

MODALITA' DI ESECUZIONE DEGLI SCAVI

Il tracciato dello scavo sarà ubicato il più possibile in prossimità del confine stradale.

Prima di eseguire lo scavo con mezzi meccanici, sarà segnato ed inciso l'asfalto superficialmente, con martello demolitore, in modo da non intaccare il manto stradale adiacente alla sezione di scavo.

La profondità di interramento del manufatto non dovrà essere inferiore a 0.80 m, particolari eccezioni sono consentite, limitatamente a tratti definiti per la presenza di opere e manufatti preesistenti, adottando le opportune opere di protezione (contro tubi in acciaio, piastre in acciaio, ecc.).

A conveniente altezza, almeno 30 cm sotto la pavimentazione, sulla verticale del manufatto dovrà essere steso apposito nastro monitor.

Durante l'esecuzione dei lavori, dovrà rimanere libera una parte della carreggiata da mezzi meccanici e materiali, onde permettere il transito dei veicoli e pedoni, regolati da movieri o impianti semaforico mobile per garantire il senso unico alternato.

Gli attraversamenti stradali dovranno essere eseguiti:

- mediante trivellazione ove il corpo stradale lo consenta
- ortogonali all' asse stradale
- in due riprese, lasciando libera sempre una corsia per garantire il senso unico alternato e il deflusso del traffico veicolare.

La profondità d' interramento del manufatto non dovrà essere inferiore a 100 m. Particolare eccezioni sono consentite, limitatamente a tratti definiti per la presenza di opere e manufatti preesistenti adottando opportune opere di protezione (contro tubi in acciaio, piastre in acciaio ecc.)

Il riempimento dovrà essere eseguito esclusivamente con misto granulare con legante naturale di opportuna granulometria, stabilizzato con l'aggiunta di 70 kg di cemento/m3 di misto, miscelato con betoniera, ovvero in sabbia di fiume compattata con costipatore ogni 20 cm di spessore, ovvero in miscele fluide auto livellanti da riempimento a base di leganti idraulici, fino a raggiungere la quota di 15 cm dal piano viabile.

Il ripristino della pavimentazione dovrà essere eseguito secondo le seguenti modalità:

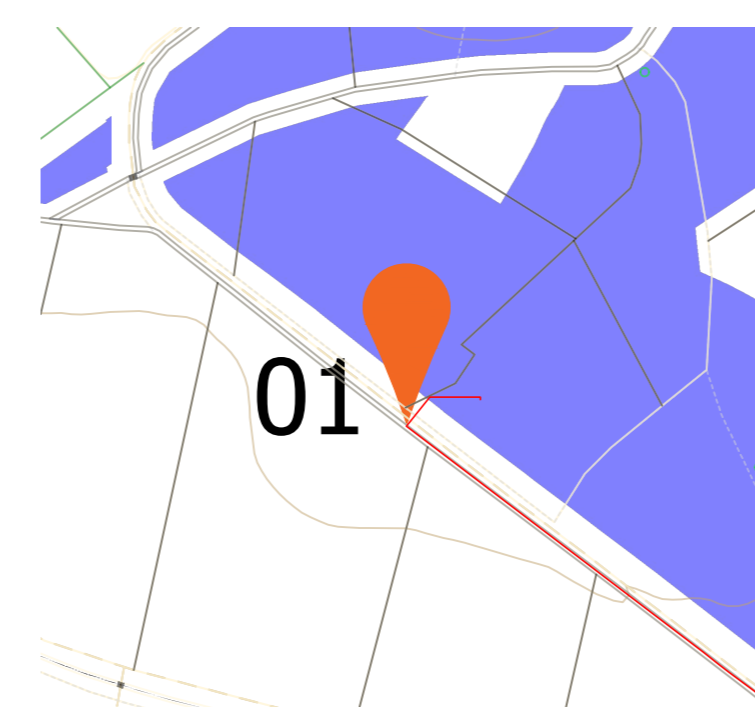
- Conglomerato bituminoso, calcareo o siliceo, tipo Binder di granulometria massima 7-15 per strato di collegamento a formazione del ripristino provvisorio dello scavo, compreso il carico, il trasporto e la ripulitura della superficie;
- Conglomerato bituminoso, basaltico, tipo tappeto per strato d' usura di granulometria massima 3 -5/3-7, steso con macchina vibrofinitrice idonea per uno spessore di 3 cm , a compressione avvenuta, confezionato a caldo con impianti idonei , compreso la stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0.70 kg per metro quadrato di emulsione bituminosa ER50, rullato a caldo con rullo di peso idoneo sulla carreggiata fresata o sulla pavimentazione da ripristinare, raccordato perfettamente con il manto esistente.
- Trattamento bituminoso mediante la stesa di emulsione bituminosa e granaglia a saturazione, sul giunto tra vecchia e la nuova pavimentazione.

LEGENDA

- Localizzazione dei lotti
- Localizzazione stazione elettrica
- Cavidotto MT verso SE
- Cavidotto AT verso SE
- Localizzazione uscita da strada
- Localizzazione accesso su strada

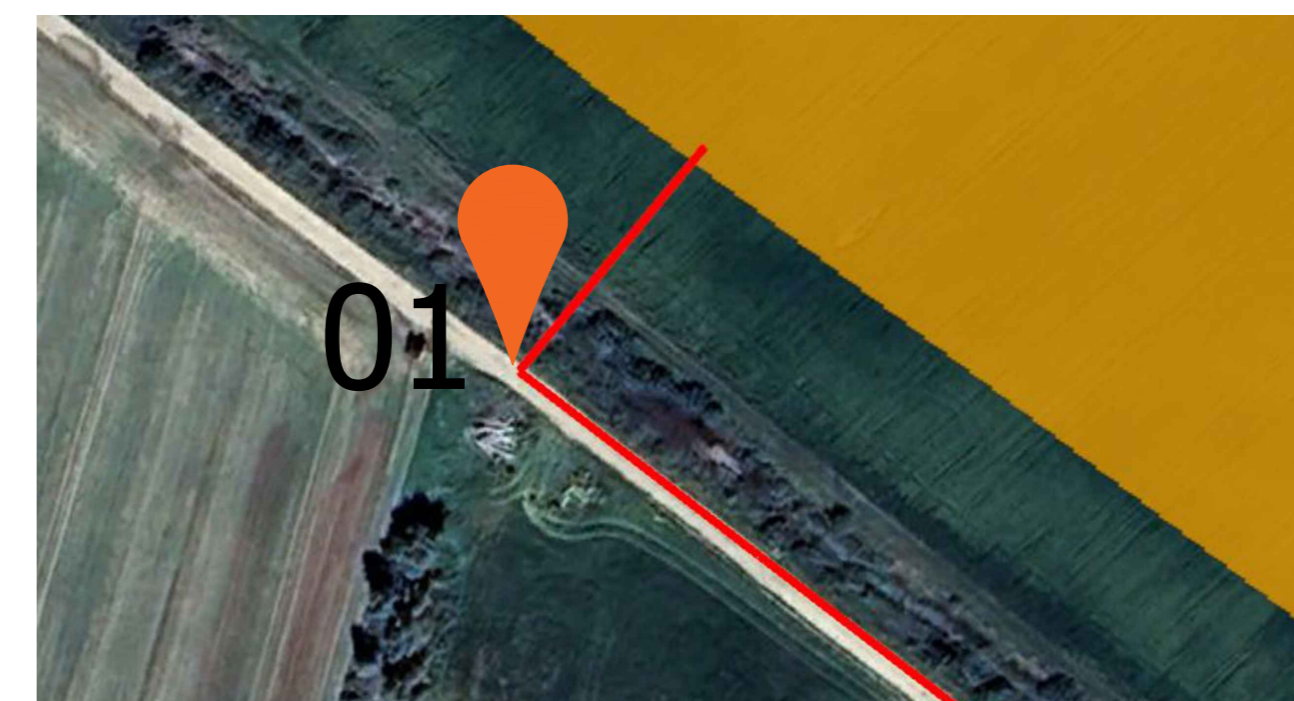
Tratto	Nome strada	km di rifinito	Sede scavo	Lato di passaggio
1. Ingresso	SP4	-	Carreggiata	Carreggiata sinistra
3. Uscita	SP55	-	Carreggiata	Carreggiata sinistra
4. Ingresso	SS126	92	Carreggiata	Carreggiata destra
5. Uscita	SS126	91	Carreggiata	Carreggiata destra

01- Accesso su strada SP per Sanluri Stato

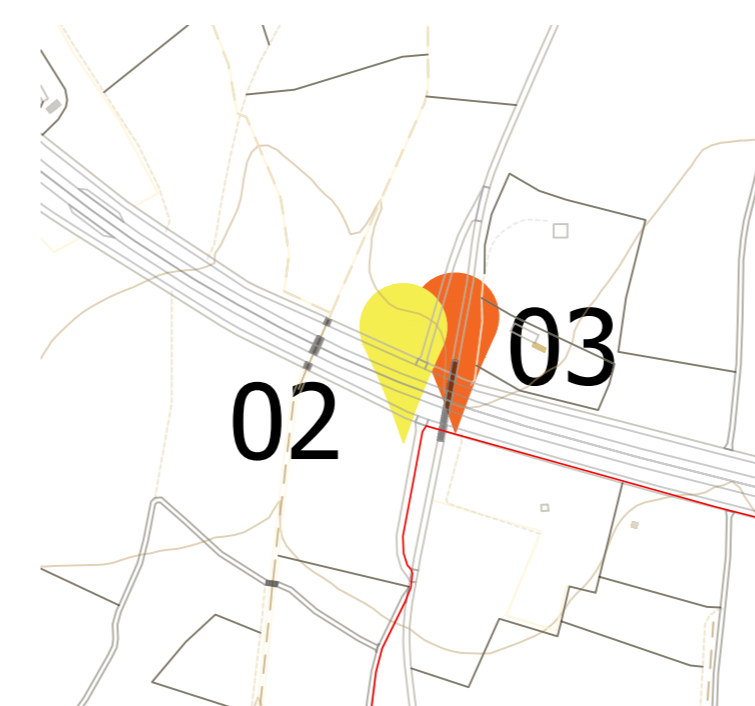


Nel punto 01 il cavidotto MT si immette nella strada Provinciale per Sanluri Stato

Immissione cavidotto su strada SP per Sanluri Stato

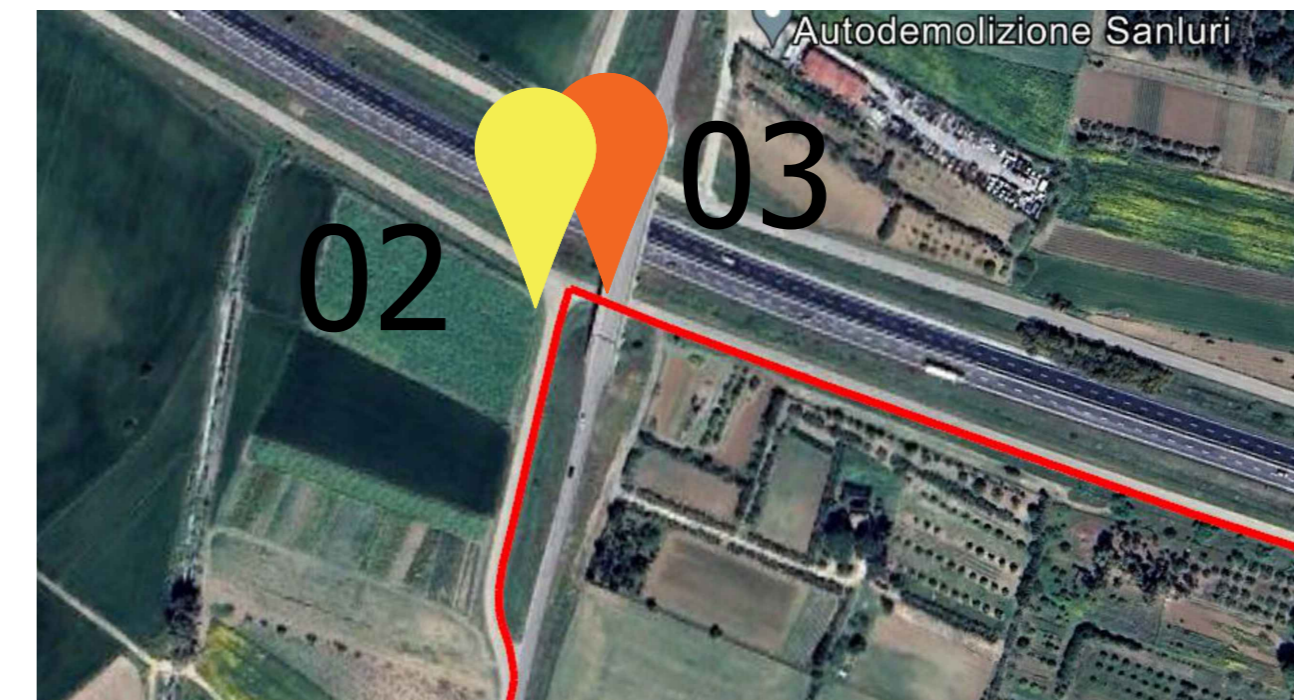


02- Uscita da strada SP per Sanluri Stato

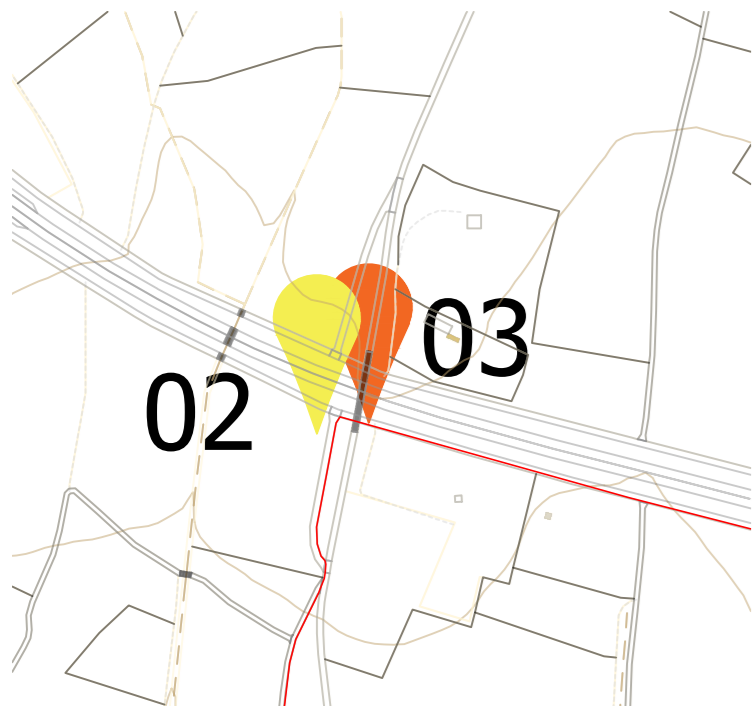


Nel punto 02 il cavidotto MT esce dalla strada Provinciale

Immissione cavidotto da strada SP per Sanluri Stato

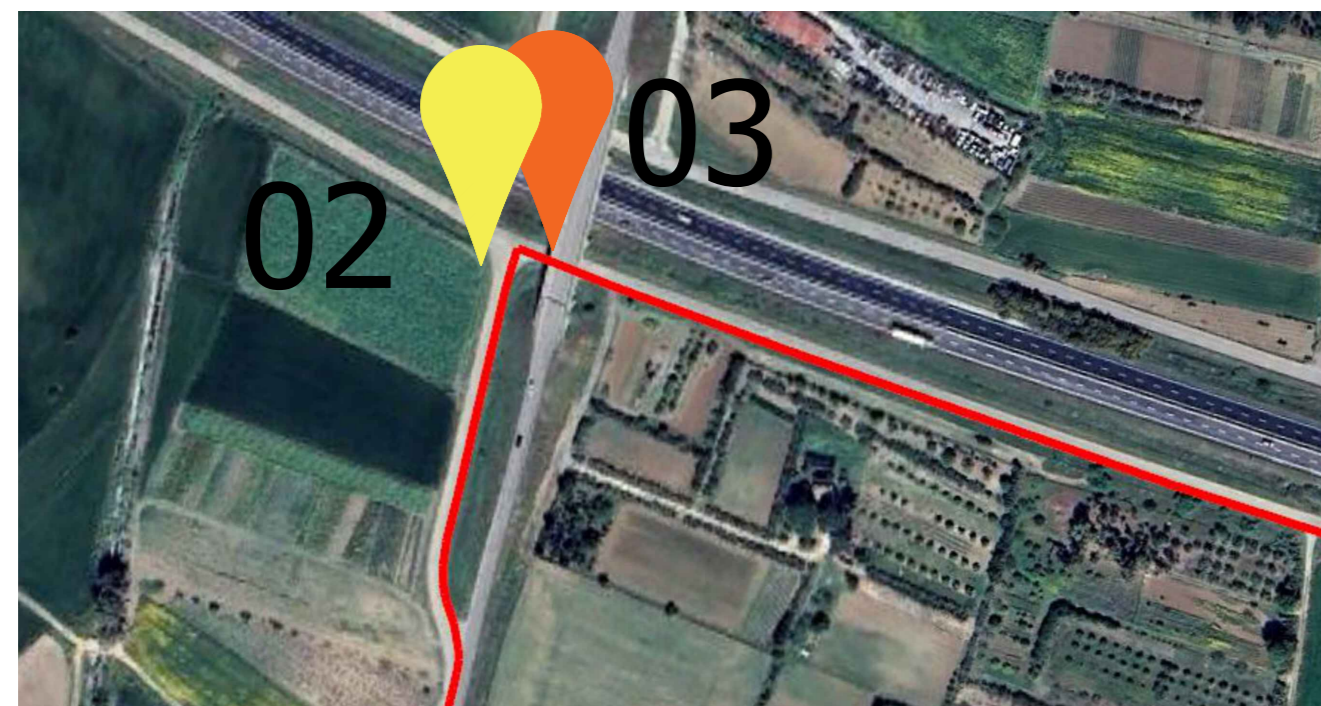


03- Accesso su complanare Ovest

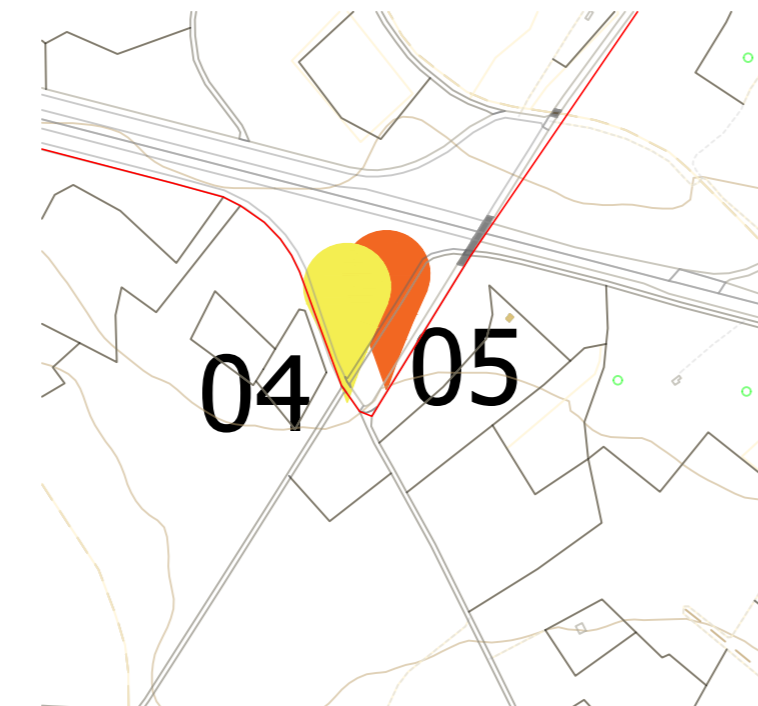


Nel punto 03 il cavidotto MT si immette nella complanare Ovest

Immissione cavidotto su complanare Ovest

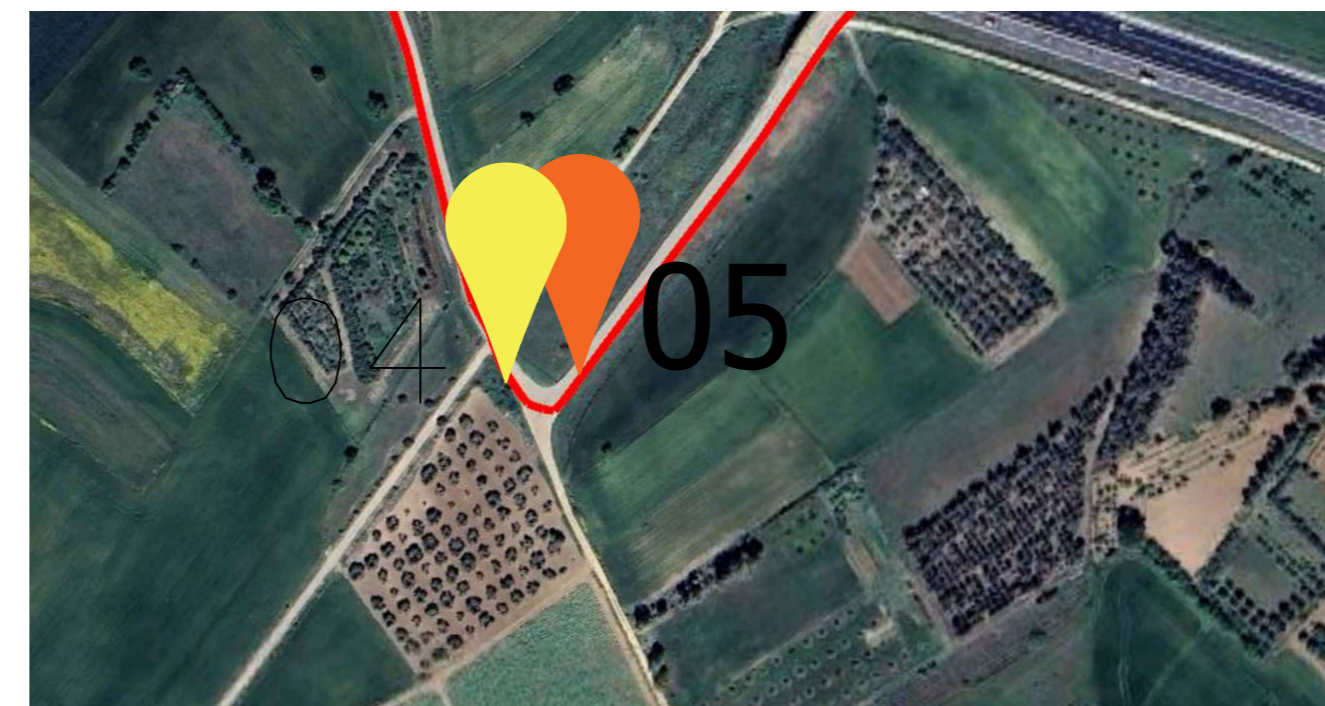


04- Uscita da Complanare Ovest

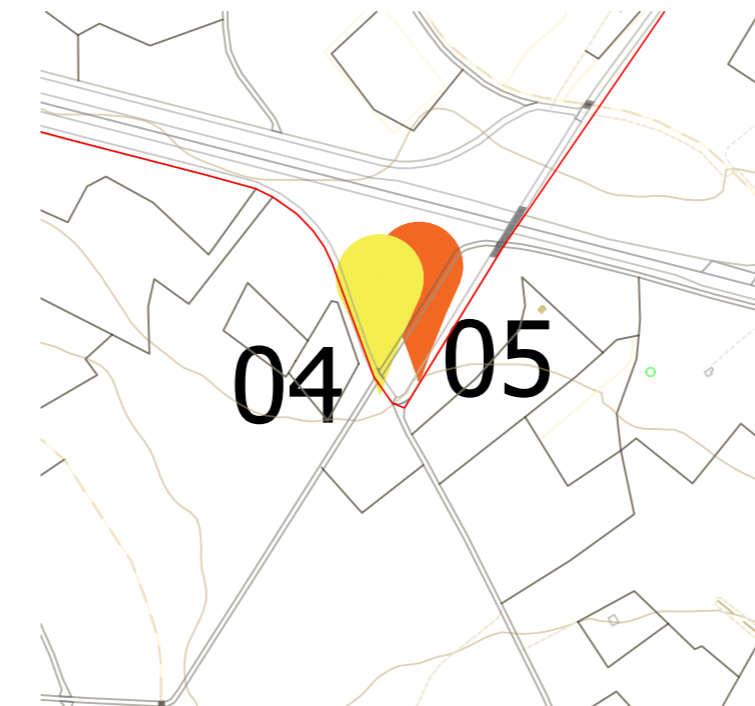


Nel punto 04 il cavidotto MT esce dalla Complanare Ovest

Uscita cavidotto da complanare Ovest

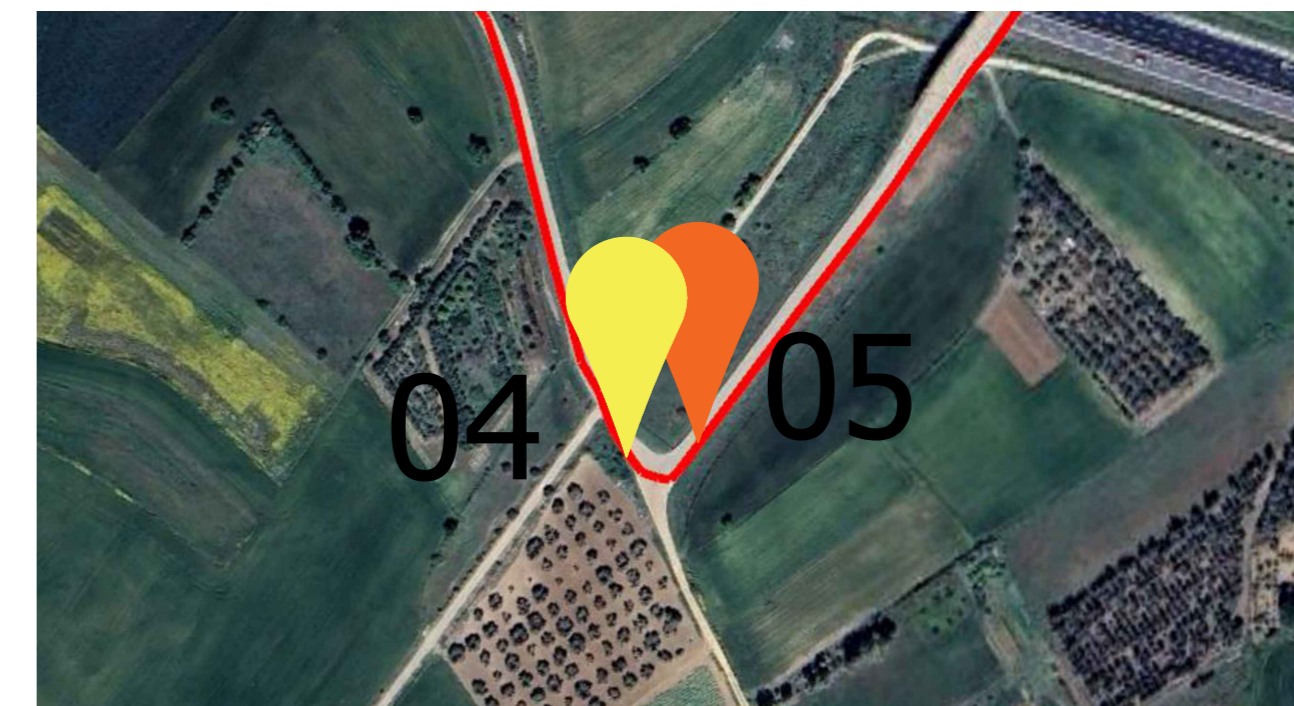


05- Accesso su complanare Est



Nel punto 05 il cavidotto MT si immette nella Complanare Est

Immissione cavidotto su Complanare Est

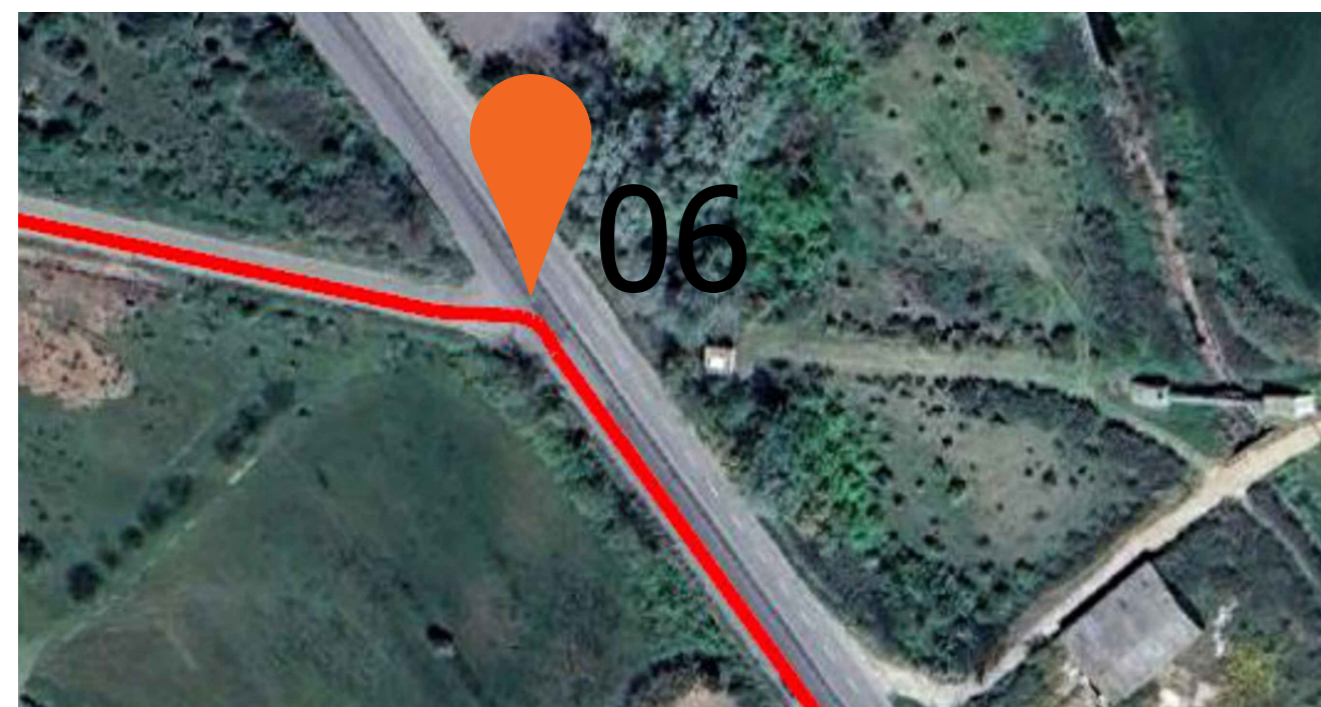


06- Accesso su strada Comunale Villamar

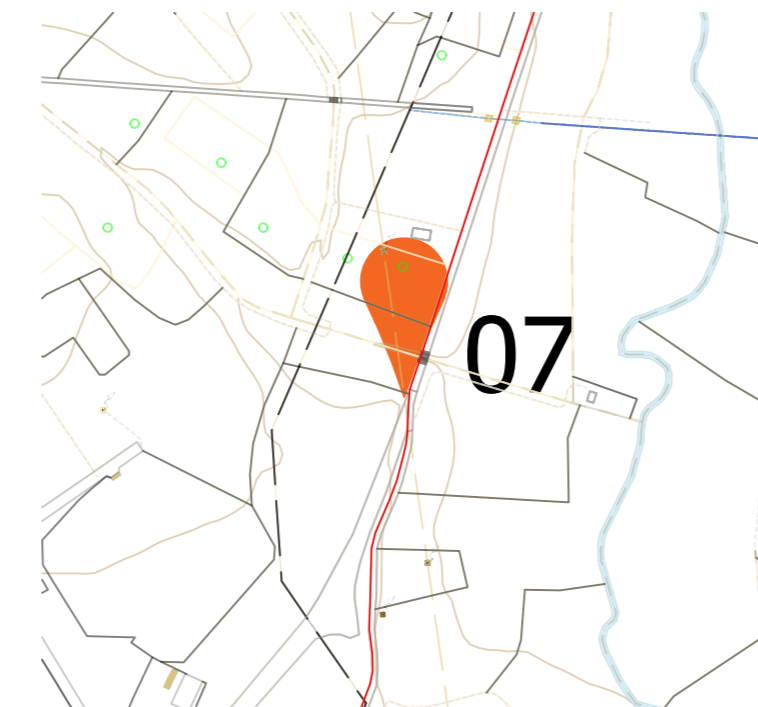


Nel punto 06 il cavidotto MT si immette nella strada Comunale Villamar

Immissione cavidotto su strada Comunale Villamar

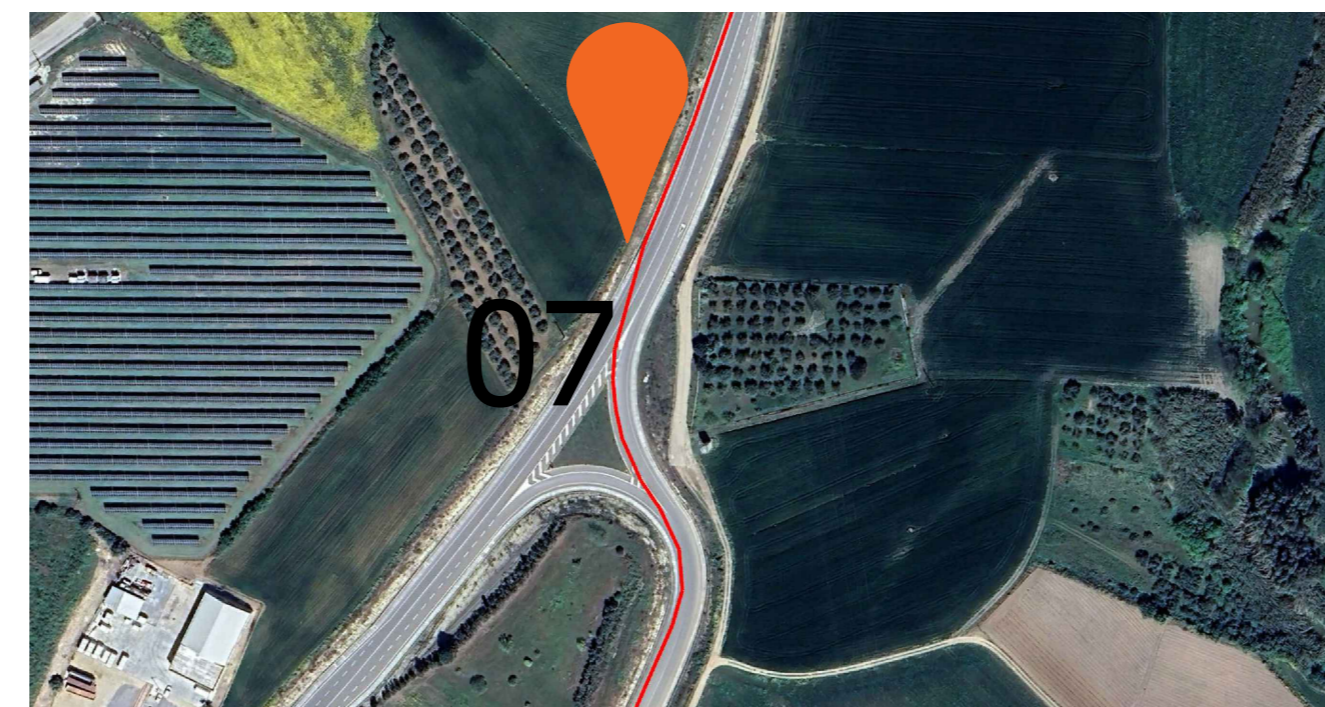


07- Accesso su strada SS167

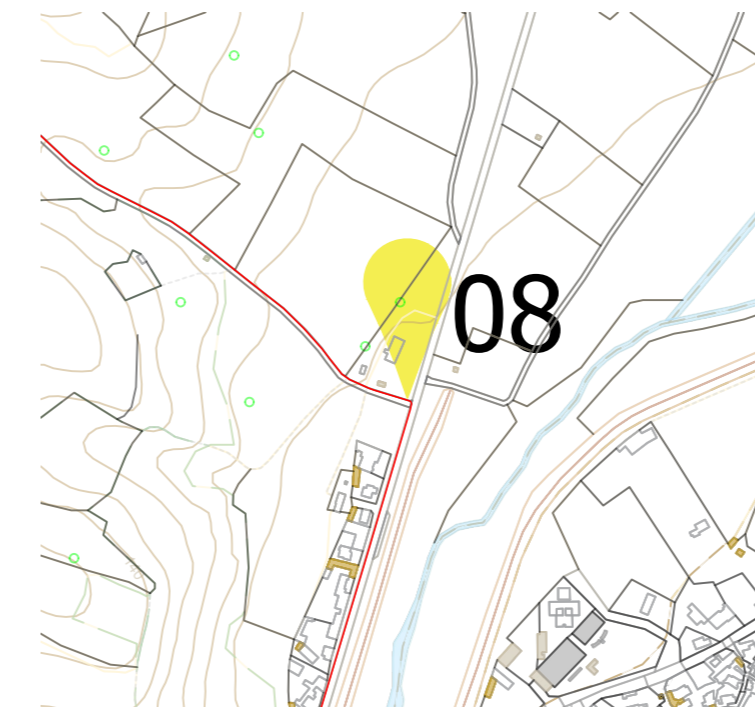


Nel punto 07 il cavidotto MT si immette nella strada statale SS167

Immissione cavidotto su strada SS167

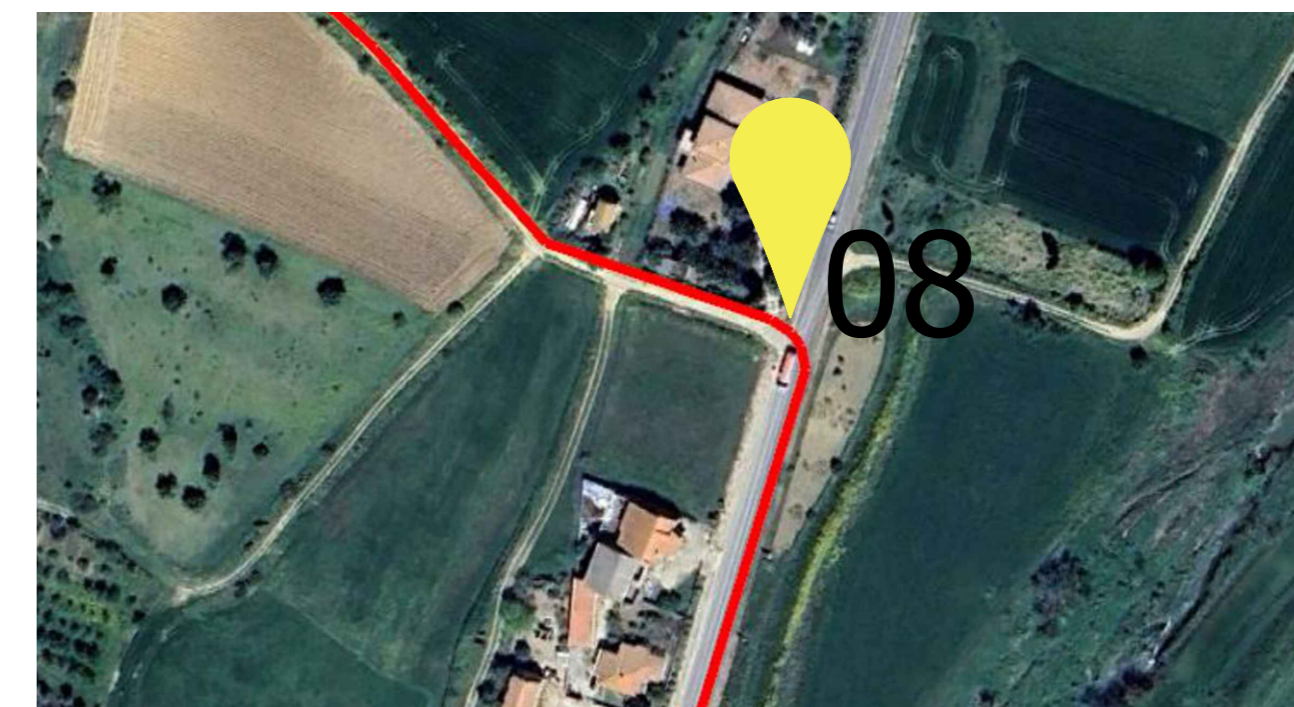


08- Uscita da strada SS167



Nel punto 08 il cavidotto MT esce dalla strada statale SS167

Uscita cavidotto da strada SS167



Progetto definitivo di un impianto agrofotovoltaico denominato "Seddari Agrivoltaico" con potenza installata **66,58 MWp** e potenza in connessione pari a **60,16 MW** sito nel Comune di Sanluri

E-08 ELABORATI GRAFICI DETTAGLIATI DEGLI ACCESSI STRADALI
 PROGETTO DEFINITIVO SCALA 1:20.000



Proponente
Gardena Solare S.r.l.
 Via Giuseppe Pizzoni, 5 - 07011 Milena (VI)

Investitore agricolo superintensivo
OXY CAPITAL ADVISORS S.R.L.
 Via A. Bertrando, 5 - 07011 Milena (VI)

Progetto dell'intero impianto fotovoltaico e mitigazione
 Progettista: Agr. Filippo Gardino, Arch. Arch. Alessandro Viali
 Coordinamento: Arch. Riccardo Fiaschi
 Collaboratori: Uff. Civ. Maria Teresa, Arch. Anna Marco, Arch. Paola Fenucci, Arch. Irene Giarro, Agr. Giuseppe Maria Massa, Agr. Francesco Pellegrino

Progettazione elettrica e civile
 Progettista: Ing. Roberto Giarro, Ing. Gualtiero Roberto
 Collaboratori: Ing. Alessio Maffei, Ing. Roberto Bonanni

Progettazione civile e strutturale
 Progettista: Ing. Roberto Giarro, Ing. Gualtiero Roberto
 Collaboratori: Uff. Civ. Maria Teresa, Arch. Anna Marco, Arch. Paola Fenucci, Arch. Irene Giarro, Agr. Giuseppe Maria Massa, Agr. Francesco Pellegrino

Consulenza geologica e consulenza archeologica
 Geol. Gaetano Cuccini, Geol. Riccardo Fiaschi

AEDES GROUP ENGINEERING
MARE RINNOVABILI

ROLANDO ROBERTO
 INGEGNERE
 N. 35447

DATA	DESCRIZIONE	PROGETTISTA	COORDINATORE	COLLABORATORI
05/2024	00	Prima consegna	AO	Rolando Roberto, Gualtiero Roberto, Roberto Roberto
	01			
	02			
	03			
	04			
	05			
	06			
	07			