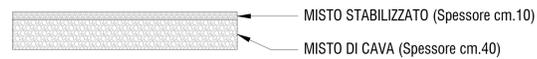
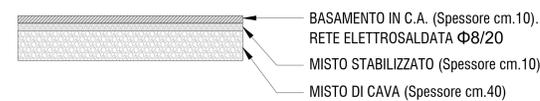


## PACCHETTO STRADALE

Tratti rettilinei e tratti in curva con  $i < 9\%$



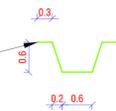
Tratti rettilinei e tratti in curva con  $9\% < i < 14\%$



## DRENAGGIO LONGITUDINALE

Fosso di guardia e intercettazione acque meteoriche di versante e sedime stradale

Canaletta antiosivosa costituita dall'accoppiamento di una geostuoia sul lato superiore, un tessuto non-tessuto intermedio e una pellicola impermeabile sul lato inferiore



Fosso di guardia per intercettazione delle sole acque transitive lungo la scarpata del rilevato/scavo



Progetto per la costruzione e l'esercizio di un impianto eolico denominato "Energia Molise"

Oggetto: MOL1.06 - TIPOLOGICO SEZIONI STRADALI

Proponente: Fred. Olsen Renewables

Fred. Olsen Renewables Italy S.r.l.

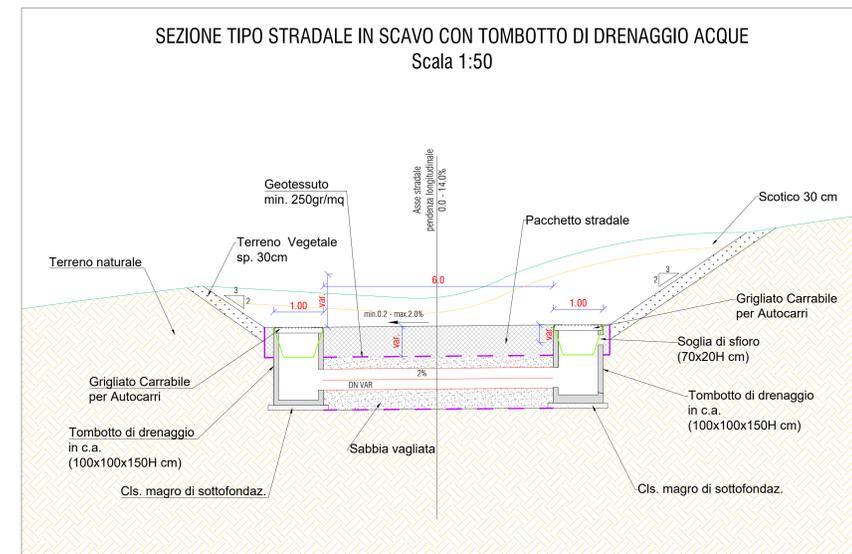
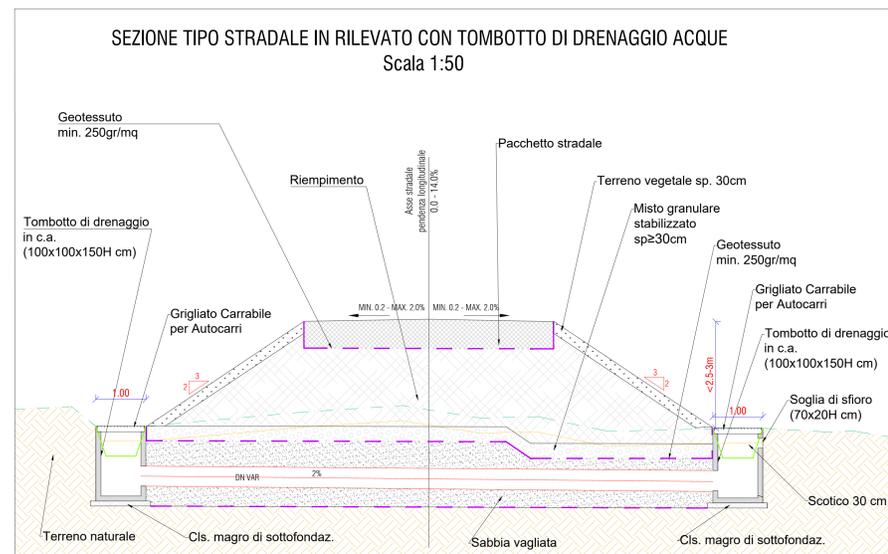
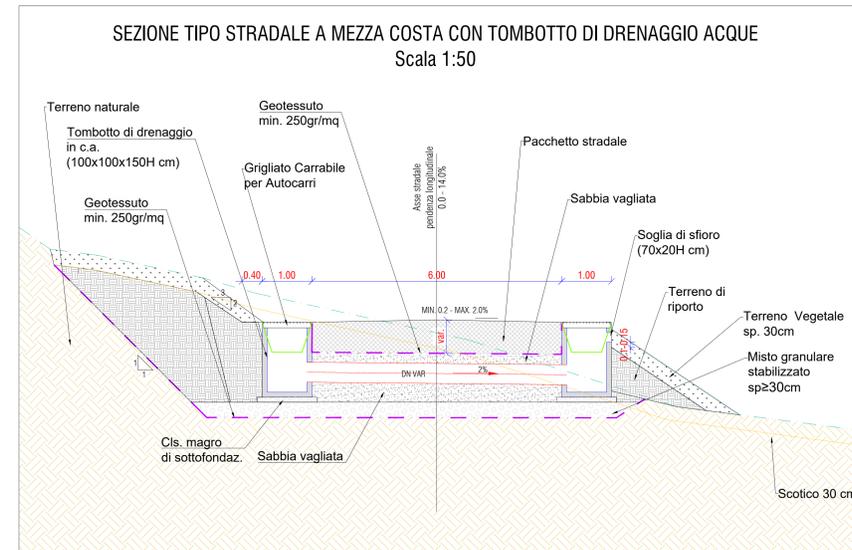
Viale Castro Pretorio, 122 (Roma)

Progettista: Stantec

Stantec S.p.A.

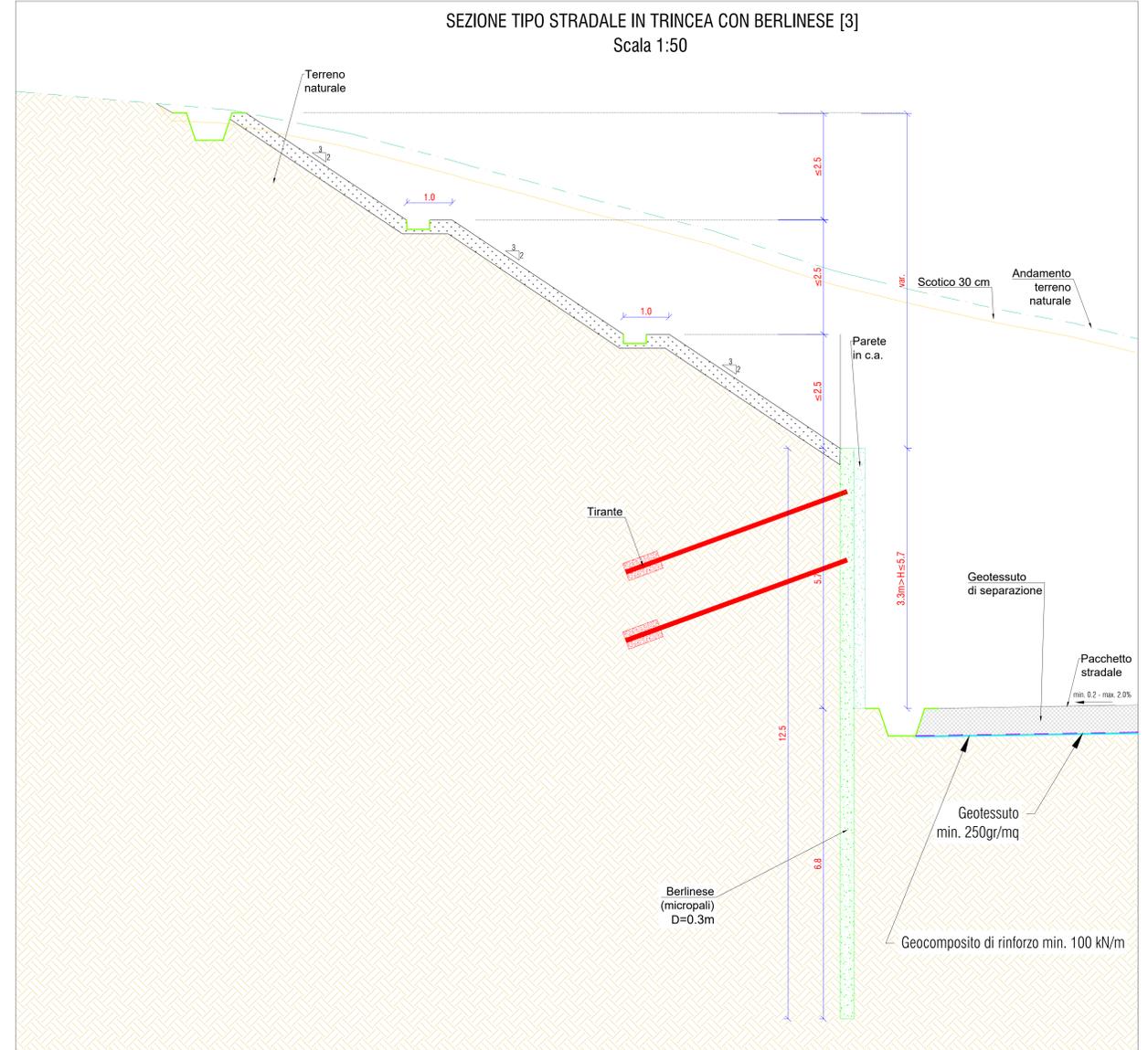
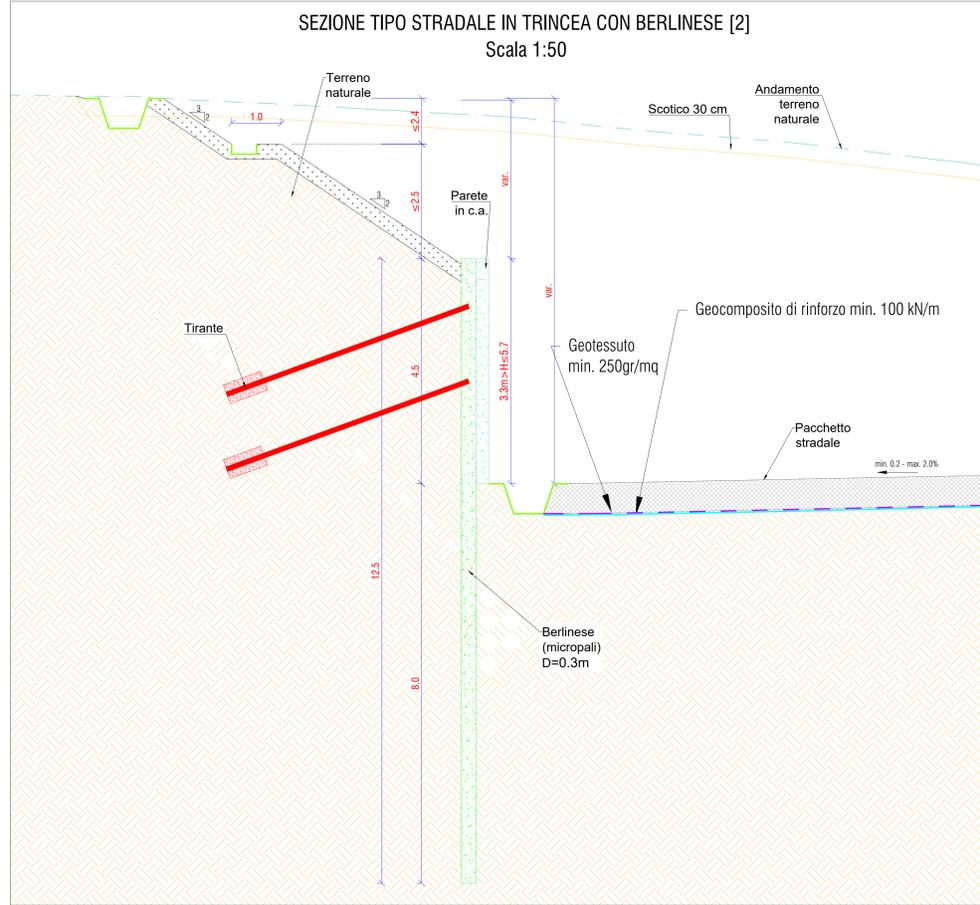
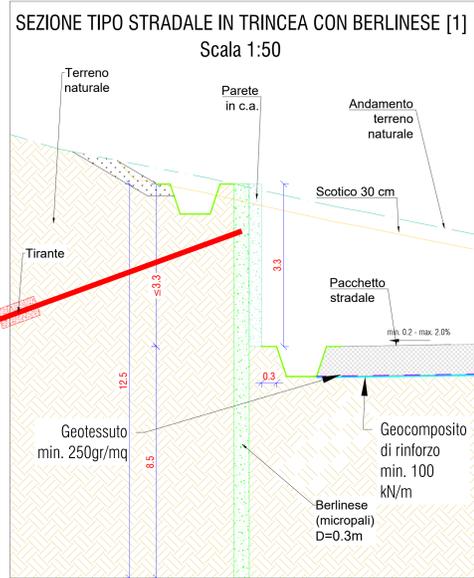
Centro Direzionale Milano 2 Palazzo Canova -20090 Segrate (Milano)  
Tel: +39 02 94757240  
www.stantec.com

Revisione	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
01	INTEGRATI COMMENTI	M. DA ROS	C. CASTIGLIA	P. POLINELLI	22/03/2024
Fase di progetto: Definitivo		Pagina: 1 di 5	Formato Elaborato: A0	Scala: 50	



Progetto per la costruzione e l'esercizio di un impianto eolico denominato "Energia Molise"

Oggetto: MOL1.06 - TIPOLOGICO SEZIONI STRADALI					
Proponente:			Progettista:		
Fred. Olsen Renewables Italy S.r.l.			Stantec S.p.A.		
<small>Viale Castro Pretorio, 122 (Roma)</small>			<small>Centro Direzionale Milano 2 Palazzo Canova -20090 Segrate (Milano) Tel: +39 02 94757240 www.stantec.com</small>		
01	INTEGRATI COMMENTI	M. DA ROS	C. CASTIGLIA	P. POLINELLI	22/03/2024
Revisione	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
Fase di progetto: Definitivo		Pagina: 2 di 5	Formato Elaborato: A0	Scala: 50	



Progetto per la costruzione e l'esercizio di un impianto eolico denominato "Energia Molise"

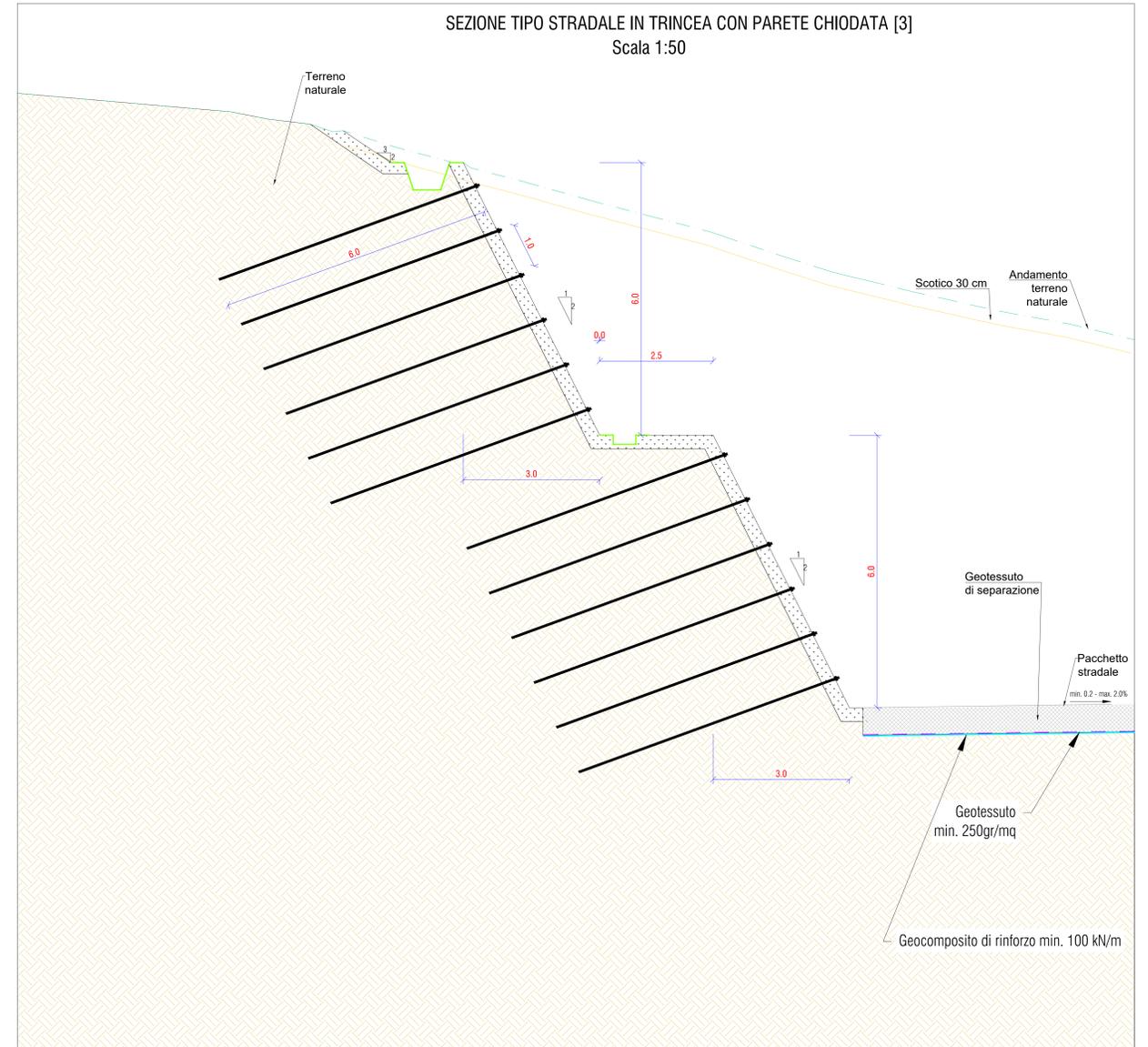
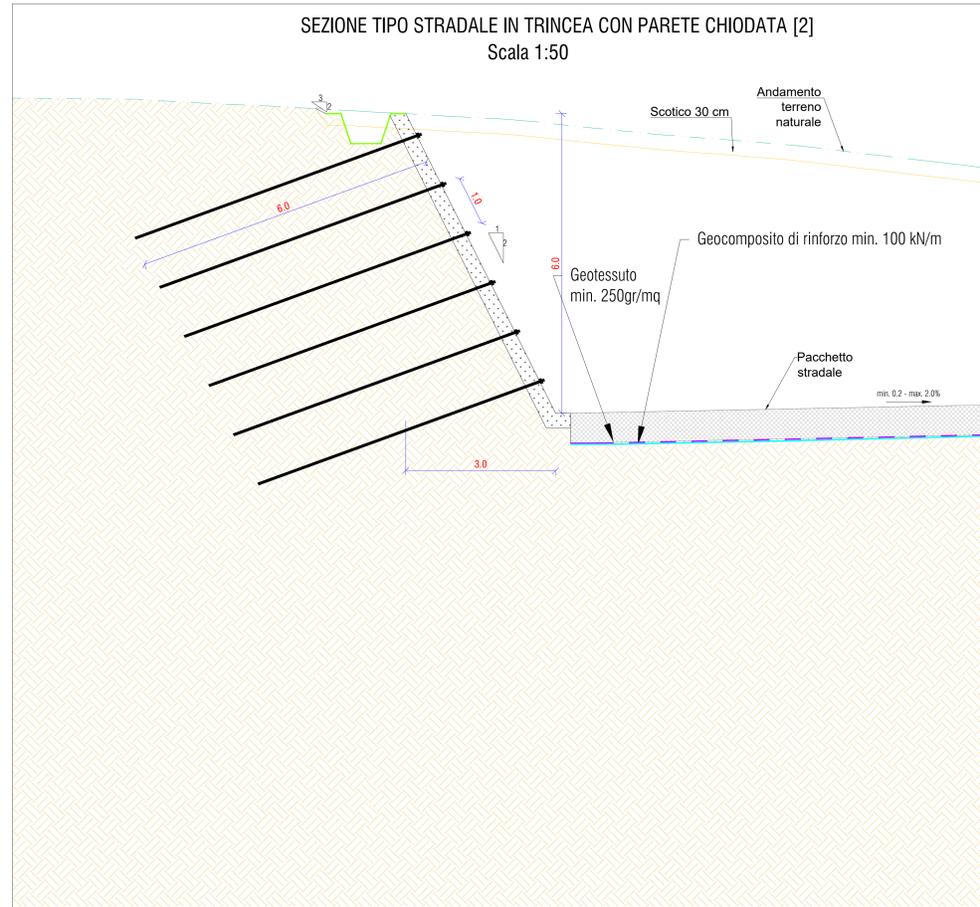
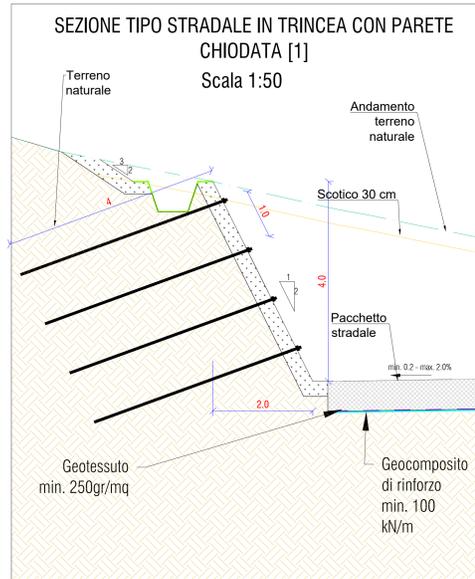
Oggetto: MOL1.06 - TIPOLOGICO SEZIONI STRADALI

Proponente: Fred. Olsen Renewables  
Progettista: Stantec

Fred. Olsen Renewables Italy S.r.l. Stantec S.p.A.  
Viale Castro Pretorio, 122 (Roma) Centro Direzionale Milano 2 Palazzo Canova -20090 Segrate (Milano)  
Tel: +39 02 94757240  
www.stantec.com

Revisione	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
01	INTEGRATI COMMENTI	M. DA ROS	C. CASTIGLIA	P. POLINELLI	22/03/2024

Fase di progetto: Definitivo  
Pagina: 3 di 5  
Formato Elaborato: A0  
Scala: 50



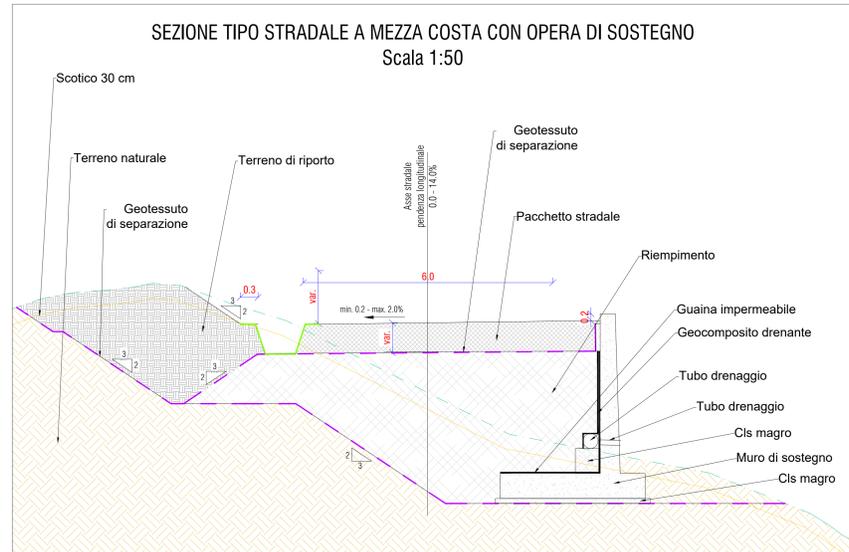
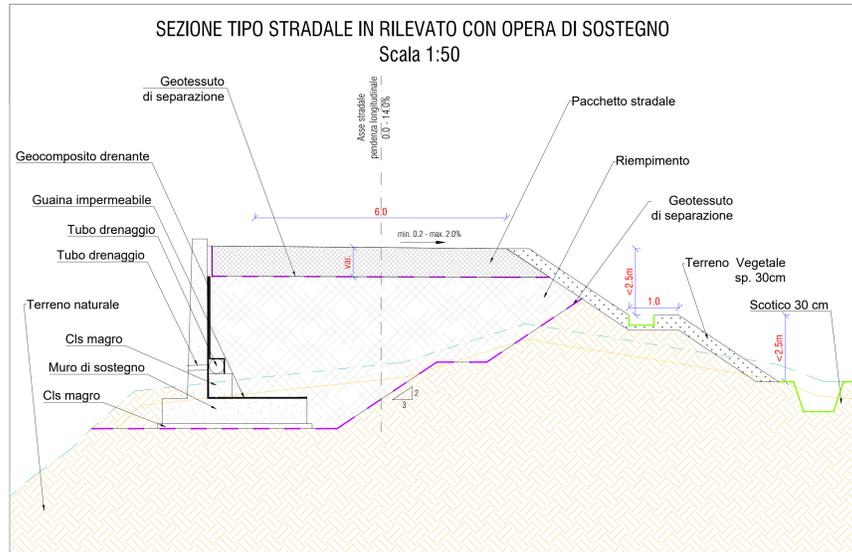
Progetto per la costruzione e l'esercizio di un impianto eolico denominato "Energia Molise"

Oggetto: MOL1.06 - TIPOLOGICO SEZIONI STRADALI

Proponente: **Fred. Olsen Renewables**  
Fred. Olsen Renewables Italy S.r.l.  
Viale Castro Pretorio, 122 (Roma)

Progettista: **Stantec**  
Stantec S.p.A.  
Centro Direzionale Milano 2 Palazzo Canova -20090 Segrate (Milano)  
Tel: +39 02 94757240  
www.stantec.com

01	INTEGRATI COMMENTI	M. DA ROS	C. CASTIGLIA	P. POLINELLI	22/03/2024
Revisione	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
Fase di progetto: Definitivo		Pagina: 4 di 5	Formato Elaborato: A0	Scala: 50	



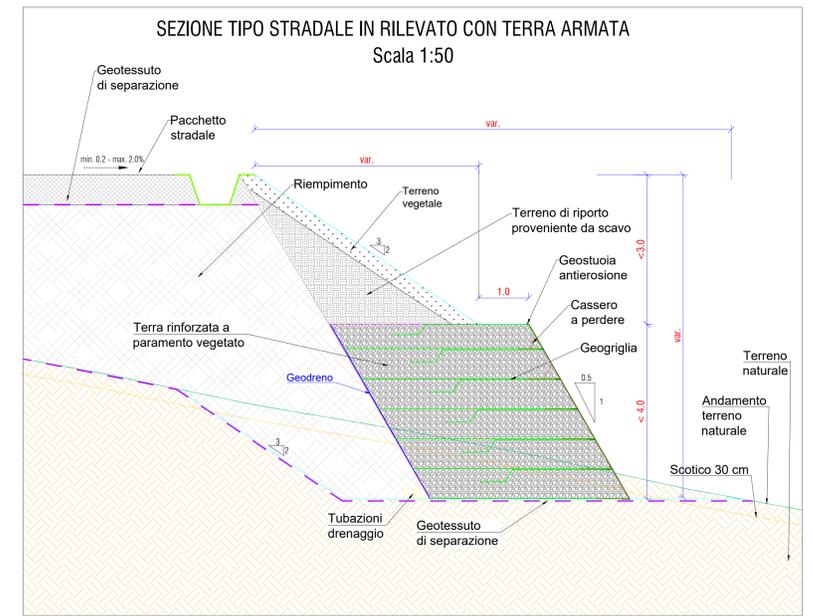
OPERA DI SOSTEGNO	b1 [m]	b2 [m]	b3 [m]	b4 [m]	B [m]	h1 [m]	h2 [m]	Hmax [m]
TIPO 1	0.3	0.5	0.4	2	2.9	1.2	0.4	1.5
TIPO 2	0.3	0.5	0.4	3	3.9	3	0.5	3.5
TIPO 3	0.4	0.5	0.6	3.6	4.7	4.9	0.6	5.5

**NOTE:**  
 - In fase di progettazione esecutiva a seguito di rilievo topografico di dettaglio e di approfondimenti geologici/geotecnici saranno definiti con precisione sezioni, profili stradali, opere di sostegno ed i sistemi di drenaggio nonché le connessioni con la viabilità pubblica e privata interferita dal progetto.  
 - L'incidenza delle armature risulta essere pari a: circa 80 kg/mc cls per l'opera di sostegno TIPO1; circa 115 kg/mc cls per l'opera di sostegno TIPO2; circa 130 kg/mc cls per l'opera di sostegno TIPO3;



**NOTE:**

- 1) Voce "RIEMPIMENTO": Effettuato con tout-venant Classe A1, opp. A2-4, opp. A2-5. Il Riempimento per rilevato è effettuato per il 70% con materiale proveniente dagli scavi previa stabilizzazione con calce (almeno 6% in peso) e per il restante 30% da tout-venant di cava (come sopra descritto).
- 2) Le scarpate e le gradonature avranno una pendenza di  $\frac{2}{3}$  con altezza massima pari a 2.5-3m; nel caso di altezze maggiori si procederà ad inserire un piano intermedio di larghezza pari a 1m, mantenendo l'altezza massima sopra definita.
- 3) In alternativa al muro di sostegno è possibile prevedere il contenimento per mezzo di terre armate, di cui si riporta il tipico. In fase esecutiva dovrà essere rivalutata la progettazione di muro di sostegno/terra armata a valle delle verifiche geologiche-geotecniche approfondite.
- 4) Tipologici da confermare in fase esecutiva. Si sottolinea che non tutte le opere di sostegno illustrate nel presente tipologico dovranno essere necessariamente impiegate. Gli elaborati che illustreranno la planimetria delle opere civili conterranno l'esatta indicazione dell'ubicazione delle eventuali opere di sostegno impiegate e la loro tipologia.
- 5) In alternativa alla berlinese è possibile prevedere il taglio del versante per mezzo delle pareti chiodate, di cui si riporta il tipico.



Progetto per la costruzione e l'esercizio di un impianto eolico denominato "Energia Molise"

Oggetto: MOL1.06 - TIPOLOGICO SEZIONI STRADALI

Proponente: Fred. Olsen Renewables

Progettista: Stantec

Fred. Olsen Renewables Italy S.r.l. Stantec S.p.A.

Viale Castro Pretorio, 122 (Roma) Centro Direzionale Milano 2 Palazzo Canova -20090 Segrate (Milano) Tel: +39 02 94757240 www.stantec.com

01	INTEGRATI COMMENTI	M. DA ROS	C. CASTIGLIA	P. POLINELLI	22/03/2024
Revisione	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data

Fase di progetto: Definitivo Pagina: 5 di 5 Formato Elaborato: A0 Scala: 50