

Area ambiente
e tutela del territorio

Settore qualità dell'aria,
rumore ed energia

Centralino 02 7740 1
www.cittametropolitana.mi.i



Città
metropolitana
di Milano

Fascicolo 10.6\2024\1

Spett.li

Pagina 1

Spett.li

17/06/2024

Ministero della Transizione Ecologica
DG Valutazioni Ambientali
Divisione V - Procedure di Valutazione VIA e VAS
Dr. Geol. Carlo Di Gianfrancesco
VA@pec.mase.gov.it

E p.c.

Regione Lombardia - Giunta
DG Ambiente e Clima V
Valutazioni Ambientali e Bonifiche
Valutazione impatto ambientale
ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it

Città Metropolitana di Milano
Area Infrastrutture AA006
Settore Strade e infrastrutture per la mobilità
sostenibile ST105
Settore Risorse idriche e attività estrattive ST022
Settore Rifiuti e Bonifiche ST051
Settore Pianificazione territoriale generale ST080

Oggetto: Contributo istruttorio
Procedimento: [ID: 11347] Procedura di Valutazione di impatto ambientale ex art. 23 del d.lgs. 152/2006, con contestuale Piano di Utilizzo terre ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 120/2017. A52 Tangenziale nord di Milano - potenziamento interconnessione A4- A52 ramo di svincolo tra A4 dir. Torino e A52 dir. Rho e svincolo Monza S.Alessandro - opera connessa olimpiadi 2026.
Proponente: Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.a.
ID: 11347 - VIA0229-MA

La presente in riferimento alle comunicazioni di codesto Ministero (REGISTRO UFFICIALE.2024.0074475 acquisita con prot. CMMi n. 69467 del 22/04/2024) e di Regione Lombardia (acquisita con prot. CMMi n. 82983 del 15/05/2024), relative al procedimento in oggetto. Si trasmette in allegato alla presente il contributo del Strade e infrastrutture per la mobilità sostenibile di questa Amministrazione, prot. 96024 del 05/06/2024.
Cordiali saluti

La responsabile del Servizio
azioni per la sostenibilità territoriale
(Susanna Colombo)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. n.445/2000 e del D.Lgs. n.82/2005 e rispettive norme collegate

Area infrastrutture

Settore strade e infrastrutture
per la mobilità sostenibileCentralino 02 7740 1
www.cittametropolitana.mi.itCittà
metropolitana
di Milano

Fascicolo 11.16\2022\2

Pagina 1

Spett.le
Dott.ssa Susanna Colombo

Settore Qualità dell'Aria, Rumore ed Energia

OGGETTO: Potenziamento interconnessione A4-A52 ramo di svincolo tra A4 dir. Torino e A52 dir. Rho e svincolo Monza S. Alessandro - Opera connessa Olimpiadi 2026. Osservazioni del Servizio mobilità sostenibile in merito alle interferenze e connessioni tra il progetto in oggetto e il progetto Biciplan Cambio e la rete ciclabile metropolitana.

Gentili colleghi,

Con riferimento alla Conferenza di Servizi in oggetto, acquisita con nota PG 82983 del 15/05/2024, si fornisce il parere del Servizio mobilità sostenibile per quanto di competenza e d'accordo con i colleghi di altri enti coinvolti quali la Provincia di Monza e Brianza e i comuni di Cinisello Balsamo e Monza.

Il tratto di SS 36 compreso tra il ponte sulla A4 e l'inizio del tratto in cui la strada statale è interrata, presso il supermercato Esselunga di San Fruttuoso è, a causa della presenza dei due svincoli autostradali tra la SS 36 e la A 4 e la A 52, sostanzialmente impermeabile dal punto di vista della mobilità ciclopedonale, costituendo una importante interruzione in un asse ciclopedonale diretto tra Monza e Milano, in buona parte già esistente e composto da due tratte:

1. Tra il confine del Comune di Milano e il ponte sulla A 4, infatti, vi sono due piste ciclabili, in affiancamento su entrambi i lati della SS 36, di competenza della Città metropolitana e in corso di riqualificazione, con allargamento e separazione dei flussi ciclabili e pedonali;
2. Dal supermercato Esselunga di San Fruttuoso in Monza la ciclabile in sede protetta lungo la SS 36 si estende oltre i confini della Provincia di Monza e Brianza, la quale, nel corso del 2022 ha sviluppato uno studio di fattibilità del "progetto VeloVAL" per la riqualificazione e potenziamento dell'infrastruttura ciclopedonale.

La realizzazione di un'infrastruttura ciclopedonale lungo la SS 36 resta nei piani della Città metropolitana di Milano (PTM, Tavola 9). Si noti che pianificazione metropolitana non è considerata all'interno dello Studio di Impatto Ambientale (Sezione 3 - Quadro Pianificatorio e programmatico) e invece interessa le aree oggetto del progetto, in particolare quelle del Casignolo. Sebbene non previsto nel vigente PSMC della Provincia di Monza e della Brianza datato 2014 e in fase di aggiornamento, l'implementazione di una connessione ciclabile con la futura polarità di Bettola (nodo d'interscambio M1/M5) risulta tra le principali linee d'azione del PUMS approvato nel 2023.

Data la difficoltà di superamento degli svincoli autostradali e la conseguente impossibilità di realizzare un percorso ciclopedonale rettilineo in affiancamento alla SS 36 nel tratto sopra descritto, la pianificazione e progettazione delle infrastrutture ciclabili e pedonali si è orientata al superamento di questo ostacolo mediante percorsi che allontanandosi, da un lato e dall'altro, dalla statale, permettano di collegare i due tratti esistenti succitati.

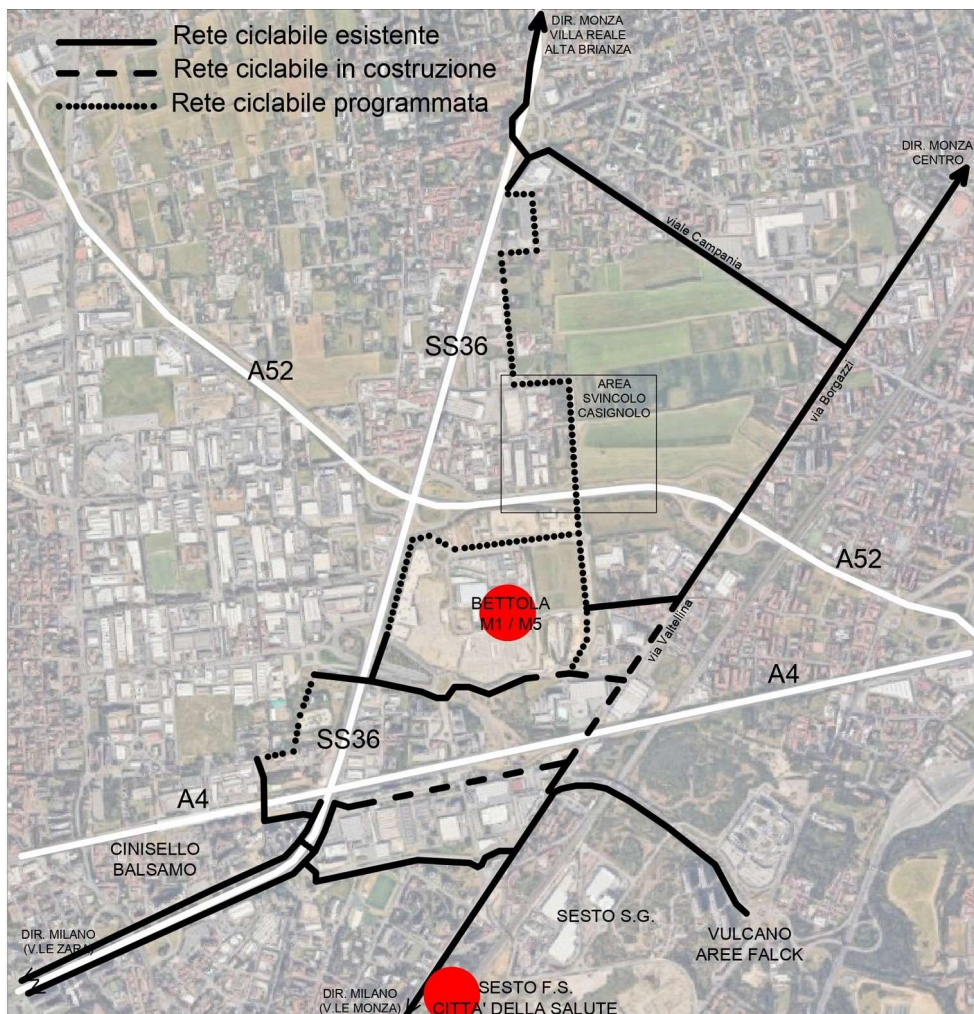


Fig.1. Quadro riassuntivo dello stato attuale della rete ciclabile nell'area interessata dall'intervento

Da quanto sopra esposto si evince l'importanza dell'asse di via Thomas Edison tra i comuni di Cinisello Balsamo e Monza per la mobilità ciclopedonale dell'area e anche nei piani di area vasta dei due enti interessati (Città metropolitana di Milano e Provincia di Monza e Brianza).

Si fanno presenti le carenze nel documento di analisi del quadro pianificatorio e programmatico del proponente rispetto alle pianificazioni degli Enti Locali interessati, e in particolare rispetto alla previsione delle reti ciclabili dei PGT di Monza e Cinisello Balsamo e nella non considerazione del Piano Territoriale Metropolitano di Città metropolitana di Milano;

Si rimarca che:

- la nuova versione del progetto stralcia la pista ciclabile compresa inizialmente prevista nell'assoggettività a VIA tra via Thomas Edison e viale Campania;
- i PGT dei comuni di Monza e Cinisello Balsamo prevedono una rete ciclabile che coinvolge la via Thomas Edison in collegamento alle ciclabili del nodo di Bettola e che queste rivestono un ruolo

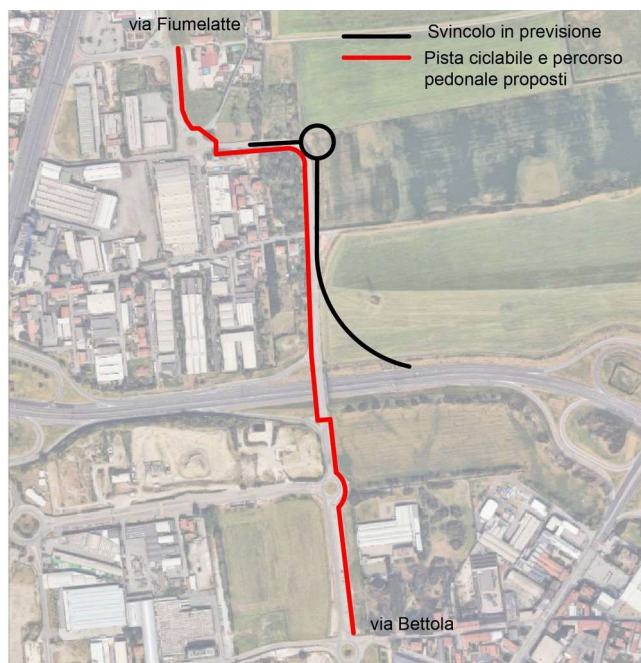


Città
metropolitana
di Milano

Pagina 3

- di interesse per la mobilità ciclopedonale di area vasta collegandosi e integrando i progetti in essere da parte della Città metropolitana di Milano e della Provincia di Monza e Brianza;
- il progetto presentato lascia intendere che le rampe dello svincolo di immissione da via Edison alla A52 verranno chiuse al transito dei veicoli, senza però prevedere opere di modifica della situazione esistente (se non adeguamenti in segnaletica sull'autostrada);
 - la via Thomas Edison rappresenta un corridoio cruciale nella permeabilità ciclopedonale dell'area e può potenzialmente permettere la continuità dei collegamenti sicuri tra la provincia di Monza e Brianza e la Città metropolitana di Milano, permettendo inoltre il futuro accesso al nodo di Bettola (metropolitane M1 e M5 e aree commerciali e di servizi);

In accordo con la Provincia di Monza e Brianza e i comuni di Monza e Cinisello Balsamo, si chiede che nell'ambito dell'intervento in oggetto si preveda la realizzazione di un corridoio ciclabile e pedonale che garantisca la permeabilità della mobilità attiva tra le aree a nord e a sud della A52, con la connessione delle reti di ciclabilità esistenti nel tratto compreso tra l'intersezione tra le vie Fiumelatte e Trasimeno in Monza e la rotonda tra le vie Edison e Bettola, riconfigurando, d'intesa con l'ente proprietario della strada stante l'eliminazione della manovra d'ingresso verso la A52 da via Edison, l'assetto della segnaletica stradale eliminando la corsia di preselezione e accumulo centrale attualmente esistente sul ponte di via Edison sulla A52, secondo lo schema qui sotto riportato.



Si chiede inoltre, facendo riferimento ai pareri presentati dalla Provincia di Monza e Brianza e dal Comune di Monza, la realizzazione di connessioni ciclopedonali tra la nuova rotonda di estremità nord su via Edison e viale Campania (futura stazione M5) e tra la via Edison e la via Borgazzi, che costituisce il collegamento con la Linea 2 del Biciplan metropolitano Cambio, in corso di realizzazione, lungo la via Valtellina a Cinisello Balsamo.



**Città
metropolitana
di Milano**

Pagina 4

Nell'ottica della massima collaborazione si rimane a disposizione per ulteriori chiarimenti

Cordiali saluti

Il Direttore del Settore
Strade e infrastrutture per la mobilità sostenibile

Ing. Gabriele Olivari