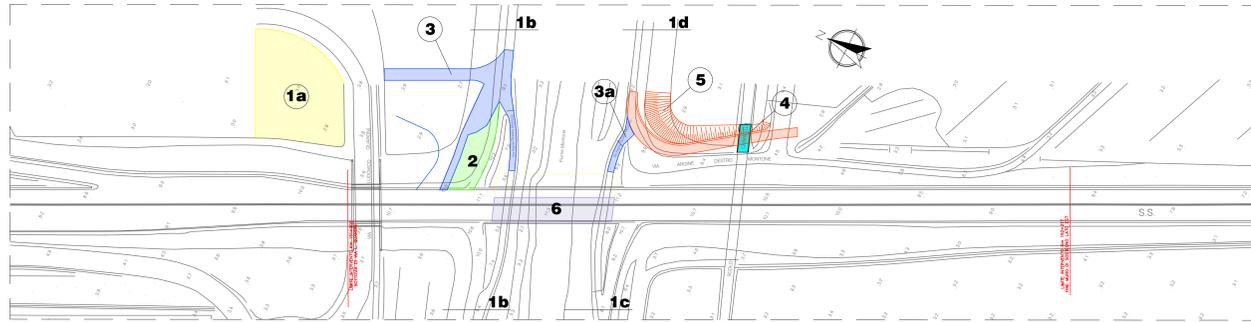


Fase 00 - Propedeutica ai lavori

Scala 1:1000

- 1a - Allotamento area di cantiere A
- 1b - Chiusura strada arginale sinistra idraulica
- 1c - Chiusura strada arginale destra idraulica lato monte
- 1d - Chiusura strada arginale destra idraulica lato valle con accesso consentito ad accidenti sottostazione elettrica
- 2 - Allargamento arginale (*Nota 1)
- 3 - Rampe di accesso all'argine sinistro
- 3a - Strada di accesso esistente all'argine destro
- 4 - Prolungamento Tombino Scolo Canalotta
- 5 - Modifica viabilità argine destro Montone



Fase 03

Scala 1:1000

- 1 - Demolizione parziale impalcato (operando dalle rampe con gru su ruote)
- 2 - Realizzazione metà impalcato con varo delle travi dalle rampe
- 3 - Opere di completamento:
 - Rete raccolta e smaltimento acque meteoriche
 - Impianti di illuminazione
 - Barriere di sicurezza
 - Pavimentazione
 - Segnaletica orizzontale e verticale
- 4 - Ripristino viabilità modificata



* NOTA 1

Per la realizzazione delle fondazioni del prolungamento delle spalle deve essere eseguito un'incisione nelle arginature del fiume, provocando una strizione localizzata del corpo originale. Questo aspetto non comporta diminuzione della sicurezza idraulica in quanto, prima dell'esecuzione delle opere relative all'adeguamento del ponte, è prescritta (FASE 0) l'esecuzione dell'allargamento del rilevato delle rampe di approccio al ponte, che comporta la creazione di un terrapieno a tergo dello scavo che di fatto svolgerà la funzione di arginatura. In corso d'opera dovrà comunque essere controllato lo spessore dell'arginatura in corrispondenza dell'incisione provocata dallo scavo. Se necessario l'arginatura dovrà essere eventualmente integrata con l'apporto provvisorio di terreno per garantire uno spessore adeguato e non inferiore a quello attuale. Lo spessore del terreno approntato dovrà altresì garantire la stabilità del terrapieno durante la fase di scavo.

Fase 01

Scala 1:1000

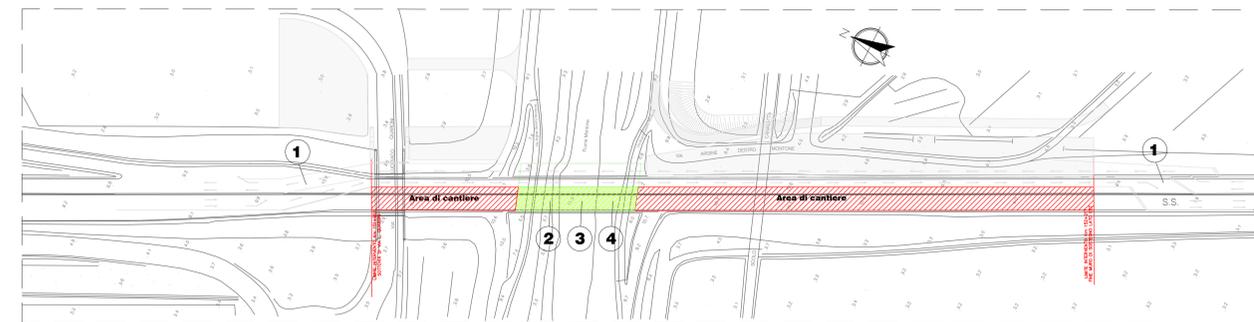
- 1 - Parallellizzazione SS.16: una corsia per senso di marcia
- 2 - Apertura varchi di collegamento tra le corsie chiuse della SS.16 e l'area di cantiere
- 3 - Scavo argine lato canale per prolungamento spalle più realizzazione pilastri
- 4 - Scavo e movimento terra per realizzazione piano di imposta dei ponteggi in sinistra idraulica più realizzazione prolungamento pile
- 5 - Scavo e movimento terra per realizzazione piano di imposta dei ponteggi in destra idraulica più realizzazione prolungamento pile
- 6 - Manutenzione straordinaria strutture in c.a. del ponte
- 7 - Prolungamento sottovia di Via Quaroni



Fase 04

Scala 1:1000

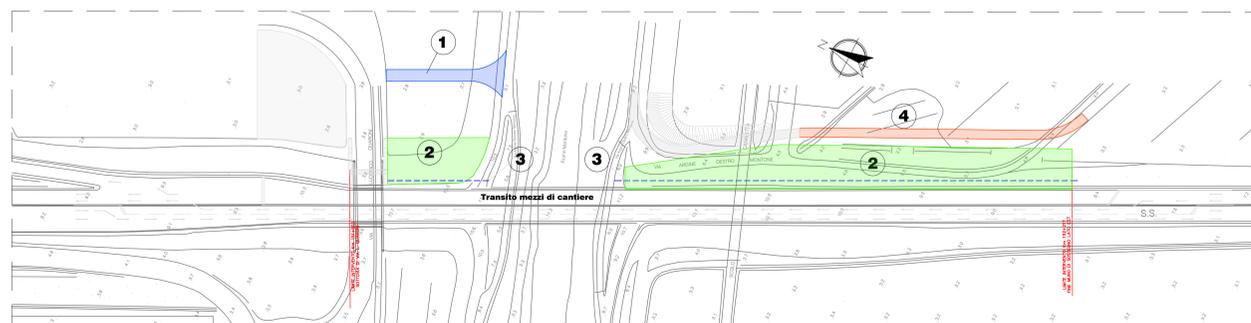
- 1 - Spostamento traffico sulla carreggiata nord (1 corsia per senso di marcia)
- 2 - Demolizione impalcato non ancora demolito della carreggiata sud
- 3 - Realizzazione semi impalcato carreggiata sud
- 4 - Opere di completamento:
 - Rete raccolta e smaltimento acque meteoriche
 - Impianti di illuminazione



Fase 02

Scala 1:1000

- 1 - Modifica rampe di accesso argine sinistro idraulico
- 2 - Allargamento rilevati rampe di approccio al ponte (Lato Est)
- 3 - Opere di raccolta e smaltimento acque meteoriche carreggiata est
- 4 - Completamento viabilità secondaria



Fase 05

Scala 1:1000

- 1 - Spostamento traffico sulla carreggiata sud (1 corsia per senso di marcia)
- 2 - Completamento carreggiata nord



Fase 06

Scala 1:1000

- 1 - Apertura carreggiata nord (due corsie per senso di marcia)
- 2 - Completamento carreggiata sud (transito a corsia alta volta)
- 3 - Apertura al traffico nella configurazione finale



PARTE INTEGRANTE DEL PRESENTE ELABORATO E' LA TAVOLA RELATIVA AI MATERIALI ED ALLE NOTE GENERALI - VEDERE TAVOLA TOIV01STRID01_A - TABELLA MATERIALI E NOTE GENERALI

ANAS S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
 Società con socio unico soggetto all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Struttura Territoriale Emilia Romagna
 Viale A. Masini, 8 - 40126 Bologna T [+39] 051 6301111 - F [+39] 051 2449970
 Pec anas.emiliaromagna@postacert.stradanas.it - www.stradanas.it

Miglioramento del collegamento tra SS16 "Adriatica" e SS309 Dir. "Romeo"
 Interventi di adeguamento della Tangenziale di Ravenna

II STRALCIO
 dal Km 151+902 al Km 152+217 e dal Km 153+313 al Km 153+628

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTISTI: Ing. Marco Bagni	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: Maurizio sinergo Società di Ingegneria
IL GEOLOGO: Dott. Gian Massimo Romagnoli	COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Massimo Maccioni
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Esp. Annalisa Lambertini	PROTOCOLLO: DATA:

PONTE SUL FIUME MONTONE E RELATIVE RAMPE DI APPROCCIO
 Fasi di realizzazione e gestione viabilità in esercizio

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO N. DEL 0185	230221 (Agg.2023)	01	1:1000
C			
B			
A	Primo emissione	02/2024	L.A. L.B. G.C.
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO