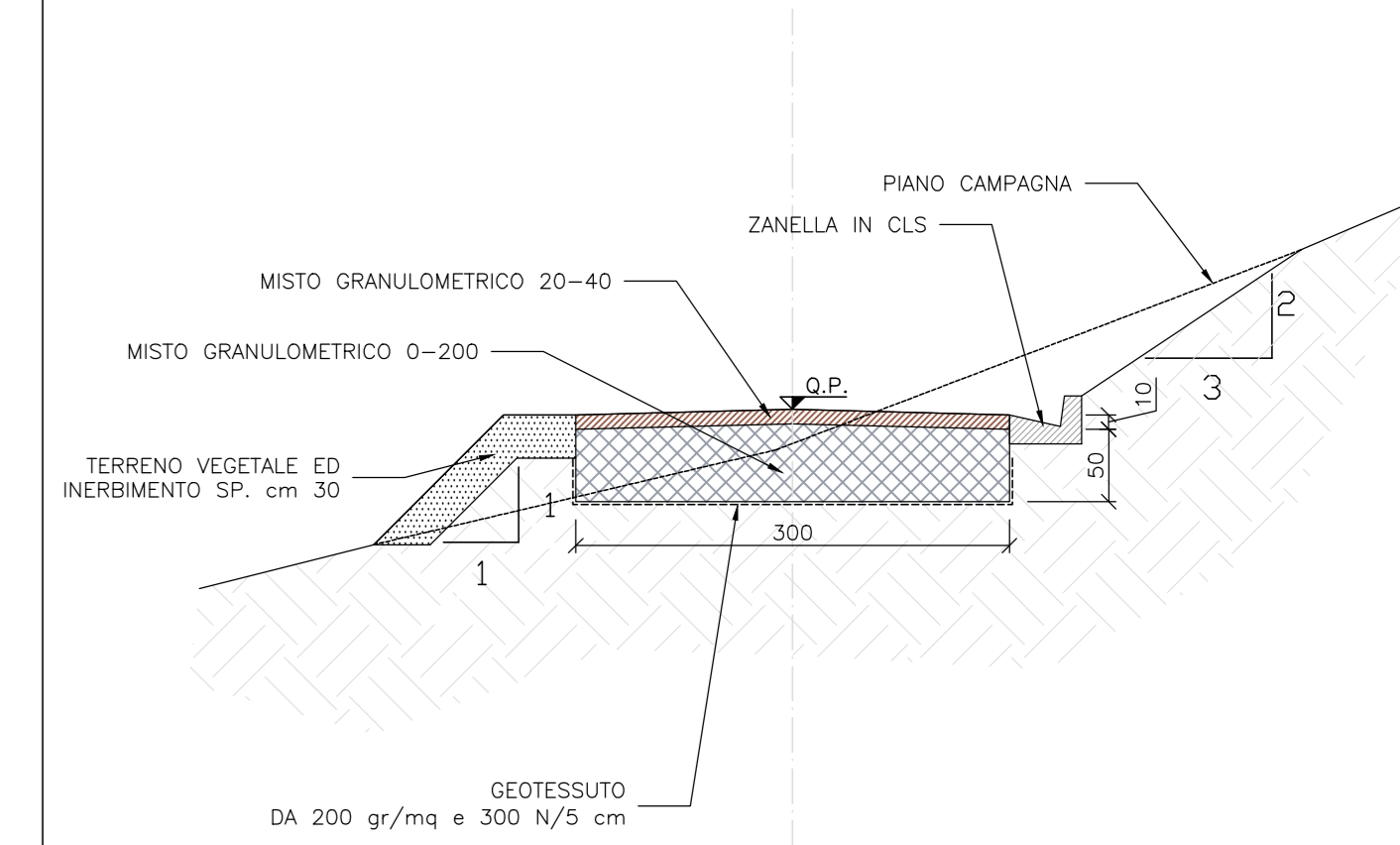


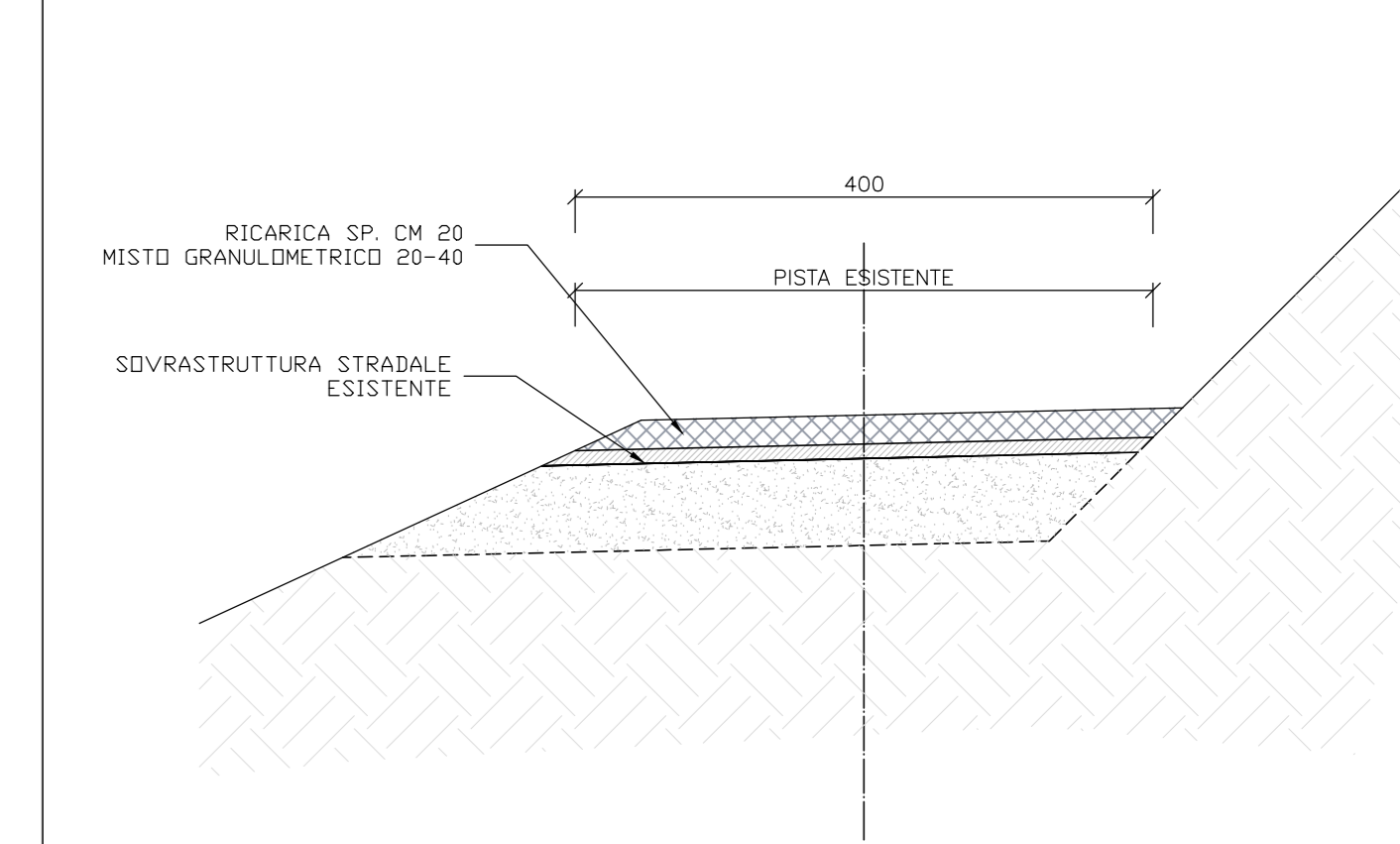
LEGENDA

- PISTE DI CANTIERE DI NUOVA REALIZZAZIONE DA DISMETTERE AL TERMINE DEI LAVORI
- PISTE DI CANTIERE ESISTENTI DA ADEGUARE
- VIABILITA' LOCALE ESISTENTE
- VIABILITA' PRINCIPALE ESISTENTE (A3/E45)
- VIABILITA' SU INFRASTRUTTURA NON ANCORA DISMESSA
- AREE C.O.
- AREE C.B.
- AREE TECNICHE

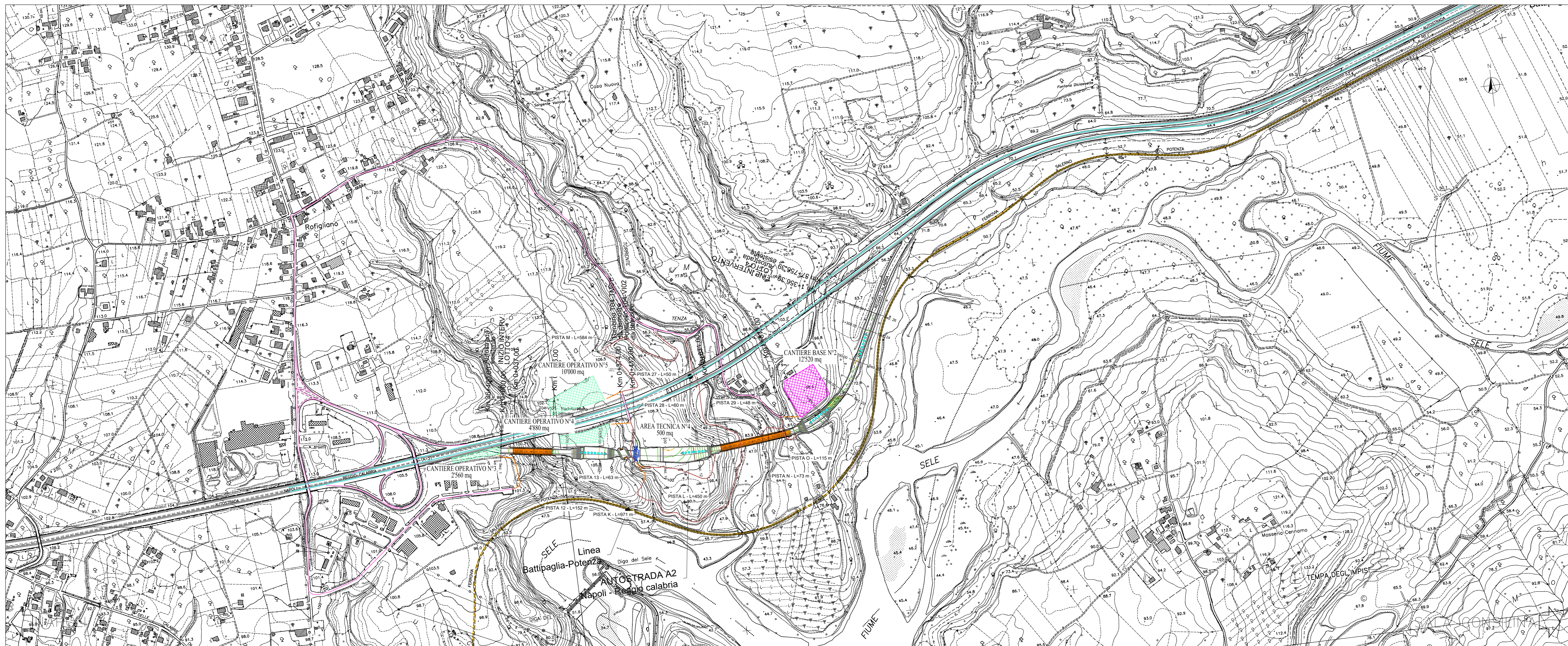
SEZIONE TIPO PISTA DI CANTIERE  
SCALA 1:50



PISTE DI CANTIERE: ADEGUAMENTO TRACCIATI ESISTENTI  
SCALA 1:50



NOTE:  
- PENDENZA MASSIMA LONGITUDINALE 15%  
- RAGGIO MINIMO USATO 10m



Direzione Tecnica

**AUTOSTRADA A2 DEL MEDITERRANEO**

Interventi per la rinaturalizzazione o il riutilizzo dei tratti campani dismessi con particolare riferimento ai lotti fra il km 8+000 e il km 13+000 e fra il km 36+000 e il km 53+000

PROGETTO DEFINITIVO

cod. UC149

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
MANDATARIO: SINTAGMA  
MANDANTI: ICARIA

IL PROGETTISTA:  
Enea Bartolucci  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A3237

IL GEOLOGO:  
Dott. Geol. Giorgio Carpi  
Ordine dei Geologi della Regione Umbra n°108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Filippo Ferrarone  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Filippo Ferrarone  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

PROTOCOLLO

DATA

10. CANTIERIZZAZIONE

Planimetrie aree di cantiere e viabilità di servizio - traffici Lotto 3 e 4

CODICE PROGETTO: DPUC0149

PROGETTO: LIV. PROG. n. PROG. 21

NOME FILE: T00-CAD1-CAN-PE02-A

REVISIONE: A

SCALA: 1:5000

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO

A Emissione 2017/23 F. Spaschi F. Macchioni A. Grandi