31	0	0	0	38	203	31	0
	Y	70	210	0	0	0	198	70	115	0	0	0	198
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 1-19a	X	0	1	1.334	348	304	0	0	0	1.087	348	304	0
	Y	137	213	0	0	0	288	137	59	0	0	0	288
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 19a-20a	X	0	0	1.108	223	309	0	0	0	706	223	309	0
	Y	98	63	0	0	0	176	98	265	0	0	0	176
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 20a-21a	X	0	1	716	97	314	1	0	0	306	97	314	1
	Y	58	265	0	0	0	66	58	350	0	0	0	66
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 21a-22a	X	1	0	316	34	315	0	1	0	112	34	315	0
	Y	23	349	0	0	0	44	23	298	0	0	0	44
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 22a-23a	X	0	0	103	159	312	0	0	0	504	159	312	0
	Y	42	296	0	0	0	146	42	133	0	0	0	146
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 23a-24a	X	1	0	494	285	307	0	1	0	878	285	307	0
	Y	84	132	0	0	0	245	84	242	0	0	0	245
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 17a-18a	X	0	0	6	82	26	0	0	1	35	82	26	0
	Y	36	5	0	0	0	82	36	108	0	0	0	82
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 2-25a	X	1	0	940	367	304	0	1	0	870	367	304	0
	Y	89	318	0	0	0	315	89	250	0	0	0	315
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 25a-26a	X	0	1	884	283	305	0	0	0	500	283	305	0

Travi - Sollecitazioni allo SLD

Id _{Tr}	Dir	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
		M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]
	Y	78	249	0	0	0	249	78	130	0	0	0	249
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 26a-27a	X	0	1	510	157	310	1	0	111	157	310	1	1
	Y	43	130	0	0	0	150	43	299	0	0	150	0
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 27a-28a	X	0	0	120	31	314	0	0	306	31	314	0	0
	Y	26	302	0	0	0	46	26	357	0	0	46	0
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 2a-18a	X	1	0	0	0	2	28	1	39	3	0	2	28
	Y	0	0	0	26	13	2	0	4	19	26	13	2
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 3a-19a	X	1	0	0	0	2	27	1	39	3	0	2	27
	Y	0	0	1	25	13	3	0	3	19	25	13	3
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 4a-20a	X	1	0	0	0	4	27	1	39	6	0	4	27
	Y	0	0	1	24	15	2	0	3	21	24	15	2
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 5a-21a	X	1	0	0	0	3	27	1	39	5	0	3	27
	Y	0	0	1	23	16	1	0	3	23	23	16	1
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 6a-22a	X	1	0	0	0	2	27	1	39	3	0	2	27
	Y	0	0	1	22	16	1	0	2	22	22	16	1
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 7a-23a	X	1	0	0	0	2	27	1	39	3	0	2	27
	Y	0	0	1	21	17	1	0	3	24	21	17	1
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 8a-24a	X	1	0	0	0	0	18	1	26	0	0	0	18
	Y	0	0	1	14	6	0	0	0	8	14	6	0
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 9a-25a	X	1	0	0	0	0	18	1	26	0	0	0	18
	Y	0	0	1	14	5	0	0	0	8	14	5	0
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 10a-26a	X	1	0	0	0	2	27	1	39	2	0	2	27
	Y	0	0	1	21	14	2	0	1	20	21	14	2
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 11a-27a	X	1	0	0	0	2	27	1	39	4	0	2	27
	Y	0	0	1	22	14	2	0	3	20	22	14	2
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 12a-28a	X	1	0	0	0	3	27	1	39	5	0	3	27
	Y	0	0	1	23	17	0	0	3	23	23	17	0
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 13a-29a	X	1	0	0	0	4	27	1	39	6	0	4	27
	Y	0	0	1	24	17	3	0	4	24	24	17	3
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 28a-29a	X	0	1	296	98	313	0	0	1	704	98	313	0
	Y	55	358	0	0	0	64	55	274	0	0	0	64
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 30a-33a	X	1	39	4	0	2	27	1	0	0	0	2	27
	Y	0	3	20	25	14	0	0	0	1	25	14	0
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 29a-30a	X	0	1	694	225	308	0	0	0	1.097	225	308	0
	Y	99	275	0	0	0	175	99	69	0	0	0	175
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 14a-30a	X	1	0	0	0	2	27	1	39	3	0	2	27
	Y	0	0	1	25	14	0	0	3	20	25	14	0
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 15a-31a	X	1	0	0	0	2	27	1	39	3	0	2	27
	Y	0	0	0	26	12	3	0	4	17	26	12	3
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 16a-32a	X	1	0	0	0	5	18	1	26	7	0	5	18
	Y	0	0	0	18	11	3	0	3	15	18	11	3
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 30a-3	X	0	0	1.076	349	304	0	0	1	1.328	349	304	0
	Y	141	65	0	0	0	288	141	210	0	0	0	288
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave Acciaio 18a-1	X	0	1	50	204	35	0	0	0	66	204	35	0
	Y	80	114	0	0	0	198	80	212	0	0	0	198
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- Dir** Direzione del sisma.
- Estr.** Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).
- Inz./Fin.**

PILASTRI - SOLLECITAZIONI PER CONDIZIONI DI CARICO NON SISMICHE

Pilastri - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche

Id _{Pil}	CC	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv
		M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	
Pilastrata: Piano Terra														
Pilastro Acciaio 2	001	0	-5	7	7.826	0	2	0	5	8	6.306	0	2	01
	002	0	-19	39	25.267	-1	8	0	23	43	25.267	-1	8	01

Pilastri - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche

Id _{PII}	CC	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	
		[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	
	003	0	6.681	-1	-1.257	0	-2.872	0	-5.539	-1	-1.257	0	-2.017	01
	004	0	-6.688	-1	-1.257	0	2.875	0	5.549	-1	-1.257	0	2.020	01
	005	0	-4	9.689	-1.257	2.428	2	0	5	-200	-1.257	1.528	2	01
	006	0	-4	-9.691	-1.257	-2.428	2	0	5	197	-1.257	-1.528	2	01
Pilastro Acciaio 1	001	0	-370	6	5.684	0	222	0	737	6	4.164	0	222	01
	002	0	-2.115	37	16.870	0	1.269	0	4.228	35	16.870	0	1.269	01
	003	0	5.906	2	-1.716	1	-2.406	0	-3.987	-1	-1.716	1	-1.551	01
	004	0	-5.756	-4	105	-1	2.315	0	3.681	-1	105	-1	1.460	01
	005	-3	75	7.391	-805	1.909	-46	-3	-153	94	-805	1.009	-46	01
	006	3	75	-7.393	-805	-1.909	-46	3	-153	-96	-805	-1.009	-46	01
Pilastro Acciaio 3	001	0	370	5	5.660	0	-223	0	-747	5	4.140	0	-223	01
	002	0	2.119	31	16.775	0	-1.277	0	-4.265	29	16.775	0	-1.277	01
	003	0	5.757	-4	128	-1	-2.317	0	-3.689	-1	128	-1	-1.462	01
	004	0	-5.905	2	-1.693	1	2.404	0	3.980	-1	-1.693	1	1.549	01
	005	3	-74	7.099	-782	1.848	44	3	146	108	-782	948	44	01
	006	-3	-74	-7.100	-782	-1.848	44	-3	146	-109	-782	-948	44	01

LEGENDA:

- Id_{PII}** Identificativo del Pilastro.
- CC** Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
- Lv** Identificativo del livello, nella relativa tabella.
- Estr.** Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).
- Inf./Sup.**

PILASTRI - SOLLECITAZIONI PER EFFETTO DEL SISMA

Pilastri - Sollecitazioni per effetto del sisma

Id _{PII}	Dir	Dist r	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv
			M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	
			[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	
Pilastrata: Piano Terra															
Pilastro Acciaio 2	X	-	0	4.791	0	7	0	1.849	0	4.453	1	7	0	1.849	01
	Y	-	0	1	7.837	1	1.544	0	0	0	393	1	1.544	0	01
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastro Acciaio 1	X	-	0	4.080	0	745	0	1.422	0	3.030	0	745	0	1.422	01
	Y	-	2	0	6.471	0	1.242	0	2	0	466	0	1.242	0	01
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastro Acciaio 3	X	-	0	4.086	0	744	0	1.426	0	3.042	1	744	0	1.426	01
	Y	-	2	0	6.457	0	1.244	0	2	0	453	0	1.244	0	01
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01

LEGENDA:

- Id_{PII}** Identificativo del Pilastro.
- Dir** Direzione del sisma.
- Distr** Distribuzione delle forze (0P = Principale non richiesta; 1P = Principale proporzionale alle forze statiche; 2P = Proporzionale I Modo vibrazione; 3P = Principale proporzionale ai taglianti; 0S = Secondaria non richiesta; 1S = Secondaria proporzionale alle masse; 2S = secondaria multimodale).
- Lv** Identificativo del livello, nella relativa tabella.
- Estr.** Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).
- Inf./Sup.**

PILASTRI - SOLLECITAZIONI PER ECCENTRICITÀ ACCIDENTALE

Pilastri - Sollecitazioni per eccentricità accidentale

Id _{PII}	Di r	e	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv
			M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	
			[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	
Pilastrata: Piano Terra															
Pilastro Acciaio 2	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
	Y	+	-1	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	01
	Y	-	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	01
Pilastro Acciaio 1	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
	Y	+	-1	0	-962	0	-201	-1	0	43	0	-201	0	0	01
	Y	-	1	0	962	0	201	1	0	-43	0	201	0	0	01
Pilastro Acciaio 3	X	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
	X	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
	Y	+	-1	0	962	0	201	-1	0	-43	0	201	0	0	01
	Y	-	1	0	-962	0	-201	1	0	43	0	-201	0	0	01

LEGENDA:

- Id_{PII}** Identificativo del Pilastro.
- Dir** Direzione del sisma.
- e** Segno dell'eccentricità accidentale.
- Lv** Identificativo del livello, nella relativa tabella.
- Estr.** Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).
- Inf./Sup.**

PILASTRI - SOLLECITAZIONI ALLO SLD

Pilastri - Sollecitazioni allo SLD

Id _{PII}	Di r	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	
		[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	
Pilastrata: Piano Terra														

Pilastri - Sollecitazioni allo SLD

Id _{PII}	Di r	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv
		M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	
Pilastro Acciaio 2	X	0	2.029	1	4	0	783	0	1.885	0	4	0	783	01
	Y	0	0	3.333	0	660	0	0	0	186	0	660	0	01
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastro Acciaio 1	X	0	1.732	0	317	0	604	0	1.289	1	317	0	604	01
	Y	0	0	2.754	0	532	0	0	0	209	0	532	0	01
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastro Acciaio 3	X	0	1.734	1	316	0	605	0	1.294	1	316	0	605	01
	Y	0	0	2.748	0	533	0	0	0	204	0	533	0	01
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01

LEGENDA:

Id_{PII} Identificativo del Pilastro.
Dir Direzione del sisma.
Lv Identificativo del livello, nella relativa tabella.
Estr. Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).
Inf./Sup.

TRAVI (AC) - VERIFICHE A PRESSOFLESSIONE (Elevazione) allo SLU

Travi (AC) - Verifiche a pressoflessione

Id _{Tr}	%L _{LT} [%]	N _{Ed} [N]	V _{Ed} [N]	M _{Ed,3} [N-m]	CS	Tp Vr	M _{c,Rd} [N-m]	V _{c,Rd} [N]	ρ	A _v [mm ²]	t _w [mm]	N _{pl,Rd} [N]
Piano Terra												
Trave Acciaio 31a-32a	0%	0	4.371	5.251	7,59	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	25,0%	0	4.273	3.891	10,24	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	50,0%	0	4.174	2.563	15,54	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	75,0%	0	4.076	1.266	31,47	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	100%	-472	458	59	NS	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
Trave Acciaio 24a-2	0%	3.058	23.15	27.469	1,45	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	25,0%	3.058	23.17	28.999	1,37	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	50,0%	3.058	23.19	30.531	1,30	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	74,9%	3.058	23.20	32.063	1,24	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	99,9%	3.058	23.22	33.597	1,19	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
Trave Acciaio 17a-34a	0%	0	1.991	1.412	15,19	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	0	1.494	794	27,01	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	0	996	353	60,75	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	0	498	88	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	100%	42	29	2	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 1a-17a	0%	42	29	2	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	0	-496	88	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	0	-993	351	61,09	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	0	-1.489	790	27,14	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	100,0%	0	-1.986	1.404	15,27	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 18a-35a	0%	0	3.572	2.532	8,47	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	0	2.679	1.424	15,06	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	0	1.786	633	33,88	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	0	893	158	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	100%	61	28	3	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 19a-36a	0%	0	3.572	2.532	8,47	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	0	2.679	1.424	15,06	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	0	1.786	633	33,88	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	0	893	158	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	100%	58	29	2	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 20a-37a	0%	0	3.572	2.532	8,47	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	0	2.679	1.424	15,06	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	0	1.786	633	33,88	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	0	893	158	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	100%	55	32	2	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 21a-38a	0%	0	3.572	2.532	8,47	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	0	2.679	1.424	15,06	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	0	1.786	633	33,88	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	0	893	158	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	100%	54	37	2	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 22a-39a	0%	0	3.572	2.532	8,47	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	0	2.679	1.424	15,06	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	0	1.786	633	33,88	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	0	893	158	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	100%	52	35	2	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 23a-40a	0%	0	3.572	2.532	8,47	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	0	2.679	1.424	15,06	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	0	1.786	633	33,88	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	0	893	158	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	100%	50	35	2	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 24a-41a	0%	0	1.991	1.412	15,19	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946

Travi (AC) - Verifiche a pressoflessione

IdTr	%LLT	N _{Ed}	V _{Ed}	M _{Ed,3}	CS	Tp Vr	M _{c,Rd}	V _{c,Rd}	ρ	A _v	t _w	N _{pl,Rd}
	[%]	[N]	[N]	[N·m]			[N·m]	[N]		[mm ²]	[mm]	[N]
Trave Acciaio 25a-42a	25,0%	0	1.494	794	27,01	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	0	996	353	60,75	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	0	498	88	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	100%	33	13	1	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	0%	0	1.991	1.412	15,19	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 26a-43a	25,0%	0	1.494	794	27,01	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	0	996	353	60,75	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	0	498	88	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	100%	33	13	1	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	0%	0	3.572	2.532	8,47	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 27a-44a	25,0%	0	2.679	1.424	15,06	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	0	1.786	633	33,88	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	0	893	158	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	100%	50	30	2	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	0%	0	3.572	2.532	8,47	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 28a-45a	25,0%	0	2.679	1.424	15,06	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	0	1.786	633	33,88	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	0	893	158	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	100%	52	32	2	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	0%	0	3.572	2.532	8,47	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 29a-46a	25,0%	0	2.679	1.424	15,06	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	0	1.786	633	33,88	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	0	893	158	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	100%	54	37	2	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	0%	0	3.572	2.532	8,47	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 31a-47a	25,0%	0	2.679	1.424	15,06	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	0	1.786	633	33,88	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	0	893	158	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	100%	56	38	2	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	0%	0	3.572	2.532	8,47	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 32a-48a	25,0%	0	2.679	1.424	15,06	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	0	1.786	633	33,88	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	0	893	158	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	100%	60	27	2	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	0%	0	1.991	1.412	15,19	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 3-31a	25,0%	0	1.494	794	27,01	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	0	996	353	60,75	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	0	498	88	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	100%	43	25	2	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	0%	0	11.655	10.807	3,69	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
Trave Acciaio 1-19a	25,0%	0	11.618	9.411	4,23	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	50,0%	0	11.580	8.020	4,97	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	75,0%	0	11.543	6.633	6,01	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	100%	0	11.505	5.251	7,59	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	0%	2.939	19.423	21.436	1,86	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
Trave Acciaio 19a-20a	25,0%	2.939	19.372	17.480	2,28	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	50,0%	2.939	19.320	13.535	2,94	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	75,0%	2.867	14.787	9.875	4,03	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	100%	2.867	14.743	6.863	5,80	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	0%	2.395	9.661	6.922	5,76	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
Trave Acciaio 20a-21a	25,0%	642	6.387	4.988	7,99	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	50,0%	708	6.788	7.205	5,53	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	75,0%	1.644	10.288	10.315	3,86	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	100%	1.644	10.204	13.677	2,91	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	0%	1.927	3.165	13.713	2,91	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
Trave Acciaio 21a-22a	25,0%	1.927	3.082	14.741	2,70	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	50,0%	1.927	2.998	15.741	2,53	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	75,0%	1.927	2.914	16.714	2,38	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	100,0%	1.927	2.831	17.659	2,26	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	0%	2.210	-4.208	17.695	2,25	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
Trave Acciaio 22a-23a	25,0%	2.210	-4.292	16.296	2,44	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	50,0%	2.191	-3.631	14.945	2,67	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	75,0%	2.191	-3.734	13.733	2,90	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	100,0%	2.191	-3.837	12.487	3,19	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	0%	2.191	-	12.487	3,19	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
Trave Acciaio 22a-23a	25,0%	1.807	10.026	9.164	4,35	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	50,0%	1.807	-	5.850	6,81	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	10,0%	1.807	10.11	5.850	6,81	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120

Travi (AC) - Verifiche a pressoflessione

IdTr	%LL	N _{Ed}	V _{Ed}	M _{Ed,3}	CS	Tp Vr	M _{c,Rd}	V _{c,Rd}	ρ	A _v	t _w	N _{pl,Rd}
	[%]											
Trave Acciaio 23a-24a	75,0%	981	-6.644	2.819	14,13	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	100,0%	2.123	-9.447	3.775	10,55	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	0%	2.594	14.530	3.716	10,72	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	25,0%	2.775	19.035	9.434	4,22	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	50,0%	2.775	19.115	15.433	2,58	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	75,0%	2.775	19.195	21.456	1,86	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
Trave Acciaio 17a-18a	100%	2.775	19.275	27.504	1,45	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	0%	472	-458	59	NS	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	25,0%	0	-4.076	1.270	31,37	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	50,0%	0	-4.175	2.571	15,50	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	75,0%	0	-4.274	3.904	10,20	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	100%	0	-4.373	5.268	7,56	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
Trave Acciaio 2-25a	0%	3.074	23.382	33.640	1,18	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	25,0%	3.074	23.367	32.285	1,23	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	50,0%	3.074	23.352	30.931	1,29	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	75,0%	3.074	23.338	29.578	1,35	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	100%	3.074	23.323	28.226	1,41	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
Trave Acciaio 25a-26a	0%	2.791	19.440	28.246	1,41	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	25,0%	2.791	19.359	22.108	1,80	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	50,0%	2.791	19.279	15.995	2,49	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	75,0%	2.791	19.199	9.908	4,02	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	100%	2.607	14.652	4.015	9,92	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
Trave Acciaio 26a-27a	0%	2.136	9.569	4.074	9,78	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	25,0%	995	6.767	2.624	15,18	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	50,0%	1.824	10.273	5.611	7,10	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	75,0%	1.824	10.189	8.978	4,44	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	100,0%	2.206	11.135	12.329	3,23	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
Trave Acciaio 27a-28a	0%	2.107	3.067	12.353	3,22	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	25,0%	2.206	3.898	13.629	2,92	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	50,0%	2.206	3.795	14.895	2,67	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	75,0%	2.226	4.455	16.287	2,45	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	100,0%	2.226	4.371	17.739	2,25	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
Trave Acciaio 2a-18a	0%	61	29	3	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	0	-890	157	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	0	-1.781	630	34,04	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	0	-2.671	1.417	15,13	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	100,0%	0	-3.562	2.518	8,52	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 3a-19a	0%	58	29	2	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	0	-890	157	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	0	-1.781	630	34,04	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	0	-2.671	1.417	15,13	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	100,0%	0	-3.562	2.518	8,52	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 4a-20a	0%	55	32	2	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	0	-890	157	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	0	-1.781	630	34,04	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	0	-2.671	1.417	15,13	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	100,0%	0	-3.562	2.518	8,52	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 5a-21a	0%	54	36	2	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	0	-890	157	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	0	-1.781	630	34,04	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	0	-2.671	1.417	15,13	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	100,0%	0	-3.562	2.518	8,52	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 6a-22a	0%	52	34	2	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	0	-890	157	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	0	-1.781	630	34,04	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	0	-2.671	1.417	15,13	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946

Travi (AC) - Verifiche a pressoflessione

IdTr	%LL	N _{Ed}	V _{Ed}	M _{Ed,3}	CS	Tp Vr	M _{c,Rd}	V _{c,Rd}	ρ	A _v	t _w	N _{pl,Rd}	
	[%]												[N]
Trave Acciaio 7a-23a	100,0 %	0	-3.562	2.518	8,52	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	0%	50	35	2	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	25,0%	0	-890	157	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	50,0%	0	-1.781	630	34,04	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	75,0%	0	-2.671	1.417	15,13	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
Trave Acciaio 8a-24a	100,0 %	0	-3.562	2.518	8,52	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	0%	33	13	1	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	25,0%	0	-496	88	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	50,0%	0	-993	351	61,09	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	75,0%	0	-1.489	790	27,14	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
Trave Acciaio 9a-25a	100,0 %	0	-1.986	1.404	15,27	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	0%	33	13	1	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	25,0%	0	-496	88	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	50,0%	0	-993	351	61,09	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	75,0%	0	-1.489	790	27,14	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
Trave Acciaio 10a-26a	100,0 %	0	-1.986	1.404	15,27	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	0%	50	30	2	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	25,0%	0	-890	157	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	50,0%	0	-1.781	630	34,04	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	75,0%	0	-2.671	1.417	15,13	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
Trave Acciaio 11a-27a	100,0 %	0	-3.562	2.518	8,52	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	0%	52	32	2	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	25,0%	0	-890	157	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	50,0%	0	-1.781	630	34,04	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	75,0%	0	-2.671	1.417	15,13	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
Trave Acciaio 12a-28a	100,0 %	0	-3.562	2.518	8,52	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	0%	54	36	2	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	25,0%	0	-890	157	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	50,0%	0	-1.781	630	34,04	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	75,0%	0	-2.671	1.417	15,13	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
Trave Acciaio 13a-29a	100,0 %	0	-3.562	2.518	8,52	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	0%	56	37	2	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	25,0%	0	-890	157	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	50,0%	0	-1.781	630	34,04	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	75,0%	0	-2.671	1.417	15,13	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
Trave Acciaio 28a-29a	100,0 %	0	-3.562	2.518	8,52	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	0%	1.943	-2.668	17.704	2,25	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120	
	25,0%	1.943	-2.751	16.812	2,37	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120	
	50,0%	1.943	-2.835	15.893	2,51	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120	
	75,0%	1.943	-2.919	14.946	2,67	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120	
Trave Acciaio 30a-33a	100,0 %	1.943	-3.002	13.972	2,85	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120	
	0%	0	3.562	2.518	8,52	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	25,0%	0	2.671	1.417	15,13	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	50,0%	0	1.781	630	34,04	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	75,0%	0	890	157	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
Trave Acciaio 29a-30a	100,0 %	58	32	2	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	0%	1.660	-	13.936	2,86	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120	
	25,0%	1.660	10.04	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
	50,0%	1.660	10.12	5	10.618	3,75	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	75,0%	721	-6.666	7.455	5,34	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120	
Trave Acciaio 14a-30a	100,0 %	654	-6.273	5.254	7,58	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120	
	0%	2.410	-9.539	6.550	6,08	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120	
	25,0%	58	32	2	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	50,0%	0	-890	157	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	75,0%	0	-1.781	630	34,04	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
Trave Acciaio 15a-31a	100,0 %	0	-2.671	1.417	15,13	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	0%	60	27	2	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	25,0%	0	-890	157	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	50,0%	0	-1.781	630	34,04	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	75,0%	0	-2.671	1.417	15,13	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
Trave Acciaio 16a-32a	100,0 %	0	-3.562	2.518	8,52	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	0%	43	25	2	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	25,0%	0	-496	88	NS	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	50,0%	0	-993	351	61,09	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	75,0%	0	-1.489	790	27,14	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
Trave Acciaio 30a-3	100,0 %	0	-1.986	1.404	15,27	PLS	21.444	119.068	0,000	921	10,00	635.946	
	0%	2.881	-	6.491	6,14	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120	

Travi (AC) - Verifiche a pressoflessione

Id _{Tr}	%L _{LI}	N _{Ed}	V _{Ed}	M _{Ed,3}	CS	Tp Vr	M _{c,Rd}	V _{c,Rd}	ρ	A _v	t _w	N _{pl,Rd}
	[%]											
Trave Acciaio 18a-1	25,0%	2.881	14.68	9.555	4,17	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	50,0%	2.956	19.17	13.203	3,02	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	74,9%	2.956	19.24	17.220	2,31	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	100%	2.956	19.30	21.251	1,87	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	0%	0	11.50	5.268	7,56	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	25,0%	0	11.54	6.710	5,94	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	49,9%	0	11.58	8.158	4,88	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	74,9%	0	11.62	9.610	4,15	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120
	100%	0	11.66	11.067	3,60	PLS	39.838	198.348	0,000	1.535	10,00	687.120

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- %L_{LI}** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
- N_{Ed}** Sforzo normale di progetto.
- V_{Ed}** Taglio di progetto utilizzato per il calcolo di ρ.
- M_{Ed,3}** Momento flettente di progetto intorno a 3.
- CS** Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
- Tp Vr** Tipo di verifica considerata: "PLS" = con Modulo di resistenza plastico; "ELA" = con modulo di resistenza elastico; "EFF" = con modulo di resistenza efficace.
- M_{c,Rd}** Momento resistente.
- V_{c,Rd}** Taglio resistente.
- ρ** Coefficiente riduttivo per presenza di taglio.
- A_v** Area resistente a taglio.
- t_w** Spessore anima resistente a taglio.
- N_{pl,Rd}** Resistenza plastica a Sforzo Normale.

TRAVI (AC) - VERIFICHE A TAGLIO (Elevazione) per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _{LI}	CS	A _v	τ _{T,Ed}	V _{Ed}	V _{c,Rd}	P. Vrf.
Piano Terra							
Trave Acciaio 31a-32a	0%	45,37	1.535	0,03	4.371	198.297	-
	25,0%	46,41	1.535	0,03	4.273	198.297	-
	50,0%	47,51	1.535	0,03	4.174	198.297	-
	75,0%	48,65	1.535	0,03	4.076	198.297	-
	100%	49,86	1.535	0,03	3.977	198.297	-
Trave Acciaio 24a-2	0%	8,55	1.535	0,16	-23.158	198.105	-
	25,0%	8,55	1.535	0,16	-23.175	198.105	-
	50,0%	8,54	1.535	0,16	-23.191	198.105	-
	74,9%	8,54	1.535	0,16	-23.208	198.105	-
	99,9%	8,53	1.535	0,16	-23.225	198.105	-
Trave Acciaio 17a-34a	0%	59,80	921	0,00	1.991	119.068	-
	25,0%	79,70	921	0,00	1.494	119.068	-
	50,0%	NS	921	0,00	996	119.068	-
	75,0%	NS	921	0,00	498	119.068	-
	100%	NS	921	0,08	29	119.038	-
Trave Acciaio 1a-17a	0%	NS	921	0,08	29	119.038	-
	25,0%	NS	921	0,00	-496	119.068	-
	50,0%	NS	921	0,00	-993	119.068	-
	75,0%	79,96	921	0,00	-1.489	119.068	-
	100,0%	59,95	921	0,00	-1.986	119.068	-
Trave Acciaio 18a-35a	0%	33,33	921	0,00	3.572	119.068	-
	25,0%	44,44	921	0,00	2.679	119.068	-
	50,0%	66,67	921	0,00	1.786	119.068	-
	75,0%	NS	921	0,00	893	119.068	-
	100%	NS	921	0,08	28	119.038	-
Trave Acciaio 19a-36a	0%	33,33	921	0,00	3.572	119.068	-
	25,0%	44,44	921	0,00	2.679	119.068	-
	50,0%	66,67	921	0,00	1.786	119.068	-
	75,0%	NS	921	0,00	893	119.068	-
	100%	NS	921	0,08	29	119.038	-
Trave Acciaio 20a-37a	0%	33,33	921	0,00	3.572	119.068	-
	25,0%	44,44	921	0,00	2.679	119.068	-
	50,0%	66,67	921	0,00	1.786	119.068	-
	75,0%	NS	921	0,00	893	119.068	-
	100%	NS	921	0,08	32	119.038	-

Travi (AC) - Verifiche a taglio

Id _{Tr}	%L _{Lt}	CS	A _v	τ _{T,Ed}	V _{Ed}	V _{c,Rd}	P. Vrf.
	[%]		[mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N]	
Trave Acciaio 21a-38a	0%	33,33	921	0,00	3.572	119.068	-
	25,0%	44,44	921	0,00	2.679	119.068	-
	50,0%	66,67	921	0,00	1.786	119.068	-
	75,0%	NS	921	0,00	893	119.068	-
	100%	NS	921	0,08	37	119.038	-
Trave Acciaio 22a-39a	0%	33,33	921	0,00	3.572	119.068	-
	25,0%	44,44	921	0,00	2.679	119.068	-
	50,0%	66,67	921	0,00	1.786	119.068	-
	75,0%	NS	921	0,00	893	119.068	-
	100%	NS	921	0,08	35	119.038	-
Trave Acciaio 23a-40a	0%	33,33	921	0,00	3.572	119.068	-
	25,0%	44,44	921	0,00	2.679	119.068	-
	50,0%	66,67	921	0,00	1.786	119.068	-
	75,0%	NS	921	0,00	893	119.068	-
	100%	NS	921	0,08	35	119.038	-
Trave Acciaio 24a-41a	0%	59,80	921	0,00	1.991	119.068	-
	25,0%	79,70	921	0,00	1.494	119.068	-
	50,0%	NS	921	0,00	996	119.068	-
	75,0%	NS	921	0,00	498	119.068	-
	100%	NS	2.281	0,16	43	294.653	-
Trave Acciaio 25a-42a	0%	59,80	921	0,00	1.991	119.068	-
	25,0%	79,70	921	0,00	1.494	119.068	-
	50,0%	NS	921	0,00	996	119.068	-
	75,0%	NS	921	0,00	498	119.068	-
	100%	NS	2.281	0,16	43	294.653	-
Trave Acciaio 26a-43a	0%	33,33	921	0,00	3.572	119.068	-
	25,0%	44,44	921	0,00	2.679	119.068	-
	50,0%	66,67	921	0,00	1.786	119.068	-
	75,0%	NS	921	0,00	893	119.068	-
	100%	NS	921	0,08	30	119.038	-
Trave Acciaio 27a-44a	0%	33,33	921	0,00	3.572	119.068	-
	25,0%	44,44	921	0,00	2.679	119.068	-
	50,0%	66,67	921	0,00	1.786	119.068	-
	75,0%	NS	921	0,00	893	119.068	-
	100%	NS	921	0,08	32	119.038	-
Trave Acciaio 28a-45a	0%	33,33	921	0,00	3.572	119.068	-
	25,0%	44,44	921	0,00	2.679	119.068	-
	50,0%	66,67	921	0,00	1.786	119.068	-
	75,0%	NS	921	0,00	893	119.068	-
	100%	NS	921	0,08	37	119.038	-
Trave Acciaio 29a-46a	0%	33,33	921	0,00	3.572	119.068	-
	25,0%	44,44	921	0,00	2.679	119.068	-
	50,0%	66,67	921	0,00	1.786	119.068	-
	75,0%	NS	921	0,00	893	119.068	-
	100%	NS	921	0,08	38	119.038	-
Trave Acciaio 31a-47a	0%	33,33	921	0,00	3.572	119.068	-
	25,0%	44,44	921	0,00	2.679	119.068	-
	50,0%	66,67	921	0,00	1.786	119.068	-
	75,0%	NS	921	0,00	893	119.068	-
	100%	NS	2.281	0,24	67	294.579	-
Trave Acciaio 32a-48a	0%	59,80	921	0,00	1.991	119.068	-
	25,0%	79,70	921	0,00	1.494	119.068	-
	50,0%	NS	921	0,00	996	119.068	-
	75,0%	NS	921	0,00	498	119.068	-
	100%	NS	921	0,08	25	119.038	-
Trave Acciaio 3-31a	0%	17,01	1.535	0,09	11.655	198.207	-
	25,0%	17,06	1.535	0,09	11.618	198.207	-
	50,0%	17,12	1.535	0,09	11.580	198.207	-
	75,0%	17,17	1.535	0,09	11.543	198.207	-
	100%	17,23	1.535	0,09	11.505	198.207	-
Trave Acciaio 1-19a	0%	10,20	1.535	0,16	19.423	198.098	-
	25,0%	10,23	1.535	0,16	19.372	198.098	-
	50,0%	10,25	1.535	0,16	19.320	198.098	-
	75,0%	10,28	1.535	0,16	19.268	198.098	-
	100%	10,31	1.535	0,16	19.216	198.098	-
Trave Acciaio 19a-20a	0%	16,28	1.535	0,10	12.177	198.188	-
	25,0%	16,39	1.535	0,10	12.094	198.188	-
	50,0%	16,50	1.535	0,10	12.010	198.188	-
	75,0%	16,62	1.535	0,10	11.927	198.188	-
	100%	16,73	1.535	0,10	11.844	198.188	-
Trave Acciaio 20a-21a	0%	41,27	1.535	0,05	4.804	198.277	-
	25,0%	42,00	1.535	0,05	4.721	198.277	-
	50,0%	42,76	1.535	0,05	4.637	198.277	-
	75,0%	43,54	1.535	0,05	4.554	198.277	-
	100,0%	44,36	1.535	0,05	4.470	198.277	-
Trave Acciaio 21a-22a	0%	47,13	1.535	0,01	-4.208	198.328	-
	25,0%	46,21	1.535	0,01	-4.292	198.328	-
	50,0%	45,32	1.535	0,01	-4.376	198.328	-
	75,0%	44,48	1.535	0,01	-4.459	198.328	-
	100,0%	43,66	1.535	0,01	-4.543	198.328	-
Trave Acciaio 22a-23a	0%	17,12	1.535	0,07	-11.582	198.239	-
	25,0%	16,99	1.535	0,07	-11.665	198.239	-
	50,0%	16,87	1.535	0,07	-11.749	198.239	-
	75,0%	16,75	1.535	0,07	-11.833	198.239	-
	100,0%	16,64	1.535	0,07	-11.916	198.239	-
Trave Acciaio 23a-24a	0%	10,45	1.535	0,12	-18.955	198.156	-

Travi (AC) - Verifiche a taglio

Id _{Tr}	%L _{Lt} [%]	CS	A _v [mm ²]	τ _{T,Ed} [N/mm ²]	V _{Ed} [N]	V _{c,Rd} [N]	P. Vrf.
	25,0%	10,41	1.535	0,12	-19.035	198.156	-
	50,0%	10,37	1.535	0,12	-19.115	198.156	-
	75,0%	10,32	1.535	0,12	-19.195	198.156	-
	100%	10,28	1.535	0,12	-19.275	198.156	-
Trave Acciaio 17a-18a	0%	49,86	1.535	0,03	-3.977	198.297	-
	25,0%	48,65	1.535	0,03	-4.076	198.297	-
	50,0%	47,50	1.535	0,03	-4.175	198.297	-
	75,0%	46,40	1.535	0,03	-4.274	198.297	-
	100%	45,35	1.535	0,03	-4.373	198.297	-
Trave Acciaio 2-25a	0%	8,47	1.535	0,15	23.382	198.118	-
	25,0%	8,48	1.535	0,15	23.367	198.118	-
	50,0%	8,48	1.535	0,15	23.352	198.118	-
	75,0%	8,49	1.535	0,15	23.338	198.118	-
	100%	8,49	1.535	0,15	23.323	198.118	-
Trave Acciaio 25a-26a	0%	10,19	1.535	0,12	19.440	198.169	-
	25,0%	10,24	1.535	0,12	19.359	198.169	-
	50,0%	10,28	1.535	0,12	19.279	198.169	-
	75,0%	10,32	1.535	0,12	19.199	198.169	-
	100%	10,37	1.535	0,12	19.118	198.169	-
Trave Acciaio 26a-27a	0%	16,41	1.535	0,06	12.079	198.258	-
	25,0%	16,53	1.535	0,06	11.996	198.258	-
	50,0%	16,64	1.535	0,06	11.912	198.258	-
	75,0%	16,76	1.535	0,06	11.828	198.258	-
	100,0%	16,88	1.535	0,06	11.745	198.258	-
Trave Acciaio 27a-28a	0%	42,15	1.535	0,00	4.706	198.348	-
	25,0%	42,91	1.535	0,00	4.622	198.348	-
	50,0%	43,70	1.535	0,00	4.539	198.348	-
	75,0%	44,52	1.535	0,00	4.455	198.348	-
	100,0%	45,38	1.535	0,00	4.371	198.348	-
Trave Acciaio 2a-18a	0%	NS	921	0,08	29	119.038	-
	25,0%	NS	921	0,00	-890	119.068	-
	50,0%	66,85	921	0,00	-1.781	119.068	-
	75,0%	44,58	921	0,00	-2.671	119.068	-
	100,0%	33,43	921	0,00	-3.562	119.068	-
Trave Acciaio 3a-19a	0%	NS	921	0,08	29	119.038	-
	25,0%	NS	921	0,00	-890	119.068	-
	50,0%	66,85	921	0,00	-1.781	119.068	-
	75,0%	44,58	921	0,00	-2.671	119.068	-
	100,0%	33,43	921	0,00	-3.562	119.068	-
Trave Acciaio 4a-20a	0%	NS	921	0,08	32	119.038	-
	25,0%	NS	921	0,00	-890	119.068	-
	50,0%	66,85	921	0,00	-1.781	119.068	-
	75,0%	44,58	921	0,00	-2.671	119.068	-
	100,0%	33,43	921	0,00	-3.562	119.068	-
Trave Acciaio 5a-21a	0%	NS	921	0,08	36	119.038	-
	25,0%	NS	921	0,00	-890	119.068	-
	50,0%	66,85	921	0,00	-1.781	119.068	-
	75,0%	44,58	921	0,00	-2.671	119.068	-
	100,0%	33,43	921	0,00	-3.562	119.068	-
Trave Acciaio 6a-22a	0%	NS	921	0,08	34	119.038	-
	25,0%	NS	921	0,00	-890	119.068	-
	50,0%	66,85	921	0,00	-1.781	119.068	-
	75,0%	44,58	921	0,00	-2.671	119.068	-
	100,0%	33,43	921	0,00	-3.562	119.068	-
Trave Acciaio 7a-23a	0%	NS	921	0,08	35	119.038	-
	25,0%	NS	921	0,00	-890	119.068	-
	50,0%	66,85	921	0,00	-1.781	119.068	-
	75,0%	44,58	921	0,00	-2.671	119.068	-
	100,0%	33,43	921	0,00	-3.562	119.068	-
Trave Acciaio 8a-24a	0%	NS	2.281	0,16	43	294.653	-
	25,0%	NS	921	0,00	-496	119.068	-
	50,0%	NS	921	0,00	-993	119.068	-
	75,0%	79,96	921	0,00	-1.489	119.068	-
	100,0%	59,95	921	0,00	-1.986	119.068	-
Trave Acciaio 9a-25a	0%	NS	2.281	0,16	43	294.653	-
	25,0%	NS	921	0,00	-496	119.068	-
	50,0%	NS	921	0,00	-993	119.068	-
	75,0%	79,96	921	0,00	-1.489	119.068	-
	100,0%	59,95	921	0,00	-1.986	119.068	-
Trave Acciaio 10a-26a	0%	NS	921	0,08	30	119.038	-
	25,0%	NS	921	0,00	-890	119.068	-
	50,0%	66,85	921	0,00	-1.781	119.068	-
	75,0%	44,58	921	0,00	-2.671	119.068	-
	100,0%	33,43	921	0,00	-3.562	119.068	-
Trave Acciaio 11a-27a	0%	NS	921	0,08	32	119.038	-
	25,0%	NS	921	0,00	-890	119.068	-
	50,0%	66,85	921	0,00	-1.781	119.068	-
	75,0%	44,58	921	0,00	-2.671	119.068	-
	100,0%	33,43	921	0,00	-3.562	119.068	-
Trave Acciaio 12a-28a	0%	NS	921	0,08	36	119.038	-
	25,0%	NS	921	0,00	-890	119.068	-
	50,0%	66,85	921	0,00	-1.781	119.068	-
	75,0%	44,58	921	0,00	-2.671	119.068	-
	100,0%	33,43	921	0,00	-3.562	119.068	-
Trave Acciaio 13a-29a	0%	NS	921	0,08	37	119.038	-
	25,0%	NS	921	0,00	-890	119.068	-

Travi (AC) - Verifiche a taglio

Id _{Tr}	%L _{Li} [%]	CS	A _v [mm ²]	τ _{T,Ed} [N/mm ²]	V _{Ed} [N]	V _{c,Rd} [N]	P. Vrf.
	50,0%	66,85	921	0,00	-1.781	119.068	-
	75,0%	44,58	921	0,00	-2.671	119.068	-
	100,0%	33,43	921	0,00	-3.562	119.068	-
Trave Acciaio 28a-29a	0%	46,03	1.535	0,05	-4.307	198.265	-
	25,0%	45,16	1.535	0,05	-4.390	198.265	-
	50,0%	44,31	1.535	0,05	-4.474	198.265	-
	75,0%	43,50	1.535	0,05	-4.558	198.265	-
	100,0%	42,72	1.535	0,05	-4.641	198.265	-
Trave Acciaio 30a-33a	0%	33,43	921	0,00	3.562	119.068	-
	25,0%	44,58	921	0,00	2.671	119.068	-
	50,0%	66,85	921	0,00	1.781	119.068	-
	75,0%	NS	921	0,00	890	119.068	-
	100,0%	NS	921	0,08	32	119.038	-
Trave Acciaio 29a-30a	0%	16,97	1.535	0,11	-11.680	198.175	-
	25,0%	16,85	1.535	0,11	-11.764	198.175	-
	50,0%	16,73	1.535	0,11	-11.848	198.175	-
	75,0%	16,61	1.535	0,11	-11.931	198.175	-
	100,0%	16,49	1.535	0,11	-12.015	198.175	-
Trave Acciaio 14a-30a	0%	NS	921	0,08	32	119.038	-
	25,0%	NS	921	0,00	-890	119.068	-
	50,0%	66,85	921	0,00	-1.781	119.068	-
	75,0%	44,58	921	0,00	-2.671	119.068	-
	100,0%	33,43	921	0,00	-3.562	119.068	-
Trave Acciaio 15a-31a	0%	NS	2.281	0,24	67	294.579	-
	25,0%	NS	921	0,00	-890	119.068	-
	50,0%	66,85	921	0,00	-1.781	119.068	-
	75,0%	44,58	921	0,00	-2.671	119.068	-
	100,0%	33,43	921	0,00	-3.562	119.068	-
Trave Acciaio 16a-32a	0%	NS	921	0,08	25	119.038	-
	25,0%	NS	921	0,00	-496	119.068	-
	50,0%	NS	921	0,00	-993	119.068	-
	75,0%	79,96	921	0,00	-1.489	119.068	-
	100,0%	59,95	921	0,00	-1.986	119.068	-
Trave Acciaio 30a-3	0%	10,41	1.535	0,11	-19.044	198.175	-
	25,0%	10,37	1.535	0,11	-19.110	198.175	-
	50,0%	10,34	1.535	0,11	-19.175	198.175	-
	74,9%	10,30	1.535	0,11	-19.241	198.175	-
	100%	10,26	1.535	0,11	-19.306	198.175	-
Trave Acciaio 18a-1	0%	17,23	1.535	0,09	-11.506	198.207	-
	25,0%	17,17	1.535	0,09	-11.545	198.207	-
	49,9%	17,11	1.535	0,09	-11.585	198.207	-
	74,9%	17,05	1.535	0,09	-11.624	198.207	-
	100%	16,99	1.535	0,09	-11.663	198.207	-

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- %L_{Li}** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{Li}), a partire dall'estremo iniziale.
- CS** Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
- A_v** Area resistente a taglio.
- τ_{T,Ed}** Tensione tangenziale di calcolo per torsione.
- V_{Ed}** Taglio di progetto.
- V_{c,Rd}** Taglio resistente.
- P. Vrf.** Piano di minima resistenza.

TRAVI (AC) - VERIFICHE A PRESSOFLESSIONE (Elevazione) allo SLD

Travi (AC) - Verifiche a pressoflessione												
Id _{Tr}	%L _{Li} [%]	N _{Ed} [N]	V _{Ed} [N]	M _{Ed,3} [N·m]	CS	Tp Vr	M _{c,Rd} [N·m]	V _{c,Rd} [N]	ρ	A _v [mm ²]	t _w [mm]	N _{pl,Rd} [N]
Piano Terra												
Trave Acciaio 31a-32a	0%	82	1.589	1.811	23,10	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	25,0%	82	1.513	1.321	31,67	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	50,0%	82	-6.568	855	48,92	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	75,0%	82	1.362	412	NS	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	100%	24	83	7	NS	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
Trave Acciaio 24a-2	0%	971	-6.552	8.344	5,01	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	25,0%	971	-6.568	8.346	5,01	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	50,0%	971	-6.583	8.428	4,96	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	74,9%	971	-6.599	9.337	4,48	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	99,9%	971	-6.615	10.246	4,08	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
Trave Acciaio 17a-34a	0%	18	646	469	48,01	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	18	488	267	84,33	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	18	330	122	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	18	172	33	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	100%	18	14	0	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 1a-17a	0%	18	15	0	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	18	-143	33	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	18	-300	121	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	18	-458	266	84,65	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	100,0%	18	-616	467	48,21	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 18a-35a	0%	26	962	691	32,59	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	26	725	393	57,29	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	26	488	177	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	26	251	47	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946

Travi (AC) - Verifiche a pressoflessione

IdTr	%LLT	N _{Ed}	V _{Ed}	M _{Ed,3}	CS	Tp Vr	M _{c,Rd}	V _{c,Rd}	ρ	A _v	t _w	N _{pl,Rd}
	[%]	[N]	[N]	[N·m]			[N·m]	[N]		[mm ²]	[mm]	[N]
Trave Acciaio 19a-36a	100%	26	14	0	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	0%	25	962	692	32,54	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	25	725	393	57,29	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	25	488	178	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	25	251	46	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 20a-37a	100%	25	14	1	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	0%	24	964	695	32,40	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	24	727	394	57,15	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	24	490	179	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	24	253	46	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 21a-38a	100%	24	16	1	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	0%	23	965	697	32,30	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	23	728	396	56,86	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	23	491	180	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	23	254	47	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 22a-39a	100%	23	17	1	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	0%	22	964	695	32,40	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	22	727	395	57,00	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	22	490	180	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	22	253	47	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 23a-40a	100%	22	16	1	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	0%	21	966	697	32,30	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	21	729	397	56,72	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	21	492	179	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	21	255	47	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 24a-41a	100%	21	18	1	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	0%	14	638	456	49,38	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	14	480	258	87,27	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	14	322	116	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	14	164	29	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 25a-42a	100%	14	6	1	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	0%	14	638	456	49,38	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	14	480	258	87,27	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	14	322	115	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	14	164	29	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 26a-43a	100%	14	6	1	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	0%	21	963	693	32,49	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	21	726	394	57,15	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	21	489	177	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	21	252	46	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 27a-44a	100%	21	15	1	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	0%	22	963	693	32,49	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	22	726	394	57,15	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	22	489	179	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	22	252	46	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 28a-45a	100%	22	15	1	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	0%	23	966	696	32,35	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	23	729	396	56,86	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	23	492	180	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	23	255	47	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 29a-46a	100%	23	18	1	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	0%	24	966	698	32,26	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	24	729	397	56,72	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	24	492	181	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	24	255	47	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 31a-47a	100%	24	18	1	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	0%	26	961	690	32,63	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	26	724	392	57,44	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	26	487	176	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	26	250	46	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 32a-48a	100%	26	13	0	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	0%	18	645	465	48,42	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	18	487	266	84,65	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	18	329	121	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	18	171	33	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 3-31a	100%	18	13	0	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	0%	203	3.607	3.520	11,88	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	25,0%	203	3.578	3.070	13,63	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	50,0%	203	3.549	2.623	15,95	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	75,0%	203	3.520	2.212	18,91	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
Trave Acciaio 1-19a	100%	203	3.491	1.817	23,02	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	0%	950	5.947	6.888	6,07	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	25,0%	950	5.898	5.137	8,14	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	50,0%	950	5.849	3.395	12,32	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	75,0%	950	5.800	2.628	15,92	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
Trave Acciaio 19a-20a	100%	950	5.751	2.117	19,76	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	0%	825	3.862	2.138	19,57	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	25,0%	825	3.783	777	53,84	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	50,0%	825	3.703	1.450	28,85	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	75,0%	825	3.624	2.602	16,08	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
Trave Acciaio 20a-21a	100%	825	3.545	4.131	10,13	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	0%	699	1.656	4.141	10,10	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	25,0%	699	1.577	4.313	9,70	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	50,0%	699	1.498	4.461	9,38	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	75,0%	699	1.418	4.684	8,93	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	100,0	699	1.339	5.289	7,91	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120

Travi (AC) - Verifiche a pressoflessione

IdTr	%LL	N _{Ed}	V _{Ed}	M _{Ed,3}	CS	Tp Vr	M _{c,Rd}	V _{c,Rd}	ρ	A _v	t _w	N _{pl,Rd}
	[%]											
Trave Acciaio 21a-22a	0%	636	-554	5.299	7,89	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	25,0%	636	-633	4.893	8,55	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	50,0%	636	-713	4.461	9,38	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	75,0%	636	-792	4.012	10,43	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	100,0%	636	-871	3.742	11,18	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
Trave Acciaio 22a-23a	0%	761	-2.768	3.733	11,21	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	25,0%	761	-2.848	2.652	15,77	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	50,0%	761	-2.927	1.751	23,89	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	75,0%	761	-3.006	823	50,83	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	100,0%	761	-3.086	1.138	36,76	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
Trave Acciaio 23a-24a	0%	887	-4.985	1.128	37,08	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	25,0%	887	-5.060	2.461	17,00	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	50,0%	887	-5.136	4.201	9,96	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	75,0%	887	-5.212	6.268	6,67	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	100%	887	-5.288	8.358	5,00	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
Trave Acciaio 17a-18a	0%	82	-1.237	6	NS	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	25,0%	82	-1.313	414	NS	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	50,0%	82	-1.389	859	48,70	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	75,0%	82	-1.465	1.328	31,50	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	100%	82	-1.541	1.820	22,98	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
Trave Acciaio 2-25a	0%	974	7.269	10.252	4,08	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	25,0%	974	7.255	9.397	4,45	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	50,0%	974	7.241	8.542	4,90	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	75,0%	974	7.227	8.522	4,91	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	100%	974	7.213	8.574	4,88	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
Trave Acciaio 25a-26a	0%	890	5.951	8.583	4,87	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	25,0%	890	5.875	6.463	6,47	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	50,0%	890	5.799	4.366	9,58	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	75,0%	890	5.722	2.602	16,08	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	100%	890	5.646	1.246	33,57	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
Trave Acciaio 26a-27a	0%	764	3.757	1.256	33,30	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	25,0%	764	3.678	730	57,30	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	50,0%	764	3.599	1.671	25,03	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	75,0%	764	3.519	2.584	16,19	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	100,0%	764	3.440	3.694	11,32	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
Trave Acciaio 27a-28a	0%	638	1.550	3.703	11,30	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	25,0%	638	1.471	3.991	10,48	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	50,0%	638	1.391	4.437	9,43	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	75,0%	638	1.312	4.885	8,56	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	100,0%	638	1.233	5.307	7,88	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
Trave Acciaio 2a-18a	0%	26	14	0	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	26	-222	47	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	26	-459	176	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	26	-695	391	57,59	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	100,0%	26	-932	689	32,68	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 3a-19a	0%	25	14	1	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	25	-222	46	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	25	-459	176	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	25	-697	391	57,59	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	100,0%	25	-934	689	32,68	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 4a-20a	0%	24	16	1	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	24	-220	46	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	24	-459	178	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	24	-695	392	57,44	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	100,0%	24	-932	692	32,54	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 5a-21a	0%	23	17	1	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	23	-219	47	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	23	-458	179	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	23	-694	394	57,15	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	100,0%	23	-931	693	32,49	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 6a-22a	0%	22	17	1	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	22	-219	47	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	22	-458	179	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	22	-694	393	57,29	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	100,0%	22	-931	692	32,54	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 7a-23a	0%	21	18	1	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	21	-218	47	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	21	-455	178	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	21	-693	394	57,15	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	100,0%	21	-930	694	32,44	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 8a-24a	0%	14	6	1	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	14	-152	29	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	14	-309	115	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	14	-467	257	87,61	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	100,0%	14	-625	454	49,60	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946

Travi (AC) - Verifiche a pressoflessione

Id _{Tr}	%L _{Lt}	N _{Ed}	V _{Ed}	M _{Ed,3}	CS	Tp Vr	M _{c,Rd}	V _{c,Rd}	ρ	A _v	t _w	N _{pl,Rd}
	[%]	[N]	[N]	[N·m]			[N·m]	[N]				
Trave Acciaio 9a-25a	0%	14	5	1	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	14	-153	29	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	14	-310	114	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	14	-468	256	87,95	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	100,0%	14	-626	454	49,60	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 10a-26a	0%	21	15	1	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	21	-221	46	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	21	-458	176	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	21	-696	392	57,44	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	100,0%	21	-933	690	32,63	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 11a-27a	0%	22	15	1	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	22	-221	46	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	22	-460	178	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	22	-696	392	57,44	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	100,0%	22	-933	690	32,63	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 12a-28a	0%	23	18	1	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	23	-218	47	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	23	-457	179	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	23	-693	394	57,15	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	100,0%	23	-930	694	32,44	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 13a-29a	0%	24	18	1	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	24	-218	47	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	24	-457	180	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	24	-693	395	57,00	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	100,0%	24	-930	695	32,40	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 28a-29a	0%	705	-662	5.297	7,90	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	25,0%	705	-742	4.713	8,88	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	50,0%	705	-821	4.511	9,27	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	75,0%	705	-900	4.375	9,56	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	100,0%	705	-980	4.212	9,93	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
Trave Acciaio 30a-33a	0%	25	961	690	32,63	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	25	724	392	57,44	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	25	488	178	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	25	251	46	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	100,0%	25	15	1	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 29a-30a	0%	832	-2.879	4.202	9,95	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	25,0%	832	-2.958	2.692	15,54	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	50,0%	832	-3.037	1.559	26,83	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	75,0%	832	-3.117	893	46,84	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	100,0%	832	-3.196	1.993	20,99	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
Trave Acciaio 14a-30a	0%	25	15	1	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	25	-221	46	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	25	-458	177	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	25	-696	392	57,44	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	100,0%	25	-933	690	32,63	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 15a-31a	0%	26	13	0	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	26	-223	46	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	26	-460	175	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	26	-696	390	57,73	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	100,0%	26	-933	687	32,77	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 16a-32a	0%	18	13	0	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	25,0%	18	-145	33	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	50,0%	18	-302	120	NS	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	75,0%	18	-460	264	85,29	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
	100,0%	18	-618	463	48,63	PLS	22.516	125.021	0,000	921	10,00	635.946
Trave Acciaio 30a-3	0%	956	-5.091	1.972	21,21	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	25,0%	956	-5.142	2.504	16,71	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	50,0%	956	-5.192	3.300	12,68	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	74,9%	956	-5.243	5.055	8,27	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	100%	956	-5.293	6.822	6,13	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
Trave Acciaio 18a-1	0%	204	-3.426	1.835	22,80	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	25,0%	204	-3.456	2.241	18,67	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	49,9%	204	-3.486	2.667	15,68	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	74,9%	204	-3.516	3.139	13,33	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120
	100%	204	-3.547	3.614	11,57	PLS	41.830	208.265	0,000	1.535	10,00	687.120

LEGENDA:

Id_{Tr}	Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
%L_{Lt}	Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L _{Lt}), a partire dall'estremo iniziale.
N_{Ed}	Sforzo normale di progetto.
V_{Ed}	Taglio di progetto utilizzato per il calcolo di ρ.
M_{Ed,3}	Momento flettente di progetto intorno a 3.
CS	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR] = Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).

Travi (AC) - Verifiche a pressoflessione

IdTr	%LLI	N _{Ed}	V _{Ed}	M _{Ed,3}	CS	Tp Vr	M _{c,Rd}	V _{c,Rd}	ρ	A _v	t _w	N _{pl,Rd}
	[%]	[N]	[N]	[N·m]			[N·m]	[N]		[mm ²]	[mm]	[N]
Tp Vr	Tipo di verifica considerata: "PLS" = con Modulo di resistenza plastico; "ELA" = con modulo di resistenza elastico; "EFF" = con modulo di resistenza efficace.											
M_{c,Rd}	Momento resistente.											
V_{c,Rd}	Taglio resistente.											
ρ	Coefficiente riduttivo per presenza di taglio.											
A_v	Area resistente a taglio.											
t_w	Spessore anima resistente a taglio.											
N_{pl,Rd}	Resistenza plastica a Sforzo Normale.											

TRAVI (AC) - VERIFICHE A TAGLIO (Elevazione) per pressoflessione retta allo SLD

IdTr	%LLI	CS	A _v	τ _{T,Ed}	V _{Ed}	Travi (AC) - Verifiche a taglio	
						V _{c,Rd}	P. Vrf.
	[%]		[mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N]	
Piano Terra							
Trave Acciaio 31a-32a	0%	NS	1.535	0,05	1.589	208.188	-
	25,0%	NS	1.535	0,05	1.513	208.188	-
	50,0%	NS	1.535	0,05	1.437	208.188	-
	75,0%	NS	1.535	0,05	1.362	208.188	-
	100%	NS	1.535	0,05	1.286	208.188	-
Trave Acciaio 24a-2	0%	29,02	1.535	0,22	-7.164	207.926	-
	25,0%	28,96	1.535	0,22	-7.180	207.926	-
	50,0%	28,90	1.535	0,22	-7.195	207.926	-
	74,9%	28,83	1.535	0,22	-7.211	207.926	-
	99,9%	28,77	1.535	0,22	-7.227	207.926	-
Trave Acciaio 17a-34a	0%	NS	921	0,00	646	125.021	-
	25,0%	NS	921	0,00	488	125.021	-
	50,0%	NS	921	0,00	330	125.021	-
	75,0%	NS	921	0,00	172	125.021	-
	100%	NS	921	0,00	14	125.021	-
Trave Acciaio 1a-17a	0%	NS	921	0,00	15	125.021	-
	25,0%	NS	921	0,00	-173	125.021	-
	50,0%	NS	921	0,00	-330	125.021	-
	75,0%	NS	921	0,00	-488	125.021	-
	100,0%	NS	921	0,00	-646	125.021	-
Trave Acciaio 18a-35a	0%	NS	921	0,00	962	125.021	-
	25,0%	NS	921	0,00	725	125.021	-
	50,0%	NS	921	0,00	488	125.021	-
	75,0%	NS	921	0,00	251	125.021	-
	100%	NS	921	0,00	14	125.021	-
Trave Acciaio 19a-36a	0%	NS	921	0,00	962	125.021	-
	25,0%	NS	921	0,00	725	125.021	-
	50,0%	NS	921	0,00	488	125.021	-
	75,0%	NS	921	0,00	251	125.021	-
	100%	NS	921	0,00	14	125.021	-
Trave Acciaio 20a-37a	0%	NS	921	0,00	964	125.021	-
	25,0%	NS	921	0,00	727	125.021	-
	50,0%	NS	921	0,00	490	125.021	-
	75,0%	NS	921	0,00	253	125.021	-
	100%	NS	921	0,00	16	125.021	-
Trave Acciaio 21a-38a	0%	NS	921	0,00	965	125.021	-
	25,0%	NS	921	0,00	728	125.021	-
	50,0%	NS	921	0,00	491	125.021	-
	75,0%	NS	921	0,00	254	125.021	-
	100%	NS	921	0,00	17	125.021	-
Trave Acciaio 22a-39a	0%	NS	921	0,00	964	125.021	-
	25,0%	NS	921	0,00	727	125.021	-
	50,0%	NS	921	0,00	490	125.021	-
	75,0%	NS	921	0,00	253	125.021	-
	100%	NS	921	0,00	16	125.021	-
Trave Acciaio 23a-40a	0%	NS	921	0,00	966	125.021	-
	25,0%	NS	921	0,00	729	125.021	-
	50,0%	NS	921	0,00	492	125.021	-
	75,0%	NS	921	0,00	255	125.021	-
	100%	NS	921	0,00	18	125.021	-
Trave Acciaio 24a-41a	0%	NS	921	0,00	638	125.021	-
	25,0%	NS	921	0,00	480	125.021	-
	50,0%	NS	921	0,00	322	125.021	-
	75,0%	NS	921	0,00	164	125.021	-
	100%	NS	2.281	0,08	18	309.468	-
Trave Acciaio 25a-42a	0%	NS	921	0,00	638	125.021	-
	25,0%	NS	921	0,00	480	125.021	-
	50,0%	NS	921	0,00	322	125.021	-
	75,0%	NS	921	0,00	164	125.021	-
	100%	NS	2.281	0,08	18	309.468	-
Trave Acciaio 26a-43a	0%	NS	921	0,00	963	125.021	-
	25,0%	NS	921	0,00	726	125.021	-
	50,0%	NS	921	0,00	489	125.021	-
	75,0%	NS	921	0,00	252	125.021	-
	100%	NS	921	0,00	15	125.021	-
Trave Acciaio 27a-44a	0%	NS	921	0,00	963	125.021	-
	25,0%	NS	921	0,00	726	125.021	-
	50,0%	NS	921	0,00	489	125.021	-
	75,0%	NS	921	0,00	252	125.021	-
	100%	NS	921	0,00	15	125.021	-
Trave Acciaio 28a-45a	0%	NS	921	0,00	966	125.021	-
	25,0%	NS	921	0,00	729	125.021	-

Travi (AC) - Verifiche a taglio

Id _{Tr}	%L _{Lt}	CS	A _v	τ _{T,Ed}	V _{Ed}	V _{c,Rd}	P. Vrf.
	[%]		[mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N]	
	50,0%	NS	921	0,00	492	125.021	-
	75,0%	NS	921	0,00	255	125.021	-
	100%	NS	921	0,00	18	125.021	-
Trave Acciaio 29a-46a	0%	NS	921	0,00	966	125.021	-
	25,0%	NS	921	0,00	729	125.021	-
	50,0%	NS	921	0,00	492	125.021	-
	75,0%	NS	921	0,00	255	125.021	-
	100%	NS	921	0,00	18	125.021	-
Trave Acciaio 31a-47a	0%	NS	921	0,00	961	125.021	-
	25,0%	NS	921	0,00	724	125.021	-
	50,0%	NS	921	0,00	487	125.021	-
	75,0%	NS	921	0,00	250	125.021	-
	100%	NS	921	0,00	13	125.021	-
Trave Acciaio 32a-48a	0%	NS	921	0,00	645	125.021	-
	25,0%	NS	921	0,00	487	125.021	-
	50,0%	NS	921	0,00	329	125.021	-
	75,0%	NS	921	0,00	171	125.021	-
	100%	NS	921	0,00	13	125.021	-
Trave Acciaio 3-31a	0%	57,69	1.535	0,11	3.607	208.092	-
	25,0%	58,16	1.535	0,11	3.578	208.092	-
	50,0%	58,63	1.535	0,11	3.549	208.092	-
	75,0%	59,12	1.535	0,11	3.520	208.092	-
	100%	59,61	1.535	0,11	3.491	208.092	-
Trave Acciaio 1-19a	0%	34,95	1.535	0,27	5.947	207.856	-
	25,0%	35,24	1.535	0,27	5.898	207.856	-
	50,0%	35,54	1.535	0,27	5.849	207.856	-
	75,0%	35,84	1.535	0,27	5.800	207.856	-
	100%	36,14	1.535	0,27	5.751	207.856	-
Trave Acciaio 19a-20a	0%	53,85	1.535	0,20	3.862	207.952	-
	25,0%	54,97	1.535	0,20	3.783	207.952	-
	50,0%	56,16	1.535	0,20	3.703	207.952	-
	75,0%	57,38	1.535	0,20	3.624	207.952	-
	100%	58,66	1.535	0,20	3.545	207.952	-
Trave Acciaio 20a-21a	0%	NS	1.535	0,14	1.656	208.054	-
	25,0%	NS	1.535	0,14	1.577	208.054	-
	50,0%	NS	1.535	0,14	1.498	208.054	-
	75,0%	NS	1.535	0,14	1.418	208.054	-
	100,0%	NS	1.535	0,14	1.339	208.054	-
Trave Acciaio 21a-22a	0%	NS	1.535	0,09	-1.184	208.124	-
	25,0%	NS	1.535	0,09	-1.263	208.124	-
	50,0%	NS	1.535	0,09	-1.343	208.124	-
	75,0%	NS	1.535	0,09	-1.422	208.124	-
	100,0%	NS	1.535	0,09	-1.501	208.124	-
Trave Acciaio 22a-23a	0%	61,34	1.535	0,12	-3.392	208.080	-
	25,0%	59,93	1.535	0,12	-3.472	208.080	-
	50,0%	58,60	1.535	0,12	-3.551	208.080	-
	75,0%	57,32	1.535	0,12	-3.630	208.080	-
	100,0%	56,09	1.535	0,12	-3.710	208.080	-
Trave Acciaio 23a-24a	0%	37,14	1.535	0,20	-5.599	207.965	-
	25,0%	36,65	1.535	0,20	-5.674	207.965	-
	50,0%	36,17	1.535	0,20	-5.750	207.965	-
	75,0%	35,70	1.535	0,20	-5.826	207.965	-
	100%	35,24	1.535	0,20	-5.902	207.965	-
Trave Acciaio 17a-18a	0%	NS	1.535	0,05	-1.289	208.182	-
	25,0%	NS	1.535	0,05	-1.365	208.182	-
	50,0%	NS	1.535	0,05	-1.441	208.182	-
	75,0%	NS	1.535	0,05	-1.517	208.182	-
	100%	NS	1.535	0,05	-1.593	208.182	-
Trave Acciaio 2-25a	0%	28,61	1.535	0,21	7.269	207.939	-
	25,0%	28,66	1.535	0,21	7.255	207.939	-
	50,0%	28,72	1.535	0,21	7.241	207.939	-
	75,0%	28,77	1.535	0,21	7.227	207.939	-
	100%	28,83	1.535	0,21	7.213	207.939	-
Trave Acciaio 25a-26a	0%	34,95	1.535	0,18	5.951	207.990	-
	25,0%	35,40	1.535	0,18	5.875	207.990	-
	50,0%	35,87	1.535	0,18	5.799	207.990	-
	75,0%	36,35	1.535	0,18	5.722	207.990	-
	100%	36,84	1.535	0,18	5.646	207.990	-
Trave Acciaio 26a-27a	0%	55,38	1.535	0,12	3.757	208.073	-
	25,0%	56,57	1.535	0,12	3.678	208.073	-
	50,0%	57,81	1.535	0,12	3.599	208.073	-
	75,0%	59,13	1.535	0,12	3.519	208.073	-
	100,0%	60,49	1.535	0,12	3.440	208.073	-
Trave Acciaio 27a-28a	0%	NS	1.535	0,09	1.550	208.131	-
	25,0%	NS	1.535	0,09	1.471	208.131	-
	50,0%	NS	1.535	0,09	1.391	208.131	-
	75,0%	NS	1.535	0,09	1.312	208.131	-
	100,0%	NS	1.535	0,09	1.233	208.131	-
Trave Acciaio 2a-18a	0%	NS	921	0,00	14	125.021	-
	25,0%	NS	921	0,00	-250	125.021	-
	50,0%	NS	921	0,00	-487	125.021	-
	75,0%	NS	921	0,00	-723	125.021	-
	100,0%	NS	921	0,00	-960	125.021	-
Trave Acciaio 3a-19a	0%	NS	921	0,00	14	125.021	-
	25,0%	NS	921	0,00	-250	125.021	-
	50,0%	NS	921	0,00	-487	125.021	-

Travi (AC) - Verifiche a taglio

Id _{Tr}	%L _{Lt}	CS	A _v	τ _{T,Ed}	V _{Ed}	V _{c,Rd}	P. Vrf.
	[%]		[mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N]	
Trave Acciaio 4a-20a	75,0%	NS	921	0,00	-723	125.021	-
	100,0%	NS	921	0,00	-960	125.021	-
	0%	NS	921	0,00	16	125.021	-
	25,0%	NS	921	0,00	-252	125.021	-
	50,0%	NS	921	0,00	-489	125.021	-
Trave Acciaio 5a-21a	75,0%	NS	921	0,00	-725	125.021	-
	100,0%	NS	921	0,00	-962	125.021	-
	0%	NS	921	0,00	17	125.021	-
	25,0%	NS	921	0,00	-253	125.021	-
	50,0%	NS	921	0,00	-490	125.021	-
Trave Acciaio 6a-22a	75,0%	NS	921	0,00	-726	125.021	-
	100,0%	NS	921	0,00	-963	125.021	-
	0%	NS	921	0,00	17	125.021	-
	25,0%	NS	921	0,00	-253	125.021	-
	50,0%	NS	921	0,00	-490	125.021	-
Trave Acciaio 7a-23a	75,0%	NS	921	0,00	-726	125.021	-
	100,0%	NS	921	0,00	-963	125.021	-
	0%	NS	921	0,00	18	125.021	-
	25,0%	NS	921	0,00	-254	125.021	-
	50,0%	NS	921	0,00	-491	125.021	-
Trave Acciaio 8a-24a	75,0%	NS	921	0,00	-727	125.021	-
	100,0%	NS	921	0,00	-964	125.021	-
	0%	NS	2.281	0,08	18	309.468	-
	25,0%	NS	921	0,00	-164	125.021	-
	50,0%	NS	921	0,00	-321	125.021	-
Trave Acciaio 9a-25a	75,0%	NS	921	0,00	-479	125.021	-
	100,0%	NS	921	0,00	-637	125.021	-
	0%	NS	2.281	0,08	18	309.468	-
	25,0%	NS	921	0,00	-163	125.021	-
	50,0%	NS	921	0,00	-320	125.021	-
Trave Acciaio 10a-26a	75,0%	NS	921	0,00	-478	125.021	-
	100,0%	NS	921	0,00	-636	125.021	-
	0%	NS	921	0,00	15	125.021	-
	25,0%	NS	921	0,00	-251	125.021	-
	50,0%	NS	921	0,00	-488	125.021	-
Trave Acciaio 11a-27a	75,0%	NS	921	0,00	-724	125.021	-
	100,0%	NS	921	0,00	-961	125.021	-
	0%	NS	921	0,00	15	125.021	-
	25,0%	NS	921	0,00	-251	125.021	-
	50,0%	NS	921	0,00	-488	125.021	-
Trave Acciaio 12a-28a	75,0%	NS	921	0,00	-724	125.021	-
	100,0%	NS	921	0,00	-961	125.021	-
	0%	NS	921	0,00	18	125.021	-
	25,0%	NS	921	0,00	-254	125.021	-
	50,0%	NS	921	0,00	-491	125.021	-
Trave Acciaio 13a-29a	75,0%	NS	921	0,00	-727	125.021	-
	100,0%	NS	921	0,00	-964	125.021	-
	0%	NS	921	0,00	18	125.021	-
	25,0%	NS	921	0,00	-254	125.021	-
	50,0%	NS	921	0,00	-491	125.021	-
Trave Acciaio 28a-29a	75,0%	NS	921	0,00	-727	125.021	-
	100,0%	NS	921	0,00	-964	125.021	-
	0%	NS	1.535	0,14	-1.288	208.054	-
	25,0%	NS	1.535	0,14	-1.368	208.054	-
	50,0%	NS	1.535	0,14	-1.447	208.054	-
Trave Acciaio 30a-33a	75,0%	NS	1.535	0,14	-1.526	208.054	-
	100,0%	NS	1.535	0,14	-1.606	208.054	-
	0%	NS	921	0,00	961	125.021	-
	25,0%	NS	921	0,00	724	125.021	-
	50,0%	NS	921	0,00	488	125.021	-
Trave Acciaio 29a-30a	75,0%	NS	921	0,00	251	125.021	-
	100,0%	NS	921	0,00	15	125.021	-
	0%	59,50	1.535	0,21	-3.495	207.946	-
	25,0%	58,18	1.535	0,21	-3.574	207.946	-
	50,0%	56,92	1.535	0,21	-3.653	207.946	-
Trave Acciaio 14a-30a	75,0%	55,70	1.535	0,21	-3.733	207.946	-
	100,0%	54,55	1.535	0,21	-3.812	207.946	-
	0%	NS	921	0,00	15	125.021	-
	25,0%	NS	921	0,00	-251	125.021	-
	50,0%	NS	921	0,00	-488	125.021	-
Trave Acciaio 15a-31a	75,0%	NS	921	0,00	-724	125.021	-
	100,0%	NS	921	0,00	-961	125.021	-
	0%	NS	921	0,00	13	125.021	-
	25,0%	NS	921	0,00	-249	125.021	-
	50,0%	NS	921	0,00	-486	125.021	-
Trave Acciaio 16a-32a	75,0%	NS	921	0,00	-722	125.021	-
	100,0%	NS	921	0,00	-959	125.021	-
	0%	NS	921	0,00	13	125.021	-
	25,0%	NS	921	0,00	-171	125.021	-
	50,0%	NS	921	0,00	-328	125.021	-
Trave Acciaio 30a-3	75,0%	NS	921	0,00	-486	125.021	-
	100,0%	NS	921	0,00	-644	125.021	-
	0%	36,47	1.535	0,26	-5.699	207.869	-
	25,0%	36,15	1.535	0,26	-5.750	207.869	-
	50,0%	35,84	1.535	0,26	-5.800	207.869	-
	74,9%	35,53	1.535	0,26	-5.851	207.869	-

Travi (AC) - Verifiche a taglio

Id _{Tr}	%L _{Li}	CS	A _v	τ _{T,Ed}	V _{Ed}	V _{c,Rd}	P. Vrf.
	[%]						
Trave Acciaio 18a-1	100%	35,23	1.535	0,26	-5.901	207.869	-
	0%	59,52	1.535	0,12	-3.496	208.073	-
	25,0%	59,01	1.535	0,12	-3.526	208.073	-
	49,9%	58,51	1.535	0,12	-3.556	208.073	-
	74,9%	58,02	1.535	0,12	-3.586	208.073	-
	100%	57,53	1.535	0,12	-3.617	208.073	-

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- %L_{Li}** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{Li}), a partire dall'estremo iniziale.
- CS** Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
- A_v** Area resistente a taglio.
- τ_{T,Ed}** Tensione tangenziale di calcolo per torsione.
- V_{Ed}** Taglio di progetto.
- V_{c,Rd}** Taglio resistente.
- P. Vrf.** Piano di minima resistenza.

TRAVI (AC) - VERIFICA DI SNELLEZZA (Elevazione)

Id	P/S	L ₀	i	λ ₀	Travi - VERIFICA DI SNELLEZZA		CS
					λ _{0,lim}		
Piano Terra							
Trave Acciaio 31a-32a	P	1.258	63,14	20	200	10,00	
Trave Acciaio 24a-2	P	264	63,14	4	200	50,00	
Trave Acciaio 17a-34a	P	1.418	22,71	62	200	3,23	
Trave Acciaio 1a-17a	P	1.414	22,71	62	200	3,23	
Trave Acciaio 18a-35a	P	1.418	22,71	62	200	3,23	
Trave Acciaio 19a-36a	P	1.418	22,71	62	200	3,23	
Trave Acciaio 20a-37a	P	1.418	22,71	62	200	3,23	
Trave Acciaio 21a-38a	P	1.418	22,71	62	200	3,23	
Trave Acciaio 22a-39a	P	1.418	22,71	62	200	3,23	
Trave Acciaio 23a-40a	P	1.418	22,71	62	200	3,23	
Trave Acciaio 24a-41a	P	1.418	22,71	62	200	3,23	
Trave Acciaio 25a-42a	P	1.418	22,71	62	200	3,23	
Trave Acciaio 26a-43a	P	1.418	22,71	62	200	3,23	
Trave Acciaio 27a-44a	P	1.418	22,71	62	200	3,23	
Trave Acciaio 28a-45a	P	1.418	22,71	62	200	3,23	
Trave Acciaio 29a-46a	P	1.418	22,71	62	200	3,23	
Trave Acciaio 31a-47a	P	1.418	22,71	62	200	3,23	
Trave Acciaio 32a-48a	P	1.418	22,71	62	200	3,23	
Trave Acciaio 3-31a	P	480	63,14	8	200	25,00	
Trave Acciaio 1-19a	P	816	63,14	13	200	15,38	
Trave Acciaio 19a-20a	P	1.312	63,14	21	200	9,52	
Trave Acciaio 20a-21a	P	1.316	63,14	21	200	9,52	
Trave Acciaio 21a-22a	P	1.316	63,14	21	200	9,52	
Trave Acciaio 22a-23a	P	1.316	63,14	21	200	9,52	
Trave Acciaio 23a-24a	P	1.258	63,14	20	200	10,00	
Trave Acciaio 17a-18a	P	1.262	63,14	20	200	10,00	
Trave Acciaio 2-25a	P	232	63,14	4	200	50,00	
Trave Acciaio 25a-26a	P	1.266	63,14	20	200	10,00	
Trave Acciaio 26a-27a	P	1.316	63,14	21	200	9,52	
Trave Acciaio 27a-28a	P	1.316	63,14	21	200	9,52	
Trave Acciaio 2a-18a	P	1.414	22,71	62	200	3,23	
Trave Acciaio 3a-19a	P	1.414	22,71	62	200	3,23	
Trave Acciaio 4a-20a	P	1.414	22,71	62	200	3,23	
Trave Acciaio 5a-21a	P	1.414	22,71	62	200	3,23	
Trave Acciaio 6a-22a	P	1.414	22,71	62	200	3,23	
Trave Acciaio 7a-23a	P	1.414	22,71	62	200	3,23	
Trave Acciaio 8a-24a	P	1.414	22,71	62	200	3,23	
Trave Acciaio 9a-25a	P	1.414	22,71	62	200	3,23	
Trave Acciaio 10a-26a	P	1.414	22,71	62	200	3,23	
Trave Acciaio 11a-27a	P	1.414	22,71	62	200	3,23	
Trave Acciaio 12a-28a	P	1.414	22,71	62	200	3,23	
Trave Acciaio 13a-29a	P	1.414	22,71	62	200	3,23	
Trave Acciaio 28a-29a	P	1.316	63,14	21	200	9,52	
Trave Acciaio 30a-33a	P	1.414	22,71	62	200	3,23	
Trave Acciaio 29a-30a	P	1.316	63,14	21	200	9,52	
Trave Acciaio 14a-30a	P	1.414	22,71	62	200	3,23	
Trave Acciaio 15a-31a	P	1.414	22,71	62	200	3,23	
Trave Acciaio 16a-32a	P	1.414	22,71	62	200	3,23	
Trave Acciaio 30a-3	P	837	63,14	13	200	15,38	
Trave Acciaio 18a-1	P	501	63,14	8	200	25,00	

LEGENDA:

- Id** Identificativo dell'elemento.
- P/S** Tipologia trave acciaio: Principale (P) o Secondaria (S)
- L₀** Lunghezza di inflessione
- i** Raggio d'inerzia
- λ₀** Snellezza
- λ_{0,lim}** Snellezza limite
- CS** Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta).

TRAVI (AC) - VERIFICHE INSTABILITÀ A PRESSOFLESSIONE DEVIATA (Elevazione)

Travi (AC) - Verifiche instabilità a pressoflessione deviata

Id _{Tr}	N _{eq,Ed}	M _{eq,Ed,3}	M _{eq,Ed,2}	CS	P. Vrf.	L _{Cr}	Dir	L _N	λ _{LT}	α	φ	χ	β	k _c	χ _{LT}	N _{cr}
	[N]	[N-m]	[N-m]			[m]		[m]								[N]
Trave Acciaio 12a-28a	0	1.864	-75	10,69	Piano YY	1,41	y-y	1,41	0,174	0,490	0,833	1,000	1,000	0,940	1,000	1.519.215
							x-x	1,41	0,299	0,340	0,629	1,000	1,000	0,940	1,000	
Trave Acciaio 13a-29a	0	1.864	-75	10,69	Piano YY	1,41	y-y	1,41	0,174	0,490	0,833	1,000	1,000	0,940	1,000	1.519.215
							x-x	1,41	0,299	0,340	0,629	1,000	1,000	0,940	1,000	
Trave Acciaio 28a-29a	2.166	-16.955	860	2,22	Piano YY	1,32	x-x	1,32	0,083	0,210	0,527	0,995	1,000	0,940	1,000	14.651.27
							y-y	1,32	0,083	0,210	0,527	0,995	1,000	0,940	1,000	
Trave Acciaio 30a-33a	0	1.864	-75	10,69	Piano YY	1,41	x-x	1,41	0,299	0,340	0,629	1,000	1,000	0,940	1,000	1.519.215
							y-y	1,41	0,174	0,490	0,833	1,000	1,000	0,940	1,000	
Trave Acciaio 29a-30a	1.660	-10.452	1	3,77	Piano YY	1,32	x-x	1,32	0,083	0,210	0,527	0,995	1,000	0,940	1,000	14.651.27
							y-y	1,32	0,094	0,210	0,527	0,995	1,000	1,000	1,000	
Trave Acciaio 14a-30a	0	1.864	-75	10,69	Piano YY	1,41	x-x	1,41	0,299	0,340	0,629	1,000	1,000	0,940	1,000	1.519.215
							y-y	1,41	0,174	0,490	0,833	1,000	1,000	0,940	1,000	
Trave Acciaio 15a-31a	0	1.864	-75	10,69	Piano YY	1,41	x-x	1,41	0,299	0,340	0,629	1,000	1,000	0,940	1,000	1.519.215
							y-y	1,41	0,174	0,490	0,833	1,000	1,000	0,940	1,000	
Trave Acciaio 16a-32a	0	1.028	-75	18,32	Piano YY	1,41	x-x	1,41	0,299	0,340	0,629	1,000	1,000	0,940	1,000	1.519.215
							y-y	1,41	0,174	0,490	0,833	1,000	1,000	0,940	1,000	
Trave Acciaio 30a-3	2.956	17.181	1	2,29	Piano YY	0,84	x-x	0,84	0,066	0,210	0,504	1,000	1,000	0,940	1,000	36.278.73
							y-y	0,84	0,075	0,210	0,504	1,000	1,000	1,000	1,000	
Trave Acciaio 18a-1	0	8.747	0	4,55	Piano YY	0,50	x-x	0,50	0,051	0,210	0,491	1,000	1,000	0,853	1,000	101.302.2
							y-y	0,50	0,058	0,210	0,491	1,000	1,000	1,000	1,000	

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- N_{eq,Ed}** Sforzo Normale equivalente di progetto.
- M_{eq,Ed,3}** Momento equivalente di progetto intorno a 3.
- M_{eq,Ed,2}** Momento equivalente di progetto intorno a 2.
- CS** Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
- P. Vrf.** Piano di minima resistenza.
- L_{Cr}** Lunghezza di libera inflessione laterale, misurata tra due ritegni torsionali successivi.
- L_N** Luce libera di inflessione.
- λ_{LT}** Coefficiente di snellezza normalizzata (per il calcolo di Φ_{LT}).
- α** Fattore di imperfezione.
- φ** Coefficiente per il calcolo di χ
- χ** Coefficiente di riduzione per instabilità a compressione
- β** Coefficiente di riduzione della luce libera di inflessione.
- k_c** Coefficiente per il calcolo di χ_{LT}
- χ_{LT}** Coefficiente di riduzione ai fini dell'instabilità flessotorsionale.
- N_{cr}** Sforzo Normale Critico Euleriano.

TRAVI (AC) - VERIFICHE DI DEFORMABILITÀ ALLO SLE (Elevazione)

Travi (AC) - Verifiche di deformabilità allo SLE

Id _{Tr}	Carichi Permanenti + Variabili			Carichi Variabili		
	CS	δ _{max} [cm]	δ _{amm} [cm]	CS	δ _{max} [cm]	δ _{amm} [cm]
Piano Terra				Piano Terra		
Trave Acciaio 31a-32a	35,93	0,0140	0,5031	40,25	0,0104	0,4193
Trave Acciaio 24a-2	-	0,0000	0,1057	-	0,0000	0,0881
Trave Acciaio 17a-34a	55,31	0,0103	0,5672	59,93	0,0079	0,4727
Trave Acciaio 1a-17a	55,77	0,0101	0,5656	60,43	0,0078	0,4714
Trave Acciaio 18a-35a	31,27	0,0181	0,5672	29,96	0,0158	0,4727
Trave Acciaio 19a-36a	31,27	0,0181	0,5672	29,96	0,0158	0,4727
Trave Acciaio 20a-37a	31,27	0,0181	0,5672	29,96	0,0158	0,4727
Trave Acciaio 21a-38a	31,27	0,0181	0,5672	29,96	0,0158	0,4727
Trave Acciaio 22a-39a	31,27	0,0181	0,5672	29,96	0,0158	0,4727
Trave Acciaio 23a-40a	31,27	0,0181	0,5672	29,96	0,0158	0,4727
Trave Acciaio 24a-41a	55,31	0,0103	0,5672	59,93	0,0079	0,4727
Trave Acciaio 25a-42a	55,31	0,0103	0,5672	59,93	0,0079	0,4727
Trave Acciaio 26a-43a	31,27	0,0181	0,5672	29,96	0,0158	0,4727
Trave Acciaio 27a-44a	31,27	0,0181	0,5672	29,96	0,0158	0,4727
Trave Acciaio 28a-45a	31,27	0,0181	0,5672	29,96	0,0158	0,4727
Trave Acciaio 29a-46a	31,27	0,0181	0,5672	29,96	0,0158	0,4727
Trave Acciaio 31a-47a	31,27	0,0181	0,5672	29,96	0,0158	0,4727
Trave Acciaio 32a-48a	55,31	0,0103	0,5672	59,93	0,0079	0,4727
Trave Acciaio 3-31a	31,02	0,0062	0,1919	34,36	0,0047	0,1599
Trave Acciaio 1-19a	11,55	0,0283	0,3263	11,58	0,0235	0,2719
Trave Acciaio 19a-20a	12,91	0,0407	0,5250	11,90	0,0368	0,4375
Trave Acciaio 20a-21a	6,02	0,0874	0,5266	6,01	0,0730	0,4388
Trave Acciaio 21a-22a	6,32	0,0833	0,5266	6,42	0,0683	0,4388
Trave Acciaio 22a-23a	15,19	0,0347	0,5266	15,30	0,0287	0,4388
Trave Acciaio 23a-24a	6,16	0,0816	0,5031	6,10	0,0687	0,4193
Trave Acciaio 17a-18a	35,70	0,0141	0,5047	40,00	0,0105	0,4206
Trave Acciaio 2-25a	-	0,0000	0,0927	-	0,0000	0,0773
Trave Acciaio 25a-26a	5,91	0,0856	0,5063	5,87	0,0719	0,4219
Trave Acciaio 26a-27a	15,78	0,0334	0,5266	15,86	0,0277	0,4388
Trave Acciaio 27a-28a	6,34	0,0831	0,5266	6,44	0,0681	0,4388
Trave Acciaio 2a-18a	31,53	0,0179	0,5656	30,21	0,0156	0,4714
Trave Acciaio 3a-19a	31,53	0,0179	0,5656	30,21	0,0156	0,4714
Trave Acciaio 4a-20a	31,53	0,0179	0,5656	30,21	0,0156	0,4714
Trave Acciaio 5a-21a	31,53	0,0179	0,5656	30,21	0,0156	0,4714
Trave Acciaio 6a-22a	31,53	0,0179	0,5656	30,21	0,0156	0,4714
Trave Acciaio 7a-23a	31,53	0,0179	0,5656	30,21	0,0156	0,4714

Travi (AC) - Verifiche di deformabilità allo SLE

Id _{Tr}	Carichi Permanenti + Variabili			Carichi Variabili		
	CS	δ _{max} [cm]	δ _{amm} [cm]	CS	δ _{max} [cm]	δ _{amm} [cm]
Trave Acciaio 8a-24a	55,77	0,0101	0,5656	60,43	0,0078	0,4714
Trave Acciaio 9a-25a	55,77	0,0101	0,5656	60,43	0,0078	0,4714
Trave Acciaio 10a-26a	31,53	0,0179	0,5656	30,21	0,0156	0,4714
Trave Acciaio 11a-27a	31,53	0,0179	0,5656	30,21	0,0156	0,4714
Trave Acciaio 12a-28a	31,53	0,0179	0,5656	30,21	0,0156	0,4714
Trave Acciaio 13a-29a	31,53	0,0179	0,5656	30,21	0,0156	0,4714
Trave Acciaio 28a-29a	5,97	0,0882	0,5266	5,96	0,0737	0,4388
Trave Acciaio 30a-33a	31,53	0,0179	0,5656	30,21	0,0156	0,4714
Trave Acciaio 29a-30a	12,45	0,0423	0,5266	11,56	0,0380	0,4388
Trave Acciaio 14a-30a	31,53	0,0179	0,5656	30,21	0,0156	0,4714
Trave Acciaio 15a-31a	31,53	0,0179	0,5656	30,21	0,0156	0,4714
Trave Acciaio 16a-32a	55,77	0,0101	0,5656	60,43	0,0078	0,4714
Trave Acciaio 30a-3	11,51	0,0291	0,3346	11,54	0,0242	0,2789
Trave Acciaio 18a-1	29,23	0,0069	0,2003	32,36	0,0052	0,1669

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
CS Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
δ_{max} Spostamento allo SLE.
δ_{amm} Spostamento Differenziale ammissibile.

PILASTRI (AC) - VERIFICHE A PRESSOFLESSIONE DEVIATA (Elevazione) allo SLU

Pilastri (AC) - Verifiche a pressoflessione deviata

Pilastro	%L _{Lt}	N _{Ed}	V _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Tp Vr	max/m in	M _{c,Rd}	V _{c,Rd}	ρ	A _v	t _w	N _{pl,Rd}
Piano Terra														
Pilastro Acciaio 2	0%	34.819	-4.324	-48	-10.058	2.61[V]	PLS	Max	54.856	170.695	0,000	1.321	6,0	867.529
			Min					26.320						
	50,0%	33.831	-14	-6.325	3	8.66[V]	PLS	Max	54.856	170.695	0,000	1.321	6,0	867.529
			Min					26.320						
100%	32.843	-3.041	-53	8.354	3.14[V]	PLS	Max	54.856	170.695	0,000	1.321	6,0	867.529	
		Min					26.320							420.341
Pilastro Acciaio 1	0%	25.261	-5.092	-41	-11.336	2.31[V]	PLS	Max	54.856	170.695	0,000	1.321	6,0	867.529
			Min					26.320						
	50,0%	22.907	-1.552	-4.817	1.290	7.31[V]	PLS	Max	54.856	170.695	0,000	1.321	6,0	867.529
			Min					26.320						
	100%	23.285	-3.810	-44	10.920	2.41[V]	PLS	Max	54.856	170.695	0,000	1.321	6,0	867.529
			Min					26.320						
Pilastro Acciaio 3	0%	25.164	5.106	-34	11.342	2.31[V]	PLS	Max	54.856	170.695	0,000	1.321	6,0	867.529
			Min					26.320						
	50,0%	22.811	1.565	-4.599	-1.318	7.47[V]	PLS	Max	54.856	170.695	0,000	1.321	6,0	867.529
			Min					26.320						
	100%	23.188	3.824	-35	-10.983	2.39[V]	PLS	Max	54.856	170.695	0,000	1.321	6,0	867.529
			Min					26.320						

LEGENDA:

- Pilastro** Identificativo del pilastro. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della pilastriata al livello considerato.
%L_{Lt} Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{Lt}), a partire dall'estremo iniziale.
N_{Ed} Sforzo normale di progetto.
V_{Ed} Taglio di progetto utilizzato per il calcolo di ρ.
M_{Ed,3} Momento flettente di progetto intorno a 3.
M_{Ed,2} Momento flettente di progetto intorno a 2.
CS Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
Tp Vr Tipo di verifica considerata: "PLS" = con Modulo di resistenza plastico; "ELA" = con modulo di resistenza elastico; "EFF" = con modulo di resistenza efficace.
max/min [max] = valore per la verifica con modulo di resistenza maggiore; [min] = valore per la verifica con modulo di resistenza minore.
M_{c,Rd} Momento resistente.
V_{c,Rd} Taglio resistente.
ρ Coefficiente riduttivo per presenza di taglio.
A_v Area resistente a taglio.
t_w Spessore anima.
N_{pl,Rd} Resistenza plastica a Sforzo Normale.

PILASTRI (AC) - VERIFICHE A TAGLIO (Elevazione) per pressoflessione deviata allo SLU

Pilastri (AC) - Verifiche a taglio

Pilastro	%L _{Lt}	CS	A _v	τ _{T,Ed}	V _{Ed}	V _{c,Rd}	P. Vrf.	Ω _{Min}
Piano Terra								
Pilastro Acciaio 2	0%	46,86	1.321	0,00	-3.643	170.695	Piano XX	-
	50,0%	57,51	1.321	0,00	-2.968	170.695	Piano XX	-
	100%	74,44	1.321	0,00	-2.293	170.695	Piano XX	-
Pilastro Acciaio 1	0%	59,53	1.321	0,27	2.865	170.554	Piano XX	-
	50,0%	77,88	1.321	0,27	2.190	170.554	Piano XX	-
	100%	NS	3.253	0,00	-3.810	420.341	Piano YY	-
Pilastro Acciaio 3	0%	61,51	1.321	0,27	2.773	170.554	Piano XX	-
	50,0%	81,29	1.321	0,27	2.098	170.554	Piano XX	-
	100%	NS	3.253	0,00	3.824	420.341	Piano YY	-

LEGENDA:

- Pilastro** Identificativo del pilastro. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della pilastriata al livello considerato.

Pilastri (AC) - Verifiche a taglio

Pilastro	%L _{Li}	CS	A _v	τ _{T,Ed}	V _{Ed}	V _{c,Rd}	P. Vrf.	Ω _{Min}
	[%]		[mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N]		
%L _{Li}	Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L _{Li}), a partire dall'estremo iniziale.							
CS	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).							
A _v	Area resistente a taglio.							
τ _{T,Ed}	Tensione tangenziale di calcolo per torsione.							
V _{Ed}	Taglio di progetto.							
V _{c,Rd}	Taglio resistente.							
P. Vrf.	Piano di minima resistenza.							
Ω _{Min}	Rapporto minimo momento plastico/momento progetto travi concorrenti.							

PILASTRI (AC) - VERIFICHE A PRESSOFLESSIONE DEVIATA (Elevazione) allo SLD

Pilastri (AC) - Verifiche a pressoflessione deviata

Pilastro	%L _{Li}	N _{Ed}	V _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	TP Vr	max/m in	M _{c,Rd}	V _{c,Rd}	ρ	A _v	t _w	N _{pl,Rd}
	[%]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N-m]	[N]		[mm ²]	[mm]	[N]
Piano Terra														
Pilastro Acciaio 2	0%	15.410	-787	-1.019	-2.039	10.93	PLS	Max	57.598	179.230	0,000	1.321	6,0	867.529
			Min					27.636	441.358	0,000	3.253	18,0		
	50,0%	14.647	-239	-1.592	23	35.11	PLS	Max	57.598	179.230	0,000	1.321	6,0	867.529
			Min					27.636	441.358	0,000	3.253	18,0		
	100%	13.890	-787	-76	1.897	14.29	PLS	Max	57.598	179.230	0,000	1.321	6,0	867.529
								Min	27.636	441.358	0,000	3.253	18,0	
Pilastro Acciaio 1	0%	10.840	-783	-3.734	-1.524	8.34	PLS	Max	57.598	179.230	0,000	1.321	6,0	867.529
			Min					27.636	441.358	0,000	3.253	18,0		
	50,0%	10.080	-783	-1.749	567	19.65	PLS	Max	57.598	179.230	0,000	1.321	6,0	867.529
			Min					27.636	441.358	0,000	3.253	18,0		
	100%	9.542	-1.206	-93	3.295	8.27	PLS	Max	57.598	179.230	0,000	1.321	6,0	867.529
			Min					27.636	441.358	0,000	3.253	18,0		
Pilastro Acciaio 3	0%	10.788	425	-3.725	1.526	8.34	PLS	Max	57.598	179.230	0,000	1.321	6,0	867.529
			Min					27.636	441.358	0,000	3.253	18,0		
	50,0%	10.028	425	-1.746	-576	19.55	PLS	Max	57.598	179.230	0,000	1.321	6,0	867.529
			Min					27.636	441.358	0,000	3.253	18,0		
	100%	9.489	2	-88	-3.321	8.22	PLS	Max	57.598	179.230	0,000	1.321	6,0	867.529
			Min					27.636	441.358	0,000	3.253	18,0		

LEGENDA:

Pilastro	Identificativo del pilastro. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della pilastrata al livello considerato.
%L _{Li}	Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L _{Li}), a partire dall'estremo iniziale.
N _{Ed}	Sforzo normale di progetto.
V _{Ed}	Taglio di progetto utilizzato per il calcolo di ρ.
M _{Ed,3}	Momento flettente di progetto intorno a 3.
M _{Ed,2}	Momento flettente di progetto intorno a 2.
CS	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
TP Vr	Tipo di verifica considerata: "PLS" = con Modulo di resistenza plastico; "ELA" = con modulo di resistenza elastico; "EFF" = con modulo di resistenza efficace.
max/m in	[max] = valore per la verifica con modulo di resistenza maggiore; [min] = valore per la verifica con modulo di resistenza minore.
M _{c,Rd}	Momento resistente.
V _{c,Rd}	Taglio resistente.
ρ	Coefficiente riduttivo per presenza di taglio.
A _v	Area resistente a taglio.
t _w	Spessore anima.
N _{pl,Rd}	Resistenza plastica a Sforzo Normale.

PILASTRI (AC) - VERIFICHE A TAGLIO (Elevazione) per pressoflessione deviata allo SLD

Pilastri (AC) - Verifiche a taglio

Pilastro	%L _{Li}	CS	A _v	τ _{T,Ed}	V _{Ed}	V _{c,Rd}	P. Vrf.	Ω _{Min}
	[%]		[mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N]		
Piano Terra								
Pilastro Acciaio 2	0%	NS	1.321	0,07	660	179.195	Piano XX	-
	50,0%	NS	1.321	0,07	660	179.195	Piano XX	-
	100%	NS	1.321	0,07	660	179.195	Piano XX	-
Pilastro Acciaio 1	0%	NS	1.321	0,07	733	179.195	Piano XX	-
	50,0%	NS	1.321	0,07	733	179.195	Piano XX	-
	100%	NS	1.321	0,07	733	179.195	Piano XX	-
Pilastro Acciaio 3	0%	NS	1.321	0,07	734	179.195	Piano XX	-
	50,0%	NS	1.321	0,07	734	179.195	Piano XX	-
	100%	NS	1.321	0,07	734	179.195	Piano XX	-

LEGENDA:

Pilastro	Identificativo del pilastro. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della pilastrata al livello considerato.
%L _{Li}	Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L _{Li}), a partire dall'estremo iniziale.
CS	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
A _v	Area resistente a taglio.
τ _{T,Ed}	Tensione tangenziale di calcolo per torsione.
V _{Ed}	Taglio di progetto.
V _{c,Rd}	Taglio resistente.
P. Vrf.	Piano di minima resistenza.
Ω _{Min}	Rapporto minimo momento plastico/momento progetto travi concorrenti.

PILASTRI (AC) - VERIFICHE INSTABILITÀ A PRESSOFLESSIONE DEVIATA (Elevazione)

Pilastri (AC) - Verifiche instabilità a pressoflessione deviata

Pilastro	N _{eq,Ed} [N]	M _{eq,Ed,3} [N·m]	M _{eq,Ed,2} [N·m]	CS	P. Vrf.	L _{cr} [m]	Dir	L _N [m]	λ _{LT}	α	φ	χ	β	k _c	χ _{LT}	N _{cr} [N]
Piano Terra																
Pilastro Acciaio 2	33.831	-51	-7.544	2,42	Piano YY	5,00	x-x y-y	5,00 5,00	0,831 0,273	0,340 0,490	0,932 1,671	0,718 0,374	1,000 1,000	0,970 0,770	0,812 1,000	510.361
Pilastro Acciaio 1	31.801	-61	7.960	2,37	Piano YY	5,00	x-x y-y	5,00 5,00	0,847 0,273	0,340 0,490	0,932 1,671	0,718 0,374	1,000 1,000	0,995 0,770	0,793 1,000	510.361
Pilastro Acciaio 3	31.648	-50	-8.017	2,36	Piano YY	5,00	x-x y-y	5,00 5,00	0,846 0,273	0,340 0,490	0,932 1,671	0,718 0,374	1,000 1,000	0,993 0,770	0,794 1,000	510.361

LEGENDA:

- Pilastro** Identificativo del pilastro. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della pilastriata al livello considerato.
- N_{eq,Ed}** Sforzo Normale equivalente di progetto.
- M_{eq,Ed,3}** Momento equivalente di progetto intorno a 3.
- M_{eq,Ed,2}** Momento equivalente di progetto intorno a 2.
- CS** Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
- P. Vrf.** Piano di minima resistenza.
- L_{cr}** Lunghezza di libera inflessione laterale, misurata tra due ritegni torsionali successivi.
- L_N** Luce libera di inflessione.
- λ_{LT}** Coefficiente di snellezza normalizzata (per il calcolo di Φ_{LT}).
- α** Fattore di imperfezione.
- φ** Coefficiente φ (per il calcolo di χ).
- χ** Coefficiente di riduzione per instabilità a compressione
- β** Coefficiente di riduzione della luce libera di inflessione.
- k_c** Coefficiente per il calcolo di χ_{LT}
- χ_{LT}** Coefficiente di riduzione ai fini dell'instabilità flessotorsionale.
- N_{cr}** Sforzo Normale Critico Euleriano.

PILASTRI (AC) - VERIFICA DI SNELLEZZA (Elevazione)

Pilastri - VERIFICA DI SNELLEZZA							
Id	P/S	L ₀ [mm]	i [mm]	λ ₀	λ _{0,lim}	CS	
Piano Terra							
Pilastro Acciaio 2	-	5000	39,85	125	200	1,60	
Pilastro Acciaio 1	-	5000	39,85	125	200	1,60	
Pilastro Acciaio 3	-	5000	39,85	125	200	1,60	

LEGENDA:

- Id** Identificativo dell'elemento.
- P/S** Tipologia trave acciaio: Principale (P) o Secondaria (S)
- L₀** Lunghezza di inflessione
- i** Raggio d'inerzia
- λ₀** Snellezza
- λ_{0,lim}** Snellezza limite
- CS** Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta).

PIANI - VERIFICHE REGOLARITÀ (Elevazione)

REGOLARITÀ DELLA STRUTTURA IN PIANTA		
a)	la configurazione in pianta è compatta ossia la distribuzione di masse e rigidezze è approssimativamente simmetrica rispetto a due direzioni ortogonali e il contorno di ogni orizzontamento è convesso; il requisito può ritenersi soddisfatto, anche in presenza di rientranze in pianta, quando esse non influenzano significativamente la rigidezza nel piano dell'orizzontamento e, per ogni rientranza, l'area compresa tra il perimetro dell'orizzontamento e la linea convessa circoscritta all'orizzontamento non supera il 5% dell'area dell'orizzontamento;	NO
b)	il rapporto tra i lati del rettangolo circoscritto alla pianta di ogni orizzontamento è inferiore a 4;	NO
c)	ciascun orizzontamento ha una rigidezza nel proprio piano tanto maggiore della corrispondente rigidezza degli elementi strutturali verticali da potersi assumere che la sua deformazione in pianta influenzi in modo trascurabile la distribuzione delle azioni sismiche tra questi ultimi e ha resistenza sufficiente a garantire l'efficacia di tale distribuzione;	NO
La struttura non è regolare in pianta.		
REGOLARITÀ DELLA STRUTTURA IN ALTEZZA		
d)	tutti i sistemi resistenti alle azioni orizzontali si estendono per tutta l'altezza della costruzione o, se sono presenti parti aventi differenti altezze, fino alla sommità della rispettiva parte dell'edificio;	SI
e)	massa e rigidezza rimangono costanti o variano gradualmente, senza bruschi cambiamenti, dalla base alla sommità della costruzione (le variazioni di massa da un orizzontamento all'altro non superano il 25%, la rigidezza non si riduce da un orizzontamento a quello sovrastante più del 30% e non aumenta più del 10%); ai fini della rigidezza si possono considerare regolari in altezza strutture dotate di pareti o nuclei in c.a. o di pareti e nuclei in muratura di sezione costante sull'altezza o di telai controventati in acciaio, ai quali sia affidato almeno il 50% dell'azione sismica alla base;	NO
f)	nelle strutture intelaiate, il rapporto tra la capacità e la domanda allo SLV non è significativamente diverso, in termini di resistenza, per orizzontamenti diversi (tale rapporto, calcolato per un generico orizzontamento, non deve differire più del 30% dall'analogo rapporto calcolato per l'orizzontamento adiacente); può fare eccezione l'ultimo orizzontamento di strutture intelaiate di almeno tre orizzontamenti;	NO
g)	eventuali restringimenti della sezione orizzontale della costruzione avvengano con continuità da un orizzontamento al successivo; oppure avvengano in modo che il rientro di un orizzontamento non superi il 10% della dimensione corrispondente all'orizzontamento immediatamente sottostante, né il 30% della dimensione corrispondente al primo orizzontamento. Fa eccezione l'ultimo orizzontamento di costruzioni di almeno quattro orizzontamenti, per il quale non sono previste limitazioni di restringimento;	SI
La struttura è regolare in altezza.		

Piani - Verifiche Regolarità

Id _{Piano}	Q _{Lv} [m]	H _{Lv} [m]	R _{dT_{mp}}	I _{rT_{mp}}	M _{SLU} [N·s ² /m]	K _{SLU}		R _{eff}		R _{ric}	
						X [N/cm]	Y [N/cm]	X [N]	Y [N]	X [N]	Y [N]
Piano Terra	0,00	3,00	NO	NO	3.523	2.147.483.6 47	2.147.483.6 47	0	0	0	0

LEGENDA:

- Id_{Piano}** Identificativo del livello o piano.
- Q_{Lv}** Quota del livello o piano.

H_{Lv}	Altezza del livello o piano.
Rd_{Temp}	Per i piani con riduzione dei tamponamenti, sono state incrementate le azioni di calcolo per gli elementi verticali (pilastri e pareti) di un fattore 1,4: [SI] = Piano con riduzione dei tamponamenti - [NO] = Piano senza riduzione dei tamponamenti.
Ir_{Temp}	Per piani con distribuzione dei tamponamenti in pianta fortemente irregolare, l'eccentricità accidentale è stata incrementata di un fattore pari a 2: [SI] = Distribuzione tamponamenti irregolare fortemente - [NO] = Distribuzione tamponamenti regolare.
M_{SLU}	Massa eccitabile della struttura allo S.L. Ultimo, nelle direzioni X, Y, Z.
K_{SLU}	Valori delle Rigidezze di Piano, valutate allo SLU, riferite agli assi X ed Y del riferimento globale.
R_{eff}	Valori delle Resistenze Effettive di Piano, valutate allo SLU, relative al sistema di riferimento globale X, Y, Z.
R_{ric}	Valori delle Resistenze Richieste di Piano, valutate allo SLU, relative al sistema di riferimento globale X, Y, Z.
(*)	Vedi tabelle "Livelli o Piani" o "Solai e Balconi".

EFFETTI DELLE NON LINEARITÀ GEOMETRICHE PER SISMA (Elevazione)

Effetti delle non linearità geometriche per sisma										
Id _{Piano}	Q _{Lv} [m]	H _{Lv} [m]	δ _{d,x} [cm]	δ _{d,y} [cm]	P _{θ,x} [N]	P _{θ,y} [N]	T _{θ,x} [N]	T _{θ,y} [N]	θ _x [rad]	θ _y [rad]
Piano Terra	0,00	3,00	0,0000	0,0000	2.668	2.668	4.716	4.018	0 E-01	0 E-01

LEGENDA:

Id_{Piano}	Identificativo del livello o piano.
H_{Lv}	Altezza del livello o piano.
δ_{d,x}, δ_{d,y}	Componenti dello spostamento differenziale rispetto al piano inferiore.
P_{θ,x}, P_{θ,z}	Valori del carico verticale del piano utilizzato per il calcolo di "θ".
T_{θ,x}, T_{θ,y}	Valori del tagliante di piano utilizzati per il calcolo di "θ".
θ_x, θ_y	Coefficienti "θ" del piano.
Nota	Le forze sismiche orizzontali agenti sui piani caratterizzati da valori di θ compresi tra 0,1 e 0,2, sono state incrementate del fattore "1/(1-θ)", per portare in conto gli effetti del secondo ordine.

PIANI - VERIFICHE ALLO SLO (Elevazione)

Piani - Verifiche allo SLO										
Id _{Piano}	Q _{Lv} [m]	H _{Lv} [m]	δ _{amm,SLO} [cm]	δ _{d,SLO}		Δδ _{SLO}		C _{igTemp}	Note	
				X [cm]	Y [cm]	X [cm]	Y [cm]			
Piano Terra	0,00	3,00	1,5000	0,0000	0,0000	1,5000	1,5000	RD	Verificato	

LEGENDA:

Id_{Piano}	Identificativo del livello o piano.
Q_{Lv}	Quota del livello o piano.
H_{Lv}	Altezza del livello o piano.
δ_{amm,SLO}	Spostamento Differenziale ammissibile per SLO.
δ_{d,SLO}	Spostamento Differenziale di progetto allo SLO.
Δδ_{SLO}	Differenza fra spostamento limite e quello di calcolo nelle direzioni X e Y.
C_{igTemp}	Tipo di collegamento delle tamponature alla struttura: [R] = Rigido - [E] = Elastico - [RF] = Rigidamente fragili - [RD] = Rigidamente Duttili.

PIANI - VERIFICHE ALLO SLE (Elevazione)

Piani - Verifiche allo SLE									
Id _{Piano}	Q _{Lv} [m]	H _{Lv} [m]	δ _{amm,SLE} [cm]	δ _{d,SLE}		Δδ _{SLE}		Note	
				X [cm]	Y [cm]	X [cm]	Y [cm]		
Piano Terra	0,00	3,00	1,0000	0,0000	0,0000	1,0000	1,0000	Verificato	

LEGENDA:

Id_{Piano}	Identificativo del livello o piano.
Q_{Lv}	Quota del livello o piano.
H_{Lv}	Altezza del livello o piano.
δ_{amm,SLE}	Spostamento Differenziale ammissibile.
δ_{d,SLE}	Spostamento Differenziale.
Δδ_{SLE}	Differenza fra spostamento limite e quello di calcolo nelle direzioni X e Y.

VERIFICA GEOTECNICA PALI INFISSI

Dati	
k	1 adim
μ	0,36 adim
φ	33 °
Cu	0 N/m ²
γ	18633 N/m ²
z	2 m
Sup. Lat.	1,8 m ²

Calcolo resistenza laterale S	
σ _v '	37266 N/m ²
s	13415,76 N/m ²
S	24148,37 N

Massima sollecitazione F _N	
F _N	7826 N

Coefficiente di sicurezza	
c	3,0857 adim
verificato in quanto > 1	