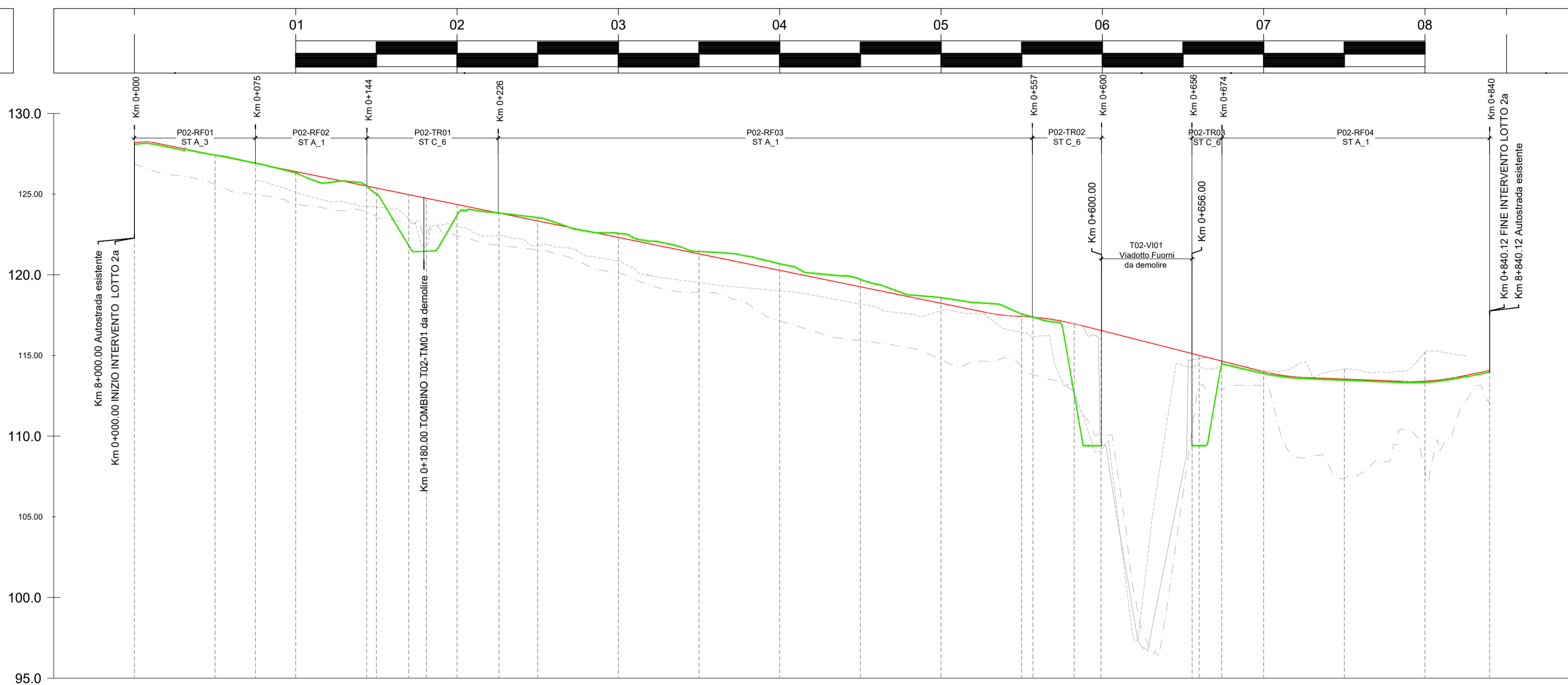


PROFILO DI PROGETTO TRATTA 2A  
Scala 1:2000/1:200

ETTOMETRICHE

← SALERNO BATTIPAGLIA →



Profilo: PS02A\_DX  
Scala : 2000:200  
Q.Rif. : 95.00

LEGENDA

- PROFILO TERRENO ESISTENTE
- PROFILO VIABILITA' DA DEMOLIRE
- PROFILO DI PROGETTO
- - - PROFILO TERRENO ESISTENTE 10 M A DX DEL CIGLIO DESTRO DELLA CARREGGIATA DX
- - - PROFILO TERRENO ESISTENTE 10 M A SX DEL CIGLIO SINISTRO DELLA CARREGGIATA SX

NOTA:  
La differenza di quota è valutata tra la sistemazione di progetto e il profilo della strada esistente

NUMERO SEZIONE	1	2	2.1	3	3.1	4	5	5.1	6	7	8	9	10	11	12	12.1	12a	13	14	14a	14.1	15	16	17	18
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+050.00	0+100.00	0+150.00	0+200.00	0+250.00	0+300.00	0+350.00	0+400.00	0+450.00	0+500.00	0+550.00	0+600.00	0+650.00	0+700.00	0+750.00	0+800.00	0+840.12							
DISTANZE PARZIALI		50.00	25.00	25.00	44.00	6.00	20.00	11.00	19.00	26.00	24.00	50.00	50.00	50.00	7.00	25.51	16.69	56.47	4.33	14.00	26.00	50.00	50.00	40.12	
QUOTE TERRENO	128.18	127.41	126.96	126.39	125.95	125.37	124.97	124.74	124.35	123.82	123.33	122.31	121.29	120.27	119.25	118.23	117.42	116.96	114.72	114.86	113.99	113.54	113.40	113.40	114.06
QUOTE PROGETTO	128.07	127.42	126.92	126.32	125.91	125.01	124.97	124.46	123.69	123.53	123.54	122.56	121.44	120.69	119.71	118.58	117.57	116.94	109.40	109.40	114.46	113.88	113.46	113.33	113.96
QUOTE STRADA DA DEMOLIRE	128.18	127.41	126.96	126.39	125.95	125.37	124.97	124.74	124.35	123.82	123.33	122.31	121.29	120.27	119.25	118.23	117.42	116.96	114.72	114.86	113.99	113.54	113.40	113.40	114.06
DIFFERENZA QUOTE	-0.10	0.00	0.01	-0.08	-0.05	-0.37	-0.15	-0.28	-0.67	0.01	0.21	0.25	0.15	0.41	0.45	0.35	0.16	-4.33	-7.14	-5.71	-0.19	-0.11	-0.07	-0.07	-0.10



Direzione Tecnica

**AUTOSTRADA A2 DEL MEDITERRANEO**  
Interventi per la rinaturalizzazione o il riutilizzo dei tratti campani dismessi con particolare riferimento ai lotti fra il km 8+000 e il km 13+000 e fra il km 36+000 e il km 53+000

PROGETTO DEFINITIVO

COD. UC149

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
MANDATARIA:  
MANDANDANTI:  
Sintagma  
ICARIA

IL PROGETTISTA:  
Elena Bartolucci  
Dott. Ing. E. Bartolucci  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A3217

Dott. Ing. N. Granieri  
Dott. Ing. V. Truffini  
Dott. Arch. A. Bianchini  
Dott. Ing. F. Durastanti  
Dott. Ing. E. Bartolucci  
Dott. Geol. G. Cerquiglini  
Geom. S. Scoppa  
Dott. Ing. L. Dinelli  
Dott. Ing. L. Neri  
Dott. Agr. F. Pambianco  
Dott. Agr. F. Berni Nalli  
Geom. C. Calona  
Dott. Ing. F. Rotta  
Dott. Ing. E. Santucci

IL GEOLOGO:  
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini  
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

Dott. Ing. N. Granieri  
Dott. Ing. F. Durastanti  
Dott. Ing. E. Bartolucci  
Dott. Geol. G. Cerquiglini  
Geom. S. Scoppa  
Dott. Ing. L. Dinelli  
Dott. Ing. L. Neri  
Dott. Agr. F. Pambianco  
Dott. Agr. F. Berni Nalli  
Geom. C. Calona  
Dott. Ing. F. Rotta  
Dott. Ing. E. Santucci

IL R.U.P.:  
Dott. Ing. Antonio Citarella

INGEGNERIA DELLA PROVINCIA DI PERUGIA  
Sezione A n° A3217  
DOTTORATO IN INGEGNERIA  
MARIO GRANIERI  
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE  
SETTORE INDUSTRIALE  
SETTORE INQUADRI

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Filippo Pambianco  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

INGEGNERIA DELLA PROVINCIA DI PERUGIA  
Sezione A n° A3217  
DOTTORATO IN INGEGNERIA  
MARIO GRANIERI  
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE  
SETTORE INDUSTRIALE  
SETTORE INQUADRI

PROTOCOLLO DATA

12. STRADE E TRACCIATI

Profilo di progetto Lotto 2a

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LEV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUUC0149	D	21		P02-PS01-TRA-FP01-B	B	1:2000
				CODICE ELAB.		
				P02PS01TRAFP01		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	APR 24	F. Rabini	E. Bartolucci	N. Granieri
A	Emissione	OTT 23	F. Rabini	E. Bartolucci	N. Granieri