



*Ministero dell' Ambiente  
e della Sicurezza Energetica*  
DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

All'ENAC  
[protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it)

Alla Regione Lombardia  
Direzione Generale Ambiente e Clima  
U.O Valutazioni e autorizzazioni ambientali  
[ambiente\\_clima@pec.regione.lombardia.it](mailto:ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it)

All'ARPA Lombardia  
[arpa@pec.regione.lombardia.it](mailto:arpa@pec.regione.lombardia.it)

Al Ministero della cultura  
Direzione Generale Archeologia, Belle  
Arti e Paesaggio – Servizio 5  
[dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it](mailto:dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it)

e p. c. All'Osservatorio Ambientale Aeroporto  
di Bergamo Orio al Serio  
[oaOrioalSerio@mase.gov.it](mailto:oaOrioalSerio@mase.gov.it)

Oggetto: [ID: 12398] Aeroporto “Il Caravaggio” di Bergamo Orio al Serio - Piano di Sviluppo Aeroportuale 2030. Verifica di ottemperanza condizione ambientale art. 2) n. 5.b del D.M. 238 del 16/09/2022. Comunicazione esito valutazione.

Con decreto direttoriale n. 238 del 16/09/2022 è stata determinata la compatibilità ambientale del “Piano di Sviluppo Aeroportuale 2030” dell'Aeroporto “Il Caravaggio” di Bergamo Orio al Serio, in subordine al rispetto di determinate condizioni ambientali.

Considerata la particolare rilevanza e valenza per natura, complessità, ubicazione e dimensioni delle opere e degli interventi previsti, allo scopo di assicurare una tempestiva e adeguata azione amministrativa e di assicurare le attività di accompagnamento alla corretta realizzazione delle opere previste, con il medesimo decreto n. 238 del 16/09/2022 è stato istituito l'Osservatorio Ambientale Aeroporto di Bergamo-Orio al Serio, al quale pertanto è assegnata la verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali del provvedimento.

Ai fini dell'ottemperanza alla condizione di cui all'art. 2), n. 5.b, con nota n. 58643 del 23/04/2024, acquisita al prot. n. 76790/MASE del 24/04/2024, ENAC ha presentato istanza ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006 trasmettendo apposita documentazione.

Il decreto n. 238 del 16/09/2022 individua quali enti coinvolti nella verifica di ottemperanza alla condizione ambientale in argomento, la Regione Lombardia e l'ARPA Lombardia, soggetti rappresentati all'interno dell'Osservatorio stesso e che pertanto si esprimono al suo interno.

Con nota prot. 87809/MASE del 14/05/2024, la scrivente Direzione ha disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica presso l'Osservatorio Ambientale Aeroporto di Bergamo-Orio al Serio.

ID Utente: 6893  
ID Documento: VA\_05-Set\_05-6893\_2024-0149  
Data stesura: 17/06/2024

✓ Resp.Set: Pieri C.  
Ufficio: VA\_05-Set\_05  
Data: 21/06/2024

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.  
Ufficio: VA\_05  
Data: 23/06/2024

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

Nel corso del procedimento è pervenuto il contributo dell'ARPA Lombardia, di cui alla nota n. 84851 del 28/05/2024 assunta al prot. n. 98485/MASE del 29/05/2024, nel quale ha ritenuto che *“quanto svolto dal proponente sia idoneo rispetto a quanto previsto dalla condizione ambientale”*.

Con parere n. 2 del 13/06/2024, acquisito con prot. n. 110099/MASE del 14/06/2024, l'Osservatorio Ambientale "Aeroporto di Bergamo-Orio al Serio ha fornito gli esiti delle proprie valutazioni.

Ciò premesso, nel prendere atto di quanto espresso nei suddetti pareri, che si allegano alla presente nota, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii,

### **SI DETERMINA**

**la parziale ottemperanza, limitatamente all'anno 2023, alla condizione ambientale di cui all'art. 2, n. 5.b, del decreto VIA n. 238 del 16/09/2022 relativo al “Piano di Sviluppo Aeroportuale 2030” dell'Aeroporto “Il Caravaggio” di Bergamo Orio al Serio, fatta salva ogni altra verifica e/o autorizzazione da parte degli Enti e delle Amministrazioni competenti in materia ai sensi della normativa vigente.**

**Al fine di verificare l'effettivo raggiungimento della percentuale prevista per l'anno 2025, il Proponente dovrà produrre successivo aggiornamento in merito a detta ottemperanza entro il primo trimestre del 2026, per consentire la verifica che permanga nel tempo la condizione che rende non necessaria la previsione di misure mitigative e tenuto conto che entro il 2025 deve essere sostituito il 38 % della flotta, come riportato nel parere della CTVA n. 281 del 20/06/2022.**

Il presente provvedimento è comunicato al Proponente ed alle amministrazioni in indirizzo per i seguiti di competenza.

Il presente provvedimento è pubblicato integralmente sul portale delle valutazioni ambientali di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it/it-IT>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dai destinatari della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

### **Il Direttore Generale**

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

#### *Allegati:*

- parere Osservatorio Ambientale n. 2 del 13/06/2024
- parere ARPA Lombardia n. 84851 del 28/05/2024