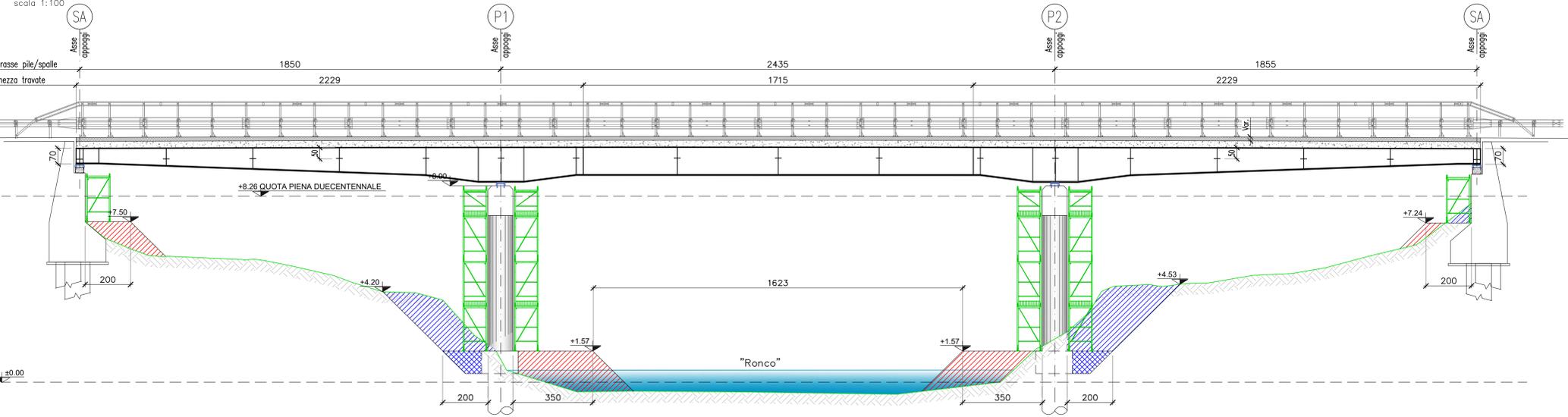
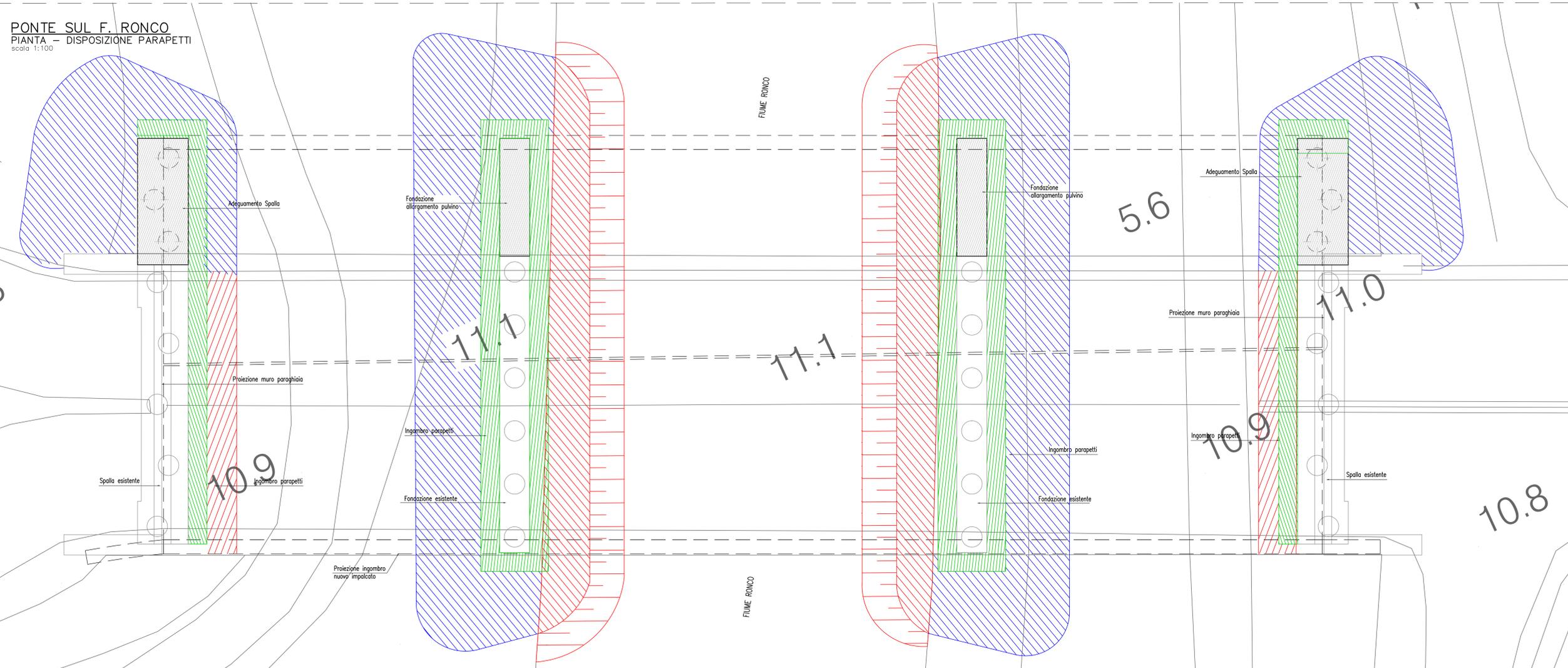


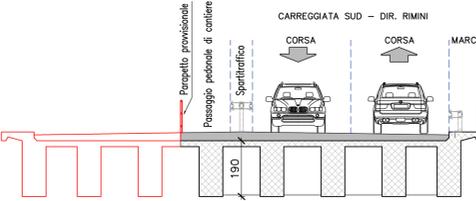
PONTE SUL F. RONCO
SEZIONE LONGITUDINALE - DISPOSIZIONE PARAPETTI
scala 1:100



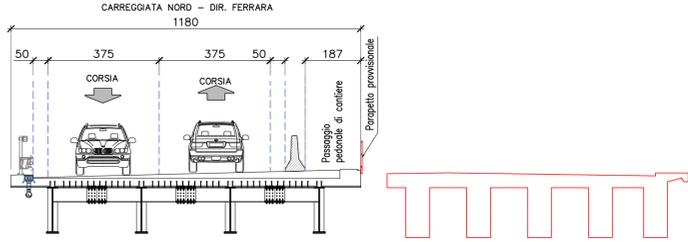
PONTE SUL F. RONCO
PIANTA - DISPOSIZIONE PARAPETTI
scala 1:100



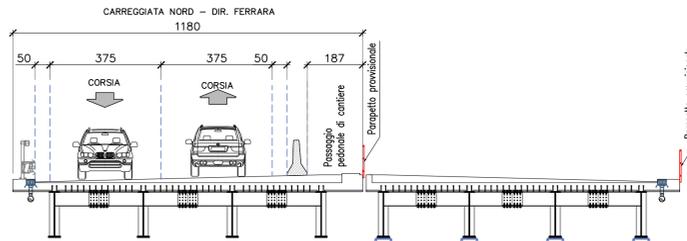
PONTE SUL F. RONCO
PARAPETTI PROVVISORIALI - PER FASI C-D-E
scala 1:100



PARAPETTI PROVVISORIALI - PER FASE F
CARREGGIATA NORD - DIR. FERRARA



PARAPETTI PROVVISORIALI - PER FASE G
CARREGGIATA NORD - DIR. FERRARA



PARTE INTEGRANTE DEL PRESENTE ELABORATO E' LA TAVOLA RELATIVA AI MATERIALI ED ALLE NOTE GENERALI - VEDERE TAVOLA T02V02STRDIO1_A - TABELLA MATERIALI E NOTE GENERALI

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Struttura Territoriale Emilia Romagna
Viale A. Masini, 8 - 40126 Bologna T [+30] 051 6301111 - F [+39] 051 244970
Pec: anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Miglioramento del collegamento tra SS16 "Adriatica" e SS309 Dir. "Romea" Interventi di adeguamento della Tangenziale di Ravenna
II STALCIO
dal Km 151+902 al Km 152+217 e dal Km 153+313 al Km 153+628

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTISTI: Ing. Michele Abgrini	GRUPPO DI PROGETTAZIONE Mandatario: sinergo sinergo spa - Via Ce Beppe 152 - 30030 Montebelluna (TV) - Tel. +39 0423 956511 - Fax +39 0423 604811 - info@sinergo.com - www.sinergo.com
IL GEOLOGO Dott. Geol. Massimo Romagnoli	Mandatario: AZ SRL SOCIETÀ DI INGEGNERIA AZ S.r.l. Consulting & Commercial Engineering SpA Legale e Operativa - Via Zanussi 41 - 41127 Parma C.F. e Partita IVA 0264302095 Tel/Fax 0521 799188 - info@az.it - www.az.it
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Geom. Marcello Maccagnani	Pro Gruppo Srl Via F.lli Perini 23, 38100 Trento T +39 0461 1726102 www.pgi.gruppo.it
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Annalisa Lambertini	PINI SMART ENGINEERING Ing. Sandro Tagliapietra Fabra (SI), P.le S. T. Peruggino n. 125
PROTOCOLLO	DATA

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	INGOMBRO PONTEGGIO
	TERRENO DI RIPIERTO
	TERRENO SCAVATO
	TERRENO SCAVATO DOPO LA RIMOZIONE DEI PONTEGGI

NOTE
Le banchine in terra produrranno una strizione temporanea della sezione idraulica del fiume, quantificabile dell'ordine del 3% dell'intera sezione idraulica, pertanto si ritiene non in grado di modificare il flusso idraulico del fiume e compatibile con la sicurezza idraulica dello stesso.
La durata temporale di permanenza dei ponteggi e dei riporti in avvio è stimata in n.8 settimane. Al termine delle lavorazioni sarà ripristinata la condizione ante operam.

Opere provvisoriale - Ponte sul F. Ronco

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
9185	230221 (Agg.2023)	A	1:100
PROGETTO N. DEL	CODICE ELAB.	DATA	REDAITO
D	T02CA02CANDI01	02/2024	L.A.
C			L.B.
B			G.C.
A	Prima emissione		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO
			APPROVATO