

m_ante.MASE.REGISTRO UFFICIALE. ENTRATA. 011572602405-2024



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

01-10-00 - Direzione Generale del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale

01-10-33 - Servizio Territoriale Ispettorato Ripartimentale e del CFVA di Oristano

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
 - Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
 va@pec.mite.gov.it
 Commissione Tecnica PNRR/PNIEC
 COMPNIEC@pec.mite.gov.it
 Ministero della cultura – Soprintendenza Speciale per
 il PNRR
 ss-pnrr@pec.cultura.gov.it
 e p.c. 05-01-07 - Servizio Sostenibilita Ambientale,
 Valutazione Strategica e Sistemi Informativi
 e p.c. Stazione forestale di Cuglieri
 e p.c. Stazione forestale di Seneghe

Oggetto: [ID: 8453] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto di un impianto eolico, denominato "Sindia", costituito da n. 13 aerogeneratori, per una potenza complessiva pari a 78MW, e delle relative opere di connessione alla RTN, da realizzarsi nei Comuni di Sindia (OR), Santu Lussurgiu (OR), Borore (OR), Scano di Montiferro (OR) e Macomer (NU). Proponente: Enel Green Power Italia S.r.l. - Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.). Pubblicazione della documentazione integrativa ed avvio nuova consultazione del pubblico - Contributi istruttori. Integrazione

Ad integrazione della nota inviata da questo servizio, n.43515 del 17.06.2024, in risposta alla nota dell'Assessorato della difesa dell'ambiente n. 17694 del 04.06.2024, si è avuta notizia nei giorni scorsi che, nei pressi del porto industriale di Oristano, dove sono sbarcate nelle scorse settimane pale e torri eoliche destinate alla realizzazione di alcuni impianti nell'isola, sono in corso, lungo alcune strade, anche provinciali, lavori di adeguamento con movimenti terra, ampliamenti, allargamenti dei raggi di curvatura, taglio di alberi, ecc., per consentire il transito dei mezzi speciali adibiti al trasporto.

Si rammenta che, per raggiungere le aree nelle quali si intende realizzare il progetto, devono essere percorse strade provinciali di tipo analogo e strade comunali ben più strette, con raggi di curvatura spesso



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

inidonei al passaggio di mezzi speciali utili al trasporto delle pale. Inoltre le strade sono spesso costeggiate da filari alberati che potrebbero impedire il trasporto dei pezzi in posizione verticale o obliqua, necessaria ove le strade e i raggi di curvatura si restringono ulteriormente.

Pertanto, al fine di valutare l'impatto ambientale dell'opera, si rende necessario integrare il progetto inserendo gli adeguamenti stradali da realizzare, e gli eventuali alberi da tagliare, lungo il tragitto programmato, a partire dal punto di sbarco sino al raggiungimento dell'area interessata.

Il direttore del Servizio
(Art. 30 comma 4 L.R.31/98)
Maria Gabriella Cuccu

Siglato da :

SIMONA PALLANZA



Firmato digitalmente da
MARIA GABRIELLA CUCCU
24/06/2024 08:50:05