



REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE E TERRITORIO

AUTOVIE VENETE

S.p.A. Autovie Venete

Sede Legale: Via Vittorio Locchi n. 19, 34143 Trieste

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di
Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A.

COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)

AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Elaborati integrativi
Cumulo degli effetti

TEMATICA

S

N. ALLEGATO e SUB.ALL.

08.02.0.0

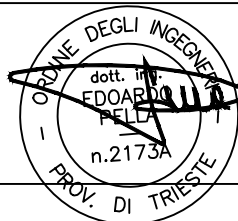
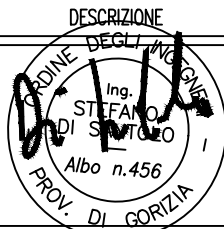
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
3					
2					
1					
0	10.06.2024	Richiesta integrazioni M.A.S.E. Prot. U0001089 del 29.01.2024	ALD	EL	EP

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:

S.p.A. AUTOVIE VENETE :

dott. ing. Edoardo PELLA

dott. ing. Stefano DI SANTOLO



IL CAPO COMMESSA:
dott. ing. Edoardo PELLA

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:

Tematica : S.I.A.



MATE Soc. Coop.va
dott. ing. Elettra. LOWENTHAL



Elettra
Lowenthal
n. 855 Sez. A
Civile e ambientale
Industriale
Dell'Informazione

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
IL RUP:
dott.ssa Magda ULIANA

NOME FILE:
1207S08002000.pdf

DATA PROGETTO:
30.08.2012

312TN

CODICE MASTRO

12

ANNO

07

N.PROGETTO

0

REVISIONE

Indice

1. PREMESSA.....	3
2. ANALISI DEI PROGETTI ESISTENTI ED APPROVATI	4
3. EFFETTI DERIVANTI DALL’ACCUMULO CON ALTRI PROGETTI	7
4. CONCLUSIONE.....	12

1. PREMESSA

Il presente elaborato ottempera alla seguente richiesta di integrazione:

Nota prot. 1089 del 29/01/2024 del MASE e nota di ARPA prot 1753 del 10/02/2022

1.4. si richiede di valutare il cumulo con gli effetti derivanti da altri progetti esistenti e/o approvati, tenendo conto di eventuali criticità ambientali esistenti relative all'uso delle risorse naturali e/o ad aree di particolare sensibilità ambientale suscettibili di risentire degli effetti derivanti dal progetto.

L'effetto cumulo è da intendersi il sommarsi delle interferenze o sovrapposizioni fra l'infrastruttura di progetto e altri interventi presenti nel contesto territoriale, con conseguente amplificazione degli impatti sull'ambiente o conflitti a danno del sistema ambientale e socioeconomico.

Tale criterio è stato esplicitato nel D.M. 30.03.2015 "Linee guida per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale dei progetti di competenza delle regioni e province autonome, previsto dall'articolo 15 del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 91, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 agosto 2014, n. 116".

L'obiettivo della valutazione dell'effetto cumulo, come specificato a paragrafo 4.1 dell'allegato al D.M. 30.03.2015, è quello di evitare:

"- la frammentazione artificiosa di un progetto, di fatto riconducibile ad un progetto unitario, eludendo l'assoggettamento obbligatorio a procedura di verifica attraverso una riduzione «ad hoc» della soglia stabilita nell'allegato IV alla parte seconda del decreto legislativo n. 152/2006;

- che la valutazione dei potenziali impatti ambientali sia limitata al singolo intervento senza tenere conto dei possibili impatti ambientali derivanti dall'interazione con altri progetti localizzati nel medesimo contesto ambientale e territoriale."

2. ANALISI DEI PROGETTI ESISTENTI ED APPROVATI

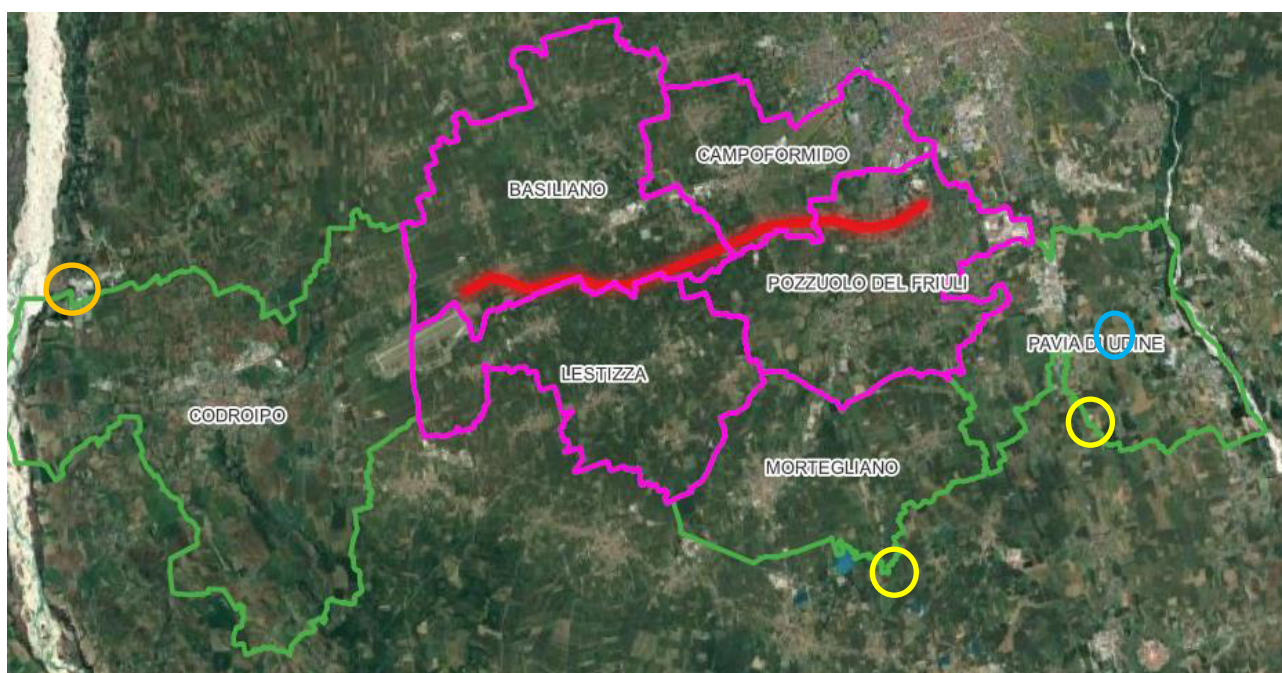
Si analizzano di seguito i progetti attualmente presenti nel database regionale dei progetti soggetti a VIA.

Nome progetto	
Nuova centrale idroelettrica sul Rio del Lago ex centrale quinta, in Comune di Tarvisio (UD)	Non pertinente
Piano di sistemazione ambientale della discarica esistente, realizzazione di una nuova discarica e riqualificazione finale dell'intera area Pradetti nei pressi della frazione di Carpeneto, in Comune di Pozzuolo del Friuli (UD)	Progetto in comune di Pozzuolo del Friuli
Progetto di costruzione di una condotta di collegamento tra il "canale SADE" e il sistema derivatorio Ledra-Tagliamento per il recupero parziale della portata di scarico della centrale di Somplago - VIA e valutazione di incidenza – comune di Trasaghis (UD)	Non pertinente
Impianto fotovoltaico ad inseguimento monoassiale presso Aquileia - Comune di Aquileia	Non pertinente
Progetto preliminare relativo alla "Nuova Linea AV/AC Venezia - Trieste, Tratta Portogruaro - Ronchi" - Aiello Del Friuli (UD), Bagnaria Arsa (UD), Carlino (UD), Castions Di Strada (UD), Cervignano Del Friuli (UD), Fiumicello Villa Vicentina (UD), Gonars (UD), Muzzana Del Turgnano (UD), Palazzolo Dello Stella (UD), Palmanova (UD), Pordenone (UD), Porpetto (UD), Ronchis (UD), Ruda (UD), San Canzian D'Isonzo (GO), San Giorgio Di Nogaro (UD), Teor (UD), Torviscosa (UD), Turriaco (GO)	Non pertinente
Potenziamento della Linea Venezia-Trieste. Posti di Movimento e Varianti di Tracciato. PdM San Donà di Piave, PdM Fossalta di Portogruaro, Variante di Portogruaro e Variante Isonzo - Valutazione impatto ambientale e valutazione di incidenza – Fiumicello Villa Vicentina (UD), Latisana (UD), Ruda (UD), San Canzian D'Isonzo (GO), Staranzano (GO), Turriaco (GO)	Non pertinente
Impianto agrivoltaico EG EQUINOZIO S.R.L. e opere connesse, potenza impianto 29,976 MWp sito nel Comune di Pavia di Udine (UD), connesso alla rete RTN - Pavia di Udine (UD)	Non pertinente (limitrofo)
Impianto solare fotovoltaico ed opere connesse, sito nel Comune di Aquileia con potenza impianto 75,832 MWp – Aquileia (UD)	Non pertinente
Progetto di un impianto di produzione di energia elettrica da fonte solare fotovoltaica denominato "Friuli 02" da 39,3 MWp e relative opere connesse ed infrastrutture indispensabili - Remanzacco (UD), Premariacco (UD)	Non pertinente
Progetto per la realizzazione di un impianto agrivoltaico denominato "GREENFRUT" e opere connesse, di potenza 68,51 MWp - Bicinicco (UD), Castions Di Strada (UD), Mortegliano (UD), Pavia Di Udine (UD), Santa Maria La Longa (UD)	Non pertinente (limitrofo)

Variante n. 81 al PRGC "Insediamento turistico Passo Pramollo" (VAS 884) – Pontebba (UD)	Non pertinente
No Borders Music Festival – Tarvisio (UD)	Non pertinente
Trasformazione di una strada trattorabile in strada di principale, di primo livello camionabile, in loc. Casera Vecchia (Forni Avoltri e Sappada) - I lotto – Forni Avoltri 8UD)	Non pertinente
Intervento di sghiaimento del torrente But in Comune di Arta Terme 839/22-D-artat-4879 – Arta Terme (UD)	Non pertinente
Progetto per la derivazione di acqua irrigua tramite un pozzo - Torviscosa (UD)	Non pertinente
Impianto di generazione da fonte rinnovabile (fotovoltaica) da 8,75 MW denominato "Bosco Moleco" – Aquileia (UD)	Non pertinente
Progetto Hephaestus - recupero rifiuti metallurgici con produzione di EoW metalliche ed inerti – Sedegliano (UD), Codroipo (UD)	Non pertinente (limitrofo)

Come si evince dalla tabella un solo progetto rientra all'interno dei comuni dell'area di studio. Si segnalano, inoltre, progetti presenti in comuni limitrofi:

- all'interno del territorio comunale di Pavia di Udine (in azzurro);
- parzialmente all'interno del territorio comunale di Pavia di Udine e Mortegliano (in giallo);
- parzialmente all'interno del territorio comunale di Codroipo (in arancione).



Si andrà ad analizzare nel dettaglio il progetto all'interno del comune di Pozzuolo del Friuli. Il progetto tangenziale sud (II lotto) rispetto ai tre comuni (Codroipo, Mortegliano e Pavia di Udine) si trova ad una distanza superiore al chilometro (tra i 6 e i 10 km di distanza) e riguarda opere di tipologia sostanzialmente diversa.

E' stato inoltre analizzato il database nazionale del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, dove sono stati individuati 44 progetti in regione Friuli Venezia Giulia, alcuni dei quali ripresi anche nel database regionale.

Si segnala che la maggior parte dei progetti riguarda la realizzazione di impianti agrivoltaici, centrali termoelettriche e impianti di depurazione: tutti esterni ai comuni in esame e limitrofi.

Sono presenti alcuni progetti riguardante le infrastrutture della viabilità, stradale e ferroviaria, di seguito riportate.

Progetto	Proponente
S.S.52 "Carnica" - Lavori di ricostruzione del ponte sul Fiume Fella nei Comuni di Amaro e Venzone dal km. 0+800 al km. 1+190 circa. Progetto definitivo - esecutivo	Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
S.S. 52 "Carnica". Lavori di ricostruzione del ponte sul Fiume Fella dal km 0+800 circa al km 1+190 circa nei Comuni di Amaro e di Venzone. Progetto di fattibilità tecnico economica	Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
S.S. 52 bis "Carnica" Piano di potenziamento e riqualificazione itinerario. Progetto esecutivo dell'intervento di cui al punto 18 - Lotto 4 tra le progressive km 12+000 e km 12+862,42.	ANAS S.p.A. Compartimento della Viabilità per il Friuli Venezia Giulia
Progetto Definitivo PRG e ACC del P.M. Cargnacco ed opere sostitutive dei PL interferenti nell'ambito del Completamento del Nodo di Udine	RFI S.p.A.
Nuova Linea AV/AC Venezia - Trieste. Tratta Portogruaro - Ronchi dei Legionari	ITALFERR S.p.A
Autostrada A4 Torino-Trieste - Ampliamento della A4 con la terza corsia nel tratto di interesse regionale	Autovie Venete S.p.A.

Nel seguente capitolo verrà analizzato il PRG e ACC del P.M. Cargnacco ed opere sostitutive dei PL interferenti nell'ambito del Completamento del Nodo di Udine.

3. EFFETTI DERIVANTI DALL'ACCUMULO CON ALTRI PROGETTI

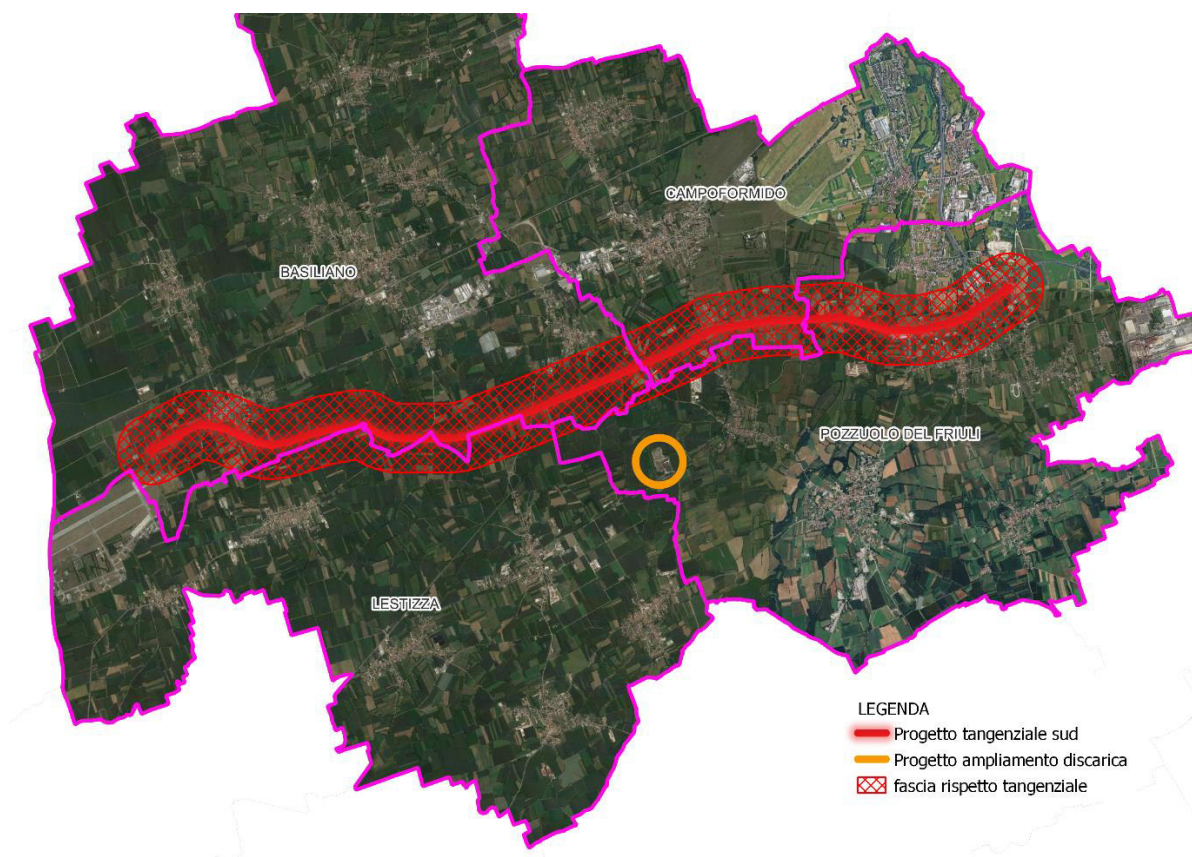
Come previsto dal Decreto 30 marzo 2015 - Linee guida per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale dei progetti di competenza delle regioni e province autonome, previsto dall'articolo 15 del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 91, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 agosto 2014, n. 116, un singolo progetto deve essere considerato anche in riferimento ad altri progetti localizzati nel medesimo contesto ambientale e territoriale.

Il criterio del «cumulo con altri progetti» deve essere considerato in relazione a progetti relativi ad opere o interventi di nuova realizzazione:

- appartenenti alla stessa categoria progettuale indicata nell'allegato IV alla parte seconda del decreto legislativo n.152/2006;
- ricadenti in un ambito territoriale entro il quale non possono essere esclusi impatti cumulati sulle diverse componenti ambientali (una fascia di un chilometro per le opere lineari - 500 m dall'asse del tracciato)
- per i quali le caratteristiche progettuali, definite dai parametri dimensionali stabiliti nell'allegato IV alla parte seconda del decreto legislativo n. 152/2006, sommate a quelle dei progetti nel medesimo ambito territoriale, determinano il superamento della soglia dimensionale fissata nell'allegato IV alla parte seconda del decreto legislativo n. 152/2006 per la specifica categoria progettuale.

Al fine di escludere la cumulabilità con altri progetti dello stesso tipo, quindi di cui al D.Lgs. 152/2006, Allegato IV alla Parte Seconda, è stato effettuato un censimento sulla Banca Dati regionale sullo stato delle procedure di VIA, assoggettabilità a VIA e Vinca. All'interno del database risulta presente una procedura ubicata all'interno del Comune di Pozzuolo del Friuli: Piano di sistemazione ambientale della discarica esistente, realizzazione di una nuova discarica e riqualificazione finale dell'intera area Pradetti nei pressi della frazione di Carpeneto (tabella capitolo 2)

Tuttavia tale procedura, individuata all'interno del territorio comunale di Pozzuolo del Friuli, risulta esterna alla fascia di un chilometro del progetto come si evince dall'immagine che segue.



In base alle caratteristiche progettuali, le due opere risultano differenti:

- **Piano di sistemazione ambientale della discarica esistente, realizzazione di una nuova discarica e riqualificazione finale dell'intera area Pradetti nei pressi della frazione di Carpeneto**
Il comprensorio interessato dal progetto comprende la ex cava Buttò e la discarica controllata di 1.a cat. La cava Ecotiare è esaurita ed è stata oggetto di recente ripristino. Il progetto in esame nasce dalla proposta da parte della società Ecotiare srl di riqualificare l'intera area denominata Pradetti, in Comune di Pozzuolo del Friuli. La proposta consistente: nella realizzazione della copertura finale e chiusura definitiva della discarica Eco Energy, in stato di abbandono da anni, il riempimento del vano della cava (ex Buttò), ora di proprietà Ecotiare srl, attraverso la realizzazione di una discarica di rifiuti non pericolosi e la riqualificazione ambientale dell'intera area.
- **Collegamento tra la SS 13 Pontebbana e la A23 Tangenziale Sud di Udine (II° Lotto)**
La nuova tangenziale sud di Udine (II° lotto), in prosecuzione del tratto già realizzato (I° lotto), riguarda il collegamento stradale dalla SS 13 (ad ovest di Basagliapenta) alla A 23 "Palmanova - Tarvisio", presso lo svincolo di Udine Sud (Comune di Pozzuolo del Friuli). I comuni interessati dal tracciato sono Basiliano, Lestizza, Campoformido e Pozzuolo del Friuli.
L'opera, razionalizzando i sistemi di attraversamento dei nodi urbani maggiormente congestionati, consente di migliorare i collegamenti alla viabilità autostradale e di raccordo tra questa e i principali assi di scorrimento regionali, mettendo in sicurezza e fluidificando il traffico.

Per quanto riguarda il Progetto Definitivo PRG e ACC del P.M. Carnacco ed opere sostitutive dei PL interferenti nell'ambito del Completamento del Nodo di Udine si riporta di seguito l'estratto della descrizione del progetto:

Oltre agli interventi di armamento in sede ferroviaria, il progetto prevede le seguenti opere civili significative

- *RI01 allargamento lato-ovest del corpo stradale ferroviario in allargamento rispetto a quello esistente (linea a singolo binario Udine-Palmanova) comprensivo del nuovo fascio merci*
- *SL01 sottopasso ferroviario "Lumignacco" (km 7+187) e relativo intervento di riorganizzazione viaria, a sostituzione del PL di via Caiselli a Lumignacco al km 6+926 e a sostituzione del PL km 7+416 a servizio di una strada vicinale. La viabilità del sottopasso rientra nella classificazione di strade di categoria F (Strada locale) con una sezione stradale che prevede due corsie (una per senso di marcia), di larghezza 2.75 m, banchine da 0.80 m e, su un lato, una pista ciclo pedonale di larghezza 2,50 m.*
- *SL02 sottopasso ferroviario "Cortello" (km 8+019), a sostituzione del PL km 7+990 in località Cortello lungo Via delle Ferrovia, comprensivo della viabilità di raccordo con la rete viaria esistente. La viabilità a servizio del sottopasso ferroviario è prevista di caratteristiche analoghe a quella progettata per SL01.*
- *SL03 sottopasso ferroviario "Risano" (km 10+311), a sostituzione del PL al km 10+311 a servizio di una strada podereale. L'intervento di progetto si consuma lungo l'attuale tracciato stradale senza necessità di predisporre deviazioni di tracciato di carattere permanente.*
- *IN01 nuova opera di sotto attraversamento della ferrovia della Roggia di Palma al km 6+929;*
- *IN02 spostamento dei collettori fognari gestiti dal CAFC posti in parallelo alla ferrovia per garantire le distanze indicate dalla norma sui parallelismi tra condotte e ferrovie (DM 4 Aprile 2014) (mancano progressive);*
- *FA01 fabbricato tecnologico ACC (tipologia T2 a due piani) posto in corrispondenza del km 7+476;*
- *Il nuovo allaccio degli impianti RFI con gli impianti ferroviari dello stabilimento ABS e dismissione del collegamento di questo dal binario di dorsale a servizio della zona ZIU-ZAU*
- *La demolizione dei binari di precedenza e secondari e relativi deviatori dell'impianto di Risano.*

Si riporta l'immagine, in area vasta, del progetto rispetto a dove è previsto il II lotto della tangenziale sud: si evince come la distanza minore risulti intorno a 1.8 km all'interno del territorio comunale di Pozzuolo del Friuli, in quel tratto è prevista la realizzazione del nuovo fascio di binari.



Di seguito si riporta l'inquadramento dettagliato delle aree maggiormente interessate dalle opere civili: sono per la maggior parte all'interno del territorio comunale di Pavia di Udine: riguarda la creazione di tre rotonde, tre sottopassi e due assi stradali comunali.

1. Tratto in località Lumignacco, soppressione del passaggio a livello e realizzazione della viabilità di raccordo sottopasso SL01 (interno al Comune di Pavia di Udine)



2. Tratto a sud di Lumignacco, presso Cortello soppressione dei passaggi a livello e realizzazione della viabilità di raccordo sottopasso SL02 (Comuni di Pavia di Udine e Pozzuolo del Friuli).



3. Soppressione dei passaggi a livello e realizzazione del sottopasso SL03 a Risano (Comune di Pavia di Udine)



4. CONCLUSIONE

L'analisi territoriale, ovvero entro la fascia di un chilometro per le opere lineari (500 m dall'asse del tracciato del II lotto della tangenziale sud), non ha evidenziato la presenza di progetti della stessa categoria di quello proposto.

Analizzati comunque i progetti più prossimi all'ambito di intervento, non si evidenziano elementi che possono generare un effetto cumulo e, quindi, conseguenti amplificazioni degli impatti sull'ambiente o conflitti a danno dell'economia locale o dei progetti stessi.

Si segnala dal progetto della futura discarica dell'area Pradetti, nei pressi della frazione di Carpeneto, che le volumetrie saranno destinate a:

- smaltimento prioritario dei rifiuti derivanti dal trattamento dei rifiuti urbani non più valorizzabili in termini di recupero di materia o di energia (sovvali);
- servizio dei rifiuti non riutilizzabili prodotti da impianti di depurazione acque;
- la parte residua verrà colmata con rifiuti speciali non pericolosi di provenienza dal ciclo dei rifiuti industriali (prodotti prevalentemente nel territorio Regionale) quali ad esempio:
 - Scarti da industria siderurgica;
 - Rifiuti da cantieri da cantieri edili, stradali;
 - Rifiuti non pericolosi da bonifiche ed area da recuperare;
 - Terre non idonee al riutilizzo;
 - Rifiuti prodotti dall'industria del marmo, del vetro ecc...

Sebbene il progetto della tangenziale sud – Il lotto preveda il recupero del materiale di scavo in ragione degli esiti delle indagini effettuate, qualora le tempistiche di realizzazione della discarica siano compatibili con quelli di realizzazione della tangenziale, in fase esecutiva si potrà prendere in considerazione la presenza di tale discarica per lo smaltimento di eventuali terre e materiali di scarto.