

LEGENDA

| | |
|---|--|
| Modalità di intervento A: Nuova Costruzione con Demolizione | Stazione Elettrica "Cassano d'Adda" Sezione 380 kV |
| Realizzazione Nuovo Elettrodotto Aereo 380 kV DT | Stazione Elettrica "Cassano d'Adda" Sezione 220 kV |
| Demolizione Elettrodotto Esistente Aereo a 220 kV ST | Autostrada Bre. Be. Mi. |
| Modalità di intervento B: Montaggio Mensole e Posa Conduttori | Linea Ferroviaria RFI AV-AC |
| Armamento Sostegni Esistenti con Conduttori Aerei 380 kV DT | |

| | |
|--|---|
| Figura A - Carta dell'Intervisibilità dell'Elettrodotto Esistente a 220 kV ST da Demolire | Figura B - Carta dell'Intervisibilità dell'Elettrodotto 380 kV DT di Nuova Realizzazione |
| Percentuale di Visibilità (N Sostegni Visibili) | Percentuale di Visibilità (N Sostegni Visibili) |
| 0 | 0 |
| 1 | 1 |
| 2 | 2 |
| 3 | 3 |

Figura C1 - Variazione della Visibilità tra l'Elettrodotto Esistente a 220 kV ST da Demolire e l'Elettrodotto 380 kV DT di Nuova Realizzazione

Variazione di Visibilità (ΔN Sostegni Visibili)

| |
|----|
| -2 |
| -1 |
| 0 |
| +1 |
| +2 |
| +3 |

Figura C2 - Sovrapposizione della Variazione della Visibilità tra l'Elettrodotto Esistente a 220 kV ST da Demolire e l'Elettrodotto 380 kV DT di Nuova Realizzazione con Vincoli Paesaggistici ai Sensi del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i. e Punti Nodali di Indagine

Vincoli Paesaggistici ai sensi del D.Lgs.42/2004 e s.m.i.

| | |
|--|---|
| Area di Notevole Interesse Pubblico (art.136) | Beni Puntuali Architettonici e Storico-Culturali |
| Fiumi, Torrenti e Corsi d'Acqua (art.142, comma 1, lettera c) | Architetture o Edifici di Interesse Storico-Artistico Catalogati nel SIRBeC |
| Parchi e Riserve Nazionali o Regionali (art.142, comma 1, lettera f) | Beni Lineari di Interesse Paesaggistico |
| Territori Coperti da Foreste e da Boschi (art.142, comma 1, lettera g) | Rete Idrografica Storica |
| Punti Nodali di Indagine | Tracciati Guida Paesaggistici |

Classi di Visibilità

| | |
|-------------|------------|
| 0 - 250 m | 1 - 2,5 km |
| 250 - 500 m | 2,5 - 5 km |
| 0,5 - 1 km | |



Sistema di riferimento
U.T.M. WGS 1984 Fuso 32N

| | | | | | |
|----------------------------------|------------|------------------------------|-----------|------------|-------------|
| REVISIONI | | | | | |
| 00 | 30/10/2013 | PRIMA EMISSIONE | STEAM SRL | L. Molana | N. Rivabene |
| N. | DATA | DESCRIZIONE | ELABORATO | VERIFICATO | APPROVATO |
| TIPOLOGIA DELL'ELABORATO | | CODIFICA DELL'ELABORATO | | | |
| | | DETEBR11002BASA0028 | | | |
| PROGETTO | | TITOLO | | | |
| | | Tavola 890 | | | |
| RICAVATO DAL DOC. TERNA | | "Carta dell'Intervisibilità" | | | |
| CLASSIFICAZ. DI SICUREZZA | | | | | |
| NOME DEL FILE | SCALA CAD | FORMATO | SCALA | FOGLIO | |
| Tav.890 - Visibilità Cassano.pdf | | A1 | varie | 1/1 | |

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terma SPA e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione e divulgazione senza l'esplicito consenso di Terma SPA. This document contains information proprietary to TERNA S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of TERNA S.p.A. is prohibited.

Figura A Carta dell'Intervisibilità dell'Elettrodotto Esistente a 220 kV ST da Demolire



Figura C1 Variazione della Visibilità tra l'Elettrodotto Esistente a 220 kV ST da Demolire e l'Elettrodotto 380 kV DT di Nuova Realizzazione

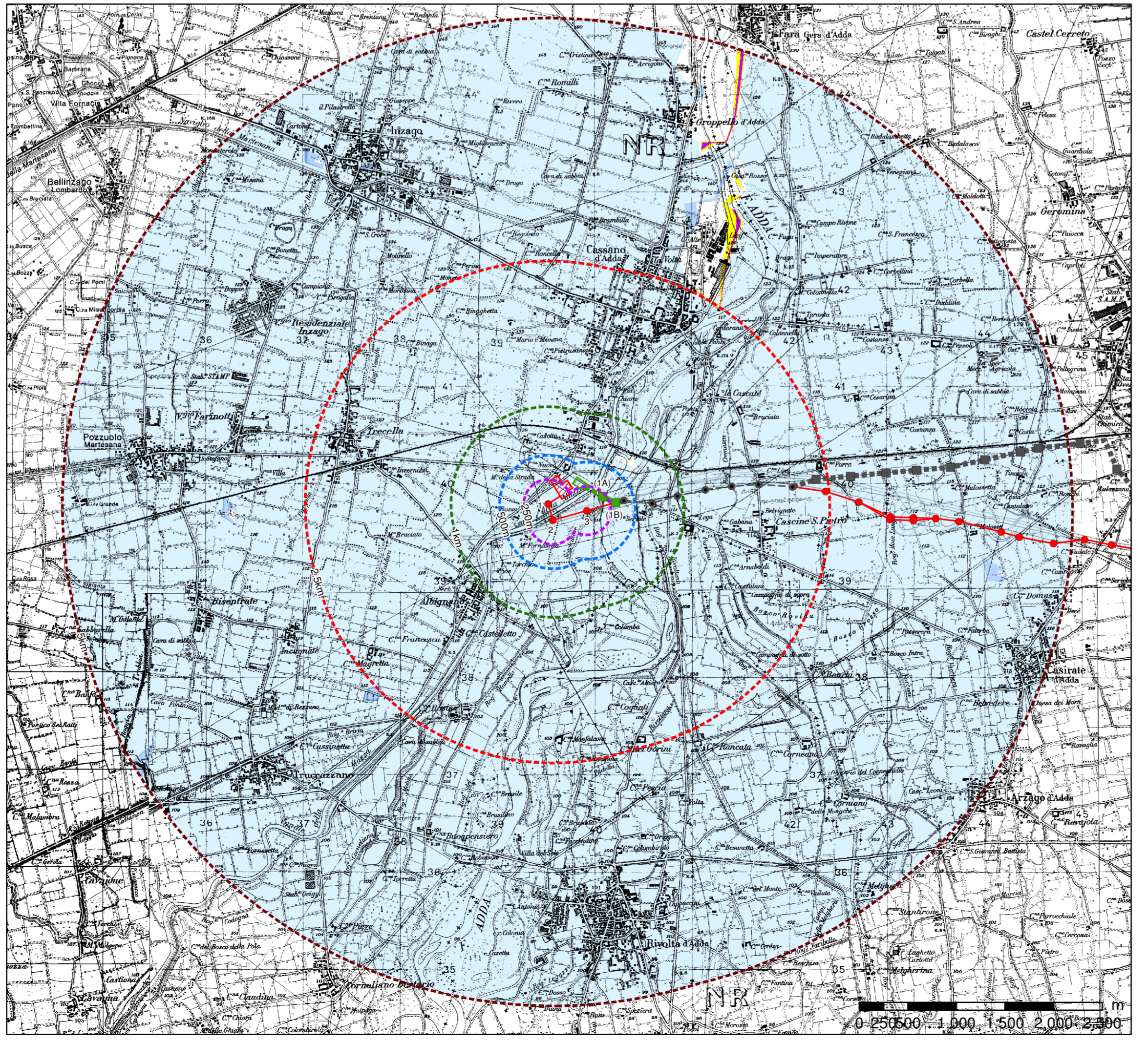


Figura B Carta dell'Intervisibilità dell'Elettrodotto 380 kV DT di Nuova Realizzazione



Figura C2 Sovrapposizione della Variazione della Visibilità tra l'Elettrodotto Esistente a 220 kV ST da Demolire e l'Elettrodotto 380 kV DT di Nuova Realizzazione con Vincoli Paesaggistici ai Sensi del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i. e Punti Nodali di Indagine

