

Progetto per la costruzione e l'esercizio di un Impianto eolico denominato "Energia Molise"

Progetto definitivo

Oggetto:

MOL1.14- Relazione aeronautica ENAC

Proponente:



Fred. Olsen Renewables Italy S.r.l
Viale Castro Pretorio, 122 (Roma)

Progettista:



Stantec S.p.A.
Centro Direzionale Milano 2, Palazzo Canova
Segrate (Milano)

Rev. N.	Data	Descrizione modifiche	Redatto da	Rivisto da	Approvato da
00	02/02/2024	Prima Emissione	L. Di Matteo	M. Carnevale	P. Polinelli
01	22/03/2024	Integrati commenti	L. Di Matteo	M. Carnevale	P. Polinelli
Fase progetto: Definitivo			Formato elaborato: A4		

Nome File: **MOL1.14.01 - Relazione aeronautica per ENAC.docx**

Indice

1	CONTENUTI DELLA RELAZIONE	4
2	DATI DI PROGETTO	5

Indice delle figure

Figura 2-1: Vista e caratteristiche di un aerogeneratore da 6,2 MW 6

1 CONTENUTI DELLA RELAZIONE

La presente relazione ha l'obiettivo di fornire i dati di progetto richiesti dall'ENAC per avviare l'istanza per la valutazione di compatibilità per il rilascio dell'autorizzazione da parte dell'ENAC stessa.

Per informazioni dettagliate riguardo al proponente dell'iniziativa e il progetto proposto, si rimanda all'elaborato MOL1.00 - *Presentazione del proponente e dell'iniziativa*.

2 DATI DI PROGETTO

1. Dati anagrafici del richiedente/proprietario e del tecnico abilitato

Fred. Olsen Renewables Italy S.r.l.: Viale Castro Pretorio, 122, Roma (RM), partita IVA: 15604711000, PEC: fred.olsenrenewablesitaly@legalmail.it

Tecnico abilitato: Paolo Polinelli, nato a Varese il 15 agosto 1957, iscritto all'albo degli ingegneri della Provincia di Milano n.15263.

2. Comune e Provincia di prevista installazione

3. Comuni di Bonefro, Ripabottoni, Casacalenda, Sant'Elia a Pianisi e San Giuliano di Puglia, in Provincia di Campobasso.

4. Tipologia

Impianto eolico di nuova costruzione.

5. Caratteristiche costruttive essenziali (materiali utilizzati per gli esterni)

Aerogeneratori costituiti da:

- Torre di sostegno in acciaio;
- Rotore tripala, ciascuna pala composta da fibra di vetro e carbonio;
- Navicella in fibra di vetro rinforzata da pannelli di lamiera.

Le dimensioni degli aerogeneratori da installare sono:

- Altezza al mozzo: 125m;
- Diametro rotore: 162 m;
- Lunghezza pala: 79,35 m;
- Altezza massima all'apice della pala: 206m.

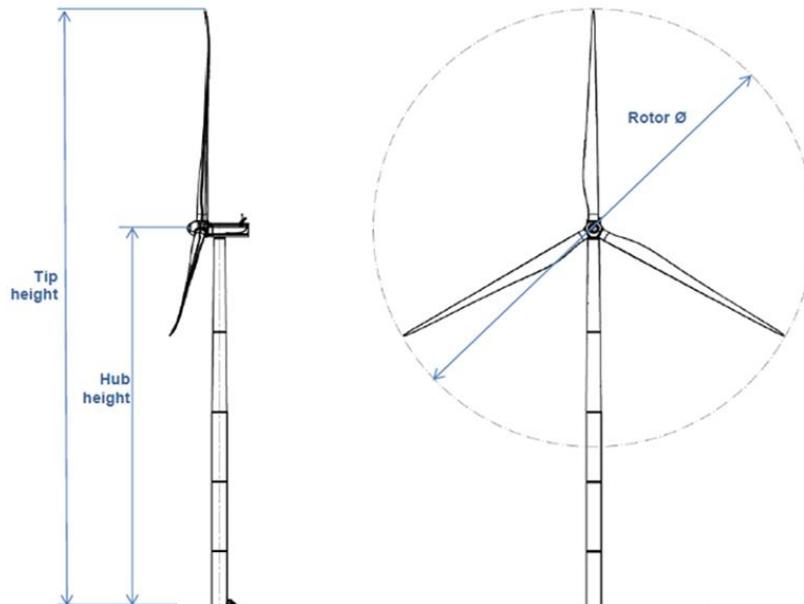


Figura 2-1: Vista e caratteristiche di un aerogeneratore da 6,2 MW

6. Posizione espressa in coordinate WGS 84 (World Geodetic System – 1984), con dettaglio di grado, minuto primo, minuto secondo e centesimo di secondo (sessagesimale).

Aerogeneratore	LAT	LON
T1	41°41'20"	14°51'16"
T2	41°41'51"	14°50'54"
T3	41°42'08"	14°51'15"
T4	41°42'08"	14°51'56"
T5	41°42'26"	14°51'24"
T6	41°42'31"	14°52'24"
T7	41°42'39"	14°52'42"
T8	41°42'24"	14°54'07"
T9	41°41'28"	14°54'45"
T10	41°40'48"	14°54'26"
T11	41°40'58"	14°56'00"
T12	41°41'15"	14°56'17"

7. Altezza AGL e quota AMSL del punto più alto dell'impianto/manufatto (ivi comprese eventuali antenne, parafulmini, ecc.) espressa in metri e piedi

Aerogeneratore	Quote s.l.m. [m]	Quote [ft]	AGL [m]: Altezza al top	AGL [ft]	AMSL [m]: elevazione al top	AMSL [ft]
T1	653	2142	206	676	859	2818
T2	773	2536	206	676	979	3212
T3	734	2408	206	676	940	3084
T4	617	2024	206	676	823	2700
T5	709	2326	206	676	915	3002
T6	597	1959	206	676	803	2635
T7	662	2172	206	676	868	2848
T8	677	2221	206	676	883	2897
T9	656	2152	206	676	862	2828
T10	594	1949	206	676	800	2625
T11	676	2218	206	676	882	2894
T12	662	2172	206	676	868	2848

8. Nel caso di gru fissa o autogrù¹ oltre alle informazioni indicate nei punti precedenti, occorre indicare: nel primo caso la lunghezza e l'altezza del braccio dal piano di campagna, mentre nel secondo caso i vertici dell'eventuale area di manovra e l'estensione operativa del braccio.

Per l'installazione degli aerogeneratori si farà utilizzo di autogrù con braccio tralicciato. Tale autogrù opererà in apposite piazzole piane di dimensioni circa 21m x 21,5m.

La quota delle piazzole sarà la medesima segnalata per gli assi degli aerogeneratori al punto 6.

L'estensione operativa del braccio della gru è indicativamente pari a 138m.

9. Nel caso di palorci, funivie, elettrodotti, etc., per ogni sostegno dei cavi deve essere fornita l'altezza AGL e la quota AMSL al top. Inoltre, per l'intero tracciato è richiesta l'altezza massima (franco verticale) sul terreno e sull'acqua (nel caso di attraversamento di corsi d'acqua) dell'elemento più penalizzante (es.: fune di guardia) e la lunghezza di ogni campata

N/A

¹ Per le gru e le autogrù occorre fornire la data di prevista installazione, il tempo previsto di utilizzo e, al termine dei lavori, la comunicazione di avvenuta rimozione

10. Segnaletica cromatica diurna e luminosa eventualmente proposta

Segnalazione cromatica diurna ove necessario e richiesto espressamente dall' ente.

Segnalazione luminosa notturna su tutti gli aerogeneratori.

11. Cartografia CTR in scala 1:10.000, se entro 1 km da un aeroporto, oppure IGM 1: 25.000 se oltre detta distanza, contenente la localizzazione dell'installazione/manufatto

Elaborato: MOL1.08- Inquadramento impianto eolico e opere utente per la connessione su carta IGM

12. Cartografia ortofoto in scala 1: 25.000

Elaborato: MOL1.09- Inquadramento impianto eolico e opere utente per la connessione su ortofoto

13. Sezione orizzontale/verticale in scala con evidenziati i valori indicati ai precedenti punti 5-6-7-8-10

Elaborati: MOL1.09 - Inquadramento impianto eolico e opere utente per la connessione su ortofoto, MOL1.12- Tipico e dettagli aerogeneratore, MOL1.13- Tipico piazzole aerogeneratore

14. Studio che certifichi l'assenza di fenomeni di abbagliamento ai piloti nel caso di fotovoltaici e/o edifici/impianti con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti che rientrino nella casistica descritta al punto 2 f. (2) del documento Verifica preliminare

N/A

15. Informazioni aggiuntive, oltre a quelle sopra indicate, nel caso di antenne trasmittenti, stazioni radio base per telefonia mobile, centri di comunicazione ecc., quali: frequenza/e utilizzate, spettro del segnale irradiato, tipologia e forma del lobo di irradiazione dell'antenna inclusa direzione e massima irradiazione rispetto al nord geografico, potenza in antenna (Watt) ecc.

N/A