

AUTOSTRADA A2 DEL MEDITERRANEO

Interventi per la rinaturalizzazione o il riutilizzo dei tratti campani dismessi
con particolare riferimento ai lotti
fra il km 8+000 e il km 13+000 e fra il km 36+000 e il km 53+000

PROGETTO DEFINITIVO

COD. UC149

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE TECNICA

L'ARCHEOLOGO DELLA DIREZIONE TECNICA

Dott.ssa Pina Maria DERUDAS
Elenco MIBAC n. 459



ASSISTENTE ARCHEOLOGO:

Dott.ssa Archeologa Paola VIVACQUA
Dott. Archeologo Giovanni GALLUCCI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Antonio CITARELLA

PROTOCOLLO

DATA

ARCHEOLOGIA

Carta del rischio Area Lotti 1 - 2A - 3 (Salerno-San Mango Piemonte)

CODICE PROGETTO

PROGETTO

LIV. PROG.

ANNO

D P U C 0 1 4 9

D

2 1

NOME FILE

T00SG01ARCSC06_A

REVISIONE

SCALA:

CODICE
ELAB.

T 0 0 S G 0 1 A R C S C 0 6

A

-

EMISSIONE

Maggio 2024

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

CARTA DEL RISCHIO - UC149 - area 01



LEGENDA	
Gradi di rischio [8]	
■	rischio alto [0]
■	rischio medio [2]
■	rischio basso [6]
	rischio nullo [0]
■	[0]

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
01	rischio medio	L'area in cui sarà ubicato il cantiere operativo n. 1 ricade all'interno di una proprietà privata in un terreno destinato alla coltura arborea. L'impossibilità di accedervi (l'area era recintata e protetta da un cancello) e la presenza della vegetazione arborea non hanno consentito di analizzare il terreno; per tale motivo sulla base dell'Allegato 1 della Circolare n. 53 -2022 viene assegnato un grado di rischio medio. Si evidenzia, tuttavia, che gli sterri previsti per l'impianto del cantiere operativo si limitano in gran parte ad uno scotico superficiale (30-50 cm), per l'asportazione del terreno vegetale, al fine di creare il piano di posa per permettere la sistemazione dei baraccamenti funzionali alle attività di cantiere. Inoltre, si specifica che l'area è stata già sottoposta ad importanti lavori agricoli per l'impianto delle colture arboree con relativi scassi che hanno già compromesso la quota di scotico. Si sottolinea, infine, che le presenze archeologiche censite (aree di frammenti fittili riferibili ad insediamenti in villa) si trovano localizzate a notevole distanza (> 1000 m).

CARTA DEL RISCHIO - UC149 - area 02



LEGENDA

Gradi di rischio [8]

- rischio alto [0]
- rischio medio [2]
- rischio basso [6]
- rischio nullo [0]
- [0]

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
02	rischio basso	Il cantiere base n. 1 è ubicato nel comune di San Mango Piemonte. dai censimenti effettuati non vi sono segnalate presenze archeologiche prossime. L'area di frammenti fittili relativi ad una villa rustica (sito n. 1 nel presente studio) è ubicata ad oltre 1000m di distanza. la ricognizione di superficie non ha evidenziato elementi strutturali o mobili di interesse archeologico. Inoltre, gli sterri previsti per l'impianto del cantiere base si limitano in gran parte ad uno scotico superficiale (30-50 cm), per l'asportazione del terreno vegetale, al fine di creare il piano di posa per permettere la sistemazione dei baraccamenti funzionali alle attività di cantiere. Per tale motivo viene assegnato un grado di rischio basso sulla base dell'Allegato 1 Cricolare n. 53-2022.

CARTA DEL RISCHIO - UC149 - area 03



LEGENDA

Gradi di rischio [8]

- rischio alto [0]
- rischio medio [2]
- rischio basso [6]
- rischio nullo [0]
- [0]

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
03	rischio basso	Il cantiere operativo n. 2 è ubicato nel comune di Salerno. Dai censimenti effettuati non vi sono segnalate presenze archeologiche prossime. Un'area di sepolture reali all'VIII sec. a.C. (sito n. 4 nel presente studio) è ubicata ad oltre 1300 m di distanza. La ricognizione di superficie non ha evidenziato elementi strutturali o mobili di interesse archeologico. Inoltre, si precisa che gli sterri previsti per l'impianto del cantiere operativo si limitano in gran parte ad uno scotico superficiale (30-50 cm), per l'asportazione del terreno vegetale, al fine di creare il piano di posa per permettere la sistemazione dei baraccamenti funzionali alle attività di cantiere. Per tale motivo viene assegnato un grado di rischio basso sulla base dell'Allegato 1 Circolare n. 53-2022.