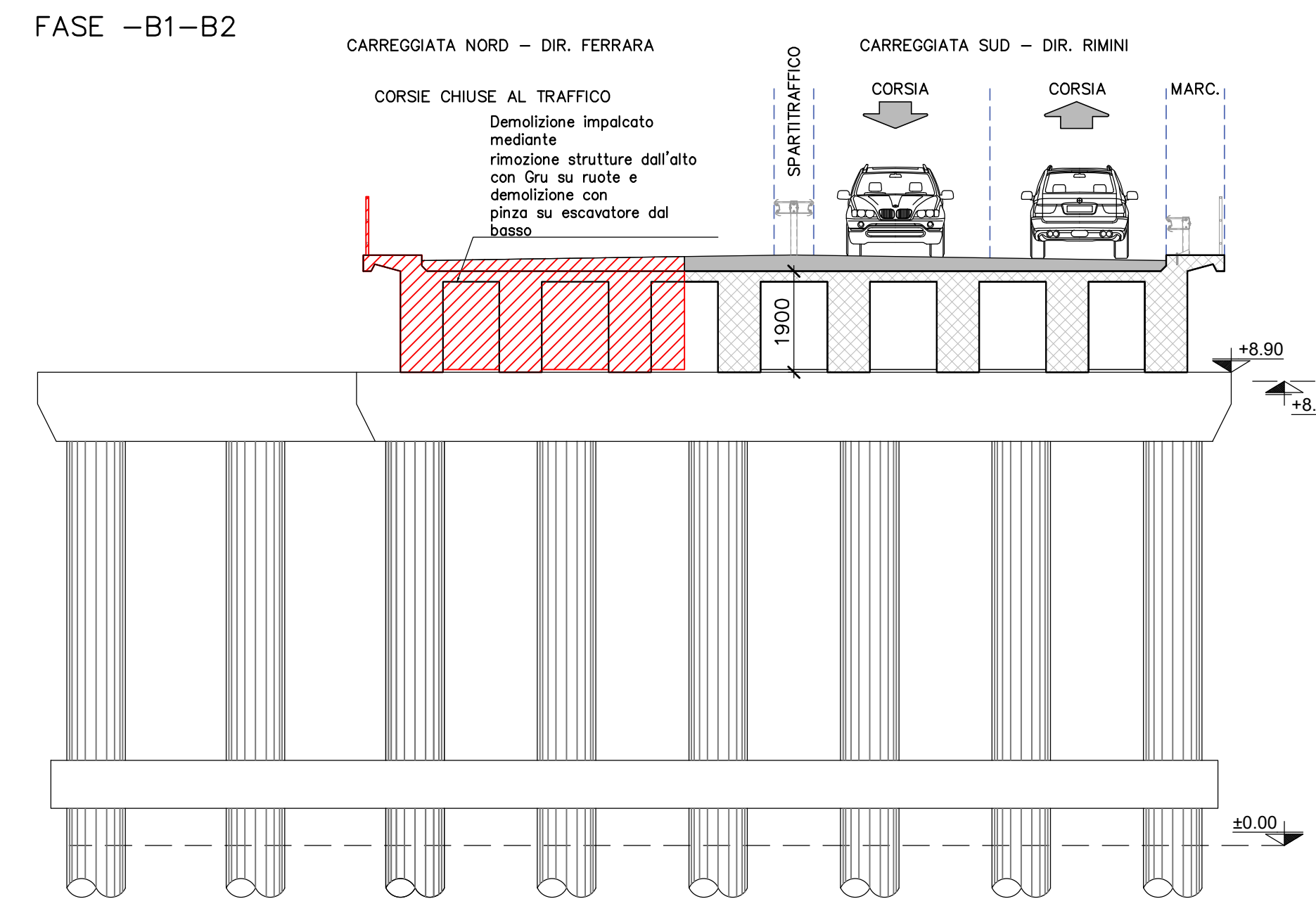


OPERE PRELIMINARI ALLA REALIZZAZIONE DELL'IMPALCATO-

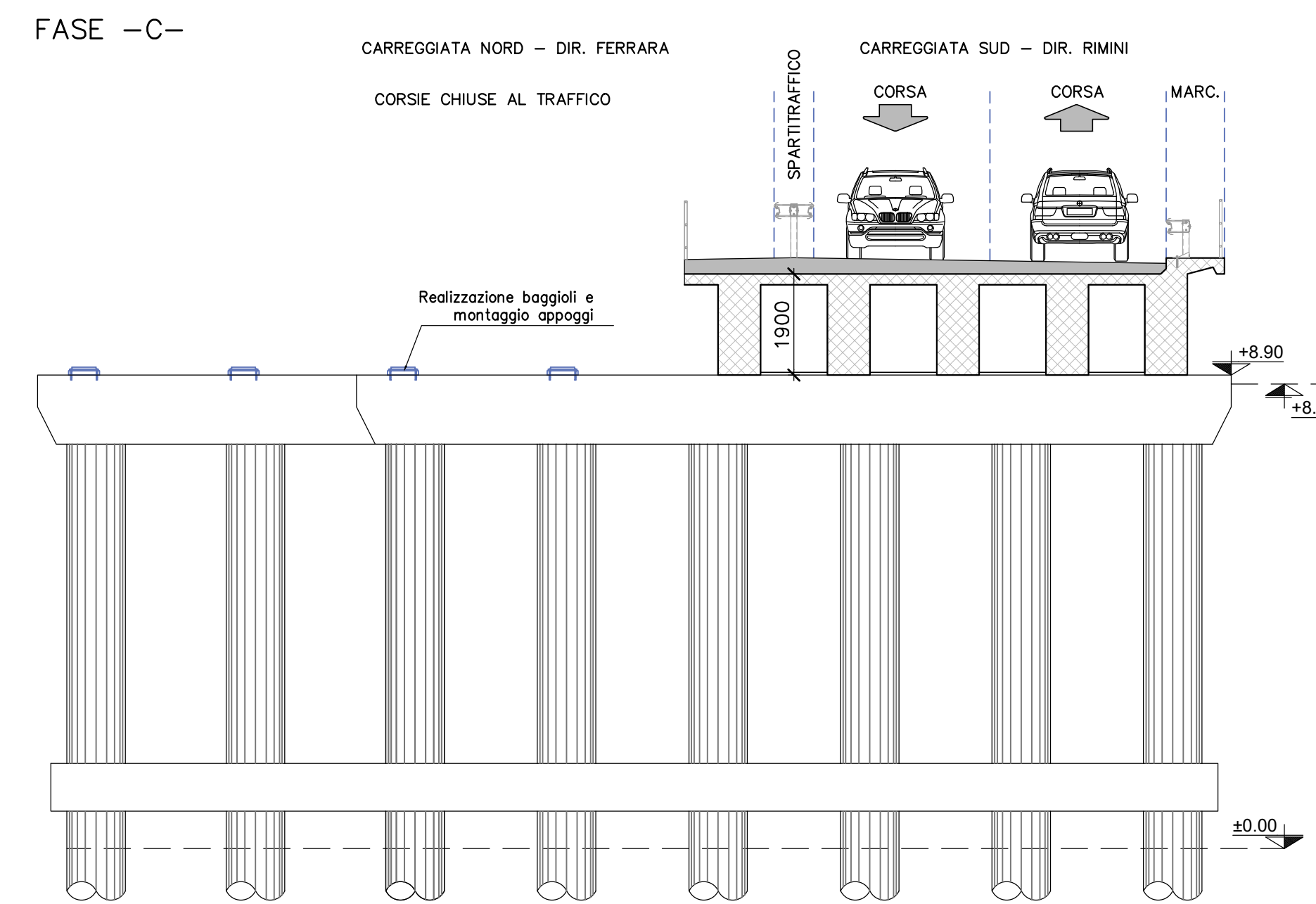
- Realizzazione muro di sostegno, lato di valle, da Prog. 153+600 a Prog. 153+628;
- Prolungamento Sottopasso di Via Cella;
- Allargamento sede stradale sul lato di valle;
- Installazione supporti provvisori di messa in sicurezza delle selle Gerber sui semi impalcato di monte;

- FASE -A-
- (Spostamento del transito veicolare sulla semicarreggiata esistente di monte. Il traffico veicolare verrà limitato ad una corsia per senso di marcia).
- Realizzazione Pali di Fondazione delle Pile e delle Spalle;
 - Realizzazione Fondazioni di Pile e Spalle;
 - Realizzazione Elevazioni di Pile e Spalle;
 - Realizzazione Pulvini delle Pile;
 - Ripristino superficiale del cls delle pareti delle spalle esistenti;
 - Predisposizione armature dei boggoli e dei fori per l'aggiornamento delle zone degli appoggi su pulvini delle pile e sulle spalle, per la parte libera dall'impalcato esistente;

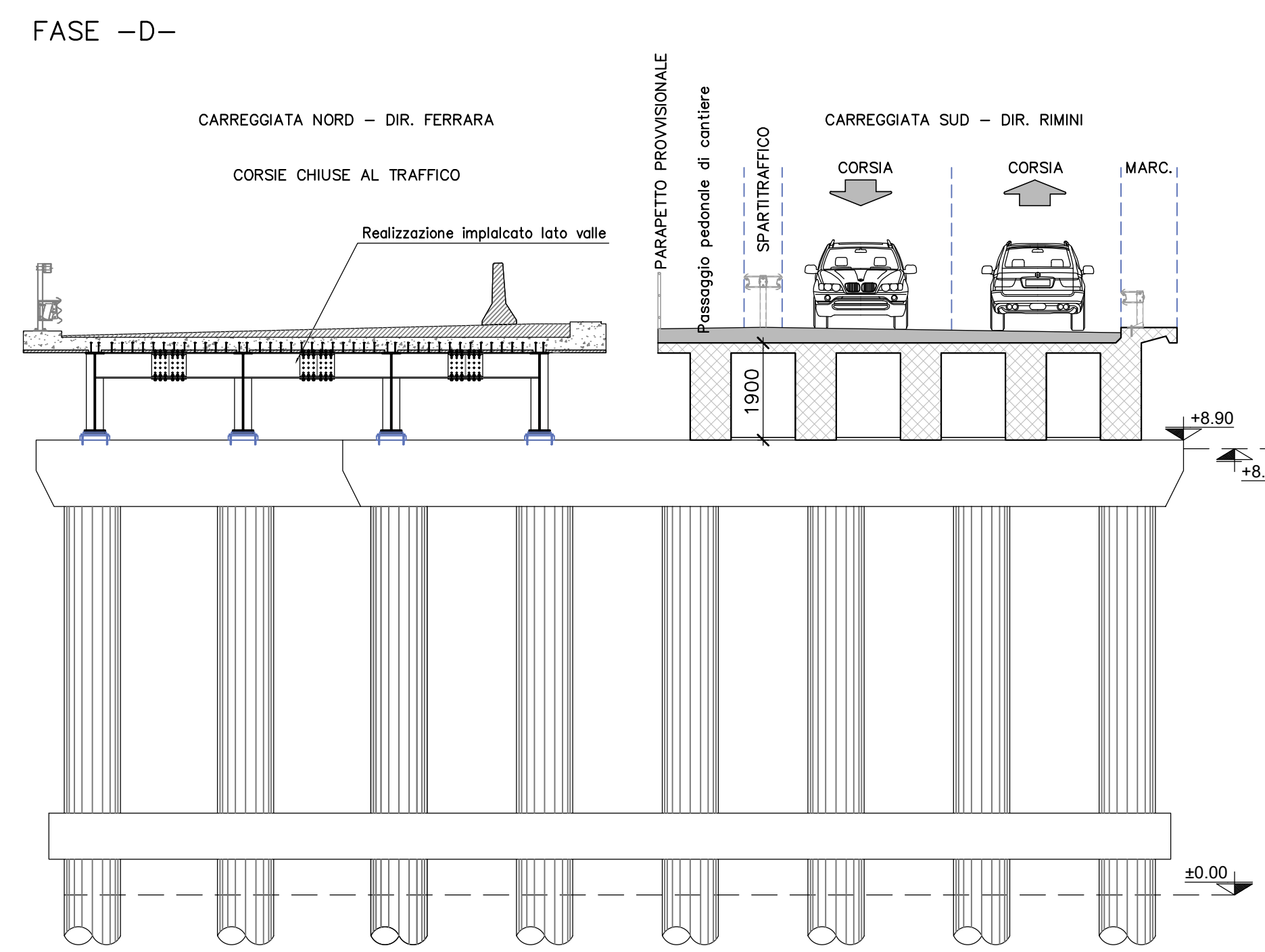


- FASE -B1
- (Conservazione del transito veicolare sulla semicarreggiata esistente di monte. In corrispondenza dell'impalcato il traffico veicolare verrà limitato ad una corsia per senso di marcia).
- Scarifica strati in conglomerato bituminoso della semi-carreggiata di valle dell'impalcato esistente;
 - Impalcato centrale: separazione delle 3 travi di valle e della relativa soletta dell'impalcato esistente mediante sega per c.a. a disco e a filo;
 - Impalcato centrale: rimozione delle 3 travi di valle e della relativa soletta dell'impalcato esistente mediante l'utilizzo di due gru con chiusura temporanea della carreggiata di monte (15 min) per carico su carrello in orario notturno.

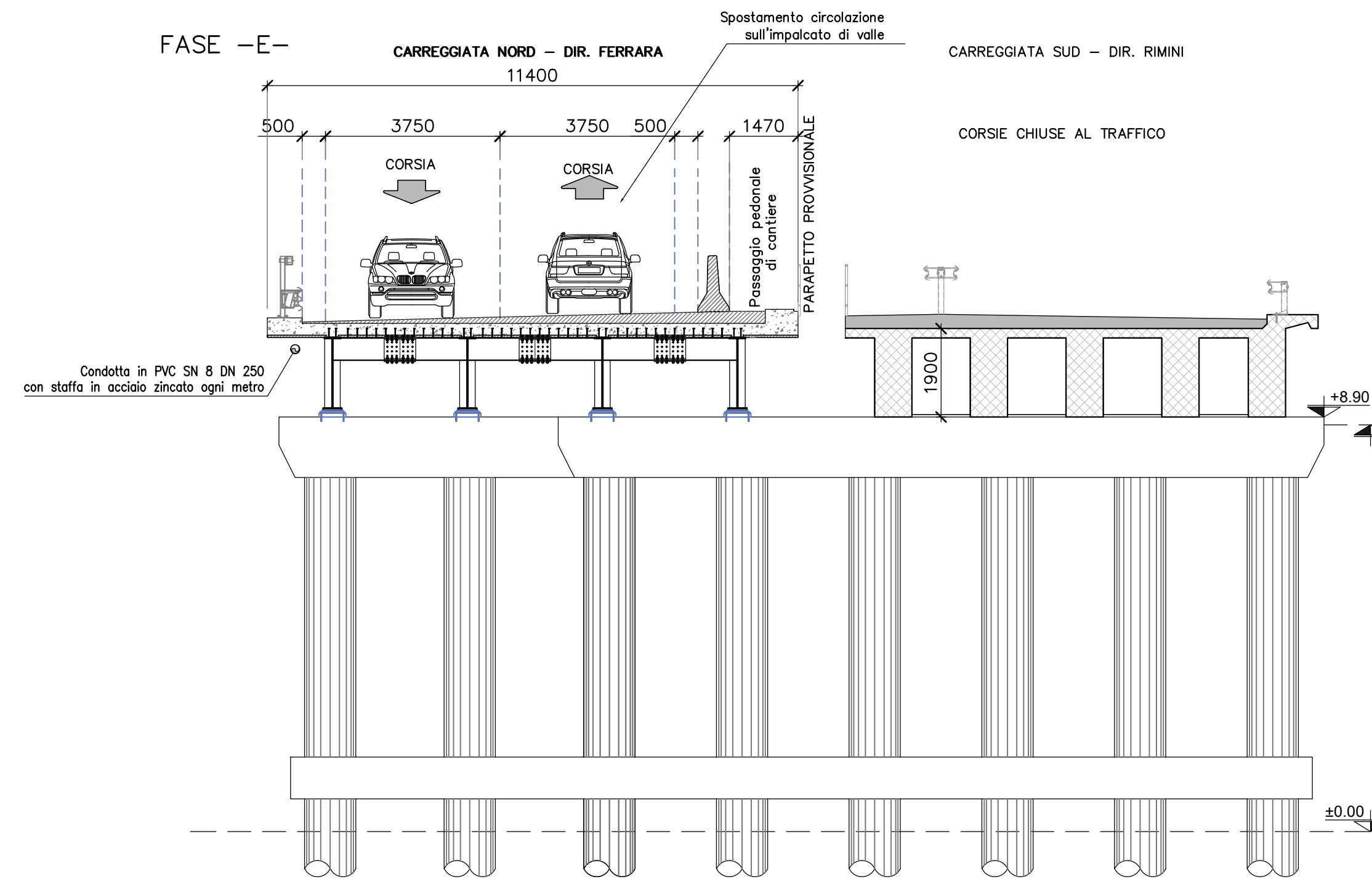
- FASE -B2
- Impalcati laterali: separazione della soletta e delle 3 travi di valle dal resto dell'impalcato mediante sega per c.a. a disco e a filo;
 - Impalcato laterale lato Ferrara: demolizione delle 3 travi di valle e della relativa soletta dell'impalcato esistente mediante pinza demolitrice, operando dalla banchina del fiume e da una banchina provvisoria da realizzare nell'alveo del fiume;
 - Impalcato laterale lato Rimini: demolizione delle 3 travi di valle e della relativa soletta dell'impalcato esistente mediante pinza demolitrice, operando dalla banchina del fiume e da una banchina provvisoria da realizzare nell'alveo del fiume;
 - Ripristino cls dei pulvini e delle spalle per la porzione appena liberata dall'impalcato



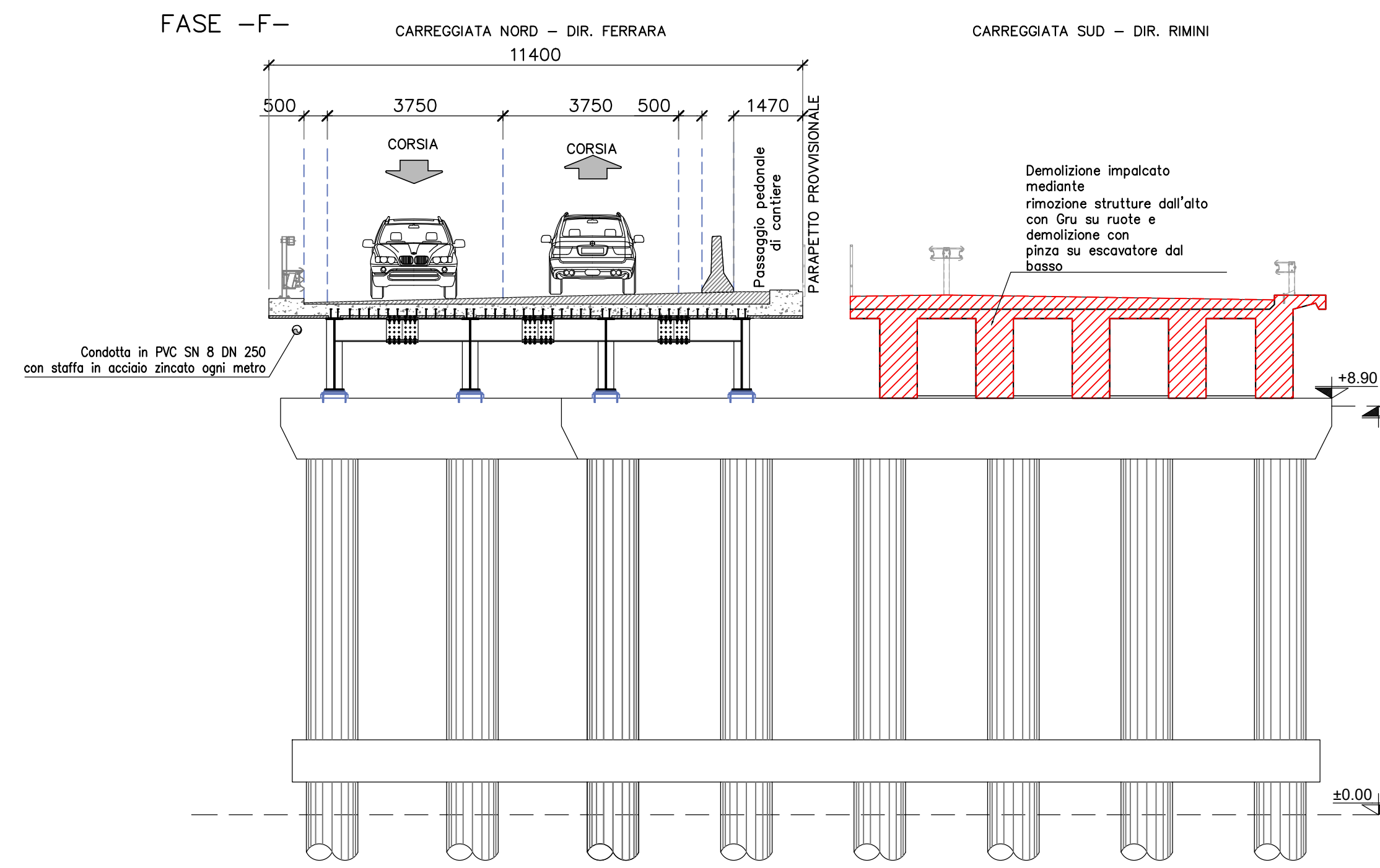
- FASE -C-
- (Conservazione del transito veicolare sulla semicarreggiata esistente di monte. In corrispondenza dell'impalcato il traffico veicolare verrà limitato ad una corsia per senso di marcia).
- Realizzazione dei boggoli sul pulvino esistente e sulle spalle;
 - Montaggio appoggi delle travi;



- FASE -D-
- (Conservazione del transito veicolare sulla semicarreggiata esistente di monte. In corrispondenza dell'impalcato il traffico veicolare verrà limitato ad una corsia per senso di marcia).
- Montaggio strutture metalliche dell'impalcato di valle: collegamento travi, montaggio dei traversi e delle restanti parti in acciaio della struttura portante;
 - Realizzazione soletta impalcato;
 - Completamento impalcato di valle:
 - Impermeabilizzazione;
 - Pavimentazione, ad esclusione dello strato di usura;
 - barriere di sicurezza;
 - Smaltimento acqua di piattaforma;
 - Segnaletica definitiva.
 - Collaudo nuovo impalcato di valle.

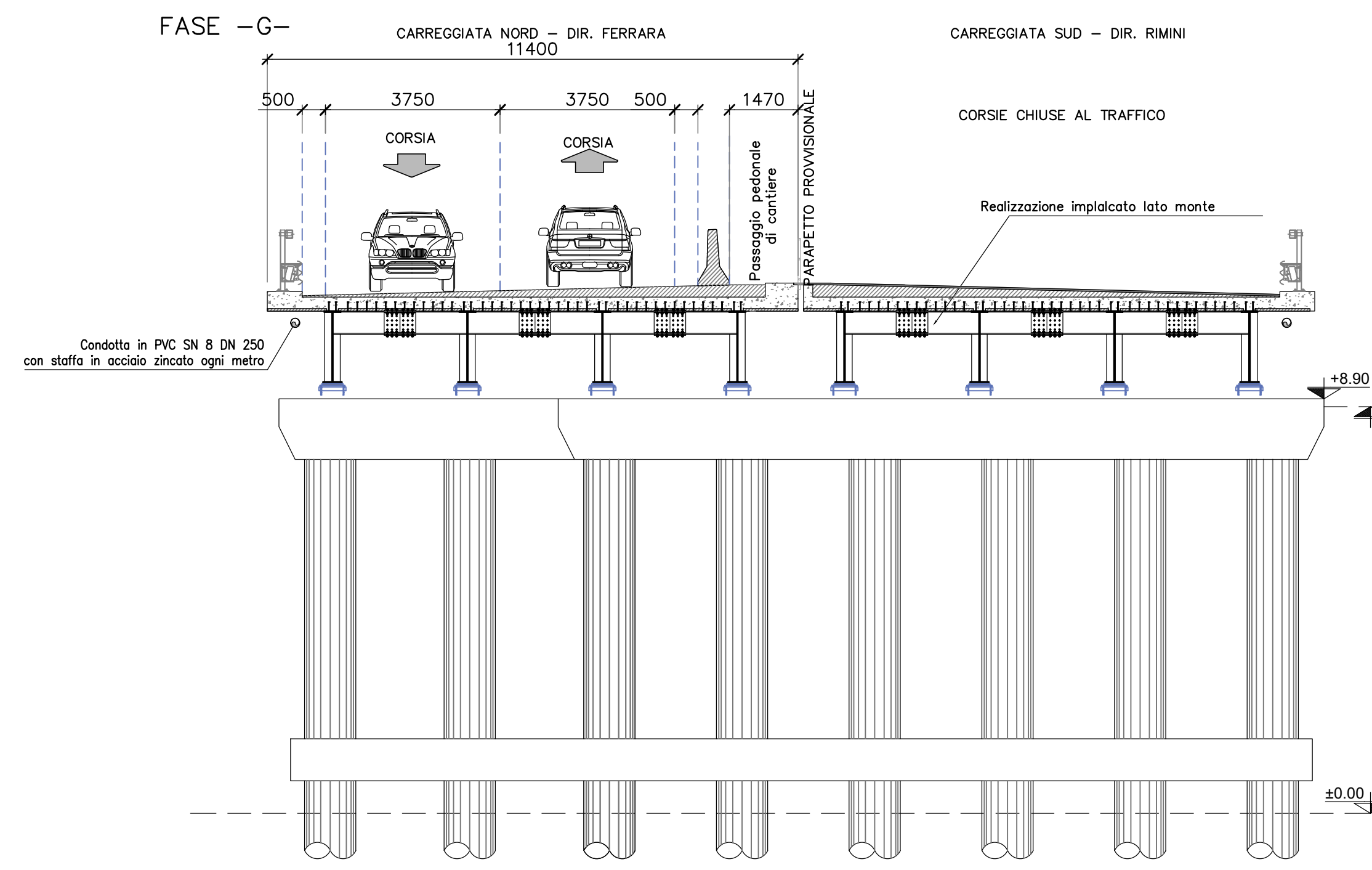


- FASE -E-
- (Spostamento della circolazione sul nuovo impalcato di Valle. In corrispondenza dell'impalcato di valle il traffico veicolare verrà limitato ad una corsia per senso di marcia).

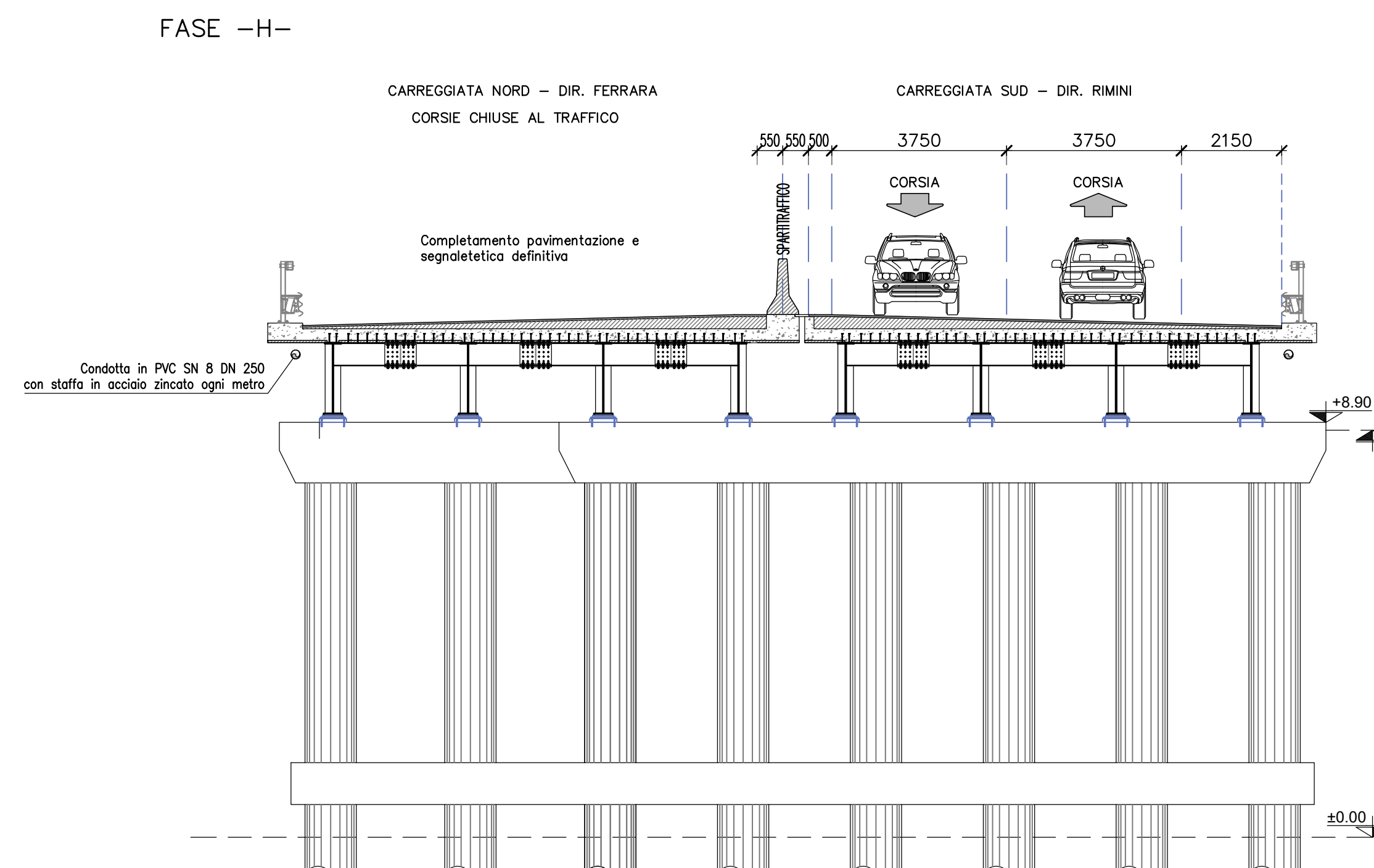


- FASE -F1-
- (Conservazione del transito veicolare sulla nuova semicarreggiata di valle. In corrispondenza dell'impalcato di valle il traffico veicolare verrà limitato ad una corsia per senso di marcia).
- Scarifica strati in conglomerato bituminoso della semi-carreggiata di monte dell'impalcato esistente;
 - Impalcato centrale: separazione delle 5 travi e della relativa soletta dell'impalcato esistente mediante sega per c.a. a disco e a filo;
 - Impalcato centrale: rimozione delle 5 travi e della relativa soletta dell'impalcato esistente mediante due gru con chiusura temporanea della carreggiata di valle (15 min) per carico su carrello in orario notturno.

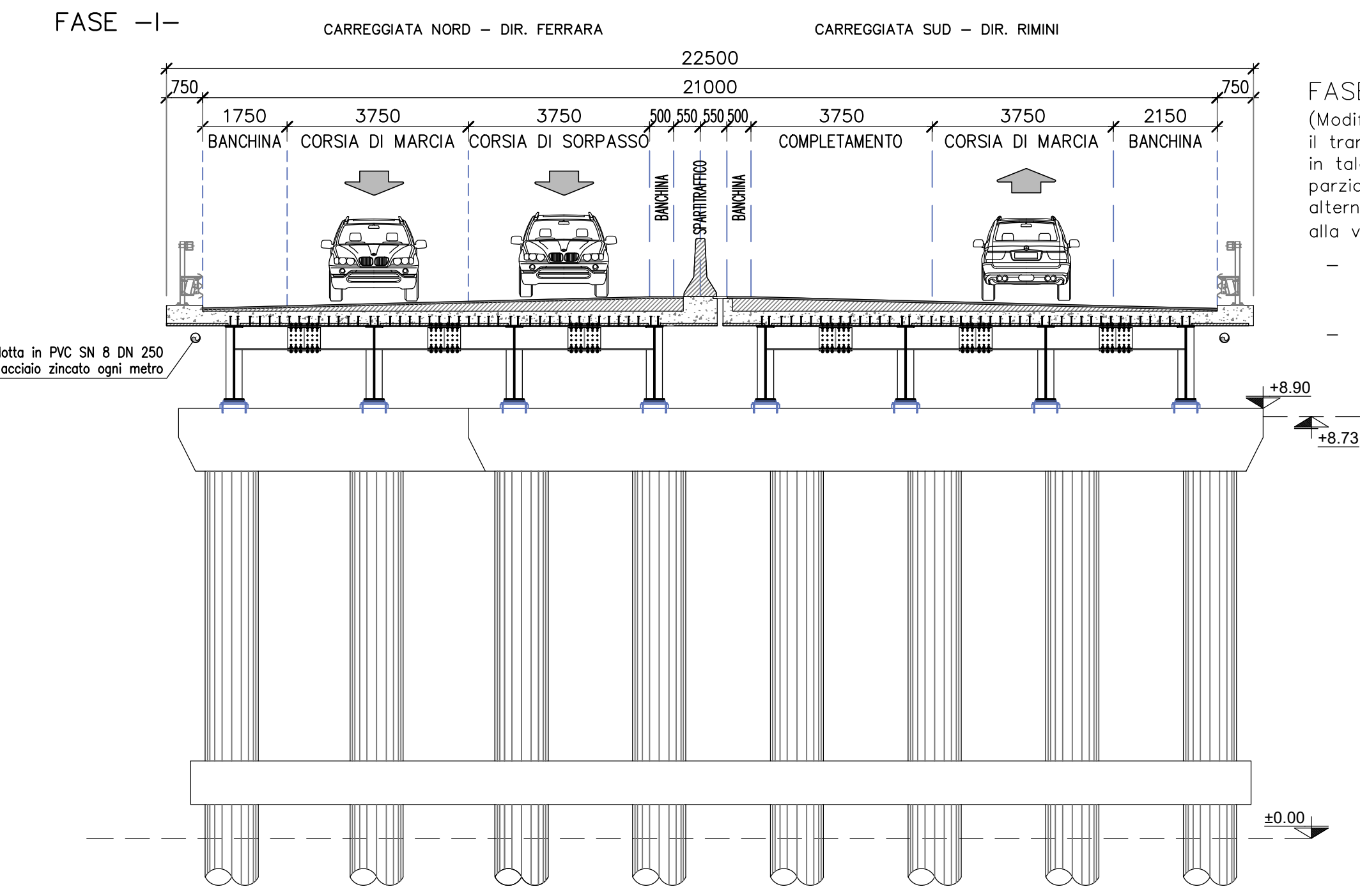
- FASE -F2-
- Impalcato laterale lato Ferrara: demolizione delle 5 travi rimaste e della relativa soletta dell'impalcato esistente mediante pinza demolitrice, operando dalla banchina del fiume e da una banchina provvisoria da realizzare nell'alveo del fiume;
 - Impalcato laterale lato Rimini: demolizione delle 5 travi rimaste e della relativa soletta dell'impalcato esistente mediante pinza demolitrice, operando dalla banchina del fiume e da una banchina provvisoria da realizzare nell'alveo del fiume;
 - Ripristino cls dei pulvini e delle spalle per la porzione appena liberata dall'impalcato



- FASE -G-
- (Conservazione del transito veicolare sulla nuova semicarreggiata di valle. In corrispondenza dell'impalcato di valle il traffico veicolare verrà limitato ad una corsia per senso di marcia).
- Realizzazione dei boggoli sui pulvini esistente e sulle spalle;
 - Montaggio appoggi delle travi;
 - Montaggio strutture metalliche dell'impalcato di monte: collegamento travi, montaggio dei traversi e delle restanti parti in acciaio della struttura portante;
 - Realizzazione soletta impalcato;
 - Completamento impalcato di monte:
 - Impermeabilizzazione;
 - Pavimentazione, ad esclusione dello strato di usura;
 - barriere di sicurezza;
 - Smaltimento acqua di piattaforma;
 - Segnaletica definitiva.
 - Collaudo nuovo impalcato di valle.



- FASE -H-
- (Spostamento della circolazione sul nuovo impalcato di Monte. In corrispondenza dell'impalcato di monte il traffico veicolare verrà limitato ad una corsia per senso di marcia).
- Completamento finale impalcato di valle:
 - Completamento pavimentazione con strato di usura;
 - Posizionamento definitiva delle barriere di sicurezza;
 - Segnaletica definitiva.



- FASE -I-
- (Modifica della viabilità: in direzione nord viene istituito il transito definitivo, prevedendo le due corsie di marcia in tale direzione, invece in direzione sud il traffico viene parzializzato su una corsia di marcia, che viene allentata per consentire il completamento di una corsia alla volta).
- Completamento impalcato di monte con stesa di strato di usura e segnaletica orizzontale e verticale;
 - Apertura al traffico di entrambe le carreggiate

PARTE INTEGRANTE DEL PRESENTE ELABORATO E' LA TAVOLA RELATIVA AI MATERIALI ED ALLE NOTE GENERALI - VEDERE TAVOLA T01W02STR001_A - TABELLA MATERIALI E NOTE GENERALI

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria di sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Struttura Territoriale Emilia Romagna
Viale A. Masini, 8 - 40126 Bologna T. [+39] 051 6301111 - F. [+39] 051 244970
Pec: anas.emiliaromagnola@statiocert.ferrovie.it - www.strademas.it

Miglioramento del collegamento tra SS16 "Adriatica" e SS309 Dir. "Romeo" interventi di adeguamento della Tangenziale di Rovenna

II STRALCIO
dal Km 151+902 al Km 152+217 e dal Km 153+313 al Km 153+628

PROGETTISTI:		GRUPPO DI PROGETTAZIONE	
ing. Michele Bogni		Mandatario sinergo Mandatario AZ SRL SOCIETA' DI INGEGNERIA	
IL GEOLOGO Dott. Giacomo Marzotto		42 S.r.l. Consulting & Contracting Engineering Delta Legna e Opere via Zanussi 41, 41027 Parma C.F. 01478040150 - Tel. 0521 501111 www.az-engineering.com	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Giacomo Marzotto		Pec: info@sinergo.com Via E. Mattei, 200010000 00100 Roma www.pgrgroup.com	
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO ing. Annalisa Lombardi		Ing. Guido Chignola Pavia (PV) - P.le Europa 7 Parrocchia n. 135	
PROTOCOLLO	DATA		

PONTE SUL FIUME RONCO E RELATIVE RAMPE DI APPROCCIO
Fasi di realizzazione Impalcato - Sezioni

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
9185	230221 (App. 2023)		1:100
C			
D			
A			
B			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO
		02/2024	L.A. L.B. G.C.