



- LEGENDA**
- VIABILITA' LOCALE ESISTENTE
 - VIABILITA' PRINCIPALE ESISTENTE (A3/E45)
 - - - VIABILITA' SU INFRASTRUTTURA NON ANCORA DISMESSA
 - LAVORI IN CORSO
 - LAVORI ESEGUITI

- FASE 2.0**
- LOTTO 2a (km 8+000-km 8+840)**
- Rimodellazione del terreno
 - rimozione guard rails
 - scarifica del manto stradale
 - scavo rilevati
 - riprofilatura tratti a raso
 - Demolizione opere d'arte esistenti
- T02_TM01 - DEMOLIZIONE MECCANICA**
- rimozione vegetazione
 - demolizione meccanica
- T02_VI01 - Viadotto Fuorni - DEMOLIZIONE MECCANICA**
- rimozione parapetti e new jersey
 - demolizione impalcato
 - campate laterali
 - demolizione spalle
 - demolizione impalcato
 - campata centrale
 - demolizione pile

- Intervento di rinaturalizzazione**
- rimozione vegetazione
 - piantumazione e ripristini
- LOTTO 2b (km 9+450 - km 11+805)**
- rimodellazione del terreno
 - rimozione guard rails
 - scarifica del manto stradale
 - riempimenti trincee
 - scavo rilevati
 - riprofilatura tratti a raso
 - demolizione opere d'arte esistenti
- T02_TM02 - DEMOLIZIONE MECCANICA**
- rimozione vegetazione
 - demolizione meccanica
- T02_TM03 - DEMOLIZIONE MECCANICA**
- rimozione vegetazione
 - demolizione meccanica
- T02_VI02 - Semiviadotto - Nord /Sud - DEMOLIZIONE CON ESPLOSIVI**
- rimozione parapetti e new jersey
 - predisposizione all'abbattimento con esplosivi
 - abbattimento
 - demolizione meccanica a terra
 - demolizione meccanica spalle
- Intervento di rinaturalizzazione**
- rimozione vegetazione
 - piantumazione e ripristini

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

AUTOSTRADA A2 DEL MEDITERRANEO
Interventi per la rinaturalizzazione o il riutilizzo dei tratti campani dismessi con particolare riferimento ai lotti fra il km 8+000 e il km 13+000 e fra il km 36+000 e il km 53+000

CODICE UC149

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: MANDANTE: MANDANTI:

IL PROGETTISTA: **intagma** **GEOSERVICES** **ICARIA**

IL GEOLOGO: **ING. GIO. GIORGIO CORRADI**

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **ING. FILIPPO FANTAUCCI**

PROTOCOLLO DATA

10.CANTIERIZZAZIONE
Fasi di lavoro dell'opera - Lotto 2 - Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPUC0149	212-C01-CAN-PE1-A	A	Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	09/23	F. Spaventi	F. Motta	A. Diener