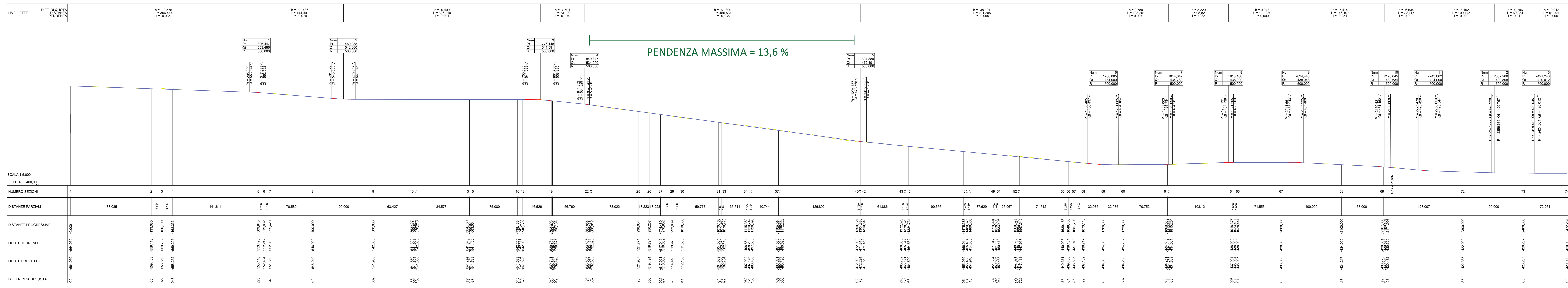
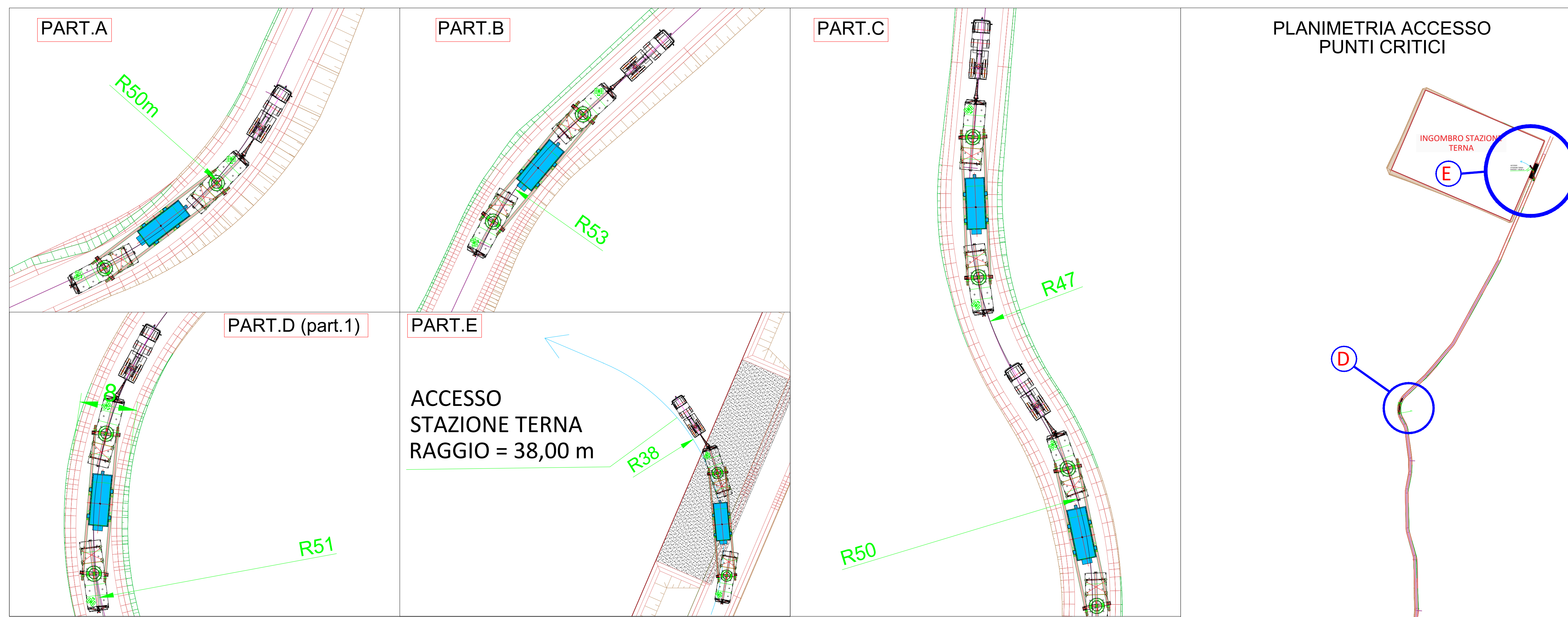
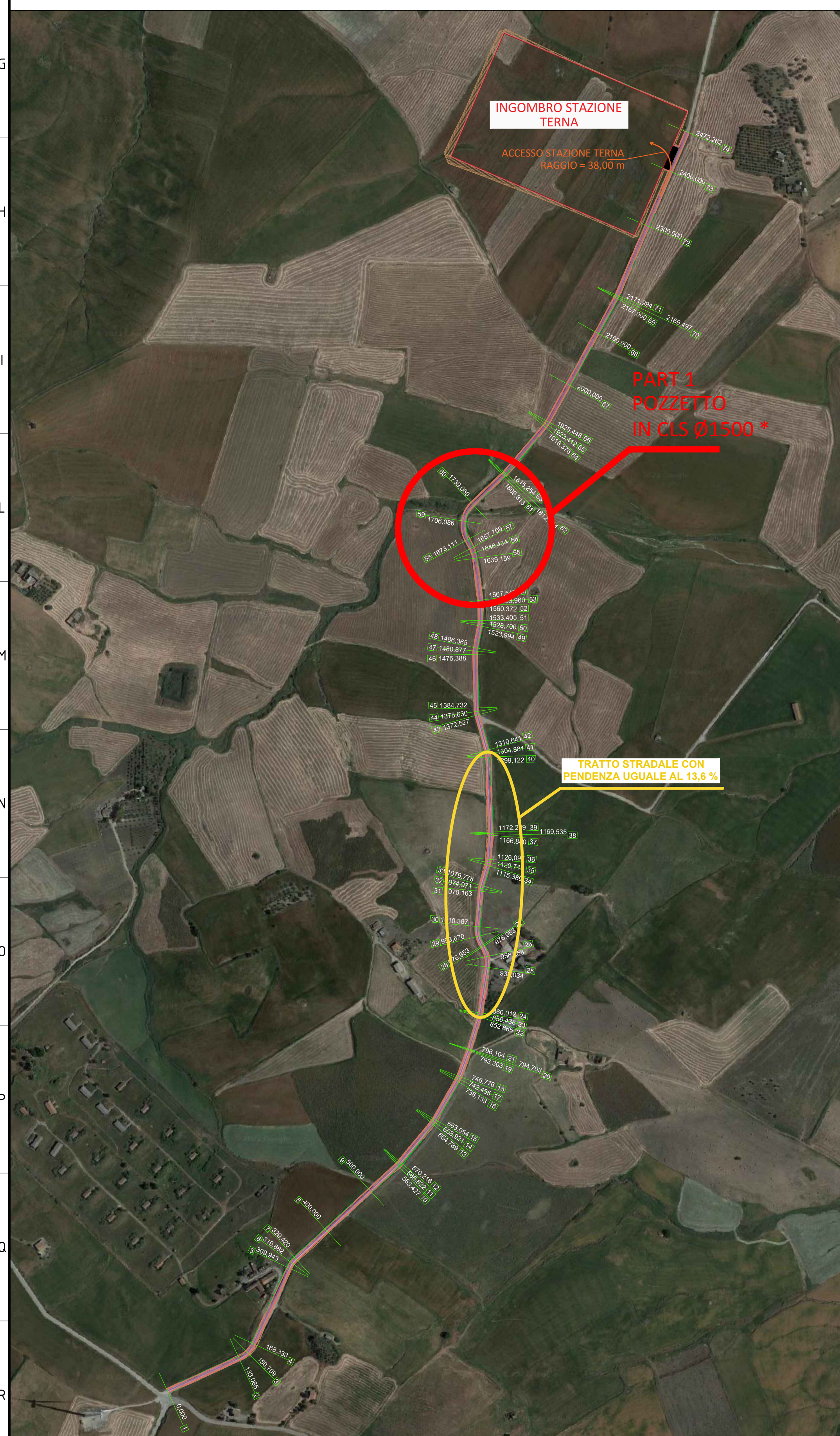


PROFILO ALTIMETRICO ACCESSO STAZIONE TERNA - SCALA 1:5.000



PLANIMETRIA ACCESSO STAZIONE TERNA - SCALA 1:5.000



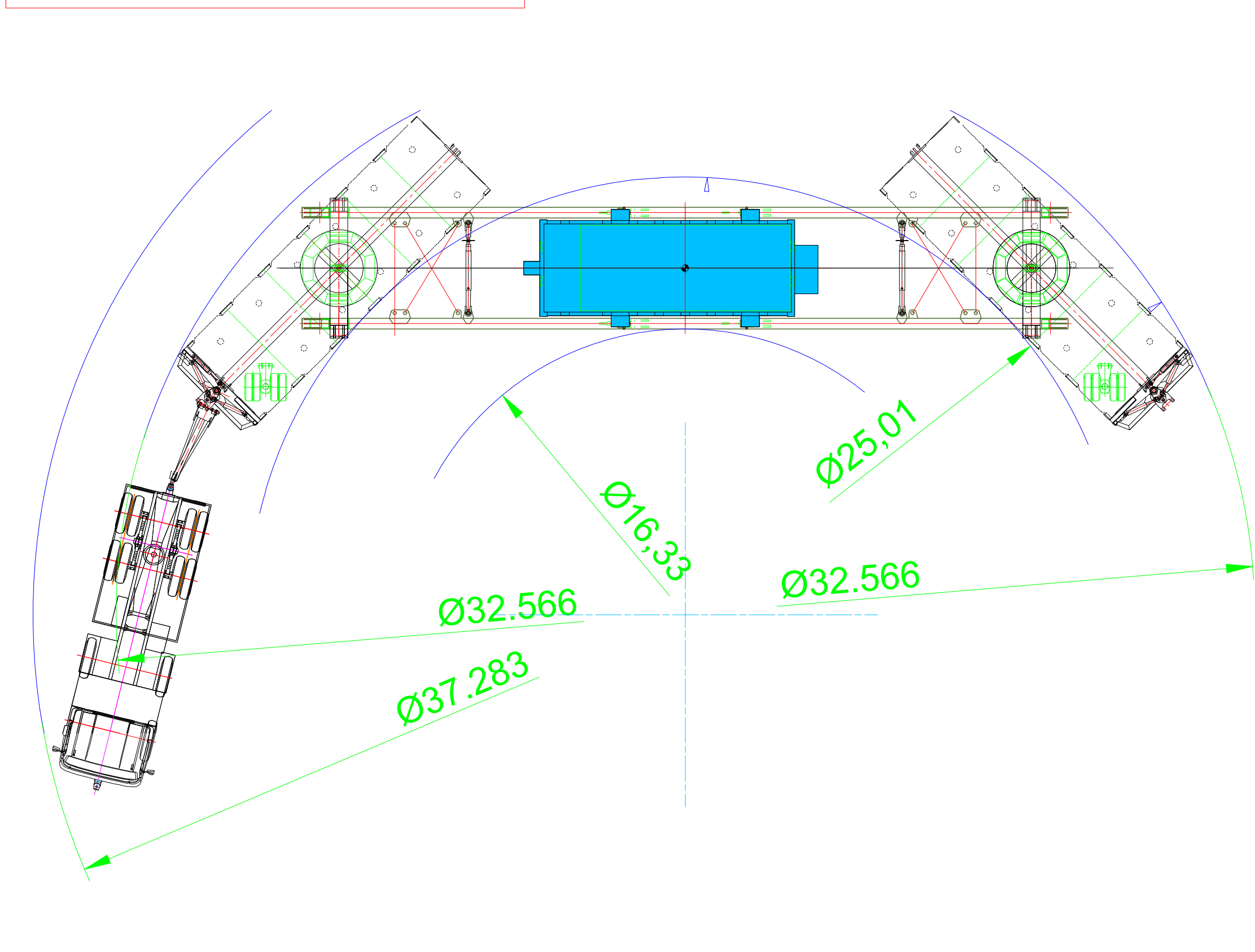
PLANIMETRIA ACCESSO PUNTI CRITICI

PART.1_Carreggiata con attraversamento canale di scolo

*LARGHEZZA CARREGGIATA IN CORRISPONDENZA DEL POZZETTO= 8,00 m,
LARGHEZZA CARREGGIATA MINIMA PER TUTTO IL TRAGITTO = 5,00 m
"Per il passaggio del convoglio ATR si prevede l'utilizzo di piastre metalliche di opportuno spessore e dimensioni per distribuire uniformemente il carico a terra"



RAGGI MINIMI NECESSARI PER IL TRANSITO DEL CONVOGLIO



NOTE: Raggio di curvatura minimo rilevato è pari a 50.000 m. Il raggio minimo rilevato risultante maggiore del Raggio minimo richiesto per il transito del convoglio, che risulta pari a 37,283 m.

REV.	DATE	CUSTOMER	REVISION	DESCRIPTION	CHECKED	APPROVED
a	14/07/2022	Aggiornamento secondo commenti TERNA			F. Corini	R. Di Stefano
b	23/06/2022	Prima Emissione			F. Corini	R. Di Stefano
c		SAET - REVISION		DESCRIPTION	DRAWN	CHECKED

ZSD NUMBER: R00 22.024 DRAWING N: 63721 FILE NAME: 63721a.dwg	PROJECT: SE TERNA 380-150-36kV CASTRONOVO SCALE: 841X1300 PLANE:	CHECKED:	APPROVED: