



Prot. n. 676 del 7/5/2024

Nota esplicativa

Prov. VIA n.382 del 24/09/2021 Progetto modifica CTE A2A Energiefuture Monfalcone (GO)

**“Allacciamento A2A Energiefuture di Monfalcone (GO)
DN 300 (12”) - DP 75 bar”**

Condizione ambientale: CTVIA 12

“Il proponente, sulla base degli esiti dei previsti approfondimenti idrogeologici lungo il tracciato del metanodotto, dovrà:

- a) verificare, attraverso idonea modellistica, le interferenze del tracciato con le acque superficiali e sotterranee, sia in fase di cantiere sia in fase di esercizio e individuare, ove necessario, soluzioni mitigative o progettuali differenti;”*
- b) sviluppare un progetto di monitoraggio piezometrico, individuando interventi mitigativi efficaci nel caso durante il monitoraggio dovesse risultare uno scostamento significativo dalle previsioni del modello implementato;*
- c) successivamente, accertare l’attendibilità delle previsioni modellistiche attraverso un monitoraggio che dovrà prolungarsi per almeno tre anni dalla conclusione dei lavori di posa del metanodotto.”*

In riferimento alla condizione ambientale (c.a.) CTVIA n. 12 sopra richiamata e alla nota Arpa FVG prot. 10770/P/GEN/AUT del 9/4/2024, si comunica che:

1) la componente acque superficiali è stata oggetto di aggiornamento all’interno del Piano di monitoraggio ambientale “19320-REL-AMB-E-35017_r4” con l’individuazione di un nuovo punto di monitoraggio, come indicato a pag. 22.

2) per quanto concerne la proposta di monitoraggio delle componenti rumore ed atmosfera, si recepiscono le indicazioni fornite. Se ne dà riscontro all’interno del capitolato ambientale “NQR19320-REL-AMB-E-30002_r3” a pag. 22 per il “rumore” e a pag. 20-21 per l’“atmosfera”. Per la frequenza ottimale di bagnatura delle piste si sottolinea che verrà predisposto un diario di cantiere e verrà prodotta una nota sulla base delle “linee guida per la valutazione delle emissioni di polveri provenienti da attività di produzione, manipolazione, trasporto, carico o stoccaggio di materiali pulverulenti” di ARPA Toscana.



Allegati:

- Piano di monitoraggio ambientale 19320-REL-AMB-E-35017_r4 e allegati
- Capitolato ambientale NQR19320-REL-AMB-E-30002_r3 e allegati

Il dichiarante
Ingegneria e Costruzioni
Trasporto
Progetti Infrastrutture Nord Orientali
Project Manager
Claudio Pazzini

A blue handwritten signature in cursive script, appearing to read "Claudio Pazzini", is written over the printed text.

(documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)¹

Riferimenti per contatti:

Nome e Cognome ing. *Claudio Pazzini*

Telefono 0444 418911 Fax 0444 418900 PEC ingcos.nor@pec.snam.it

¹ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.