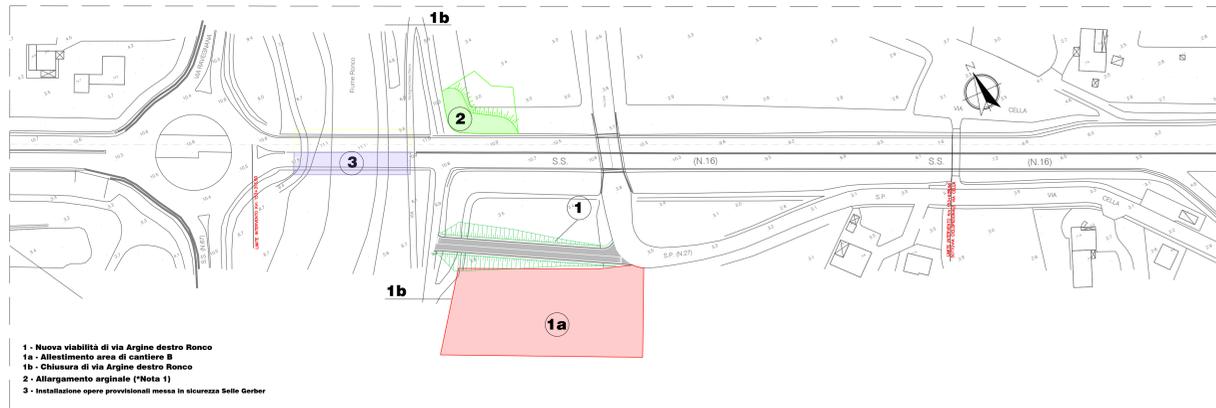


Fase 00 - Propedeutica ai lavori

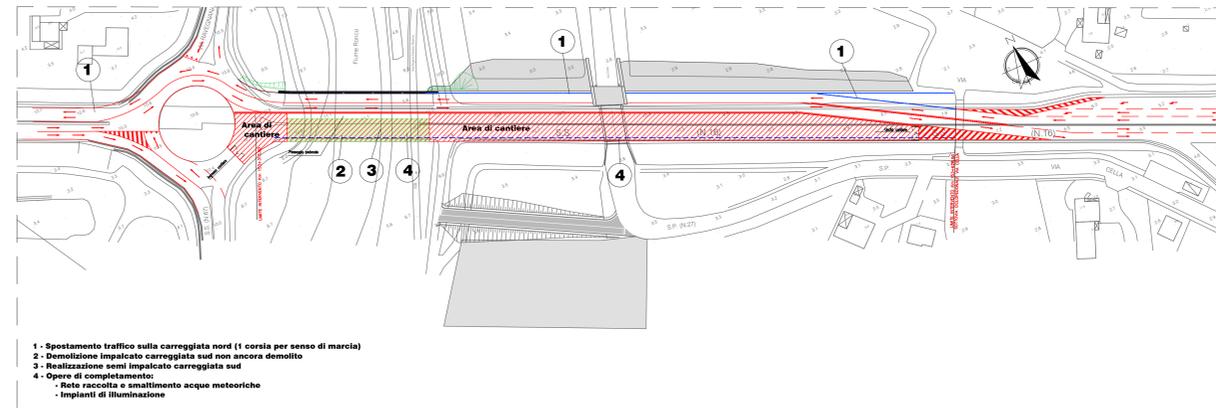
Scala 1:1000



- 1 - Nuova viabilità di via Argine destro Ronco
- 1a - Allestimento area di cantiere B
- 1b - Chiusura di via Argine destro Ronco
- 2 - Allargamento arginale (*Nota 1)
- 3 - Installazione opere provvisorie messe in sicurezza Sella Gerber

Fase 04

Scala 1:1000

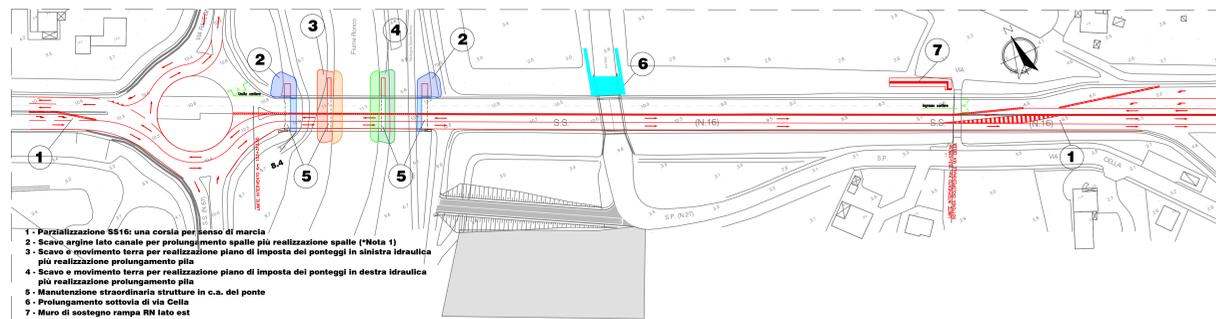


- 1 - Spostamento traffico sulla carreggiata nord (1 corsia per senso di marcia)
- 2 - Demolizione impalcato carreggiata sud non ancora demolito
- 3 - Realizzazione semi impalcato carreggiata sud
- 4 - Opere di completamento:
- Rete raccolta e smaltimento acque meteoriche
- Impianti di illuminazione

* NOTA 1
Per la realizzazione delle fondazioni del prolungamento della spalle deve essere eseguito un sondaggio nella argilla del fiume, preceduto da una verifica di sicurezza tramite sonda. Questo perché non vengono disperse dalle acque le particelle di cemento, prima dell'assorbimento delle opere residue di impalcato del cantiere. Il servizio SAGE (1) esecuzione del prolungamento della strada di appoggio al ponte, che comporta la creazione di un impalcato a larga area, deve essere eseguito in base a un progetto in coordinamento dell'ufficio progetto dello scavo. Se necessario l'impalcato deve essere realizzato in modo da garantire la sicurezza durante la fase di scavo.

Fase 01

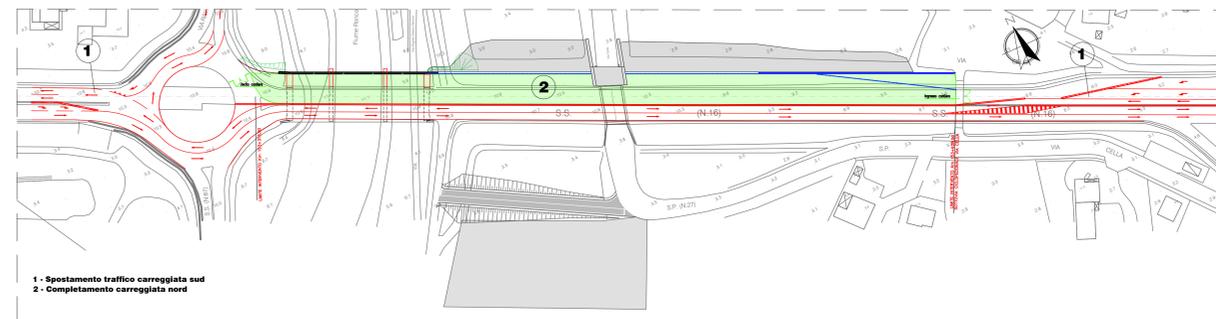
Scala 1:1000



- 1 - Parzializzazione SS16: una corsia per senso di marcia
- 2 - Scavo argine lato canale per prolungamento spalle più realizzazione spalle (*Nota 1)
- 3 - Scavo e movimento terra per realizzazione piano di imposta dei ponteggi in sinistra idraulica più realizzazione prolungamento pila
- 4 - Scavo e movimento terra per realizzazione piano di imposta dei ponteggi in destra idraulica più realizzazione prolungamento pila
- 5 - Manutenzione straordinaria strutture in c.a. del ponte
- 6 - Prolungamento sottovia di via Cella
- 7 - Muro di sostegno rampa RM lato est

Fase 05

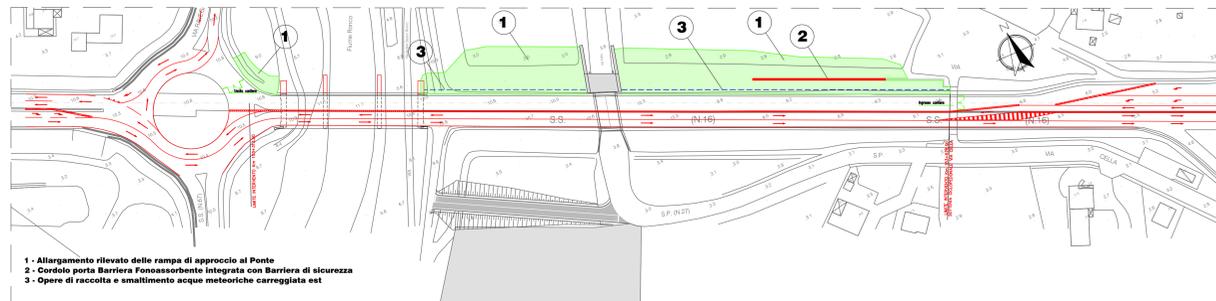
Scala 1:1000



- 1 - Spostamento traffico carreggiata sud
- 2 - Completamento carreggiata nord

Fase 02

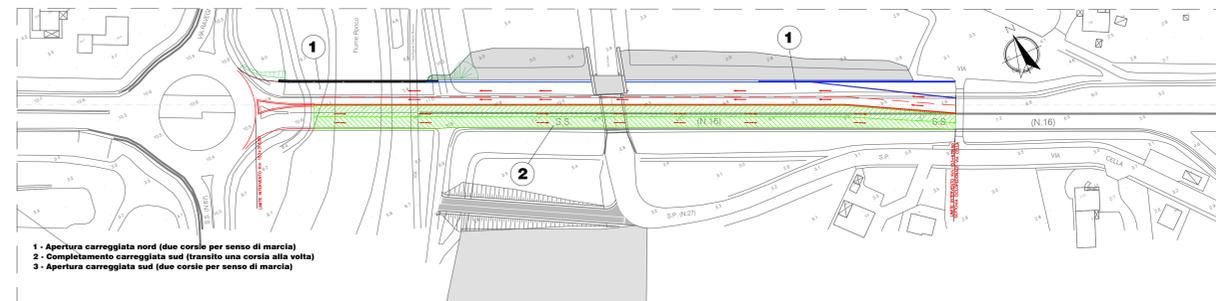
Scala 1:1000



- 1 - Allargamento rilevato della rampa di appoggio al Ponte
- 2 - Cordolo porta Barriera Fonoassorbente integrata con Barriera di sicurezza
- 3 - Opere di raccolta e smaltimento acque meteoriche carreggiata est

Fase 06

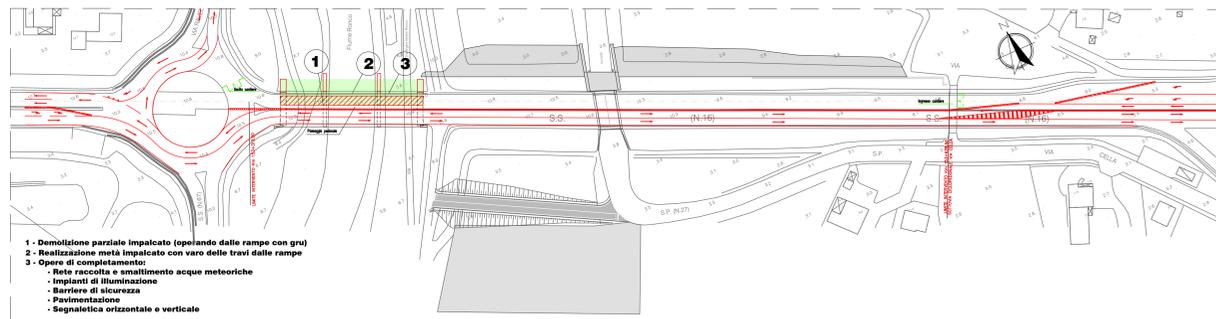
Scala 1:1000



- 1 - Apertura carreggiata nord (due corsie per senso di marcia)
- 2 - Completamento carreggiata sud (transito una corsia alla volta)
- 3 - Apertura carreggiata sud (due corsie per senso di marcia)

Fase 03

Scala 1:1000



- 1 - Demolizione parziale impalcato (aprendo dalle rampe con gru)
- 2 - Realizzazione metà impalcato con varo delle travi dalle rampe
- 3 - Opere di completamento:
- Rete raccolta e smaltimento acque meteoriche
- Impianti di illuminazione
- Barriera di sicurezza
- Pavimentazione
- Segnaletica orizzontale e verticale

PARTE INTEGRANTE DEL PRESENTE ELABORATO E' LA TAVOLA RELATIVA AI MATERIALI ED ALLE NOTE GENERALI - VEDERE TAVOLA TOTIVOSI0001_A - TABELLA MATERIALI E NOTE GENERALI

anas Gruppo FS Italiani
Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetto all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Struttura Territoriale Emilia Romagna
Viale A. Masini, 8 - 40126 Bologna T [+39] 051 6301111 - F [+39] 051 244970
Pec anas.emilioromagn@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it
Miglioramento del collegamento tra SS16 "Adriatica" e SS309 Dir. "Romana"
Interventi di adeguamento della Tangenziale di Ravenna
II STRALCIO
dal Km 151+902 al Km 152+217 e dal Km 153+313 al Km 153+628

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTISTI: Ing. Michele Bagni

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: **sinergo**

IL GEOLOGO: Dott. Gianluigi Romagnoli

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Massimo Maccioni

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Ing. Antonio Lombardi

PROTOCOLLO: DATA

ACQUA CONSULTING & CONSULTING ENGINEERING
AZ SRL SOCIETA' DI INGEGNERIA
OPINI
ING. PIERLUIGI PIRELLA

PONTE SUL FIUME RONCO E RELATIVE RAMPE DI APPROCCIO
Fasi di realizzazione e gestione viabilità in esercizio

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO N. 01 9185230221 (App.2023)	CODICE ELAB. T02C0A02CANP01	A	1:1000
D			
C			
B			
A	Prima emissione	02/2024	L.A. L.B. G.C.
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO