

# Progetto per la costruzione e l'esercizio di un Impianto eolico denominato "Energia Molise"

## Progetto definitivo

Oggetto:

**MOL1.07 – Documentazione fotografica dello stato dei luoghi  
di intervento**

Proponente:

 **Fred. Olsen Renewables**

Fred. Olsen Renewables Italy S.r.l  
Viale Castro Pretorio, 122 (Roma)

Progettista:

 **Stantec**

Stantec S.p.A.  
Centro Direzionale Milano 2, Palazzo Canova  
Segrate (Milano)

Rev. N.	Data	Descrizione modifiche	Redatto da	Rivisto da	Approvato da
00	02/02/2024	Prima Emissione	L. Di Matteo	M. Carnevale	P. Polinelli
01	29/03/2024	Integrati commenti	L. Di Matteo	M. Carnevale	P. Polinelli

Fase progetto: **Definitivo**      Formato elaborato: **A4**

Nome File: **MOL1.07.01 - Documentazione fotografica dello stato dei luoghi  
di intervento.docx**

# Indice

<b>1</b>	<b>CONTENUTI DELLA RELAZIONE.....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>SCHEDA FOTOGRAFICHE.....</b>	<b>3</b>
2.1	Scheda aerogeneratore T1 .....	3
2.2	Scheda aerogeneratore T2 .....	5
2.3	Scheda aerogeneratore T3 .....	7
2.4	Scheda aerogeneratore T4 .....	9
2.5	Scheda aerogeneratore T5 .....	11
2.6	Scheda aerogeneratore T6 .....	13
2.7	Scheda aerogeneratore T7 .....	15
2.8	Scheda aerogeneratore T8 .....	17
2.9	Scheda aerogeneratore T9 .....	19
2.10	Scheda aerogeneratore T10.....	21
2.11	Scheda aerogeneratore T11.....	23
2.12	Scheda aerogeneratore T12.....	25

## 1 CONTENUTI DELLA RELAZIONE

La presente relazione presenta fotografie dettagliate per offrire una caratterizzazione più approfondita dell'area di progetto, in particolare dei luoghi in cui è prevista l'installazione degli aerogeneratori.

Per informazioni dettagliate riguardo al proponente dell'iniziativa e il progetto proposto, si rimanda all'elaborato *MOL1.00 - Presentazione del proponente e dell'iniziativa*.

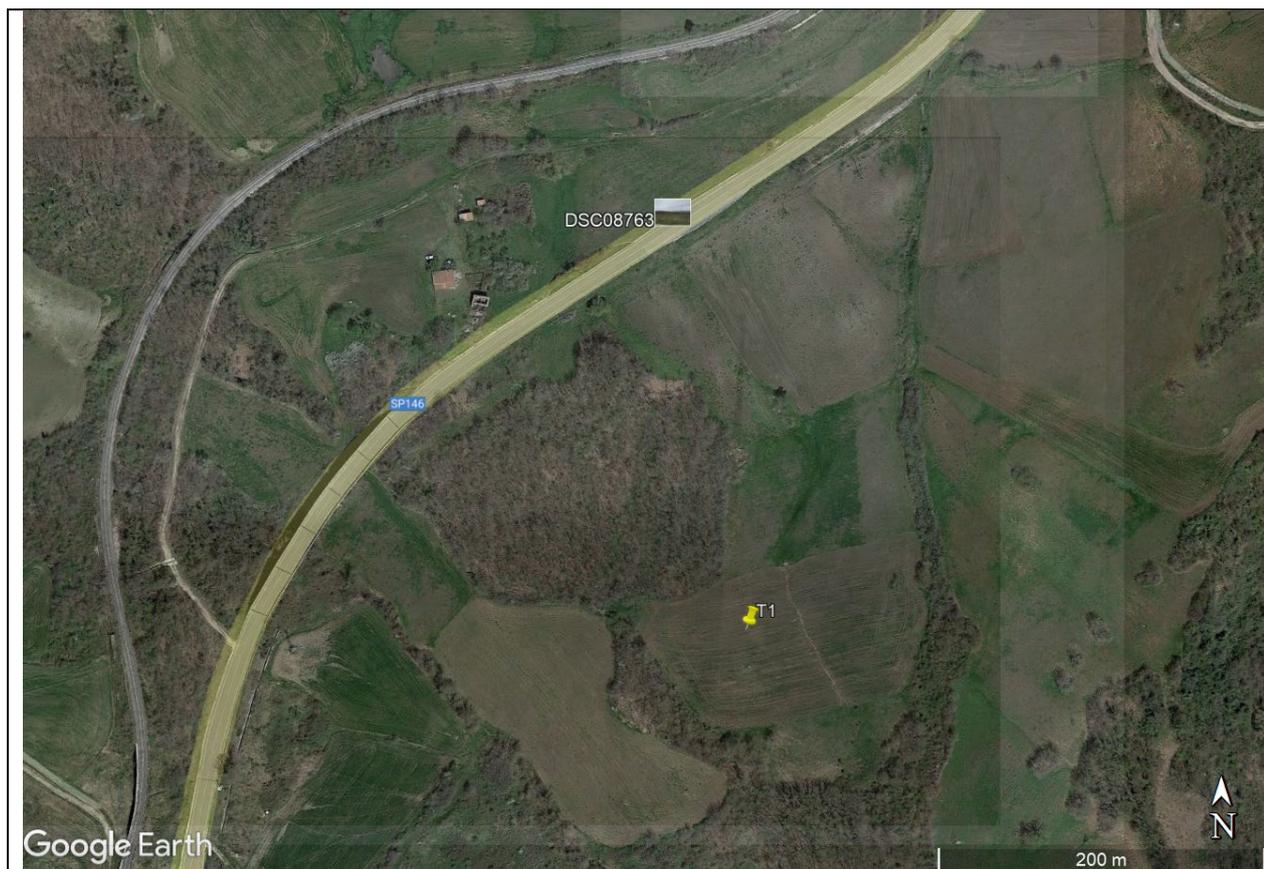
## 2 SCHEDE FOTOGRAFICHE

### 2.1 Scheda aerogeneratore T1

Ripresa fotografica DSC08763 – Direzione del cono visivo verso sud est



Inquadramento delle riprese fotografiche



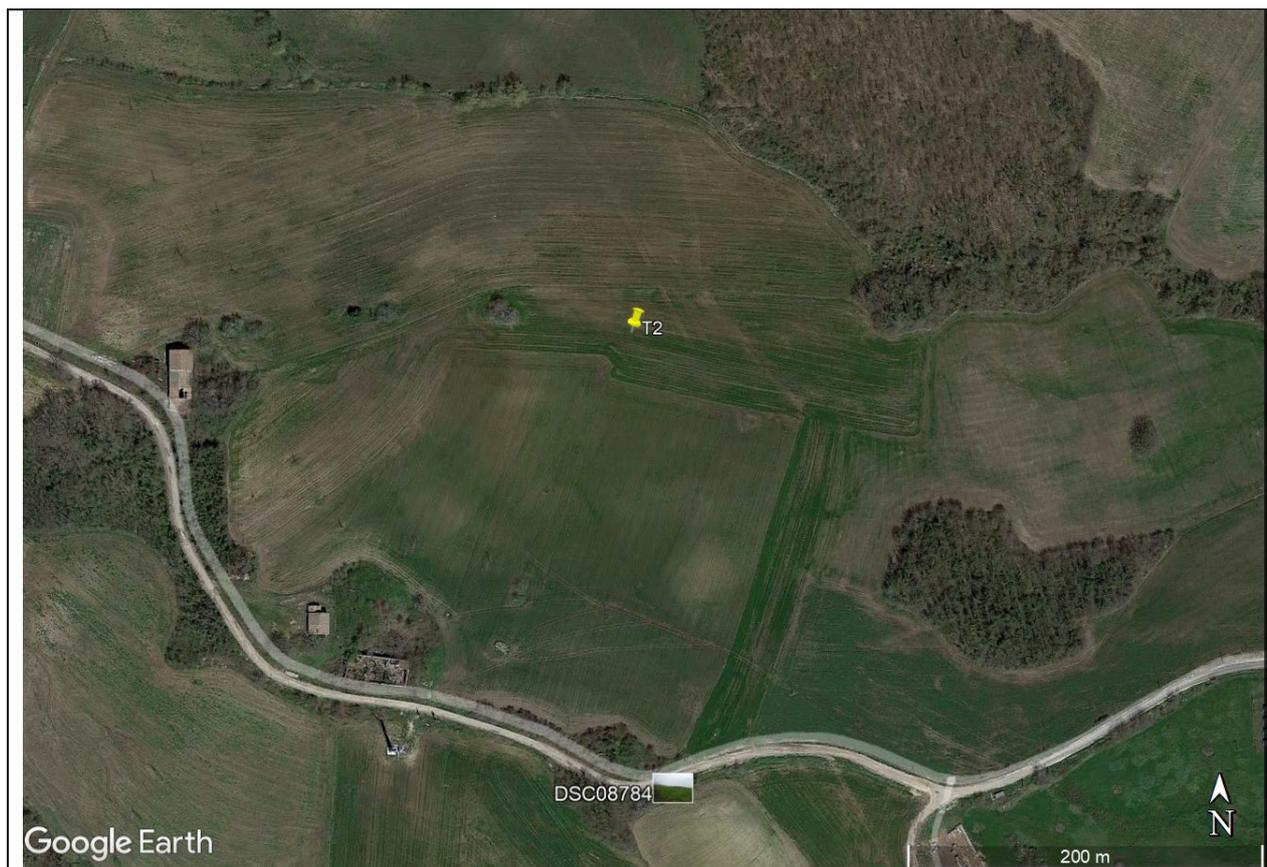
<b>Morfologia del territorio</b> <b>(es: assenza di frane, scivolamenti, erosioni, etc.)</b>
L'area in analisi è caratterizzata da una morfologia collinare con pendenze moderate. Non sono presenti frane, scivolamenti o fenomeni erosivi.
<b>Stato dei luoghi</b> <b>(es: presenza di coltivazioni, pascoli, sterpaglie, etc)</b>
L'area consiste di spazi aperti adibiti ad attività agropastorali.
<b>Accessibilità del sito</b> <b>(es: presenza di strade asfaltate, piste, etc.)</b>
Attualmente è possibile accedere al sito tramite la provinciale SP 146, strada asfaltata ad una corsia per senso di marcia, avente larghezza complessiva di circa 10 m.
<b>Interferenze con sottoservizi / infrastrutture esistenti</b> <b>(es: metanodotti, acquedotti, linee telefoniche, linee elettriche, parchi eolici/fotovoltaici esistenti o in costruzione, etc.)</b>
È presente una linea elettrica di MT tra la strada provinciale e il punto in cui verrà installato l'aerogeneratore T1.
<b>Fabbricati nelle vicinanze</b>
Non sono presenti fabbricati abitabili nell'intorno di 400m dal punto in cui verrà installato l'aerogeneratore T1.

## 2.2 Scheda aerogeneratore T2

Ripresa fotografica DSC08784 – Direzione del cono visivo verso nord



Inquadramento delle riprese fotografiche



**Morfologia del territorio  
(es: assenza di frane, scivolamenti, erosioni, etc.)**

L'area in analisi è caratterizzata da una morfologia collinare con pendenze moderate. Non sono presenti frane, scivolamenti o fenomeni erosivi.

**Stato dei luoghi  
(es: presenza di coltivazioni, pascoli, sterpaglie, etc)**

L'area consiste di spazi aperti adibiti ad attività agropastorali.

**Accessibilità del sito  
(es: presenza di strade asfaltate, piste, etc.)**

Attualmente è possibile accedere al sito tramite una strada interpodereale sterrata raggiungibile tramite la statale SS 87, strada asfaltata ad una corsia per senso di marcia, avente larghezza complessiva di circa 7 m.

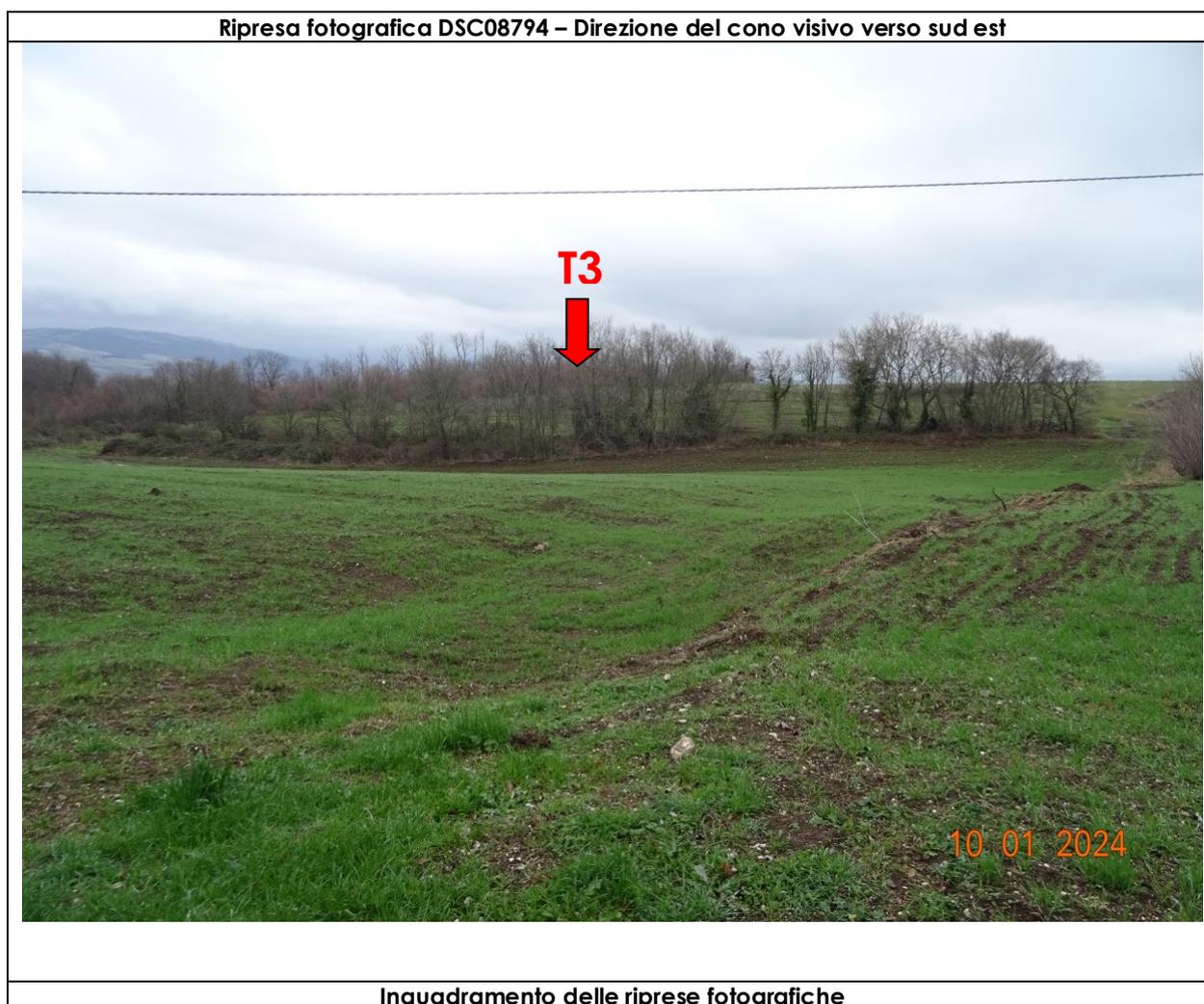
**Interferenze con sottoservizi / infrastrutture esistenti  
(es: metanodotti, acquedotti, linee telefoniche, linee elettriche, parchi eolici/fotovoltaici esistenti o in costruzione, etc.)**

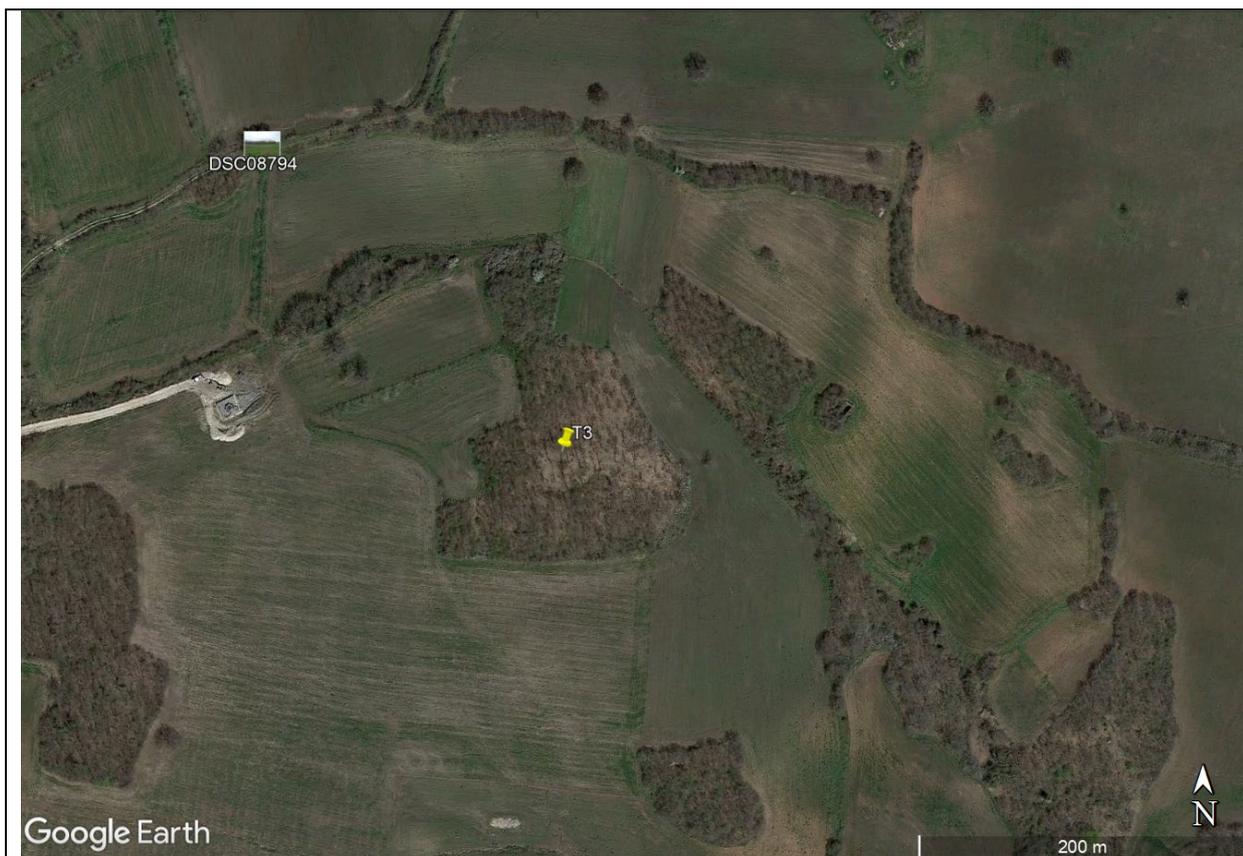
Sono presenti una linea telefonica ed una linea elettrica di BT tra la strada sterrata e il punto in cui verrà installato l'aerogeneratore T2.  
Inoltre a circa 250 m in direzione sud ovest è presente un aerogeneratore di minieolico.

**Fabbricati nelle vicinanze**

Non sono presenti fabbricati abitabili nell'intorno di 400m dal punto in cui verrà installato l'aerogeneratore T2.

## 2.3 Scheda aerogeneratore T3





<b>Morfologia del territorio</b> <b>(es: assenza di frane, scivolamenti, erosioni, etc.)</b>
<p>L'area in analisi è caratterizzata da una morfologia collinare con pendenze moderate. Non sono presenti frane, scivolamenti o fenomeni erosivi. Presenza di ristagni post precipitazione.</p>
<b>Stato dei luoghi</b> <b>(es: presenza di coltivazioni, pascoli, sterpaglie, etc)</b>
<p>L'area su cui verrà installato l'aerogeneratore T3 comprende alberi di piccolo medio fusto.</p>
<b>Accessibilità del sito</b> <b>(es: presenza di strade asfaltate, piste, etc.)</b>
<p>Attualmente è possibile accedere al sito tramite una strada interpodereale sterrata raggiungibile tramite la statale SS 87, strada asfaltata ad una corsia per senso di marcia, avente larghezza complessiva di circa 7 m.</p>
<b>Interferenze con sottoservizi / infrastrutture esistenti</b> <b>(es: metanodotti, acquedotti, linee telefoniche, linee elettriche, parchi eolici/fotovoltaici esistenti o in costruzione, etc.)</b>
<p>A circa 170 m in direzione ovest è presente un aerogeneratore di minieolico.</p>
<b>Fabbricati nelle vicinanze</b>
<p>Non sono presenti fabbricati abitabili nell'intorno di 400m dal punto in cui verrà installato l'aerogeneratore T3.</p>

## 2.4 Scheda aerogeneratore T4

Ripresa fotografica DSC08752 – Direzione del cono visivo verso nord est



Inquadramento delle riprese fotografiche



<b>Morfologia del territorio</b> <b>(es: assenza di frane, scivolamenti, erosioni, etc.)</b>
<p>L'area in analisi è caratterizzata da una morfologia collinare con pendenze discrete. Non sono presenti frane, scivolamenti o fenomeni erosivi.</p>
<b>Stato dei luoghi</b> <b>(es: presenza di coltivazioni, pascoli, sterpaglie, etc)</b>
<p>L'area consiste di spazi aperti adibiti ad attività agropastorali.</p>
<b>Accessibilità del sito</b> <b>(es: presenza di strade asfaltate, piste, etc.)</b>
<p>Attualmente è possibile accedere al sito tramite una strada interpodereale sterrata raggiungibile tramite la provinciale SP 146, strada asfaltata ad una corsia per senso di marcia, avente larghezza complessiva di circa 10 m.</p>
<b>Interferenze con sottoservizi / infrastrutture esistenti</b> <b>(es: metanodotti, acquedotti, linee telefoniche, linee elettriche, parchi eolici/fotovoltaici esistenti o in costruzione, etc.)</b>
<p>Il sito non presenta interferenze con sottoservizi visibili.</p>
<b>Fabbricati nelle vicinanze</b>
<p>Non sono presenti fabbricati abitabili nell'intorno di 400m dal punto in cui verrà installato l'aerogeneratore T4.</p>

## 2.5 Scheda aerogeneratore T5

Ripresa fotografica DSC08806 – Direzione del cono visivo verso ovest



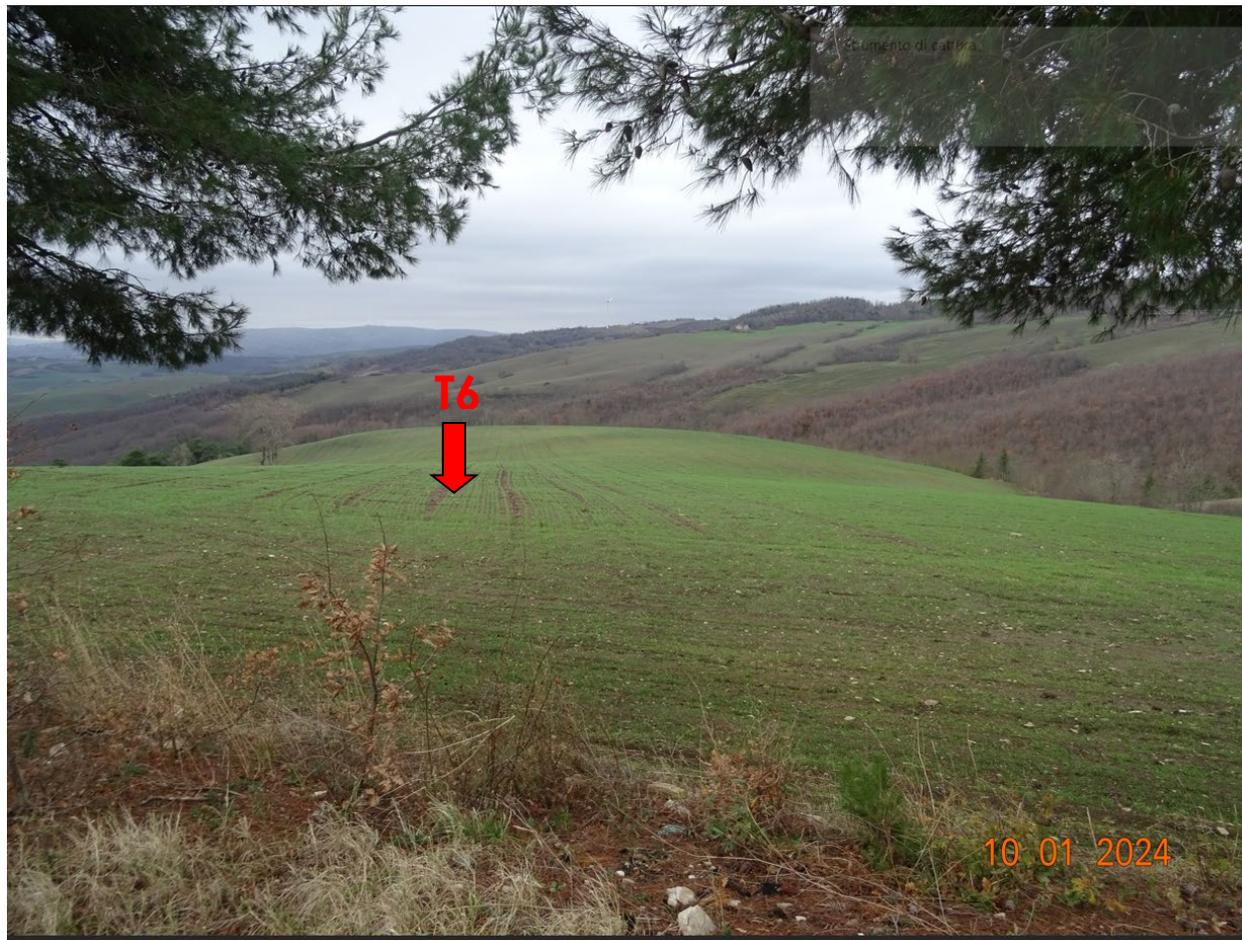
Inquadramento delle riprese fotografiche



<b>Morfologia del territorio</b> <b>(es: assenza di frane, scivolamenti, erosioni, etc.)</b>
L'area in analisi è caratterizzata da una morfologia collinare con pendenze moderate. Non sono presenti frane, scivolamenti o fenomeni erosivi.
<b>Stato dei luoghi</b> <b>(es: presenza di coltivazioni, pascoli, sterpaglie, etc)</b>
L'area consiste di spazi aperti adibiti ad attività agropastorali.
<b>Accessibilità del sito</b> <b>(es: presenza di strade asfaltate, piste, etc.)</b>
Attualmente è possibile accedere al sito tramite una strada interpodereale sterrata raggiungibile tramite la statale SS 87 e la strada provinciale SP 159, strade asfaltate ad una corsia per senso di marcia, aventi larghezza complessiva di circa 7 m.
<b>Interferenze con sottoservizi / infrastrutture esistenti</b> <b>(es: metanodotti, acquedotti, linee telefoniche, linee elettriche, parchi eolici/fotovoltaici esistenti o in costruzione, etc.)</b>
Il sito non presenta interferenze con sottoservizi visibili.
<b>Fabbricati nelle vicinanze</b>
Non sono presenti fabbricati abitabili nell'intorno di 400m dal punto in cui verrà installato l'aerogeneratore T5.

## 2.6 Scheda aerogeneratore T6

Ripresa fotografica DSC08737 – Direzione del cono visivo verso sud ovest



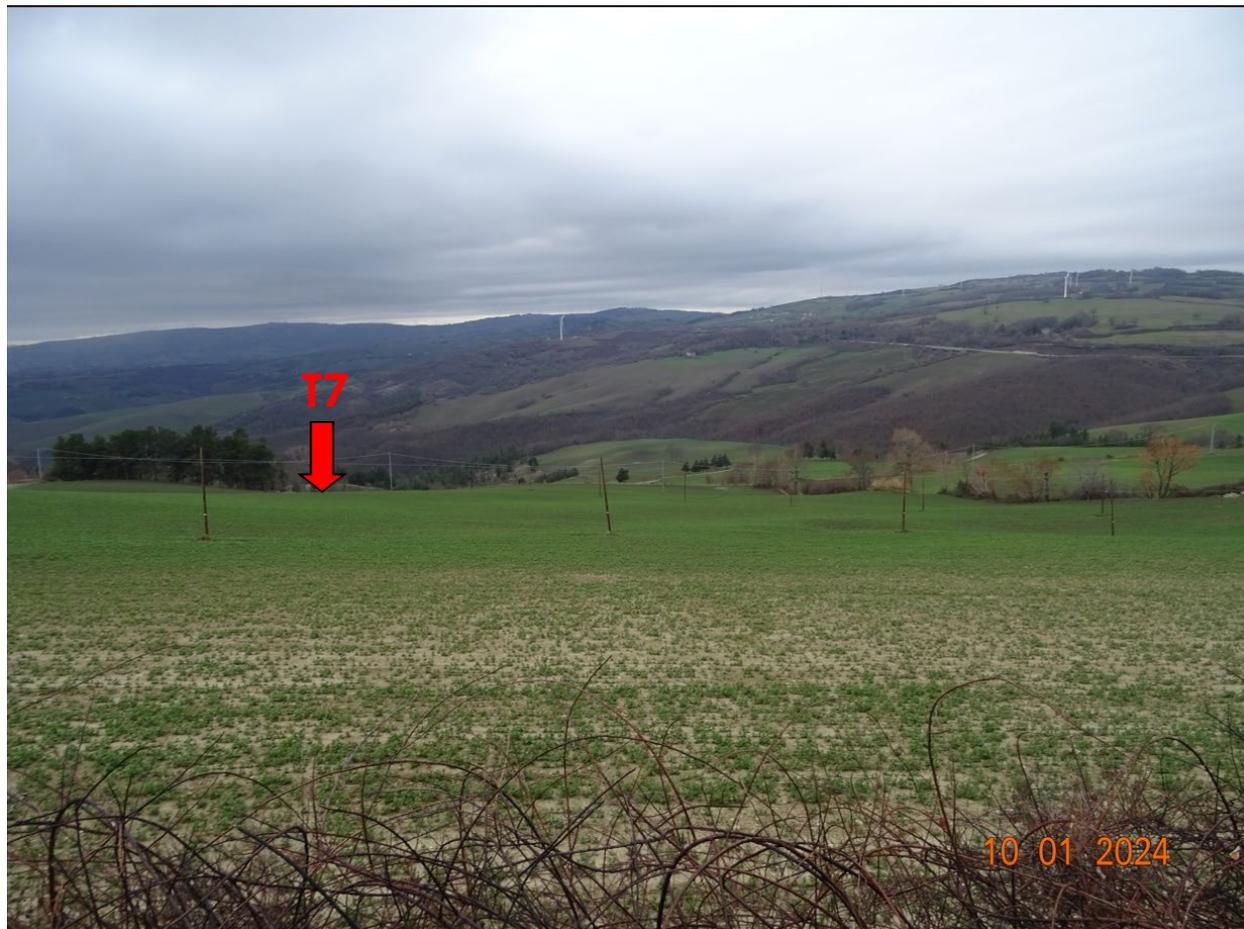
Inquadramento delle riprese fotografiche



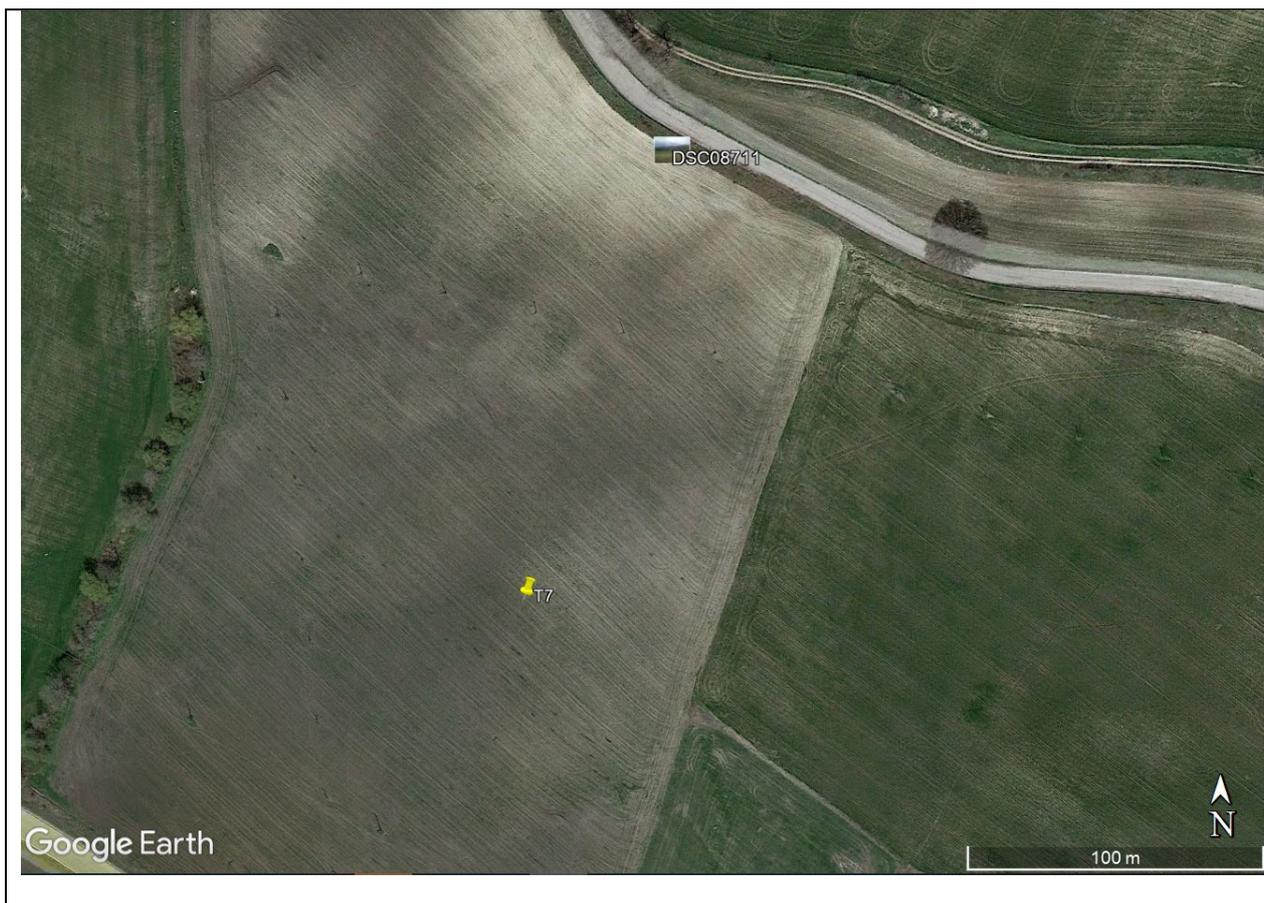
<b>Morfologia del territorio</b> <b>(es: assenza di frane, scivolamenti, erosioni, etc.)</b>
<p>L'area in analisi è caratterizzata da una morfologia collinare con pendenze moderate. Non sono presenti frane, scivolamenti o fenomeni erosivi. Presenza di ristagni post precipitazione.</p>
<b>Stato dei luoghi</b> <b>(es: presenza di coltivazioni, pascoli, sterpaglie, etc)</b>
<p>L'area consiste di spazi aperti adibiti ad attività agropastorali.</p>
<b>Accessibilità del sito</b> <b>(es: presenza di strade asfaltate, piste, etc.)</b>
<p>Attualmente è possibile accedere al sito tramite una strada interpodereale sterrata raggiungibile tramite la provinciale SP 166, strada asfaltata ad una corsia per senso di marcia, avente larghezza complessiva di circa 7 m.</p>
<b>Interferenze con sottoservizi / infrastrutture esistenti</b> <b>(es: metanodotti, acquedotti, linee telefoniche, linee elettriche, parchi eolici/fotovoltaici esistenti o in costruzione, etc.)</b>
<p>Il sito non presenta interferenze con sottoservizi visibili.</p>
<b>Fabbricati nelle vicinanze</b>
<p>Non sono presenti fabbricati abitabili nell'intorno di 400m dal punto in cui verrà installato l'aerogeneratore T6.</p>

## 2.7 Scheda aerogeneratore T7

Ripresa fotografica DSC08711 – Direzione del cono visivo verso sud



Inquadramento delle riprese fotografiche



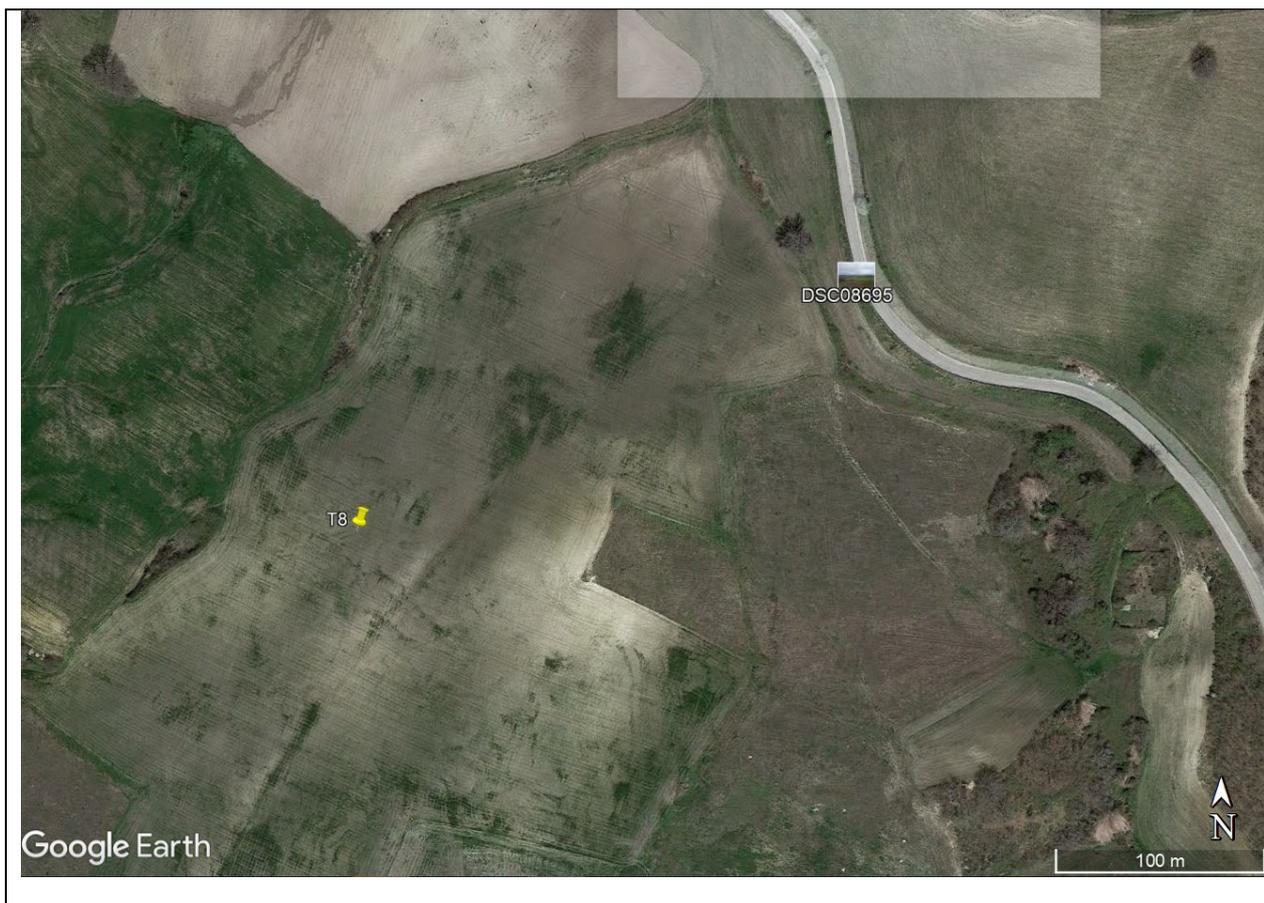
<b>Morfologia del territorio</b> <b>(es: assenza di frane, scivolamenti, erosioni, etc.)</b>
L'area in analisi è caratterizzata da una morfologia collinare con pendenze moderate. Non sono presenti frane, scivolamenti o fenomeni erosivi.
<b>Stato dei luoghi</b> <b>(es: presenza di coltivazioni, pascoli, sterpaglie, etc)</b>
L'area consiste di spazi aperti adibiti ad attività agropastorali.
<b>Accessibilità del sito</b> <b>(es: presenza di strade asfaltate, piste, etc.)</b>
Attualmente è possibile accedere al sito tramite la provinciale SP 166, strada asfaltata ad una corsia per senso di marcia, avente larghezza complessiva di circa 7 m.
<b>Interferenze con sottoservizi / infrastrutture esistenti</b> <b>(es: metanodotti, acquedotti, linee telefoniche, linee elettriche, parchi eolici/fotovoltaici esistenti o in costruzione, etc.)</b>
Sono presenti una linea telefonica ed una linea elettrica di BT tra la strada e il punto in cui verrà installato l'aerogeneratore T7.
<b>Fabbricati nelle vicinanze</b>
Non sono presenti fabbricati abitabili nell'intorno di 400m dal punto in cui verrà installato l'aerogeneratore T7.

## 2.8 Scheda aerogeneratore T8

Ripresa fotografica DSC08695 – Direzione del cono visivo verso sud ovest



Inquadramento delle riprese fotografiche



<b>Morfologia del territorio</b> <b>(es: assenza di frane, scivolamenti, erosioni, etc.)</b>
L'area in analisi è caratterizzata da una morfologia collinare con pendenze moderate. Non sono presenti frane, scivolamenti o fenomeni erosivi.
<b>Stato dei luoghi</b> <b>(es: presenza di coltivazioni, pascoli, sterpaglie, etc)</b>
L'area consiste di spazi aperti adibiti ad attività agropastorali.
<b>Accessibilità del sito</b> <b>(es: presenza di strade asfaltate, piste, etc.)</b>
Attualmente è possibile accedere al sito tramite la provinciale SP 166, strada asfaltata ad una corsia per senso di marcia, avente larghezza complessiva di circa 7 m.
<b>Interferenze con sottoservizi / infrastrutture esistenti</b> <b>(es: metanodotti, acquedotti, linee telefoniche, linee elettriche, parchi eolici/fotovoltaici esistenti o in costruzione, etc.)</b>
È presente una linea telefonica tra la strada e il punto in cui verrà installato l'aerogeneratore T8.
<b>Fabbricati nelle vicinanze</b>
Non sono presenti fabbricati abitabili nell'intorno di 400m dal punto in cui verrà installato l'aerogeneratore T8.

## 2.9 Scheda aerogeneratore T9

Ripresa fotografica DSC08669 – Direzione del cono visivo verso ovest



Inquadramento delle riprese fotografiche



**Morfologia del territorio**  
(es: assenza di frane, scivolamenti, erosioni, etc.)

L'area in analisi è caratterizzata da una morfologia collinare con pendenze moderate. Non sono presenti frane, scivolamenti o fenomeni erosivi.

**Stato dei luoghi**  
(es: presenza di coltivazioni, pascoli, sterpaglie, etc)

L'area consiste di spazi aperti adibiti ad attività agropastorali.

**Accessibilità del sito**  
(es: presenza di strade asfaltate, piste, etc.)

Attualmente è possibile accedere al sito tramite una strada interpodereale sterrata raggiungibile tramite la provinciale SP 73b, strada asfaltata ad una corsia per senso di marcia, avente larghezza complessiva di circa 7 m.

**Interferenze con sottoservizi / infrastrutture esistenti**  
(es: metanodotti, acquedotti, linee telefoniche, linee elettriche, parchi eolici/fotovoltaici esistenti o in costruzione, etc.)

Il sito non presenta interferenze con sottoservizi visibili.

**Fabbricati nelle vicinanze**

Non sono presenti fabbricati abitabili nell'intorno di 400m dal punto in cui verrà installato l'aerogeneratore T9.

## 2.10 Scheda aerogeneratore T10

Ripresa fotografica DSC08678 – Direzione del cono visivo verso sud ovest



Inquadramento delle riprese fotografiche



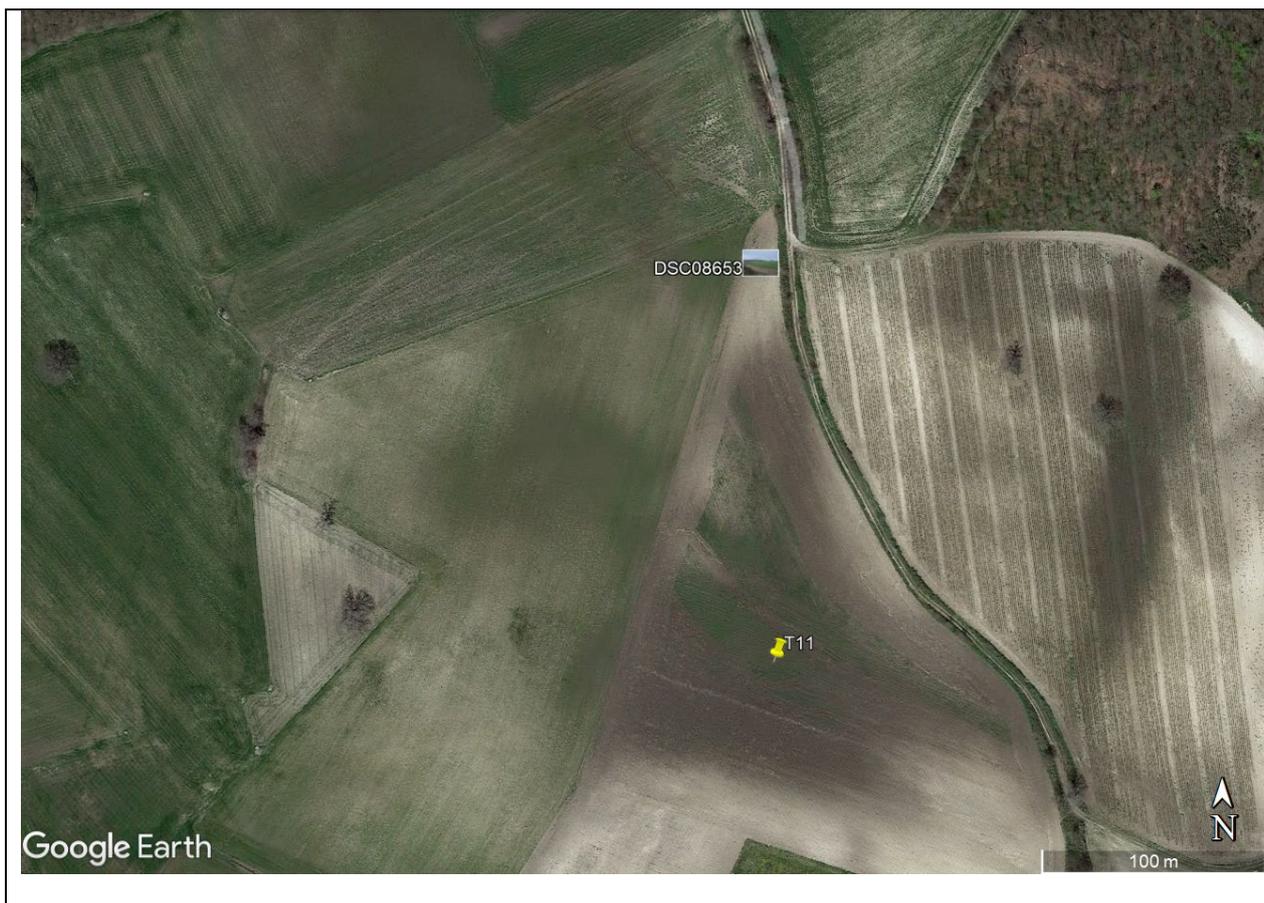
<b>Morfologia del territorio</b> <b>(es: assenza di frane, scivolamenti, erosioni, etc.)</b>
<p>L'area in analisi è caratterizzata da una morfologia collinare con pendenze moderate. Non sono presenti frane, scivolamenti o fenomeni erosivi. Presenza di ristagni post precipitazione.</p>
<b>Stato dei luoghi</b> <b>(es: presenza di coltivazioni, pascoli, sterpaglie, etc)</b>
<p>L'area consiste di spazi aperti adibiti ad attività agropastorali.</p>
<b>Accessibilità del sito</b> <b>(es: presenza di strade asfaltate, piste, etc.)</b>
<p>Attualmente è possibile accedere al sito tramite una strada interpodereale sterrata raggiungibile tramite la provinciale SP 73b, strada asfaltata ad una corsia per senso di marcia, avente larghezza complessiva di circa 7 m.</p>
<b>Interferenze con sottoservizi / infrastrutture esistenti</b> <b>(es: metanodotti, acquedotti, linee telefoniche, linee elettriche, parchi eolici/fotovoltaici esistenti o in costruzione, etc.)</b>
<p>Il sito non presenta interferenze con sottoservizi visibili.</p>
<b>Fabbricati nelle vicinanze</b>
<p>Non sono presenti fabbricati abitabili nell'intorno di 400m dal punto in cui verrà installato l'aerogeneratore T10.</p>

## 2.11 Scheda aerogeneratore T11

Ripresa fotografica DSC08653 – Direzione del cono visivo verso sud ovest



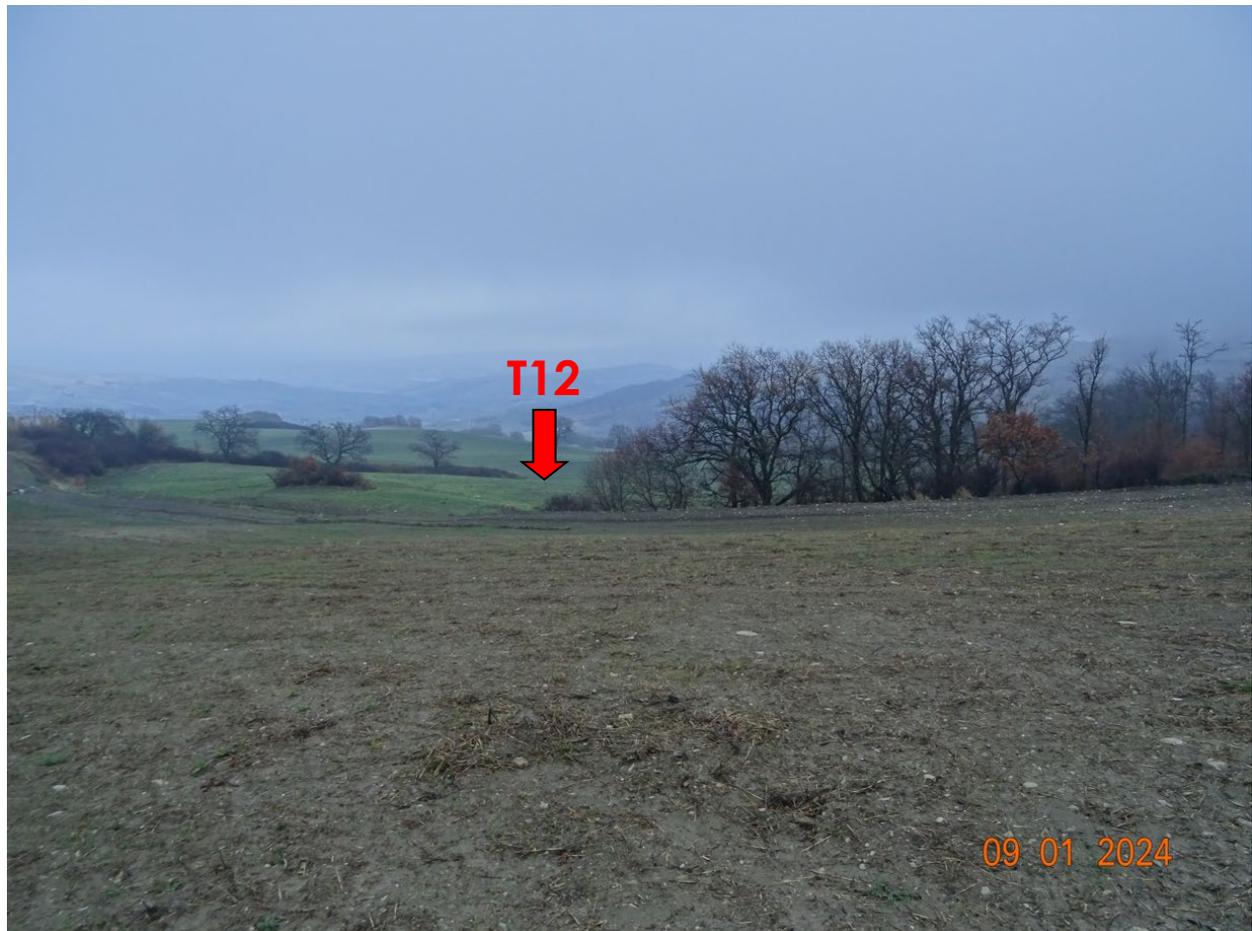
Inquadramento delle riprese fotografiche



<b>Morfologia del territorio</b> <b>(es: assenza di frane, scivolamenti, erosioni, etc.)</b>
L'area in analisi è caratterizzata da una morfologia collinare con pendenze moderate. Non sono presenti frane, scivolamenti o fenomeni erosivi. Presenza di ristagni post precipitazione.
<b>Stato dei luoghi</b> <b>(es: presenza di coltivazioni, pascoli, sterpaglie, etc)</b>
L'area consiste di spazi aperti adibiti ad attività agropastorali.
<b>Accessibilità del sito</b> <b>(es: presenza di strade asfaltate, piste, etc.)</b>
Attualmente è possibile accedere al sito tramite una strada interpodereale sterrata raggiungibile tramite una strada comunale connessa alla provinciale SP 73b, strada asfaltata ad una corsia per senso di marcia, avente larghezza complessiva di circa 7 m.
<b>Interferenze con sottoservizi / infrastrutture esistenti</b> <b>(es: metanodotti, acquedotti, linee telefoniche, linee elettriche, parchi eolici/fotovoltaici esistenti o in costruzione, etc.)</b>
Il sito non presenta interferenze con sottoservizi visibili.
<b>Fabbricati nelle vicinanze</b>
Non sono presenti fabbricati abitabili nell'intorno di 400m dal punto in cui verrà installato l'aerogeneratore T11.

## 2.12 Scheda aerogeneratore T12

Ripresa fotografica DSC08663 – Direzione del cono visivo verso sud est



Inquadramento delle riprese fotografiche



<b>Morfologia del territorio</b> <b>(es: assenza di frane, scivolamenti, erosioni, etc.)</b>
<p>L'area in analisi è caratterizzata da una morfologia collinare con pendenze moderate. Non sono presenti frane, scivolamenti o fenomeni erosivi.</p>
<b>Stato dei luoghi</b> <b>(es: presenza di coltivazioni, pascoli, sterpaglie, etc)</b>
<p>L'area consiste di spazi aperti adibiti ad attività agropastorali.</p>
<b>Accessibilità del sito</b> <b>(es: presenza di strade asfaltate, piste, etc.)</b>
<p>Attualmente è possibile accedere al sito tramite una strada interpodereale sterrata raggiungibile tramite una strada comunale connessa alla provinciale SP 73b, strada asfaltata ad una corsia per senso di marcia, avente larghezza complessiva di circa 7 m.</p>
<b>Interferenze con sottoservizi / infrastrutture esistenti</b> <b>(es: metanodotti, acquedotti, linee telefoniche, linee elettriche, parchi eolici/fotovoltaici esistenti o in costruzione, etc.)</b>
<p>Il sito non presenta interferenze con sottoservizi visibili.</p>
<b>Fabbricati nelle vicinanze</b>
<p>Non sono presenti fabbricati abitabili nell'intorno di 400m dal punto in cui verrà installato l'aerogeneratore T12.</p>