

BORSE EUROPEE		BORSE INTERNAZIONALI		EURIBOR		GRO E MONETE AUREE		la Repubblica
Piattaforma	16-02	Piattaforma	16-02	Borsa	Tasse 300	Tasse 300	16 Febbraio	
Asterdam (AEX)	299,64	10,03	Al Nasr Corp.	21,97	-0,09	10,000	20,00	
Borse dei 70	2913,84	+0,14	Hong Kong HSI	21579,25	+0,27	10,000	20,00	
Francia Cac 40	6258,08	+0,13	Johnson & Johnson	41887,74	+0,27	10,000	20,00	
FTSE 100	6311,27	+0,25	Korea 200	1789,28	+0,15	10,000	20,00	
Londra FTSE 100	6313,12	+0,25	New York (S&P 500)	15881,34	+0,25	10,000	20,00	
Milano Next25	6982,78	+0,25	New York (S&P 500)	15881,34	+0,25	10,000	20,00	
Omni Tech 25	5988,42	+0,25	Nikkei	10117,29	+0,13	10,000	20,00	
Pechino (SSE)	4194,42	+0,25	Singapore STI	3011,29	+0,25	10,000	20,00	
Venezia (Aler)	2596,77	+0,14	Spirane del Dax	8236,48	+1,00	10,000	20,00	
Zurigo (SIX)	6324,93	+0,08	Tekla (Nasdaq)	14710,34	+1,77	10,000	20,00	

MARTEDÌ 11 FEBBRAIO 2014

21

Alitalia verso l'intesa sugli esuberi Etihad terrà sia Linate sia Malpensa *Cinquanta nostri piloti chiesti in prestito da Abu Dhabi*

LUCIO CALUS

ROMA — Trattative serrate col sindacato per chiudere l'accordo entro venerdì sera. I veneti Alitalia e le sigle sindacali che in queste ore si stanno confrontando sui 1.900 esuberi sembrano prossimi ad un'intesa che con molta probabilità potrebbe arrivare prima del fine settimana.

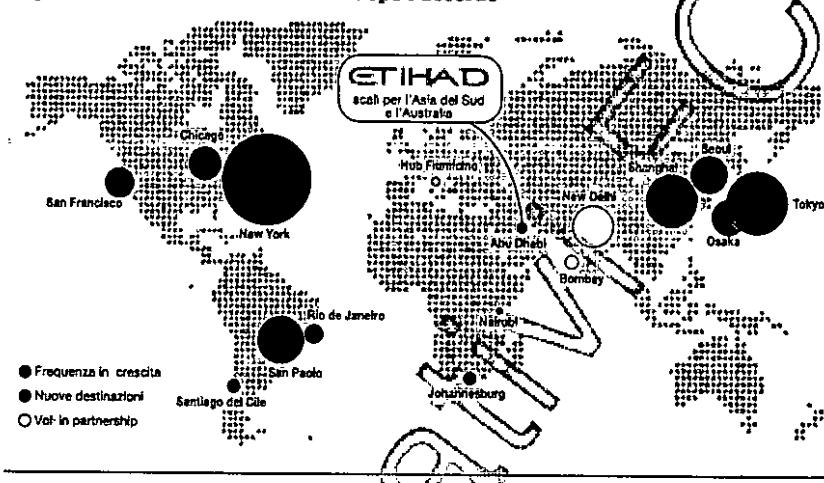
Il piano industriale prevede la riduzione di 280 piloti, 350 assistenti di volo e di 1.270 unità tra il personale di terra (460 op-

Oggi e domani incontro decisivo con i sindacati. Polemica tra Lupi e Moretti

ratori terra, 190 manutenzione e 600 negli uffici). Complessivamente il progetto firmato dall'indagabile Del Tarchio prevede risparmi per 295 milioni, di cui 128 sul costo del lavoro. Accantonati gli altri, vanno anche delle novità per un nutrito gruppo di piloti Alitalia, molto corteggiati dalle compagnie del Golfo per la loro professionalità. Nelle ultime ore si sarebbe profilato un prestito a favore di Etihad di circa 50 piloti ufficiali che potrebbero trasferirsi ad Abu Dhabi per il biennio 2014-2015 potendo contare su stipendi e benefici di tutto rispetto se confrontati con gli standard italiani.

Intanto il corposo staff di dirigenti del vettore arabo, un quarantina, prosegue a Fiumicino nella sede di Alitalia, la *due dille-* gence: sotto esame ci sono le fi-

Le potenziali destinazioni di Alitalia dopo l'accordo



verrà sfiorato il termine dei 30 giorni riservati alla trattativa e tanti vicini al dossier ritengono sia molto più probabile una chiusura della due diligence per metà marzo.

L'indagabile è attesa nel via libera definitivo all'accordo con l'azionista Etihad, però ad

Etihad uno sforzo supplementare nello sviluppo della "nuova Alitalia": «Ci aspettiamo un piano coraggioso di creazione di nuove rotte sul lungo raggio. Il nostro vettore ha un bacino di clienti prossimo ai 30 milioni e grazie anche alla ripresa dell'economia, molti italiani potreb-

bbero riprendere a volare e a salire su aerei Alitalia anche per andare oltre l'Europa», dice Marco Veneziani, segretario nazionale trasporto aereo della Uil.

Lo stesso piano Industriale che chiede ai lavoratori sacrifici per 128 milioni di euro, viene incontro alle esigenze di rilancio

di alcune rotte: In particolare gli scali di Milano avranno due enne ben definite e separate. Linate, sciandalo d'avvenire il milanesi-hub del Nord verso l'Unione Europea, grazie al taglio obbligato di voli da e verso Roma Fiumicino, oggi semi vuoti. Da Malpensa, invece, Alitalia (ed Etihad) si allungherà su nuove rotte intercontinentali.

Ma sul futuro degli aeroporti milanesi le scìpola un'insurrezione quanto durissima polemica tra l'amministratore delegato

Molti dei voli cancellati tra Milano e Roma saranno sostituiti da rotte europee

di Ferrovie, Meuro Moretti, e il ministro dei Trasporti Maurizio Lupi che alle dichiarazioni del capo di Fs (due scali a Milano sono troppi, i milanesi devono scegliere tra Linate e Malpensa), ha replicato così: «Stiamo lavorando intensamente perché non si realizzino solo tv me ci si occupi anche di trasporti regionali che devono migliorare. Le Ferrovie dovranno impegnarsi su questo, visto che gli indirizzi in materia li dà il governo». Lupi ha poi aggiunto: «Sono di Milano e l'idea che il problema di Malpensa sia la presenza di Linate, ha un po' stancato tutti noi: non c'è che si chiude un aeroporto si sviluppa un altro e Malpensa, in particolare, è strategico. Il problema è avere un sistema competitivo, o meno».

L'editoria

Rcs, Della Valle contro Elkann-Bazoli pronto a varare azione di responsabilità

GIOVANNI PONS

MILANO — Si riprono le ostilità alla Rcs MediaGroup. Il socio Diego Della Valle, dopo aver inviato la settimana scorsa una nuova lettera aleda contestando alcune operazioni compiute nell'ultimo anno — in particolare l'aumento di capitale, la vendita degli immobili inclusi la sede storica del *Cartiere della Sera* e l'alleanza nelle raccolte pubblicitarie con Publikompass — ora sembra seriamente intenzionato a procedere con un'azione di responsabilità. La quale, secondo indiscrezioni attendibili, potrebbe vedere la luce molto presto, anche prima dell'assemblea di bilancio prevista a fine aprile.

Secondo Della Valle la gestione della società è di fatto affidata a due soci. Fiat e Intesa Sanpaolo, attraverso ad Pietro Scott Jovane che ha portato avanti diverse operazioni con pari correlate che non sono andate a beneficio dell'azienda. E Della Valle non sembra disponibile a passarsopra queste vicende che tra l'altro hanno determinato un tasso di conflittualità molto alto durante tutto il 2013. Per questo motivo, attraverso i suoi legali di fiducia



A Madrid il Cda ha esaminato la lettera di Mr. Tod's che critica le mosse di Scott Jovane

dello studio Bonelli, Erede, Papalardo, ha intrapreso una strategia legale ben precisa che dopo diverse lettere di denuncia dei vari fatti si prevede il passo del-

l'azione di responsabilità verso tutto il consiglio, rediavare il fatto che dopo le operazioni contestate.

Dai piani alti della Res per il momento non è arrivata alcuna



replica all'iniziativa di Della Valle, si è solo saputo che ieri mattina il cda si è riunito a Madrid nella sede della controllista spagnola Unidad Editorial per un incontro anche con il nuovo direttore di *El Mundo*, e in quel contesto si sarebbe analizzata la lettera del fondatore della Tod's. La prima volta la lettera è stata apertamente anche la gestione dell'ad Scott Jovane che sta cercando fatidicamente di riportare in attivo i conti della casa editrice. Ma la strada sembra ancora lunga e la visibilità per un'uscita dalla crisi del mercato pubblicitario ancora scarsa come anche la strategia di rilancio risulta in parte confusa, come testimonia anche l'andamento non esaltante del titolo in Borsa.

Con la sua iniziativa Della Valle punta a cogliere intorno a sé gli azionisti scontenti di questa gestione targata Elkann-Bazoli

La sede

La cessione della sede di via Solferino è una delle operazioni contestate da Diego Della Valle (nella foto in alto) all'attuale management e ai soci Fiat e Intesa Sanpaolo

PROCEDURE DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

D.Lgs. n.152/2008 e s.m.i.
Pubblicazione ai sensi dell'Art. 24

La sottosocia Northern Petroleum Ltd., con sede legale in Martin House, 5 Martin Lane EC4R 0DP Londra (UK), e sede secondaria in Italia, Via Trastevere, 249 - 00153 Roma,

AVVISAGLIA

sono state depositate, per la libera consultazione da parte dei soggetti interessati, delle integrazioni documentali relative ai seguenti procedimenti VIA IN CONCORSO:

- Prima Fase del Programma Lavori collegato all'istanza di Permesso di Ricerca Idrocarburi in mare denominato "429 Q.R.-NP".
- Prima Fase del Programma Lavori collegato all'istanza di Permesso di Ricerca Idrocarburi in mare denominato "430 Q.R.-NP".
- Perfezionamento di pozzi esplorativi denominato "VESTA" nell'ambito della seconda fase del Programma Lavori del permesso di ricerca idrocarburi denominato "CR146.NP".

La documentazione è pubblicata sul sito Internet del Ministero dell'Ambiente: www.mma.milambiente.it/via, e depositata presso le sedi degli enti coinvolti nel procedimento.

Repubblica Nazionale