

Class. 6.2 Pratica 2024.1.37.12

Spettabile

Osservatorio Ambientale Aeroporto di
Bergamo
Email: oaOrioalSerio@mase.gov.it

p.c.

Spettabile Ministero dell'Ambiente e della
Sicurezza Energetica Direzione Generale
Valutazioni Ambientali Divisione V - Procedure
di Valutazione VIA e VAS
Email: VA@pec.mase.gov.it

ENAC

Email: protocollo@pec.enac.gov.it

Oggetto: [ID: 4217] Aeroporto "Il Caravaggio" di Bergamo Orio al Serio - Piano di Sviluppo Aeroportuale 2030. - PROPONENTE: SACBO - DECRETO MITE n. 238 del 16/09/2022 - VERIFICA OTTEMPERANZA CONDIZIONE AMBIENTALE n. 5b - Riscontro ARPA

Con riferimento alla nota di SACBO rif. ENAC-PROT-0058643-P del 23/04/2024 trasmesso per le vie brevi dall'Osservatorio Ambientale in data 30/04/24, in riferimento alle verifiche di ottemperanza del Decreto MITE n. 238 del 16/09/2022, ed in particolare alla condizione ambientale n. 5b contenuta nel Parere della Commissione tecnica VIA e VAS n. 281 del 20/06/2022, si riporta quanto segue:

Condizione ambientale n. 5

Ente vigilante: MASE;

Ente coinvolto: ARPA Lombardia

"b) In relazione all'utilizzo dei nuovi velivoli Boeing 737 Max. 200, in sostituzione del Boeing 737800, si ritiene necessario che il rispetto delle condizioni poste dal Proponente in merito alle variazioni della flotta con l'introduzione di nuovi velivoli, deve essere sottoposto a verifica da parte della Regione e dell'ARPA Lombardia con periodicità biennale, al fine di verificarne l'effettiva implementazione, come da programmata e là dove dovessero evidenziarsi ritardi nell'aggiornamento della flotta dei velivoli, dovranno essere individuate e poste in essere misure mitigative in grado di consentire analoghi livelli di rumore al fine di compensare la mancata sostituzione delle aeronavi".

Il proponente ha presentato la seguente documentazione:

- RVO5bRelazioneOttemperanza5bDECVIA23822_576148019

Responsabile del procedimento: ELISA NAVA tel. e-mail: e.nava@arpalombardia.it
Istruttore: FEDERICA GHEZZI tel. e-mail: f.ghezzi@arpalombardia.it

Osservazioni ARPA

Per il 2023, secondo i dati riportati nella relazione esaminata relativi alle tipologie di aeromobili che operano sull'aeroporto, la percentuale di sostituzione flotta che riguarda i modelli di aeromobili B737-MAX 8 (codice modello che ingloba il velivolo B737-MAX 200 citato nella condizione), A320-NEO e A321-NEO è risultata pari al 31.2%, valore significativamente superiore a quello atteso per il 2025 (pari al 25%) all'interno del SIA.

Questa percentuale trova conferma nei dati delle tracce radar LTO 2023 a disposizione di ARPA Lombardia.

Inoltre, il proponente si impegna a reiterare la verifica con prossima scadenza fissata per il 31/05/2026.

Esito: dalla documentazione trasmessa risulta che quanto svolto dal proponente sia idoneo rispetto a quanto previsto dalla condizione ambientale.

Il Dirigente
ELISA NAVA

Verificato IF: Valeria Spirolazzi
Visto il Direttore: Maria Teresa Cazzaniga