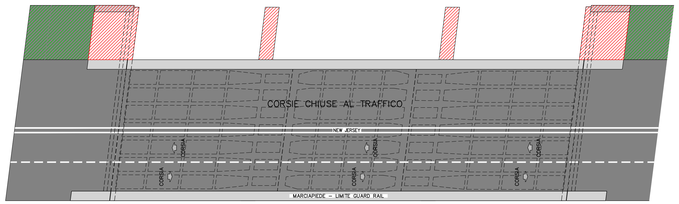
Firmato digitalmente da
Michele Borghi
O = Ordine degli Ingegneri della Provincia di Ferrara
C = IT

MONTONE
FASI – PIANTE
scala 1:200

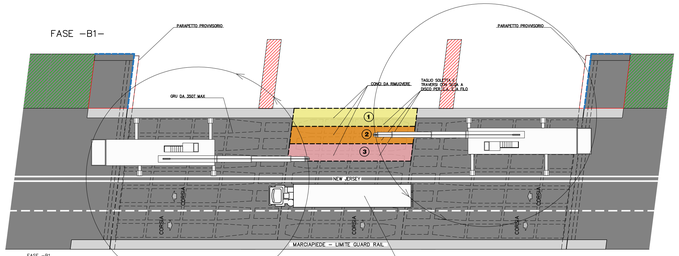
FASE –A– OPERE PRELIMINARI ALLA REALIZZAZIONE DELL'IMPALCATO



OPERE PRELIMINARI ALLA REALIZZAZIONE DELL'IMPALCATO
(Conservazione del transito veicolare su Via Quinto)
- Prolungamento tombini Scolo Cavalotti
- Allargamento sede stradale sul lato di sede
- Realizzazione nuovi tombini per lo scolo idraulico della sede Cantier sul semi impalcato di monte.

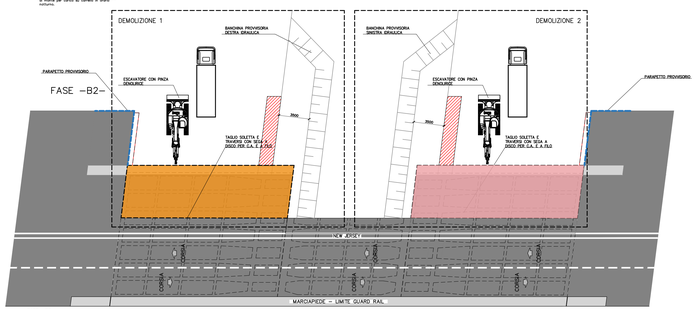
FASE –A–
(Conservazione del transito veicolare sulla semicarreggiata lontana di monte. Il traffico veicolare verrà limitato ad una corsia per senso di marcia)
- Realizzazione Pali di Fondazione della Pila a delle spalle
- Realizzazione Fondazioni di Pile e Spalle.
- Realizzazione Elevazioni di Pile e Spalle.
- Realizzazione Pulvini delle Pile.
- Rigratino superficiale del lato della parete della spalla esistente.
- Predisposizione armature dei boggioli e dei fori per l'ancoraggio della lamina degli appoggi su pulvini e spalle, nonché per la parte libera dell'impalcato esistente.

FASE –B1–



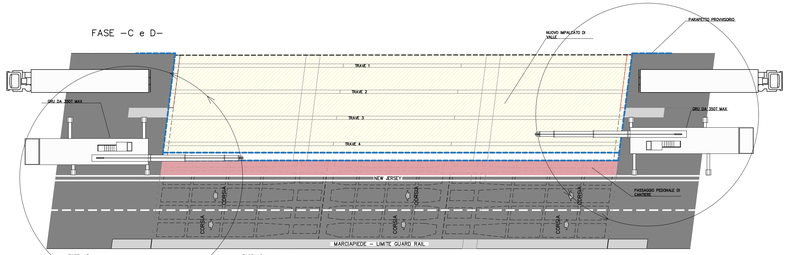
FASE –B1
(Conservazione del transito veicolare sulla semicarreggiata lontana di monte. Il traffico veicolare verrà limitato all'impalcato il traffico veicolare verrà limitato ad una corsia per senso di marcia)
- Demolizione dei tratti di pavimentazione bituminosa della semi-carreggiata di sede dell'impalcato esistente.
- Impalcato centrale: separazione della 3 travi di bordo dalla trave centrale mediante taglio del cls. e disco e a filo esterno mediante taglio per c.a. e disco e a filo interno.
- Impalcato centrale: rimozione delle 3 travi di bordo mediante gru da 250 tonnellate posizionata sul lato esterno dell'impalcato. Le travi verranno demolite, operando dalla banchina del fiume e da una banchina provvisoria da realizzare sul lato interno.
- Impalcato laterale sinistro (Ferrara): demolizione delle 3 travi di sede e della relativa soletta mediante taglio per c.a. e disco e a filo esterno mediante taglio per c.a. e disco e a filo interno.
- Impalcato laterale sinistro (Ferrara): demolizione della soletta di sbalzo mediante taglio per c.a. e disco e a filo esterno mediante taglio per c.a. e disco e a filo interno.
- Impalcato centrale: rimozione delle 3 travi di bordo mediante gru da 250 tonnellate posizionata sul lato esterno dell'impalcato. Le travi verranno demolite, operando dalla banchina del fiume e da una banchina provvisoria da realizzare sul lato interno.
- Rigratino dei dei pulvini e delle spalle per la porzione aperta diversa dall'impalcato

FASE –B2–



FASE –B2
- Impianti laterali: separazione della soletta e delle travi di sede dalla trave centrale mediante taglio per c.a. e disco e a filo.
- Impianto laterale lato Ferrara: demolizione della soletta di sede e delle relative travi mediante taglio per c.a. e disco e a filo esterno mediante taglio per c.a. e disco e a filo interno.
- Impianto laterale lato Ferrara: demolizione della soletta di sbalzo mediante taglio per c.a. e disco e a filo esterno mediante taglio per c.a. e disco e a filo interno.
- Impianto centrale lato Rimini: demolizione delle 3 travi di sede e della relativa soletta mediante taglio per c.a. e disco e a filo esterno mediante taglio per c.a. e disco e a filo interno.
- Impianto centrale lato Rimini: demolizione della soletta di sbalzo mediante taglio per c.a. e disco e a filo esterno mediante taglio per c.a. e disco e a filo interno.
- Impianto centrale: demolizione delle 3 travi di bordo mediante gru da 250 tonnellate posizionata sul lato esterno dell'impalcato. Le travi verranno demolite, operando dalla banchina del fiume e da una banchina provvisoria da realizzare sul lato interno.
- Rigratino dei dei pulvini e delle spalle per la porzione aperta diversa dall'impalcato

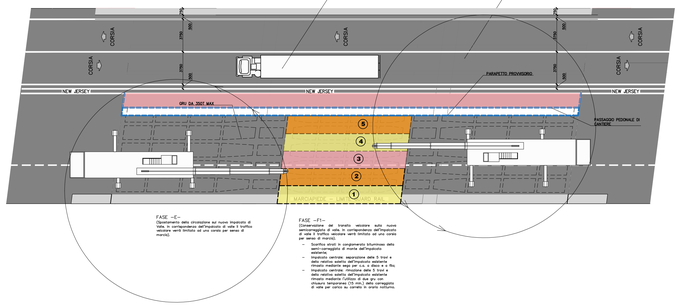
FASE –C e D–



FASE –C–
(Conservazione del transito veicolare sulla semicarreggiata lontana di monte. Il traffico veicolare verrà limitato all'impalcato il traffico veicolare verrà limitato ad una corsia per senso di marcia)
- Montaggio struttura metallica dell'impalcato di valle (collegamenti tirei, montaggio dei travetti e delle lamiere grecate, montaggio della struttura metallica).
- Completamento impalcato di valle:
  - Completamento soletta:
    - Predimensionamento, ed esecuzione delle barriere di sicurezza.
    - Barriere di sicurezza.
    - Pavimentazione, ed asfalto di piattaforma.
    - Segnaletica provvisoria.
    - Collaudo nuovo impalcato di valle.

FASE –D–
(Conservazione del transito veicolare sulla semicarreggiata lontana di monte. Il traffico veicolare verrà limitato all'impalcato il traffico veicolare verrà limitato ad una corsia per senso di marcia)
- Montaggio struttura metallica dell'impalcato di valle (collegamenti tirei, montaggio dei travetti e delle lamiere grecate, montaggio della struttura metallica).
- Completamento impalcato di valle:
  - Completamento soletta:
    - Predimensionamento, ed esecuzione delle barriere di sicurezza.
    - Barriere di sicurezza.
    - Pavimentazione, ed asfalto di piattaforma.
    - Segnaletica provvisoria.
    - Collaudo nuovo impalcato di valle.

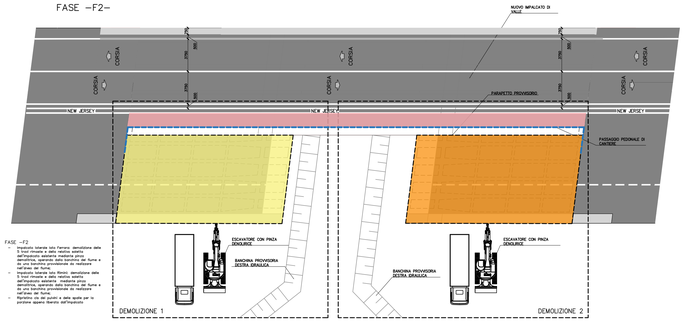
FASE –E e F1–



FASE –E–
(Apertura della circolazione sul nuovo impalcato di Valle. In corrispondenza dell'impalcato di valle il traffico veicolare verrà limitato ad una corsia per senso di marcia)

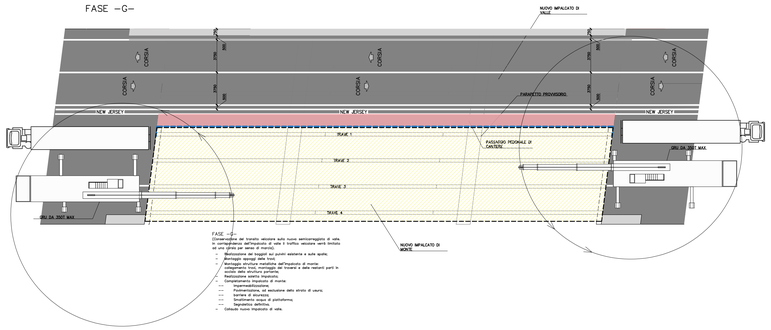
FASE –F1–
(Conservazione del transito veicolare sulla nuova semicarreggiata di valle. Il traffico veicolare verrà limitato ad una corsia per senso di marcia)
- Scarifica strati in conglomerato bituminoso della semi-carreggiata di monte dell'impalcato esistente.
- Impalcato centrale: separazione della 3 travi a sbalzo dalla trave centrale mediante taglio per c.a. e disco e a filo esterno mediante taglio per c.a. e disco e a filo.
- Impalcato centrale: rimozione delle 3 travi a sbalzo mediante gru da 250 tonnellate posizionata sul lato esterno dell'impalcato. Le travi verranno demolite, operando dalla banchina del fiume e da una banchina provvisoria da realizzare sul lato interno.
- Rigratino dei dei pulvini e delle spalle per la porzione aperta diversa dall'impalcato di valle per carico su carriato in orario notturno.

FASE –F2–



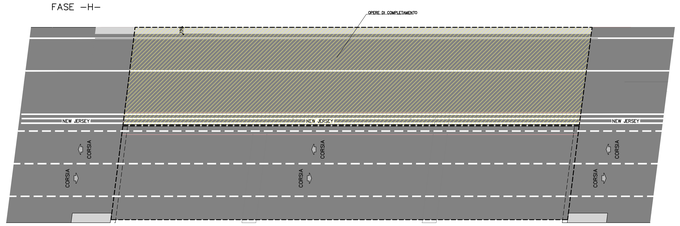
FASE –F2
- Impianto laterale lato Ferrara: demolizione della soletta di sede e delle relative travi mediante taglio per c.a. e disco e a filo esterno mediante taglio per c.a. e disco e a filo interno.
- Impianto laterale lato Rimini: demolizione della 3 travi rimanenti e della relativa soletta mediante taglio per c.a. e disco e a filo esterno mediante taglio per c.a. e disco e a filo interno. Le travi verranno demolite, operando dalla banchina del fiume e da una banchina provvisoria da realizzare sul lato interno.
- Rigratino dei dei pulvini e delle spalle per la porzione aperta diversa dall'impalcato

FASE –G–



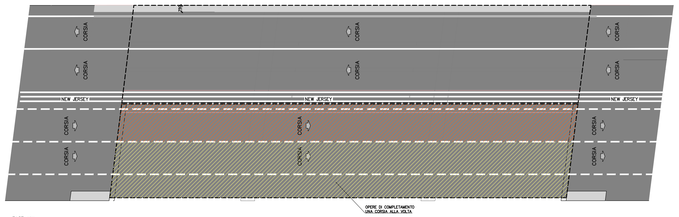
FASE –G–
(Conservazione del transito veicolare sulla nuova semicarreggiata di valle. In corrispondenza dell'impalcato di valle il traffico veicolare verrà limitato ad una corsia per senso di marcia)
- Montaggio struttura metallica dell'impalcato di valle (collegamenti tirei, montaggio dei travetti e delle lamiere grecate).
- Montaggio opere delle travi.
- Montaggio struttura metallica dell'impalcato di monte.
- Completamento impalcato di valle (travetti e delle lamiere) parti in acciaio della struttura portante.
- Realizzazione soletta impalcato:
  - Predimensionamento ed esecuzione di armature.
  - Impermeabilizzazione.
  - Predimensionamento, ed esecuzione delle strato di usura.
  - Barriere di sicurezza.
  - Sovallimento acque di piattaforma.
  - Segnaletica definitiva.
- Collaudo nuovo impalcato di valle.

FASE –H–



FASE –H–
(Apertura della circolazione sul nuovo impalcato di Monte. In corrispondenza dell'impalcato di monte il traffico veicolare verrà limitato ad una corsia per senso di marcia)
- Completamento finale impalcato di valle:
  - Completamento pavimentazione con strato di usura.
  - Posizionamento definitivo delle barriere di sicurezza.
  - Segnaletica definitiva.

FASE –I–



FASE –I–
(Apertura della viabilità. In direzione Lavori diana (Ortofrutta). Il transito definitivo, prevalente in due corsie di marcia per senso di marcia, con la possibilità di utilizzare la corsia di sinistra proibitaria su una corsia di marcia, che dovrà alternarsi per consentire il completamento di una corsia alla volta.
- Completamento impalcato di monte con stesa di strato di usura e segnaletica orizzontale e verticale.
- Apertura al traffico di entrambe le carreggiate

PARTE INTEGRANTE DEL PRESENTE ELABORATO E' LA TAVOLA RELATIVA AI MATERIALI ED ALLE NOTE GENERALI – VEDERE TAVOLA T01V01STR001_A – TABELLA MATERIALI E NOTE GENERALI

Anas S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Struttura Territoriale Emilia Romagna
Viale A. Masini, 8 – 40126 Bologna T [+39] 051 6301111 – F [+39] 051 244970
Pec anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it – www.stradeanas.it

Miglioramento del collegamento tra SS16 "Adriatica" e SS309 Dir. "Romea"
Interventi di adeguamento della Tangenziale di Ravenna

II STRALCIO
dal Km 151+902 al Km 152+217 e dal Km 153+313 al Km 153+628

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTISTI:
Ing. Michele Borghi

IL GEOLOGO
Dott. Geol.Massimo Romagnoli

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Marcello Mascellani

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Annalisa Lambertt

PROTOCOLLO | DATA

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Mandataria
sinergo
Sinergo Spa - Via Cal Rendino 130 - 80050 Calderara di Sarno (Napoli) Italy
tel +39 081 3962011 - fax +39 081 5454491
sinergospa.com - info@sinergospa.com

Mandanti
AZ SRL SOCIETÀ DI INGEGNERIA
AZ S.r.l. - Consulting & Commercial Engineering - Strade Logale e Opere Idrauliche via Zuccherificio 67, 44122 Ferrara C.F. e P.IVA/IVA 02043010286 Tel/Fax 0532 790188 info@azsrl.it - www.azsrl.it

PINI GROUP
Pini Group Srl
Via F.lli Pini n.93, 38122 Trento
t +39 0461 1738100
www.pini.group

INFRASTRUTTURE INGEGNERIA
Ing. Sandro D'Agostini
Palma (BL), Piazza 1
Parrocchiale n. 13/5

PONTE SUL FIUME MONTONE E RELATIVE RAMPE DI APPROCCIO
Fasi di realizzazione Impalcato - Piante

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO N.	DEL				
9185	23022 (Agg.2023)	CODICE ELAB.	T02CA01CANPE02	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	Prima emissione	02/2024	L.A.	L.B.	G.C.