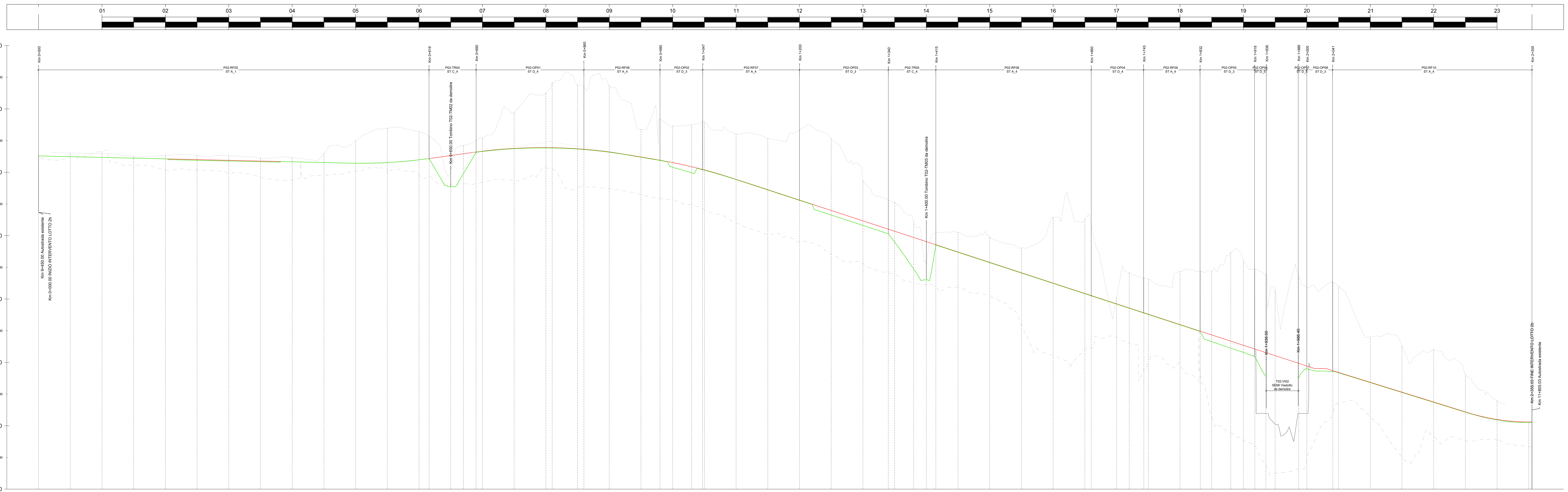
PROFILO DI PROGETTO TRATTA 2B
Scala 1:2000/1:200



Profilo: PS02B_DX
Scala : 2000:200
Q.Rif. : 60.00

NUMERO SEZIONE	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	QUOTE STRADA DA DEMOLIRE	DIFFERENZA QUOTE
1	0+000.00	50,00	112.58			
2	0+050.00	50,00	112.47	112.47	112.47	0.00
3	0+100.00	50,00	112.35	112.35	112.35	0.00
4	0+150.00	50,00	112.23	112.23	112.23	0.00
5	0+200.00	50,00	112.12	112.12	112.12	0.00
6	0+250.00	50,00	112.00	111.89	112.00	-0.11
7	0+300.00	50,00	111.89	111.78	111.89	-0.11
8	0+350.00	50,00	111.77	111.66	111.77	-0.11
9	0+400.00	50,00	111.66	111.66	111.66	0.00
10	0+450.00	50,00	111.54	111.54	111.54	0.00
11	0+500.00	50,00	111.43	111.43	111.43	0.00
12	0+550.00	50,00	111.54	111.54	111.54	0.00
13	0+600.00	16,00	111.97	111.97	111.97	0.00
13.1	0+616.00	34,00	112.17	112.17	112.17	0.00
14	0+650.00	20,00	112.64	108.00	112.64	-4.64
14a	0+670.00	20,00	112.92	109.79	112.92	-3.14
14.1	0+690.00	10,00	113.20	113.15	113.20	-0.05
15	0+700.00	50,00	113.33	113.29	113.33	-0.04
16	0+750.00	50,00	113.77	113.72	113.77	-0.04
17	0+800.00	10,00	113.89	113.85	113.89	-0.04
17a	0+810.00	40,00	113.88	113.84	113.88	-0.04
18	0+850.00	10,00	113.71	113.66	113.71	-0.04
18.1	0+860.00	40,00	113.63	113.59	113.63	-0.04
19	0+900.00	50,00	113.21	113.17	113.21	-0.04
20	0+950.00	30,00	112.42	112.38	112.42	-0.04
20.1	0+980.00	20,00	111.91	111.87	111.91	-0.04
21	1+000.00	30,00	111.53	110.79	111.53	-0.74
21a	1+030.00	17,00	110.87	109.92	110.87	-0.95
21.1	1+047.00	3,00	110.44	110.40	110.44	-0.04
22	1+050.00	50,00	110.37	110.32	110.37	-0.04
23	1+100.00	50,00	108.89	108.85	108.89	-0.04
24	1+150.00	50,00	107.25	107.21	107.25	-0.04
25	1+200.00	50,00	105.61	105.57	105.61	-0.04
26	1+250.00	50,00	103.97	103.25	103.97	-0.72
27	1+300.00	40,00	102.33	101.61	102.34	-0.72
27.1	1+340.00	10,00	101.02	100.31	101.02	-0.72
28	1+350.00	30,00	100.70	99.00	100.70	-1.70
28a	1+380.00	20,00	99.71	94.75	99.71	-4.97
29	1+400.00	15,00	99.06	93.02	99.06	-6.04
29.1	1+415.00	35,00	98.57	98.52	98.57	-0.04
30	1+450.00	50,00	97.42	97.38	97.42	-0.04
31	1+500.00	50,00	95.78	95.74	95.78	-0.04
32	1+550.00	50,00	94.14	94.10	94.14	-0.04
33	1+600.00	50,00	92.51	92.46	92.51	-0.04
34	1+650.00	10,00	90.87	90.83	90.87	-0.04
34.1	1+660.00	40,00	90.54	90.50	90.54	-0.04
35	1+700.00	20,00	89.24	89.19	89.24	-0.04
35a	1+720.00	23,00	88.58	88.54	88.58	-0.04
35.1	1+743.00	7,00	87.83	87.79	87.83	-0.04
36	1+750.00	50,00	87.60	87.56	87.60	-0.04
37	1+800.00	32,00	85.97	85.93	85.97	-0.04
37.1	1+832.00	18,00	84.92	84.83	84.92	-0.09
38	1+850.00	30,00	84.33	83.28	84.33	-1.06
38a	1+880.00	20,00	83.35	82.25	83.35	-1.10
39	1+900.00	18,00	82.70	81.57	82.70	-1.12
39.1	1+918.00	17,43	82.11	80.88	82.11	-1.23
40	1+935.43	14,57	71.95		81.54	
40a	1+950.00	37,26	70.23		81.06	
41	1+987.26	12,74	71.95	77.64	79.85	-2.21
42	2+000.00	41,00	71.95	79.11	79.43	-0.32
42.1	2+041.00	9,00	78.69	78.31	78.69	-0.38
43	2+050.00	50,00	78.41	78.37	78.41	-0.04
44	2+100.00	50,00	76.85	76.81	76.85	-0.04
45	2+150.00	50,00	75.30	75.26	75.30	-0.04
46	2+200.00	50,00	73.74	73.70	73.74	-0.04
47	2+250.00	50,00	72.19	72.15	72.19	-0.04
48	2+300.00	50,00	70.99	70.94	70.99	-0.04
49	2+350.00	5,03	70.62	70.51	70.62	-0.11
50	2+355.03		70.63	70.52	70.62	-0.11

LEGENDA

- PROFILO TERRENO ESISTENTE
- PROFILO VIABILITA' DA DEMOLIRE
- PROFILO DI PROGETTO
- PROFILO TERRENO ESISTENTE 10 M A DX DEL CIGLIO DESTRO DELLA CARREGGIATA DX
- PROFILO TERRENO ESISTENTE 10 M A SX DEL CIGLIO SINISTRO DELLA CARREGGIATA SX

NOTA:
La differenza di quota è valutata tra la sistemazione di progetto e il profilo della strada esistente

BARTOLOCCI ELENA 04.06.2024 13:11:43 GMT+03:00

anas GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Tecnica

AUTOSTRADA A2 DEL MEDITERRANEO
Interventi per la rinaturalizzazione o il riutilizzo dei tratti campani dismessi con particolare riferimento ai lotti fra il km 8+000 e il km 13+000 e fra il km 36+000 e il km 53+000

PROGETTO DEFINITIVO — COD. UC149

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL PROGETTISTA:
Elena Bartolocci
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n°A3217

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

Il R.U.P.
Dott. Ing.
Antonio Citarella

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma
Dott.Ing. N.Granieri
Dott.Ing. V.Truffini
Dott.Arch. A.Bracchini
Dott.Ing. F.Durastanti
Dott.Ing. E.Bartolocci
Dott.Geol. G.Cerquiglini
Geom. S.Scopetta
Dott.Ing. L.Dinelli
Dott.Ing. L.Nani
Dott.Ing. F.Pambianco
Dott.Agr. F.Berti Nulli
Dott.Ing. F.Negozio
Geom. C.Calcina
Dott.Ing. F.Rotini
Dott.Ing. E.Santucci

MANDANTI: GEOTECHNICAL DESIGN GROUP — ICARIA società di ingegneria
Dott. Ing. D.Carlaccini
Dott. Ing. S.Sacconi
Dott. Ing. M.Boldorini
Dott. Geol. L.Casaburi
Dott. Ing. C.Consorti
Dott. Ing. V.Rotisciani
Dott. Ing. F.Macchioni
Geom. C.Vischini
Dott. Ing. V.Piunno
Dott. Ing. G.Pulli
Geom. C.Sugaroni

PROTOCOLLO | DATA

12.STRADE E TRACCIATI

Profilo di progetto Lotto 2b

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE / CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA:
DPUC0149 D 21	P02-PS02-TRA-FP01-B / P02PS02TRAFP01	B	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	APR 24	F.Rotini	E. Bartolocci	N.Granieri
A	Emissione	OTT 23	F.Rotini	E. Bartolocci	N.Granieri