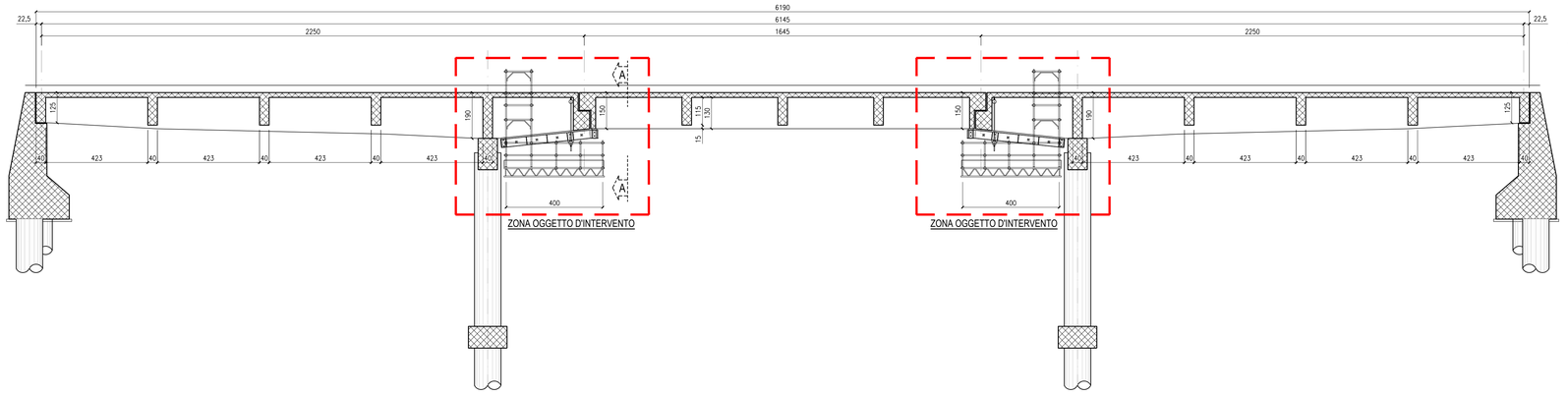
Firmato digitalmente da
Michele Borghi
O = Ordine degli Ingegneri della Provincia di Ferrara
C = IT

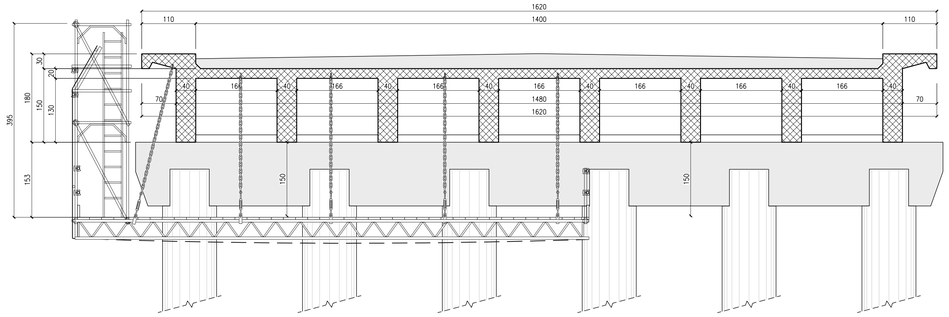
STATO DI PROGETTO - SEZIONE LONGITUDINALE

SCALA 1:100



STATO DI PROGETTO - SEZIONE TRASVERSALE A-A
SCHEMA IMPALCATURA

SCALA 1:50



PRESCRIZIONE MATERIALI -ACCIAIO-

PROFILATI	S355-JR	UNI-EN10025/95
LAMIERE	S355-JR	UNI-EN10025/95
VITI - DADI - RONDELLE ISO4014 - ISO4032 - ISO7089	Cl. 8.8/10/A2	UNI-EN-ISO 898-1/13

NB - TUTTI I PROFILATI E LE LAMIERE DOPO ESSERE STATI ASSEMBLATI O LAVORATI, DOVRANNO ESSERE ZINCATI A CALDO SECONDO UNI EN ISO 1461

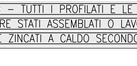
Classe di tolleranza di assemblaggio	☐ EXC2: appendice D classe 1 ☒ EXC3: appendice D classe 2

NB - TUTTE LE QUOTE DEVONO ESSERE RIVERIFICATE IN CANTIERE A CURA DELL'IMPRESA

PRESCRIZIONI SALDATURE

SALDATURE:	TUTTE LE SALDATURE SARANNO ESEGUITE IN ACCORDO ALLA UNI-EN-1993 DA REALIZZARE SECONDO LE DISPOSIZIONI NORMATIVE A PIENA PENETRAZIONE O COMPLETO RIPRISTINO DELLE SEZIONI RESISTENTI SALVO DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO.

SALDATURE D'ANGOLO TIPICHE

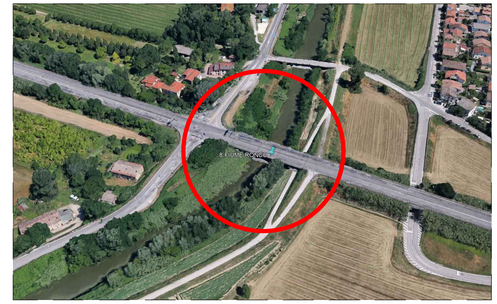
FIGURA 1	FIGURA 2
	
CORDONE SINGOLO	CORDONI CONTRAPPOSTI

TUTTE LE SALDATURE DOVRANNO AVERE I CORDONI CON GOLA PARI MINIMO ALLO 0.7 DELLO SPESSORE MINORE DELLE PARTI DA CONGIUNGERE (vedere figure 1 e 2)

PRESCRIZIONI FORI

DIAM. DI FILETTATURA	M12	M14	M16	M18	M20	M22	M24	M27	M30	M33	M36
DIAM. FORI	13,5	15,5	17,5	19,5	21,5	24	26	29	33	36	39
BULL. FORO NORMATO	●	◔	◑	◕	◴	◵	◶	◷	◐	◒	◓
FORI FILETTATI	⊕	FORI DA ESE. IN CANT.	⊕								

N.B. SE NON INDICATO DEFINIRE LE DISTANZE DAI BORDI E TRA I BULLONI SECONDO IL D.M. 17/01/2018



INQUADRAMENTO PONTE

Anas S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Struttura Territoriale Emilia Romagna
Viale A. Masini, 8 – 40126 Bologna T [+30] 051 6301111 – F [+39] 051 244970
Pec anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it – www.stradeanas.it

Miglioramento del collegamento tra SS16 "Adriatica" e SS309 Dir. "Romea"
Interventi di adeguamento della Tangenziale di Ravenna

II STRALCIO

dal Km 151+902 al Km 152+217 e dal Km 153+313 al Km 153+628

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTISTI:
Ing. Michele Borghi

IL GEOLOGO
Dott. Geol.Massimo Romagnoli

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Marcello Mascellani

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Annalisa Lamberti

PROTOCOLLO | DATA

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Mandataria
sinergo
Sinergo Spa - Via Cal Bembo 152 - 30030 Maerne di Martellago - Venezia Italy
tel +39 041 5700311 - fax +39 041 640481
sinergospa.com - info@sinergospa.com

Mandante
AZ SRL SOCIETÀ DI INGEGNERIA
AZ S.r.l. Consulting & Commercial Engineering
Sede Legale e Operativa: via Zuccheri 61, 44122 Ferrara
C.F. e Partita IVA 03243310286 Tel/Fax 0532 769188
info@azsrl.it - www.azsrl.it

PINI SMART ENGINEERING
Pini Group Srl
Via F.lli Perini 95, 38122 Trento
t. +39 0461 1739100
www.pini.group

SANDRO D'AGOSTINI INGEGNERE
Ing. Sandro D'Agostini
Feltre (BL), Piazzale T. Parmigiani n. 13/5

PONTE SUL FIUME RONCO E RELATIVE RAMPE DI APPROCCIO
Ponteggio sospeso per opere provvisionali

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO N. 9185 DEL 230221 (Agg.2023)	CODICE ELAB. T02CA02CANDI03	A	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	Prima emissione	02/2024	L.A.	L.B.	G.C.