

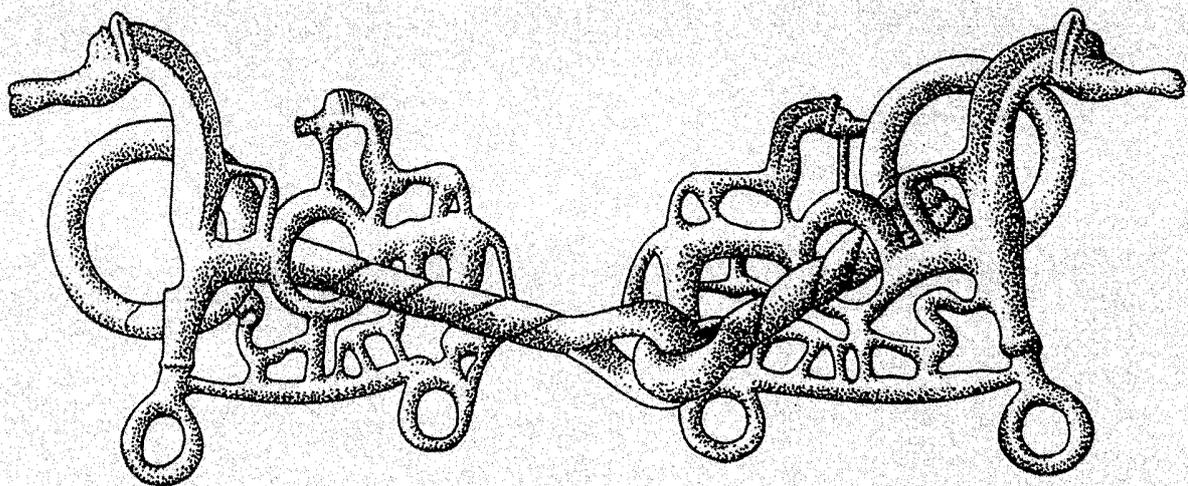
**autostrade** || per l'italia

**AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI**

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
DEL TRATTO : BARBERINO DI MUGELLO - INCISA VALDARNO**

**TRATTO : FIRENZE SUD - INCISA VALDARNO**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**



**INDICE SIA**

DIRETTORIO		FILE	
codice commessa	N.Prog.	unità	n. progr.
11010802		AUA	001
NOVEMBRE 2004		REVISIONE LUGLIO 2005	

**spea** | ingegneria  
autostrada | europea

**autostrade** || per l'italia

# ORGANIZZAZIONE DELLO STUDIO

## QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO

**VOLUME 1**

- OGGETTO E PRESENTAZIONE DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
- QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO
- APPENDICE

### VOLUME 1A

ELABORATI GRAFICI:

- CARTE DEL MOSAICO DEI PRGC
- CARTE DEI VINCOLI

Scala 1:10.000  
Scala 1:10.000

## QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

**VOLUME 2**

- MOTIVAZIONE E STORIA DEL PROGETTO
- STUDIO DI TRAFFICO E VERIFICA DELL'EFFICACIA TRASPORTISTICA ASSOCIATA ALL'INTERVENTO DI PROGETTO
- DESCRIZIONE DEL PROGETTO
- CANTIERIZZAZIONE
- ANALISI COSTI E BENEFICI

### VOLUME 2A

ELABORATI GRAFICI:

- ALTERNATIVE DI TRACCIATO ANALIZZATE
- PROGETTO DEFINITIVO ANNO 2005
- CANTIERIZZAZIONE

### VOLUME 2B

ELABORATI GRAFICI:

- INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE PAESAGGISTICO-AMBIENTALI
- INTERVENTI DI MITIGAZIONE SULLA COMPONENTE VEGETAZIONE
- INTERVENTI DI MITIGAZIONE SULLA COMPONENTE FAUNA

## SINTESI NON TECNICA

### VOLUME 4

- SINTESI NON TECNICA

## QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

### VOLUME 3-1

- STATO INIZIALE DELL'AMBIENTE

### VOLUME 3-2

- SITUAZIONE POST-OPERAM E DEFINIZIONE DEGLI IMPATTI

### VOLUME 3A-1

ELABORATI GRAFICI:

- SUOLO E SOTTOSUOLO
- AMBIENTE IDRICO SUPERFICIALE
- VEGETAZIONE E FLORA
- ECOSISTEMI E FAUNA
- PAESAGGIO

### VOLUME 3A-2

ELABORATI GRAFICI:

- RUMORE E VIBRAZIONI
- ATMOSFERA

### VOLUME 3B

- SCHEDE DI ANALISI SINTETICHE DEGLI IMPATTI

### VOLUME 3C

- ALLEGATI AL QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

## INDICE GENERALE

<b>1</b>	<b>OGGETTO E PRESENTAZIONE DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO .....</b>	<b>4</b>
2.1	PREMESSA .....	4
2.2	INQUADRAMENTO TERRITORIALE.....	9
2.3	ARTICOLAZIONI TERRITORIALI DELLA PROGRAMMAZIONE IN TOSCANA .....	9
2.4	L'OPERA NELLA PIANIFICAZIONE E NELLA PROGRAMMAZIONE SETTORIALE DI TRASPORTO .....	19
2.5	PIANIFICAZIONE DI RILEVANZA AMBIENTALE E TERRITORIALE .....	24
2.6	LA PIANIFICAZIONE URBANISTICA COMUNALE .....	56
2.6.1	<i>Metodologia</i> .....	56
2.6.2	<i>Criteri per la redazione della legenda</i> .....	56
2.6.3	<i>Sintesi delle destinazioni d'uso previste dai PRGC</i> .....	58
2.6.4	<i>La valutazione del rapporto dell'intervento con le destinazioni d'uso previste dai PRGC</i> .....	58
2.7	ANALISI DEI VINCOLI .....	63
2.7.1	<i>La carta dei vincoli</i> .....	63
2.7.1.1	<i>Metodologia</i> .....	63
2.7.1.2	<i>Normativa nazionale</i> .....	63
2.7.1.3	<i>Normativa regionale-provinciale</i> .....	65
2.7.1.4	<i>Normativa comunale</i> .....	67
2.7.2	<i>Sintesi della classificazione prevista dalla Carta dei vincoli</i> .....	69
2.7.3	<i>La valutazione del rapporto dell'intervento con le destinazioni previste dalla Carta dei Vincoli</i> .....	69
2.7.4	<i>Industrie a rischio e siti contaminati</i> .....	69
2.8	PROGRAMMAZIONE ECONOMICO - TERRITORIALE .....	71
2.9	GIUDIZIO SULLA COERENZA E/O RISPONDEZZA DELL'INTERVENTO AL QUADRO PIANIFICATORIO E PROGRAMMATICO DI SETTORE E GENERALE COME RICOSTRUITO.....	83

Appendice

<b>3</b>	<b>QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE.....</b>	<b>3</b>
3.1.1	<i>L'adeguamento dell'A1 tra Bologna e Firenze .....</i>	3
3.1.2	<i>L'evoluzione del progetto ed alternative esaminate nel segmento Firenze Sud – Incisa Valdarno .....</i>	5
3.1.3	<i>Il progetto attuale.....</i>	6
3.2	<b>STUDIO DI TRAFFICO E VERIFICA DELL'EFFICACIA TRASPORTISTICA ASSOCIATA ALL'INTERVENTO IN PROGETTO .....</b>	<b>8</b>
3.2.1	<i>Contestualizzazione dello studio: la mobilità espressa dal territorio .....</i>	8
3.2.2	<i>Metodologia di lavoro ed organizzazione dello studio.....</i>	14
3.2.3	<i>Strumenti di analisi e basi dati di riferimento.....</i>	16
3.2.3.1	<i>La zonizzazione territoriale adottata.....</i>	17
3.2.3.2	<i>La rete di simulazione del modello di traffico .....</i>	18
3.2.4	<i>Lo scenario zero: la distribuzione attuale della mobilità sul sistema autostradale .....</i>	22
3.2.4.1	<i>Basi dati di riferimento.....</i>	22
3.2.4.2	<i>Il traffico sui tratti elementari autostradali.....</i>	22
3.2.4.3	<i>La distribuzione oraria del traffico sull'autostrada A1 .....</i>	22
3.2.4.4	<i>I movimenti di stazione.....</i>	25
3.2.4.5	<i>Le relazioni O/D che caratterizzano il sistema autostradale .....</i>	27
3.2.5	<i>La ricostruzione della domanda di mobilità attuale.....</i>	33
3.2.5.1	<i>Metodologia seguita ed indagini a supporto dello studio.....</i>	33
3.2.5.2	<i>Le risultanze delle indagini di traffico.....</i>	36
3.2.6	<i>La calibrazione del modello di simulazione rispetto alla distribuzione attuale del traffico .....</i>	37
3.2.6.1	<i>Metodologia di calibrazione .....</i>	37
3.2.7	<i>La distribuzione del traffico sul sistema viario a servizio dell'area di studio.....</i>	41
3.2.7.1	<i>I flussi sulla rete stradale ed autostradale .....</i>	41
3.2.8	<i>Le performances attuali del sistema autostradale.....</i>	47
3.2.8.1	<i>Approccio alla valutazione.....</i>	47
3.2.8.2	<i>Le performances del sistema nell'ora di punta della mattina .....</i>	51
3.2.9	<i>L'evoluzione libera del sistema: lo scenario tendenziale.....</i>	53
3.2.9.1	<i>Le previsioni di evoluzione della domanda di mobilità nel medio e lungo termine.....</i>	53
3.2.9.2	<i>La distribuzione attesa del traffico sul sistema stradale ed autostradale nello scenario tendenziale .....</i>	55
3.2.9.3	<i>Le performances di servizio del sistema autostradale associate allo scenario tendenziale.....</i>	59
3.2.10	<i>Lo scenario programmatico .....</i>	62
3.2.10.1	<i>L'assetto infrastrutturale definito a livello programmatico nel medio e lungo periodo .....</i>	62
3.2.10.2	<i>La distribuzione attesa del traffico sul sistema stradale ed autostradale nello scenario programmatico .....</i>	62
3.2.10.3	<i>Le performances di servizio associate allo scenario programmatico .....</i>	65
3.2.11	<i>Lo scenario progettuale.....</i>	68
3.2.11.1	<i>Il progetto di adeguamento funzionale dell'autostrada A1 nella tratta Barberino – Incisa .....</i>	68
	<i>La distribuzione attesa del traffico sul sistema stradale ed autostradale nello scenario progettuale .....</i>	73
3.2.11.2	<i>Le performances di servizio associate allo scenario progettuale .....</i>	77
3.2.12	<i>Considerazioni conclusive.....</i>	81
3.3	<b>DESCRIZIONE DEL PROGETTO.....</b>	<b>84</b>
3.3.1	<i>Introduzione .....</i>	84
3.3.2	<i>Criteri progettuali.....</i>	84
3.3.3	<i>L'infrastruttura attuale.....</i>	84
3.3.4	<i>Gli interventi in progetto.....</i>	85
3.3.4.1	<i>L'intervento di ampliamento autostradale .....</i>	85
3.3.4.2	<i>Descrizione degli interventi previsti in progetto.....</i>	86
3.3.4.3	<i>Andamento planimetrico .....</i>	89
3.3.4.4	<i>Andamento altimetrico .....</i>	89
3.3.4.5	<i>Sezioni tipo in progetto .....</i>	90
3.3.4.6	<i>Opere d'arte.....</i>	90
3.3.4.6.1	<i>Premessa .....</i>	90
3.3.4.6.2	<i>Opere d'arte maggiori .....</i>	90
3.3.4.6.2.1	<i>Viadotto Ema.....</i>	90
3.3.4.6.2.2	<i>Viadotto Ribuiu.....</i>	91
3.3.4.6.2.3	<i>Viadotto Massone .....</i>	92
3.3.4.6.2.4	<i>Nuova Galleria S. Donato .....</i>	93
3.3.4.6.3	<i>Opere d'arte minori .....</i>	95
3.3.4.7	<i>Cavalcavia.....</i>	95
3.3.4.8	<i>Muri, opere di sostegno e presidi.....</i>	95
3.3.4.9	<i>Barriere di sicurezza.....</i>	96
3.3.4.10	<i>Piazzole di sosta .....</i>	96



3.3.4.11	Area di Servizio Chianti .....	96
3.3.4.12	Viabilità ritorni treni lame .....	96
3.3.4.13	Sistema di drenaggio del corpo autostradale .....	96
3.3.4.14	Gestione delle turbative di traffico .....	97
3.3.4.15	Interventi di mitigazione previsti in progetto.....	98
3.3.5	<b>Cantierizzazione</b> .....	102
3.3.5.1	Premessa.....	102
3.3.5.2	Bilancio terre .....	102
3.3.5.3	Campi e cantieri.....	104
3.3.5.4	Programma lavori .....	105
3.3.5.5	Cave e depositi .....	107
3.3.5.5.1	Cave .....	107
3.3.5.5.1.1	Inquadramento normativo .....	107
3.3.5.5.1.2	Sintesi delle disponibilità attuali e future .....	108
3.3.5.5.2	Depositi .....	120
3.3.5.5.3	Caratterizzazione dei materiali da scavo .....	120
3.3.5.6	Piste di cantiere e viabilità .....	124
3.3.6	<b>Raccomandazioni per le imprese</b> .....	133
3.3.6.1	Generalità .....	133
3.3.6.2	Qualità e provenienza dei materiali .....	137
3.3.6.3	Modalità di esecuzione dei lavori .....	138
3.3.6.4	Manutenzione delle opere.....	140
3.3.6.5	Fasi deviazioni traffico .....	142
<b>4</b>	<b>ANALISI COSTI BENEFICI</b> .....	<b>143</b>
4.1	GENERALITA' .....	143
4.2	I COSTI DI REALIZZAZIONE DELL'INVESTIMENTO .....	146
4.2.1	Descrizione del progetto .....	146
4.2.2	Tempi di realizzazione e riclassificazione funzionale delle voci di costo di investimento.....	146
4.2.3	Stima dei fattori di conversione per il passaggio dai valori finanziari ai valori economici .....	147
4.3	I COSTI DI ESERCIZIO DELL'INFRASTRUTTURA.....	149
4.3.1	Operazioni di manutenzione e gestione ordinarie dell'autostrada .....	149
4.3.2	Operazioni di manutenzione "straordinaria sistematica" dell'autostrada .....	149
	Stima dei fattori di conversione per il passaggio dai valori finanziari ai valori economici.....	150
4.4	ANALISI DELLA DOMANDA NELLE IPOTESI "CON" E "SENZA" .....	151
4.5	BENEFICI ECONOMICI.....	154
4.5.1	Tempi di percorrenza .....	154
4.5.2	Incidentalità .....	156
4.5.2.1	L'incidentalità attuale e prevista.....	156
4.5.2.2	Costi sociali per la perdita di vite umane.....	157
4.5.2.3	Costi sociali dei feriti.....	157
4.5.2.4	Costi sociali per danni alle cose.....	157
4.5.2.5	Monetizzazione dei costi sociali per incidentalità .....	157
4.5.3	Costo Operativo dei Veicoli (VOC).....	158
4.5.3.1	Definizione della voce di costo.....	158
4.5.3.2	Metodologia di calcolo .....	158
4.5.4	Valore residuo dell'investimento.....	159
4.5.5	Quadro complessivo dei benefici economici .....	159
4.6	COSTI E BENEFICI DI TIPO SOCIALE E AMBIENTALE .....	160
4.6.1	Inquadramento teorico .....	160
4.6.2	Individuazione degli effetti sull'ambiente.....	163
4.6.3	L'inquinamento acustico .....	164
4.6.4	L'inquinamento atmosferico.....	164
4.6.5	L'impatto visivo.....	164
4.6.6	Danni in fase di cantiere: le cave e le discariche.....	164
4.6.7	Il consumo del suolo.....	165
4.6.8	La spesa destinata all'ambiente .....	166
4.6.9	Costi d'investimento in situazione "senza" .....	166
4.7	VALUTAZIONE DELLA REDDITIVITÀ DELL'INVESTIMENTO .....	168
4.7.1	Gli indicatori economici dell'investimento .....	168
4.7.2	Test di sensibilità.....	168
4.8	L'IMPATTO MACRO - ECONOMICO IN FASE DI REALIZZAZIONE .....	170

<b>5</b>	<b>QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE</b>	<b>2</b>
5.1	STATO INIZIALE DELL'AMBIENTE	2
5.1.1	Componente Suolo e sottosuolo	2
5.1.1.1	Sottosuolo	2
5.1.1.1.1	Premessa	2
5.1.1.1.2	Inquadramento geografico dell'area	2
5.1.1.1.3	Caratterizzazione geologica	2
5.1.1.1.4	Caratterizzazione geostrutturale	3
5.1.1.1.5	Caratterizzazione sismica dell'area	7
5.1.1.1.6	Caratterizzazione geomorfologica	9
5.1.1.1.7	Caratterizzazione idrogeologica	15
5.1.1.2	Uso del suolo e caratteristiche pedologiche dell'area di studio	25
5.1.1.2.1	Caratterizzazione dell'uso del Suolo	25
5.1.1.2.2	Qualità Chimico fisica dei suoli: Problematiche generali ed obiettivi	30
5.1.1.2.3	Considerazioni finali	33
5.1.2	Componente Ambiente idrico	35
5.1.2.1	Acque Superficiali	35
5.1.2.1.1	Caratteristiche idrografiche ed idrologiche generali	35
5.1.2.1.2	Idrografia	35
5.1.2.1.3	Idrologia	35
5.1.2.1.4	Caratterizzazione della vulnerabilità del territorio sulla base dei vincoli di tipo idraulico	39
5.1.2.2	Densità, distribuzione e cadenza del campionamento	41
5.1.2.3	Criterio chimico-fisico	41
5.1.2.3.1	Analisi dei risultati	41
5.1.2.4	Criterio biologico	44
5.1.2.4.1	L'indice IBE (Indice Biologico Estesio)	44
5.1.2.4.2	L'indice IFF (Indice di Funzionalità Fluviale)	46
5.1.2.4.3	Conclusioni	48
5.1.3	Componente Vegetazione e flora	50
5.1.3.1	Caratterizzazione floristico-vegetazionale dell'area di studio	50
5.1.3.1.1	Generalità	50
5.1.3.1.2	La carta fitosociologica della vegetazione naturale e seminaturale	50
5.1.3.2	La Vegetazione climacica del comprensorio	52
5.1.3.3	Caratteri generali della Vegetazione nell'area di studio	53
5.1.3.3.1	Generalità sulla fitosociologia delle formazioni naturali e seminaturali	53
5.1.3.3.2	Vegetazione forestale	55
5.1.3.3.3	Stadi di degradazione della vegetazione forestale	56
5.1.3.3.4	Vegetazione riparia	57
5.1.3.3.5	Vegetazione artificiale	58
5.1.3.3.6	Tendenza evolutiva della vegetazione in assenza delle attività antropiche presenti nell'area e della costruzione dell'opera	59
5.1.4	Componente Ecosistemi e fauna	62
5.1.4.1	Metodologia di analisi degli ecosistemi	62
5.1.4.1.1	Suddivisione in categorie omogenee di ambienti	62
5.1.4.1.2	L'analisi ecosistemica	62
5.1.4.1.3	Le categorie di ecosistemi nei sistemi di paesaggio	62
5.1.5	Componente Paesaggio	69
5.1.5.1	Introduzione	69
5.1.5.2	Il paesaggio e la sua storia	69
5.1.5.2.1	Generalità	69
5.1.5.2.2	Evoluzione storica del paesaggio fiorentino	69
5.1.5.2.3	Analisi delle Unità di Paesaggio	72
5.1.5.2.4	Caratteristiche delle unità di paesaggio dell'area di studio	73
5.1.5.3	Gli strumenti di pianificazione paesistico territoriale	74
5.1.5.4	Il paesaggio e la visibilità globale	75
5.1.5.4.1	Metodologia per la stesura della carta della "visibilità globale"	75
5.1.5.5	Valutazione della qualità del paesaggio per le aree di particolare criticità	76
5.1.5.5.1	Metodologia	77
5.1.5.5.2	Risultati	81
5.1.6	Componente Rumore e vibrazioni	90
5.1.6.1	Sistema insediativo e morfologia del territorio	90
5.1.6.2	Rumore	91
5.1.6.2.1	Attuali sorgenti di rumore e sensibilità del territorio	91
5.1.6.2.2	Caratterizzazione acustica ante-opera strumentale	91
5.1.6.2.3	Simulazioni ante-operam dell'impatto autostradale	93

5.1.6.3	Vibrazioni.....	98
5.1.6.3.1	Attuali sorgenti di vibrazioni e sensibilità del territorio.....	98
5.1.6.3.2	Caratteristiche del fenomeno fisico.....	98
5.1.6.3.3	Caratterizzazione degli attuali livelli di vibrazioni.....	101
5.1.7	<i>Componente Atmosfera</i> .....	102
5.1.7.1	Introduzione.....	102
5.1.7.1.1	Caratteristiche del territorio e del sistema insediativo.....	102
5.1.7.1.2	Attuali sorgenti di inquinanti.....	102
5.1.7.1.3	Caratteristiche meteorologiche del sito.....	102
5.1.7.2	Attuali livelli di inquinamento.....	105
5.1.7.2.1	Classificazione del territorio ai sensi del D. Lgs. 351/99.....	105
5.1.7.2.2	Dati disponibili di fonte pubblica.....	106
5.1.7.2.3	Rilievi strumentali.....	109
5.1.7.2.4	Valutazione del contributo specifico dell'Autostrada A1 agli attuali livelli di inquinamento.....	112
5.1.8	<i>Componente Salute pubblica</i> .....	120
5.1.8.1	Descrizione delle interazioni con l'ambiente.....	120
5.1.8.1.1	Inquinamento atmosferico.....	120
5.1.8.1.2	Inquinamento acustico.....	127
5.1.8.1.3	Inquinamento da vibrazioni.....	129
5.1.8.2	Analisi delle informazioni sulla salute pubblica.....	130
5.1.8.3	Condizioni attuali di esposizione.....	130
5.1.8.3.1	Condizioni di esposizione all'inquinamento atmosferico.....	130
5.1.8.3.2	Condizioni di esposizione all'inquinamento acustico.....	131
5.1.8.3.3	Condizione di esposizione all'inquinamento da vibrazioni.....	131

5.2	SITUAZIONE POST OPERAM E DEFINIZIONE DEGLI IMPATTI.....	2
5.2.1	<i>Componente Suolo e sottosuolo</i> .....	2
5.2.1.1	Interazioni attese nel sottosuolo.....	2
5.2.1.1.1	Assetto geomorfologico .....	2
5.2.1.1.2	Assetto idrogeologico.....	12
5.2.1.1.3	Considerazioni conclusive.....	29
5.2.1.1.4	Valutazione dell'impatto atteso sui suoli.....	30
5.2.2	<i>Componente ambiente idrico superficiale</i> .....	34
5.2.2.1	Analisi degli impatti potenziali.....	34
5.2.2.1.1	Interazioni idrologiche-idrauliche .....	34
5.2.2.1.2	Interazione vincoli idraulici ed infrastruttura stradale .....	37
5.2.2.2	Interazioni sull'ambiente naturale .....	37
5.2.2.2.1	Classificazione della qualità globale dei principali corsi d'acqua dell'area di studio.....	37
5.2.2.2.2	Interazioni attese .....	38
5.2.2.3	Gli interventi di mitigazione previsti .....	40
5.2.2.3.1	Interferenze idrauliche.....	40
5.2.2.3.2	Interferenze Vincoli idraulici -Infrastruttura stradale.....	42
5.2.2.3.3	Deviazione dei corsi d'acqua ed immissione dei fossi di guardia nel reticolo superficiale .....	44
5.2.2.3.4	Rischio allagabilità.....	46
5.2.2.3.5	Rischio idraulico .....	46
5.2.2.3.6	Drenaggio di piattaforma .....	46
5.2.2.3.7	Mitigazioni sull'ambiente naturale.....	46
5.2.2.4	Criteri utilizzati per la redazione delle schede degli impatti .....	47
5.2.3	<i>Componente Vegetazione e flora</i> .....	48
5.2.3.1	Le azioni di progetto che influenzano flora e vegetazione ( Interazioni attese).....	48
5.2.3.2	Gli indicatori atti a valutare la qualità delle unità vegetazionali rilevate e le modificazioni indotte dall'opera .....	48
5.2.3.3	Stima della qualità delle unità vegetazionali rilevate.....	50
5.2.3.4	Individuazione delle aree critiche e delle interferenze significative .....	50
5.2.3.4.1	Criteri per la definizione degli impatti potenziali.....	50
5.2.3.4.2	Criticità .....	52
5.2.3.5	Individuazione delle misure di mitigazione.....	53
5.2.3.6	Raccomandazioni settoriali.....	54
5.2.4	<i>Componente Ecosistemi e fauna</i> .....	55
5.2.4.1	Criteri per la definizione degli impatti.....	55
5.2.4.2	Individuazione preliminare delle aree critiche e delle interferenze significative.....	56
5.2.4.3	Gli interventi di mitigazione sulla fauna previsti.....	56
5.2.5	<i>Componente Paesaggio e valori visuali</i> .....	60
5.2.5.1	Valutazione dell'impatto atteso sul paesaggio.....	60
5.2.5.1.1	Criteri di valutazione degli impatti potenziali .....	60
5.2.5.1.2	Individuazione delle aree critiche per il paesaggio.....	61
5.2.6	<i>Componente Rumore e vibrazioni</i> .....	68
5.2.6.1	Definizione degli impatti in fase di costruzione .....	68
5.2.6.1.1	Metodologia per la valutazione degli impatti sulla componente rumore .....	68
5.2.6.1.2	Valutazione degli impatti .....	73
5.2.6.1.3	Vibrazioni .....	75
5.2.6.2	Definizione degli impatti in fase di esercizio .....	78
5.2.6.2.1	Rumore.....	78
5.2.6.2.2	Vibrazioni .....	81
5.2.6.3	Interventi di mitigazione in fase di cantiere.....	82
5.2.6.3.1	Indicazioni generali .....	82
5.2.6.3.2	Interventi e prescrizioni puntuali.....	83
5.2.6.4	Interventi di mitigazione in fase di esercizio .....	85
5.2.6.4.1	Interventi diretti sulla sorgente.....	85
5.2.6.5	Confronto ante operam e post operam livelli di impatto acustico.....	88
5.2.7	<i>Componente Atmosfera</i> .....	89
5.2.7.1	Definizione degli impatti in fase di cantiere.....	89
5.2.7.1.1	Emissioni da processi di lavoro (Polveri).....	89
5.2.7.1.2	Inquinanti chimici .....	93
5.2.7.1.3	Analisi degli impatti .....	94
5.2.7.2	Definizione degli impatti in fase di esercizio .....	95
5.2.7.2.1	Coefficienti di emissione.....	95
5.2.7.2.2	Bilancio emissivo allo stato attuale .....	99
5.2.7.2.3	Valutazioni puntuali .....	99
5.2.7.3	Interventi di mitigazione in fase di cantiere.....	100
5.2.7.4	Interventi di mitigazione in fase di esercizio .....	101
5.2.8	<i>Componente Salute pubblica</i> .....	102

5.2.8	Componente Salute pubblica.....	102
5.3	SINTESI DELL'ANALISI DEGLI IMPATTI .....	103
5.3.1	Aspetti metodologici.....	103
5.3.1.1	Generalità.....	103
5.3.1.2	Parametri e metodi per la combinazione dei dati.....	103
5.3.2	Risultati dell'applicazione.....	105
5.3.2.1	Stima dell'impatto del tracciato.....	105
5.3.2.2	Stima dell'impatto dovuto all'attività di cantiere .....	112

## SINTESI NON TECNICA

<b>1. PREMESSA .....</b>	<b>1</b>
<b>2. IL PROGETTO .....</b>	<b>2</b>
2.1 INQUADRAMENTO E STORIA DEL PROGETTO .....	3
2.2 PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE.....	11
2.2.1 <i>L'infrastruttura in progetto</i> .....	11
2.2.3 <i>Cantieristica</i> .....	11
2.3 SITUAZIONE ATTUALE E PREVISIONI DI TRAFFICO.....	17
2.4 COSTI E BENEFICI.....	22
2.4.1 <i>Generalità</i> .....	22
2.4.2 <i>Descrizione dell'investimento ai fini della valutazione ACB</i> .....	22
2.4.3 <i>I costi di esercizio dell'infrastruttura</i> .....	22
2.4.4 <i>I costi d'investimento in situazione "senza"</i> .....	22
2.4.5 <i>Analisi della domanda nelle ipotesi "con" e "senza"</i> .....	22
2.4.6 <i>I benefici economici</i> .....	22
2.4.7 <i>Valutazione della redditività dell'investimento</i> .....	31
2.4.8 <i>Analisi di sensibilità</i> .....	31
2.4.8 <i>L'impatto macro - economico in fase di realizzazione</i> .....	31
<b>3. LE RELAZIONI CON LA PIANIFICAZIONE .....</b>	<b>36</b>
3.1 GENERALITÀ .....	36
3.2 INQUADRAMENTO DELL'OPERA NELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE NEL SETTORE DEI TRASPORTI .....	37
3.3 LE RELAZIONI CON LA PIANIFICAZIONE DI AREA VASTA .....	38
3.4 RELAZIONI CON LA PIANIFICAZIONE AMBIENTALE .....	39
3.5 LE RELAZIONI CON GLI STRUMENTI URBANISTICI COMUNALI.....	41
<b>4. L'AMBIENTE INTERESSATO E LE INTERAZIONI CON IL PROGETTO .....</b>	<b>41</b>
4.1 ASPETTI GEOLOGICI ED IDROGEOLOGICI.....	42
4.1.1 <i>Introduzione</i> .....	42
4.1.2 <i>Stato iniziale dell'ambiente</i> .....	42
4.1.3 <i>Interazioni attese</i> .....	50
4.2 ACQUE SUPERFICIALI: ASPETTI IDRAULICI.....	52
4.2.1 <i>Caratteristiche idrografiche ed idrologiche</i> .....	52
4.2.2 <i>Caratterizzazione della vulnerabilità del territorio sulla base dei vincoli di tipo idraulico</i> ..	52
4.2.3 <i>Interazioni attese</i> .....	52
4.3 ASPETTI QUALITATIVI DELLE ACQUE SUPERFICIALI.....	55
4.3.1 <i>Lo stato della qualità dei corsi d'acqua interessati</i> .....	55
4.3.2 <i>Interazioni attese</i> .....	55
4.4 VEGETAZIONE .....	59
4.4.1 <i>Generalità</i> .....	59
4.4.2 <i>Caratteri generali della vegetazione nell'area di studio</i> .....	60
4.4.3 <i>Interazioni attese</i> .....	60
4.5 FAUNA ED ECOSISTEMI.....	63
4.5.1 <i>Caratteristiche dell'area sotto il profilo degli ecosistemi e della fauna</i> .....	63
4.5.2 <i>Impatti attesi</i> .....	63
4.6 INQUINAMENTO ATMOSFERICO .....	65
4.6.1 <i>Caratterizzazione ante opera</i> .....	65
4.6.2 <i>Definizione impatti</i> .....	65

4.7 INQUINAMENTO ACUSTICO E VIBROMETRICO .....  
    4.7.1 *Caratterizzazione ante operam*.....  
    4.7.2 *Definizione degli impatti*.....  
4.8 PAESAGGIO .....  
    4.8.1 *Generalità*.....  
    4.8.2 *Visibilità e qualità del paesaggio nell'area di studio* .....  
    4.8.2 *Analisi dell'impatto atteso sul paesaggio*.....  
**5. COSA SI FARÀ PER RIDURRE AL MASSIMO L'IMPATTO AMBIENTALE**.....  
    5.1 GENERALITÀ .....  
    5.2 ASPETTI GEOIDROLOGICI.....  
    5.3 QUALITÀ DELLE ACQUE .....  
    5.4 ASPETTI NATURALISTICI.....  
    5.6 INTERVENTI SULL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO ED ACUSTICO.....  
**6. CONCLUSIONI**.....  
    6.1 L'ENTITÀ DEGLI IMPATTI RILEVATI .....

**AUTOSTRADA (A1): Milano - Napoli**  
**Barberino di Mugello - Incisa Valdarno**  
**TRATTO: FIRNZE SUD - INCISA VALDARNO**  
**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
**INDICE ELABORATI**

Volume / Quadro di Riferimento / Allegato	Componente	Codice dell'elaborato	Titolo dell'elaborato	Scala
INDICE SIA		AUA001	INDICE SIA	
VOLUME 1		AUA002	QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO	
Programmatico		AUA-QPRM	Relazione	
VOLUME 1A		AUA003	QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO - ALLEGATI GRAFICI	
Programmatico		AUA-QPRM-001	Carta del mosaico dei PRG - Legenda	
Programmatico		AUA-QPRM-002	Carta del mosaico dei PRG - Progr. da Km 0+000 a Km 3+500	1:10.000
Programmatico		AUA-QPRM-003	Carta del mosaico dei PRG - Progr. da Km 3+500 a Km 7+500	1:10.000
Programmatico		AUA-QPRM-004	Carta del mosaico dei PRG - Progr. da Km 7+500 a Km 11+500	1:10.000
Programmatico		AUA-QPRM-005	Carta del mosaico dei PRG - Progr. da Km 11+500 a Km 15+500	1:10.000
Programmatico		AUA-QPRM-006	Carta del mosaico dei PRG - Progr. da Km 15+500 a Km 17+620	1:10.000
Programmatico		AUA-QPRM-007	Carta dei vincoli - Legenda	
Programmatico		AUA-QPRM-008	Carta dei vincoli - Progr. da Km 0+000 a Km 3+500	1:10.000
Programmatico		AUA-QPRM-009	Carta dei vincoli - Progr. da Km 3+500 a Km 7+500	1:10.000
Programmatico		AUA-QPRM-010	Carta dei vincoli - Progr. da Km 7+500 a Km 11+500	1:10.000
Programmatico		AUA-QPRM-011	Carta dei vincoli - Progr. da Km 11+500 a Km 15+500	1:10.000
Programmatico		AUA-QPRM-012	Carta dei vincoli - Progr. da Km 15+500 a Km 17+620	1:10.000
VOLUME 2		AUA004	QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE	
Progettuale		AUA-QPGT	Relazione	
VOLUME 2A		AUA005	QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE - ALLEGATI GRAFICI	
Progettuale		AUA-QPGT-001	Fotomosaico - Quadro di unione	1:50.000
Progettuale		AUA-QPGT-002	Fotomosaico - Progr. da Km 0+000 a Km 1+750	1:5.000
Progettuale		AUA-QPGT-003	Fotomosaico - Progr. da Km 1+750 a Km 3+900	1:5.000
Progettuale		AUA-QPGT-004	Fotomosaico - Progr. da Km 3+900 a Km 5+750	1:5.000
Progettuale		AUA-QPGT-005	Fotomosaico - Progr. da Km 5+750 a Km 7+750	1:5.000
Progettuale		AUA-QPGT-006	Fotomosaico - Progr. da Km 7+750 a Km 9+300	1:5.000
Progettuale		AUA-QPGT-007	Fotomosaico - Progr. da Km 9+300 a Km 11+000	1:5.000
Progettuale		AUA-QPGT-008	Fotomosaico - Progr. da Km 11+000 a Km 13+000	1:5.000
Progettuale		AUA-QPGT-009	Fotomosaico - Progr. da Km 13+000 a Km 14+400	1:5.000
Progettuale		AUA-QPGT-010	Fotomosaico - Progr. da Km 14+400 a Km 16+200	1:5.000
Progettuale		AUA-QPGT-011	Fotomosaico - Progr. da Km 16+200 a Km 17+620	1:5.000
Progettuale		AUA-QPGT-012	Fotomosaico	1:5.000
Progettuale		AUA-QPGT-013	Planimetria di progetto - Quadro di unione	1:50.000
Progettuale		AUA-QPGT-014	Planimetria di progetto - Progr. da Km 0+000 a Km 1+750	1:5.000
Progettuale		AUA-QPGT-015	Planimetria di progetto - Progr. da Km 1+750 a Km 3+900	1:5.000
Progettuale		AUA-QPGT-016	Planimetria di progetto - Progr. da Km 3+900 a Km 5+750	1:5.000
Progettuale		AUA-QPGT-017	Planimetria di progetto - Progr. da Km 5+750 a Km 7+750	1:5.000
Progettuale		AUA-QPGT-018	Planimetria di progetto - Progr. da Km 7+750 a Km 9+300	1:5.000
Progettuale		AUA-QPGT-019	Planimetria di progetto - Progr. da Km 9+300 a Km 11+000	1:5.000
Progettuale		AUA-QPGT-020	Planimetria di progetto - Progr. da Km 11+000 a Km 13+000	1:5.000
Progettuale		AUA-QPGT-021	Planimetria di progetto - Progr. da Km 13+000 a Km 14+400	1:5.000
Progettuale		AUA-QPGT-022	Planimetria di progetto - Progr. da Km 14+400 a Km 16+200	1:5.000
Progettuale		AUA-QPGT-023	Planimetria di progetto - Progr. da Km 16+200 a Km 17+620	1:5.000
Progettuale		AUA-QPGT-024	Planimetria di progetto	1:5.000
Progettuale		AUA-QPGT-025	Profilo longitudinale	1:250
Progettuale		AUA-QPGT-026	Profilo longitudinale	1:250
Progettuale		AUA-QPGT-027	Profilo longitudinale	1:250
Progettuale		AUA-QPGT-028	Profilo longitudinale	1:250
Progettuale		AUA-QPGT-029	Profilo longitudinale	1:250
Progettuale		AUA-QPGT-030	Profilo longitudinale	1:250
Progettuale		AUA-QPGT-031	Profilo longitudinale	1:250
Progettuale		AUA-QPGT-032	Profilo longitudinale	1:250
Progettuale		AUA-QPGT-033	Profilo longitudinale	1:250
Progettuale		AUA-QPGT-034	Profilo longitudinale	1:250
Progettuale		AUA-QPGT-035	Profilo longitudinale	1:250

Volume / Quadro di Riferimento / Allegato	Componente	Codice dell'elaborato	Titolo dell'elaborato	Scala
Progettuale		AUA-QPGT-036	Profilo longitudinale	1:250
Progettuale		AUA-QPGT-037	Profilo longitudinale	1:250
Progettuale		AUA-QPGT-038	Profilo longitudinale	1:250
Progettuale		AUA-QPGT-039	Profilo longitudinale	1:250
Progettuale		AUA-QPGT-040	Profilo longitudinale	1:250
Progettuale		AUA-QPGT-041	Profilo longitudinale	1:250
Progettuale		AUA-QPGT-042	Profilo longitudinale	1:250
Progettuale		AUA-QPGT-043	Profilo longitudinale	1:250
Progettuale		AUA-QPGT-044	Profilo longitudinale	1:250
Progettuale		AUA-QPGT-045	Profilo longitudinale	1:250
Progettuale		AUA-QPGT-046	Profilo longitudinale	1:250
<b>VOLUME 2B</b>		<b>AUA006</b>	<b>INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE PAESAGGISTICO - AMBIENTALI INTERVENTI DI MITIGAZIONE SULLA COMPONENTE VEGETAZIONE E SULLA COMPONENTE FAUNA</b>	
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-PAE-001	Zona parcheggio ospedale S. Maria Annunziata - planimetria	1:2500
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-PAE-002	Zona parcheggio ospedale S. Maria Annunziata - sezioni trasversali	1:2500
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-PAE-003	Area di servizio Chianti - planimetria	1:2500
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-PAE-004	Zona Chiesa S. Giorgio - planimetria	1:2500
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-PAE-005	Zona Chiesa S. Giorgio - sezioni trasversali	1:2500
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-PAE-006	Zona imbocco nord nuova Galleria S. Donato	1:2500
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-PAE-007	Zona imbocco sud nuova Galleria S. Donato	1:2500
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-PAE-008	Zona ritorno treni lame - planimetria	1:2500
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-PAE-009	Simulazioni paesaggistiche - imbocco nord nuova Galleria S. Donato	varie
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-PAE-010	Simulazioni paesaggistiche - Viadotto Ribuiò	varie
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-PAE-011	Simulazioni paesaggistiche - Viadotto Massone	varie
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-VEG-001	Quadro di unione	varie
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-VEG-002	Interventi di mitigazione sulla componente vegetazione - AMBITO 1	varie
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-VEG-003	Interventi di mitigazione sulla componente vegetazione - AMBITO 2	varie
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-VEG-004	Interventi di mitigazione sulla componente vegetazione - AMBITO 3	varie
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-VEG-005	Interventi di mitigazione sulla componente vegetazione - AMBITO 4	varie
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-VEG-006	Interventi di mitigazione sulla componente vegetazione - AMBITO 5	varie
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-VEG-007	Interventi di mitigazione sulla componente vegetazione - AMBITO 6	varie
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-VEG-008	Interventi di mitigazione sulla componente vegetazione - AMBITO 7	varie
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-VEG-009	Interventi di mitigazione sulla componente vegetazione - AMBITO 8	varie
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-VEG-010	Interventi di mitigazione sulla componente vegetazione - AMBITO 9	varie
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-VEG-011	Interventi di mitigazione sulla componente vegetazione - AMBITO 10	varie
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-VEG-012	Interventi di mitigazione sulla componente vegetazione - AMBITO 11	varie
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-VEG-013	Interventi di mitigazione sulla componente vegetazione - AMBITO 12	varie
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-VEG-014	Interventi di mitigazione sulla componente vegetazione - AMBITO 13	varie
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-VEG-015	Interventi di mitigazione sulla componente vegetazione - AMBITO 14	varie
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-VEG-016	Interventi di mitigazione sulla componente vegetazione - AMBITO 15	varie
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-VEG-017	Interventi di mitigazione sulla componente vegetazione - AMBITO 16	varie
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-VEG-018	Interventi di mitigazione sulla componente vegetazione - AMBITO 17	varie
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-VEG-019	Interventi di mitigazione sulla componente vegetazione - AMBITO 18	varie
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-VEG-020	Interventi di mitigazione sulla componente vegetazione - AMBITO 19	varie
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-FAU-001	Interventi di mitigazione sulla fauna da progr. km 0+000 a progr. km 1+000	1:2.000
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-FAU-002	Interventi di mitigazione sulla fauna da progr. km 1+000 a progr. km 2+620	1:2.000
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-FAU-003	Interventi di mitigazione sulla fauna da progr. km 2+620 a progr. km 4+200	1:2.000
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-FAU-004	Interventi di mitigazione sulla fauna da progr. km 4+200 a progr. km 5+750	1:2.000
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-FAU-005	Interventi di mitigazione sulla fauna da progr. km 5+750 a progr. km 7+350	1:2.000
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-FAU-006	Interventi di mitigazione sulla fauna da progr. km 7+350 a progr. km 9+300	1:2.000
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-FAU-007	Interventi di mitigazione sulla fauna da progr. km 9+300 a progr. km 11+460	1:2.000
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-FAU-008	Interventi di mitigazione sulla fauna da progr. km 11+460 a progr. km 13+000	1:2.000
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-FAU-009	Interventi di mitigazione sulla fauna da progr. km 12+950 a progr. km 14+600	1:2.000
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-FAU-010	Interventi di mitigazione sulla fauna da progr. km 14+600 a progr. km 16+160	1:2.000
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-FAU-011	Interventi di mitigazione sulla fauna da progr. km 16+160 a progr. km 17+620	1:2.000
Progettuale		AUA-QPGT-MIT-FAU-012	Tipologie di opere	varie
<b>VOLUME 3-1</b>		<b>AUA007</b>	<b>QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE (Relazione parte prima)</b>	
Ambientale		AUA-QAMB-001	Relazione parte prima	
<b>VOLUME 3-2</b>		<b>AUA008</b>	<b>QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE (Relazione parte seconda)</b>	
Ambientale		AUA-QAMB-002	Relazione parte seconda	
<b>VOLUME 3A-1</b>		<b>AUA009</b>	<b>QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE - ALLEGATI GRAFICI</b>	
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-001	Carta geologica - Legenda	1:10.000
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-002	Carta geologica - Progr. da Km 0+000 a Km 3+500	1:10.000
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-003	Carta geologica - Progr. da Km 3+500 a Km 7+500	1:10.000
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-004	Carta geologica - Progr. da Km 7+500 a Km 11+500	1:10.000
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-005	Carta geologica - Progr. da Km 11+500 a Km 15+500	1:10.000
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-006	Carta geologica - Progr. da Km 15+500 a Km 17+620	1:10.000
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-007	Carta geologica - Profilo longitudinale - Progr. da Km 0+000 a Km 3+400	1:10.000
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-008	Carta geologica - Profilo longitudinale - Progr. da Km 3+400 a Km 6+800	1:10.000

Volume / Quadro di Riferimento / Allegato	Componente	Codice dell'elaborato	Titolo dell'elaborato	Scala
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-009	Carta geologica - Profilo longitudinale - Progr. da Km 6+800 a Km 10+200	1:10.000
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-010	Carta geologica - Profilo longitudinale - Progr. da Km 10+200 a Km 13+600	1:10.000
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-011	Carta geologica - Profilo longitudinale - Progr. da Km 13+600 a Km 17+000	1:10.000
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-012	Carta geologica - Profilo longitudinale - Progr. da Km 15+600 a Km 17+625	1:10.000
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-013	Carta geologica - Sezioni trasversali A-A'; B-B'; C-C'; D-D'; E-E'	1:10.000
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-014	Carta geologica - Sezioni trasversali F-F'; G-G'; H-H'	1:10.000
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-015	Carta geomorfologica - Legenda	
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-016	Carta geomorfologica - Progr. da Km 0+000 a Km 3+500	1:10.000
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-017	Carta geomorfologica - Progr. da Km 3+500 a Km 7+500	1:10.000
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-018	Carta geomorfologica - Progr. da Km 7+500 a Km 11+500	1:10.000
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-019	Carta geomorfologica - Progr. da Km 11+500 a Km 15+500	1:10.000
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-020	Carta geomorfologica - Progr. da Km 15+500 a Km 17+620	1:10.000
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-021	Carta strutturale - Legenda	
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-022	Carta strutturale - Progr. da Km 0+000 a Km 3+500	1:10.000
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-023	Carta strutturale - Progr. da Km 3+500 a Km 7+500	1:10.000
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-024	Carta strutturale - Progr. da Km 7+500 a Km 11+500	1:10.000
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-025	Carta strutturale - Progr. da Km 11+500 a Km 15+500	1:10.000
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-026	Carta strutturale - Progr. da Km 15+500 a Km 17+620	1:10.000
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-027	Carta idrogeologica - Legenda	
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-028	Carta idrogeologica - Progr. da Km 0+000 a Km 3+500	1:10.000
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-029	Carta idrogeologica - Progr. da Km 3+500 a Km 7+500	1:10.000
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-030	Carta idrogeologica - Progr. da Km 7+500 a Km 11+500	1:10.000
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-031	Carta idrogeologica - Progr. da Km 11+500 a Km 15+500	1:10.000
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-032	Carta idrogeologica - Progr. da Km 15+500 a Km 17+620	1:10.000
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-033	Carta idrogeologica - Profilo longitudinale - Progr. da Km 0+000 a Km 3+400	1:10.000
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-034	Carta idrogeologica - Profilo longitudinale - Progr. da Km 3+400 a Km 6+800	1:10.000
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-035	Carta idrogeologica - Profilo longitudinale - Progr. da Km 6+800 a Km 10+200	1:10.000
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-036	Carta idrogeologica - Profilo longitudinale - Progr. da Km 10+200 a Km 13+600	1:10.000
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-037	Carta idrogeologica - Profilo longitudinale - Progr. da Km 13+600 a Km 17+000	1:10.000
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-038	Carta idrogeologica - Profilo longitudinale - Progr. da Km 15+600 a Km 17+625	1:10.000
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-039	Carta idrogeologica - Sezioni trasversali A-A'; B-B'; C-C'; D-D'	1:10.000
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-040	Carta idrogeologica - Sezioni trasversali E-E'; F-F'	1:10.000
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-041	Analisi della vulnerabilità idrogeologica Galleria S. Donato - Legenda	1:10.000
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-042	Analisi della vulnerabilità idrogeologica Galleria S. Donato - Planimetria	1:10.000
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-043	Analisi della vulnerabilità idrogeologica Galleria S. Donato - Profilo longitudinale	1:10.000
Ambientale	Sottosuolo	AUA-QAMB-SOT-044	Analisi della vulnerabilità idrogeologica Galleria S. Donato - Sezioni trasversali	1:10.000
Ambientale	Suolo	AUA-QAMB-SUO-001	Carta dell'uso del suolo - Legenda	
Ambientale	Suolo	AUA-QAMB-SUO-002	Carta dell'uso del suolo - Progr. da Km 0+000 a Km 3+500	1:10.000
Ambientale	Suolo	AUA-QAMB-SUO-003	Carta dell'uso del suolo - Progr. da Km 3+500 a Km 7+500	1:10.000
Ambientale	Suolo	AUA-QAMB-SUO-004	Carta dell'uso del suolo - Progr. da Km 7+500 a Km 11+500	1:10.000
Ambientale	Suolo	AUA-QAMB-SUO-005	Carta dell'uso del suolo - Progr. da Km 11+500 a Km 15+500	1:10.000
Ambientale	Suolo	AUA-QAMB-SUO-006	Carta dell'uso del suolo - Progr. da Km 15+500 a Km 17+620	1:10.000
Ambientale	Suolo	AUA-QAMB-SUO-007	Carta dell'uso prevalente del suolo - Legenda	
Ambientale	Suolo	AUA-QAMB-SUO-008	Carta dell'uso prevalente del suolo - Progr. da Km 0+000 a Km 10+600	1:10.000
Ambientale	Suolo	AUA-QAMB-SUO-009	Carta dell'uso prevalente del suolo - Progr. da Km 10+600 a Km 17+620	1:10.000
Ambientale	Suolo	AUA-QAMB-SUO-010	Carta delle osservazioni pedologiche - Legenda	
Ambientale	Suolo	AUA-QAMB-SUO-011	Carta delle osservazioni pedologiche - Progr. da Km 0+000 a Km 10+600	1:10.000
Ambientale	Suolo	AUA-QAMB-SUO-012	Carta delle osservazioni pedologiche - Progr. da Km 10+600 a Km 17+620	1:10.000
Ambientale	Ambiente Idrico	AUA-QAMB-IDR-001	Carta della qualità globale delle acque superficiali - Legenda	
Ambientale	Ambiente Idrico	AUA-QAMB-IDR-002	Carta della qualità globale delle acque superficiali	1:10.000
Ambientale	Ambiente Idrico	AUA-QAMB-IDR-003	Carta della corografia idrografica - Legenda	
Ambientale	Ambiente Idrico	AUA-QAMB-IDR-004	Carta della corografia idrografica - Progr. da Km 0+000 a Km 3+500	1:10.000
Ambientale	Ambiente Idrico	AUA-QAMB-IDR-005	Carta della corografia idrografica - Progr. da Km 3+500 a Km 7+500	1:10.000
Ambientale	Ambiente Idrico	AUA-QAMB-IDR-006	Carta della corografia idrografica - Progr. da Km 7+500 a Km 11+500	1:10.000
Ambientale	Ambiente Idrico	AUA-QAMB-IDR-007	Carta della corografia idrografica - Progr. da Km 11+500 a Km 15+500	1:10.000
Ambientale	Ambiente Idrico	AUA-QAMB-IDR-008	Carta della corografia idrografica - Progr. da Km 15+500 a Km 17+620	1:10.000
Ambientale	Ambiente Idrico	AUA-QAMB-IDR-009	Vincoli relativi a rischio idraulico ed alle aree di pertinenza fluviale dell'Arno - Legenda	
Ambientale	Ambiente Idrico	AUA-QAMB-IDR-010	Vincoli relativi a rischio idraulico ed alle aree di pertinenza fluviale dell'Arno - Progr. da Km 0+000 a Km 3+500	1:10.000
Ambientale	Ambiente Idrico	AUA-QAMB-IDR-011	Vincoli relativi a rischio idraulico ed alle aree di pertinenza fluviale dell'Arno - Progr. da Km 3+500 a Km 7+500	1:10.000
Ambientale	Ambiente Idrico	AUA-QAMB-IDR-012	Vincoli relativi a rischio idraulico ed alle aree di pertinenza fluviale dell'Arno - Progr. da Km 7+500 a Km 11+500	1:10.000
Ambientale	Ambiente Idrico	AUA-QAMB-IDR-013	Vincoli relativi a rischio idraulico ed alle aree di pertinenza fluviale dell'Arno - Progr. da Km 11+500 a Km 15+500	1:10.000
Ambientale	Ambiente Idrico	AUA-QAMB-IDR-014	Vincoli relativi a rischio idraulico ed alle aree di pertinenza fluviale dell'Arno - Progr. da Km 15+500 a Km 17+620	1:10.000
Ambientale	Ambiente Idrico	AUA-QAMB-IDR-015	Vincoli relativi a interventi per riduzione rischio idraulico e alle aree allagate - Legenda	
Ambientale	Ambiente Idrico	AUA-QAMB-IDR-016	Vincoli relativi a interventi per riduzione rischio idraulico e alle aree allagate - Progr. da Km 0+000 a Km 3+500	1:10.000
Ambientale	Ambiente Idrico	AUA-QAMB-IDR-017	Vincoli relativi a interventi per riduzione rischio idraulico e alle aree allagate - Progr. da Km 3+500 a Km 7+500	1:10.000
Ambientale	Ambiente Idrico	AUA-QAMB-IDR-018	Vincoli relativi a interventi per riduzione rischio idraulico e alle aree allagate - Progr. da Km 7+500 a Km 11+500	1:10.000
Ambientale	Ambiente Idrico	AUA-QAMB-IDR-019	Vincoli relativi a interventi per riduzione rischio idraulico e alle aree allagate - Progr. da Km 11+500 a Km 15+500	1:10.000
Ambientale	Ambiente Idrico	AUA-QAMB-IDR-020	Vincoli relativi a interventi per riduzione rischio idraulico e alle aree allagate - Progr. da Km 15+500 a Km 17+620	1:10.000
Ambientale	Ambiente Idrico	AUA-QAMB-IDR-021	Corografia dei vincoli relativi a rischio idraulico (P.A.I.) - Legenda	
Ambientale	Ambiente Idrico	AUA-QAMB-IDR-022	Corografia dei vincoli relativi a rischio idraulico (P.A.I.) - Progr. da Km 0+000 a Km 3+500	1:10.000
Ambientale	Ambiente Idrico	AUA-QAMB-IDR-023	Corografia dei vincoli relativi a rischio idraulico (P.A.I.) - Progr. da Km 3+500 a Km 7+500	1:10.000
Ambientale	Ambiente Idrico	AUA-QAMB-IDR-024	Corografia dei vincoli relativi a rischio idraulico (P.A.I.) - Progr. da Km 7+500 a Km 11+500	1:10.000

Volume / Quadro di Riferimento / Allegato	Componente	Codice dell'elaborato	Titolo dell'elaborato	Scala
Ambientale	Ambiente Idrico	AUA-QAMB-IDR-025	Corografia dei vincoli relativi a rischio idraulico (P.A.I.) - Progr. da Km 11+500 a Km 15+500	1:10.000
Ambientale	Ambiente Idrico	AUA-QAMB-IDR-026	Corografia dei vincoli relativi a rischio idraulico (P.A.I.) - Progr. da Km 15+500 a Km 17+620	1:10.000
Ambientale	Vegetazione	AUA-QAMB-VEG-001	Carta della vegetazione - Legenda	
Ambientale	Vegetazione	AUA-QAMB-VEG-002	Carta della vegetazione - Progr. da Km 0+000 a Km 3+500	1:10.000
Ambientale	Vegetazione	AUA-QAMB-VEG-003	Carta della vegetazione - Progr. da Km 3+500 a Km 7+500	1:10.000
Ambientale	Vegetazione	AUA-QAMB-VEG-004	Carta della vegetazione - Progr. da Km 7+500 a Km 11+500	1:10.000
Ambientale	Vegetazione	AUA-QAMB-VEG-005	Carta della vegetazione - Progr. da Km 11+500 a Km 15+500	1:10.000
Ambientale	Vegetazione	AUA-QAMB-VEG-006	Carta della vegetazione - Progr. da Km 15+500 a Km 17+620	1:10.000
Ambientale	Ecosistemi	AUA-QAMB-ECO-001	Carta degli ecosistemi - Legenda	
Ambientale	Ecosistemi	AUA-QAMB-ECO-002	Carta degli ecosistemi - Progr. da Km 0+000 a Km 3+500	1:10.000
Ambientale	Ecosistemi	AUA-QAMB-ECO-003	Carta degli ecosistemi - Progr. da Km 3+500 a Km 7+500	1:10.000
Ambientale	Ecosistemi	AUA-QAMB-ECO-004	Carta degli ecosistemi - Progr. da Km 7+500 a Km 11+500	1:10.000
Ambientale	Ecosistemi	AUA-QAMB-ECO-005	Carta degli ecosistemi - Progr. da Km 11+500 a Km 15+500	1:10.000
Ambientale	Ecosistemi	AUA-QAMB-ECO-006	Carta degli ecosistemi - Progr. da Km 15+500 a Km 17+620	1:10.000
Ambientale	Paesaggio	AUA-QAMB-PAE-001	Carta delle Unità di paesaggio - Legenda	
Ambientale	Paesaggio	AUA-QAMB-PAE-002	Carta delle Unità di paesaggio - Progr. da Km 0+000 a Km 3+500	1:10.000
Ambientale	Paesaggio	AUA-QAMB-PAE-003	Carta Carta delle Unità di paesaggio - Progr. da Km 3+500 a Km 7+500	1:10.000
Ambientale	Paesaggio	AUA-QAMB-PAE-004	Carta Carta delle Unità di paesaggio - Progr. da Km 7+500 a Km 11+500	1:10.000
Ambientale	Paesaggio	AUA-QAMB-PAE-005	Carta Carta delle Unità di paesaggio - Progr. da Km 11+500 a Km 15+500	1:10.000
Ambientale	Paesaggio	AUA-QAMB-PAE-006	Carta Carta delle Unità di paesaggio - Progr. da Km 15+500 a Km 17+620	1:10.000
Ambientale	Paesaggio	AUA-QAMB-PAE-007	Carta delle emergenze culturali, architettoniche, storiche e delle testimonianze antropiche - Legenda	
Ambientale	Paesaggio	AUA-QAMB-PAE-008	Carta delle emergenze culturali, architettoniche, storiche e delle testimonianze antropiche - Progr. da Km 0+000 a Km 3+500	1:10.000
Ambientale	Paesaggio	AUA-QAMB-PAE-009	Carta delle emergenze culturali, architettoniche, storiche e delle testimonianze antropiche - Progr. da Km 3+500 a Km 7+500	1:10.000
Ambientale	Paesaggio	AUA-QAMB-PAE-010	Carta delle emergenze culturali, architettoniche, storiche e delle testimonianze antropiche - Progr. da Km 7+500 a Km 11+500	1:10.000
Ambientale	Paesaggio	AUA-QAMB-PAE-011	Carta delle emergenze culturali, architettoniche, storiche e delle testimonianze antropiche - Progr. da Km 11+500 a Km 15+500	1:10.000
Ambientale	Paesaggio	AUA-QAMB-PAE-012	Carta delle emergenze culturali, architettoniche, storiche e delle testimonianze antropiche - Progr. da Km 15+500 a Km 17+620	1:10.000
Ambientale	Paesaggio	AUA-QAMB-PAE-013	Carta della visibilità globale - Legenda	
Ambientale	Paesaggio	AUA-QAMB-PAE-014	Carta della visibilità globale - Progr. da Km 0+000 a Km 3+500	1:10.000
Ambientale	Paesaggio	AUA-QAMB-PAE-015	Carta della visibilità globale - Progr. da Km 3+500 a Km 7+500	1:10.000
Ambientale	Paesaggio	AUA-QAMB-PAE-016	Carta della visibilità globale - Progr. da Km 7+500 a Km 11+500	1:10.000
Ambientale	Paesaggio	AUA-QAMB-PAE-017	Carta della visibilità globale - Progr. da Km 11+500 a Km 15+500	1:10.000
Ambientale	Paesaggio	AUA-QAMB-PAE-018	Carta della visibilità globale - Progr. da Km 15+500 a Km 17+620	1:10.000
Ambientale	Paesaggio	AUA-QAMB-PAE-019	Allegato alla carta della visibilità globale	
Ambientale	Paesaggio	AUA-QAMB-PAE-020	Allegato alla carta della visibilità globale	
Ambientale	Paesaggio	AUA-QAMB-PAE-021	Allegato alla carta della visibilità globale	
Ambientale	Paesaggio	AUA-QAMB-PAE-022	Allegato alla carta della visibilità globale	
Ambientale	Paesaggio	AUA-QAMB-PAE-023	Allegato alla carta della visibilità globale	
Ambientale	Paesaggio	AUA-QAMB-PAE-024	Carta dei valori visuali per le aree di particolare criticità - Legenda	
Ambientale	Paesaggio	AUA-QAMB-PAE-025	Carta dei valori visuali per le aree di particolare criticità - Progr. da Km 0+000 a Km 3+500	1:10.000
Ambientale	Paesaggio	AUA-QAMB-PAE-026	Carta dei valori visuali per le aree di particolare criticità - Progr. da Km 3+500 a Km 7+500	1:10.000
Ambientale	Paesaggio	AUA-QAMB-PAE-027	Carta dei valori visuali per le aree di particolare criticità - Progr. da Km 7+500 a Km 11+500	1:10.000
Ambientale	Paesaggio	AUA-QAMB-PAE-028	Carta dei valori visuali per le aree di particolare criticità - Progr. da Km 11+500 a Km 15+500	1:10.000
Ambientale	Paesaggio	AUA-QAMB-PAE-029	Carta dei valori visuali per le aree di particolare criticità - Progr. da Km 15+500 a Km 17+620	1:10.000
<b>VOLUME 3A-2</b>		<b>AUA010</b>	<b>QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE - ALLEGATI GRAFICI</b>	
Ambientale	Rumore	AUA-QAMB-RUM-001	Destinazione d'uso dei ricettori e postazioni di monitoraggio - Legenda	
Ambientale	Rumore	AUA-QAMB-RUM-002	Destinazione d'uso dei ricettori e postazioni di monitoraggio - Progr. da Km 0+000 a Km 1+750	1:5.000
Ambientale	Rumore	AUA-QAMB-RUM-003	Destinazione d'uso dei ricettori e postazioni di monitoraggio - Progr. da Km 1+750 a Km 3+900	1:5.000
Ambientale	Rumore	AUA-QAMB-RUM-004	Destinazione d'uso dei ricettori e postazioni di monitoraggio - Progr. da Km 3+900 a Km 5+750	1:5.000
Ambientale	Rumore	AUA-QAMB-RUM-005	Destinazione d'uso dei ricettori e postazioni di monitoraggio - Progr. da Km 5+750 a Km 7+750	1:5.000
Ambientale	Rumore	AUA-QAMB-RUM-006	Destinazione d'uso dei ricettori e postazioni di monitoraggio - Progr. da Km 7+750 a Km 9+300	1:5.000
Ambientale	Rumore	AUA-QAMB-RUM-007	Destinazione d'uso dei ricettori e postazioni di monitoraggio - Progr. da Km 9+300 a Km 11+000	1:5.000
Ambientale	Rumore	AUA-QAMB-RUM-008	Destinazione d'uso dei ricettori e postazioni di monitoraggio - Progr. da Km 11+000 a Km 13+000	1:5.000
Ambientale	Rumore	AUA-QAMB-RUM-009	Destinazione d'uso dei ricettori e postazioni di monitoraggio - Progr. da Km 13+000 a Km 14+400	1:5.000
Ambientale	Rumore	AUA-QAMB-RUM-010	Destinazione d'uso dei ricettori e postazioni di monitoraggio - Progr. da Km 14+400 a Km 16+200	1:5.000
Ambientale	Rumore	AUA-QAMB-RUM-011	Destinazione d'uso dei ricettori e postazioni di monitoraggio - Progr. da Km 16+200 a Km 17+620	1:5.000
Ambientale	Rumore	AUA-QAMB-RUM-012	Destinazione d'uso dei ricettori e postazioni di monitoraggio	1:5.000
Ambientale	Rumore	AUA-QAMB-RUM-013	Zonizzazione acustica - Legenda	
Ambientale	Rumore	AUA-QAMB-RUM-014	Zonizzazione acustica - Progr. da Km 0+000 a Km 1+750	1:5.000
Ambientale	Rumore	AUA-QAMB-RUM-015	Zonizzazione acustica - Progr. da Km 1+750 a Km 3+900	1:5.000
Ambientale	Rumore	AUA-QAMB-RUM-016	Zonizzazione acustica - Progr. da Km 3+900 a Km 5+750	1:5.000
Ambientale	Rumore	AUA-QAMB-RUM-017	Zonizzazione acustica - Progr. da Km 5+750 a Km 7+750	1:5.000
Ambientale	Rumore	AUA-QAMB-RUM-018	Zonizzazione acustica - Progr. da Km 7+750 a Km 9+300	1:5.000
Ambientale	Rumore	AUA-QAMB-RUM-019	Zonizzazione acustica - Progr. da Km 9+300 a Km 11+000	1:5.000
Ambientale	Rumore	AUA-QAMB-RUM-020	Zonizzazione acustica - Progr. da Km 11+000 a Km 13+000	1:5.000
Ambientale	Rumore	AUA-QAMB-RUM-021	Zonizzazione acustica - Progr. da Km 13+000 a Km 14+400	1:5.000
Ambientale	Rumore	AUA-QAMB-RUM-022	Zonizzazione acustica - Progr. da Km 14+400 a Km 16+200	1:5.000

Volume / Quadro di Riferimento / Allegato	Componente	Codice dell'elaborato	Titolo dell'elaborato	Scala
Ambientale	Rumore	AUA-QAMB-RUM-023	Zonizzazione acustica - Progr. da Km 16+200 a Km 17+620	1:5.000
Ambientale	Rumore	AUA-QAMB-RUM-046	Localizzazione punti di calcolo - Legenda	
Ambientale	Rumore	AUA-QAMB-RUM-047	Localizzazione punti di calcolo - Progr. da Km 0+000 a Km 1+750	1:5.000
Ambientale	Rumore	AUA-QAMB-RUM-048	Localizzazione punti di calcolo - Progr. da Km 1+750 a Km 3+900	1:5.000
Ambientale	Rumore	AUA-QAMB-RUM-049	Localizzazione punti di calcolo - Progr. da Km 3+900 a Km 5+750	1:5.000
Ambientale	Rumore	AUA-QAMB-RUM-050	Localizzazione punti di calcolo - Progr. da Km 5+750 a Km 7+750	1:5.000
Ambientale	Rumore	AUA-QAMB-RUM-051	Localizzazione punti di calcolo - Progr. da Km 7+750 a Km 9+300	1:5.000
Ambientale	Rumore	AUA-QAMB-RUM-052	Localizzazione punti di calcolo - Progr. da Km 9+300 a Km 11+000	1:5.000
Ambientale	Rumore	AUA-QAMB-RUM-053	Localizzazione punti di calcolo - Progr. da Km 11+000 a Km 13+000	1:5.000
Ambientale	Rumore	AUA-QAMB-RUM-054	Localizzazione punti di calcolo - Progr. da Km 13+000 a Km 14+400	1:5.000
Ambientale	Rumore	AUA-QAMB-RUM-055	Localizzazione punti di calcolo - Progr. da Km 14+400 a Km 16+200	1:5.000
Ambientale	Rumore	AUA-QAMB-RUM-056	Localizzazione punti di calcolo - Progr. da Km 16+200 a Km 17+620	1:5.000
Ambientale	Atmosfera	AUA-QAMB-ATM-001	Destinazione d'uso dei ricettori e concentrazioni di C6H6 - PM10 - Legenda	
Ambientale	Atmosfera	AUA-QAMB-ATM-002	Destinazione d'uso dei ricettori e concentrazioni di C6H6 - PM10 - Progr. da Km 0+000 a Km 1+750	1:5.000
Ambientale	Atmosfera	AUA-QAMB-ATM-003	Destinazione d'uso dei ricettori e concentrazioni di C6H6 - PM10 - Progr. da Km 1+750 a Km 3+900	1:5.000
Ambientale	Atmosfera	AUA-QAMB-ATM-004	Destinazione d'uso dei ricettori e concentrazioni di C6H6 - PM10 - Progr. da Km 3+900 a Km 5+750	1:5.000
Ambientale	Atmosfera	AUA-QAMB-ATM-005	Destinazione d'uso dei ricettori e concentrazioni di C6H6 - PM10 - Progr. da Km 5+750 a Km 7+750	1:5.000
Ambientale	Atmosfera	AUA-QAMB-ATM-006	Destinazione d'uso dei ricettori e concentrazioni di C6H6 - PM10 - Progr. da Km 7+750 a Km 9+300	1:5.000
Ambientale	Atmosfera	AUA-QAMB-ATM-007	Destinazione d'uso dei ricettori e concentrazioni di C6H6 - PM10 - Progr. da Km 9+300 a Km 11+000	1:5.000
Ambientale	Atmosfera	AUA-QAMB-ATM-008	Destinazione d'uso dei ricettori e concentrazioni di C6H6 - PM10 - Progr. da Km 11+000 a Km 13+000	1:5.000
Ambientale	Atmosfera	AUA-QAMB-ATM-009	Localizzazione punti di calcolo - Progr. da Km 13+000 a Km 14+400	1:5.000
Ambientale	Atmosfera	AUA-QAMB-ATM-010	Destinazione d'uso dei ricettori e concentrazioni di C6H6 - PM10 - Progr. da Km 14+400 a Km 16+200	1:5.000
Ambientale	Atmosfera	AUA-QAMB-ATM-011	Destinazione d'uso dei ricettori e concentrazioni di C6H6 - PM10 - Progr. da Km 16+200 a Km 17+620	1:5.000
Ambientale	Atmosfera	AUA-QAMB-ATM-012	Destinazione d'uso dei ricettori e concentrazioni di CO - NOx - Legenda	
Ambientale	Atmosfera	AUA-QAMB-ATM-013	Destinazione d'uso dei ricettori e concentrazioni di CO - NOx - Progr. da Km 0+000 a Km 1+750	1:5.000
Ambientale	Atmosfera	AUA-QAMB-ATM-014	Destinazione d'uso dei ricettori e concentrazioni di CO - NOx - Progr. da Km 1+750 a Km 3+900	1:5.000
Ambientale	Atmosfera	AUA-QAMB-ATM-015	Destinazione d'uso dei ricettori e concentrazioni di CO - NOx - Progr. da Km 3+900 a Km 5+750	1:5.000
Ambientale	Atmosfera	AUA-QAMB-ATM-016	Destinazione d'uso dei ricettori e concentrazioni di CO - NOx - Progr. da Km 5+750 a Km 7+750	1:5.000
Ambientale	Atmosfera	AUA-QAMB-ATM-017	Destinazione d'uso dei ricettori e concentrazioni di CO - NOx - Progr. da Km 7+750 a Km 9+300	1:5.000
Ambientale	Atmosfera	AUA-QAMB-ATM-018	Destinazione d'uso dei ricettori e concentrazioni di CO - NOx - Progr. da Km 9+300 a Km 11+000	1:5.000
Ambientale	Atmosfera	AUA-QAMB-ATM-019	Destinazione d'uso dei ricettori e concentrazioni di CO - NOx - Progr. da Km 11+000 a Km 13+000	1:5.000
Ambientale	Atmosfera	AUA-QAMB-ATM-020	Destinazione d'uso dei ricettori e concentrazioni di CO - NOx - Progr. da Km 13+000 a Km 14+400	1:5.000
Ambientale	Atmosfera	AUA-QAMB-ATM-021	Destinazione d'uso dei ricettori e concentrazioni di CO - NOx - Progr. da Km 14+400 a Km 16+200	1:5.000
Ambientale	Atmosfera	AUA-QAMB-ATM-022	Destinazione d'uso dei ricettori e concentrazioni di CO - NOx - Progr. da Km 16+200 a Km 17+620	1:5.000
Ambientale	Atmosfera	AUA-QAMB-ATM-023	Destinazione d'uso dei ricettori, postazioni monitoraggio e concentrazioni BaP - Legenda	
Ambientale	Atmosfera	AUA-QAMB-ATM-024	Destinazione d'uso dei ricettori, postazioni monitoraggio e concentrazioni BaP - Progr. da Km 0+000 a Km 1+750	1:5.000
Ambientale	Atmosfera	AUA-QAMB-ATM-025	Destinazione d'uso dei ricettori e postazioni di monitoraggio e concentrazioni BaP - Progr. da Km 1+750 a Km 3+900	1:5.000
Ambientale	Atmosfera	AUA-QAMB-ATM-026	Destinazione d'uso dei ricettori, postazioni monitoraggio e concentrazioni BaP - Progr. da Km 3+900 a Km 5+750	1:5.000
Ambientale	Atmosfera	AUA-QAMB-ATM-027	Destinazione d'uso dei ricettori, postazioni monitoraggio e concentrazioni BaP - Progr. da Km 5+750 a Km 7+750	1:5.000
Ambientale	Atmosfera	AUA-QAMB-ATM-028	Destinazione d'uso dei ricettori, postazioni monitoraggio e concentrazioni BaP - Progr. da Km 7+750 a Km 9+300	1:5.000
Ambientale	Atmosfera	AUA-QAMB-ATM-029	Destinazione d'uso dei ricettori, postazioni monitoraggio e concentrazioni BaP - Progr. da Km 9+300 a Km 11+000	1:5.000
Ambientale	Atmosfera	AUA-QAMB-ATM-030	Destinazione d'uso dei ricettori, postazioni monitoraggio e concentrazioni BaP - Progr. da Km 11+000 a Km 13+000	1:5.000
Ambientale	Atmosfera	AUA-QAMB-ATM-031	Destinazione d'uso dei ricettori, postazioni monitoraggio e concentrazioni BaP - Progr. da Km 13+000 a Km 14+400	1:5.000
Ambientale	Atmosfera	AUA-QAMB-ATM-032	Destinazione d'uso dei ricettori, postazioni monitoraggio e concentrazioni BaP - Progr. da Km 14+400 a Km 16+200	1:5.000
Ambientale	Atmosfera	AUA-QAMB-ATM-033	Destinazione d'uso dei ricettori, postazioni monitoraggio e concentrazioni BaP - Progr. da Km 16+200 a Km 17+620	1:5.000
Ambientale	Atmosfera	AUA-QAMB-ATM-034	Destinazione d'uso dei ricettori, postazioni monitoraggio e concentrazioni BaP	
<b>VOLUME 3B</b>		<b>AUA011</b>	<b>QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE - SCHEDE DI ANALISI SINTETICHE DEGLI IMPATTI</b>	
Allegati		AUA-AMBX-001	Schede di analisi sintetiche degli impatti	
<b>VOLUME 3C</b>		<b>AUA012</b>	<b>QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE - ALLEGATI</b>	
Allegati		AUA-AMBX-002	Allegati al Quadro di riferimento ambientale	
<b>VOLUME 4</b>		<b>AUA013</b>	<b>SINTESI NON TECNICA</b>	
Sintesi non tecnica		AUA-SNT	Relazione	