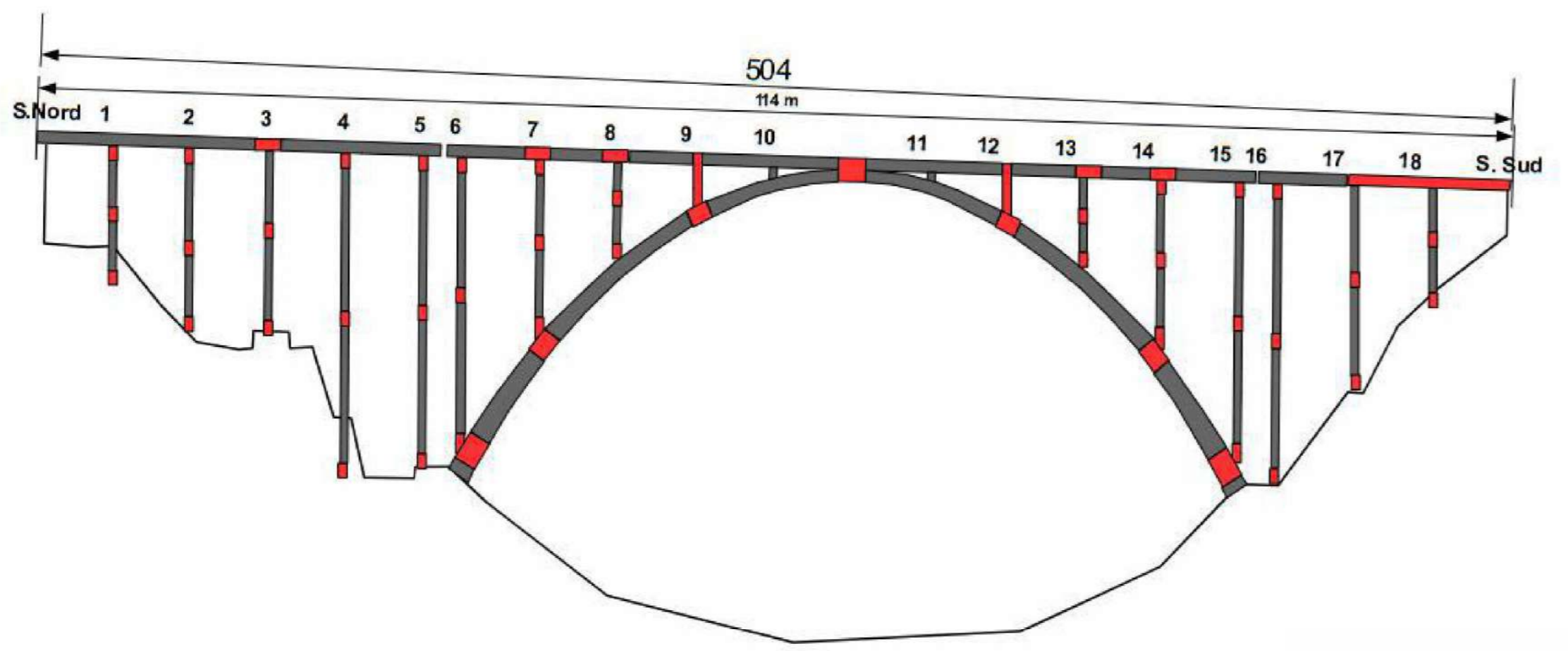


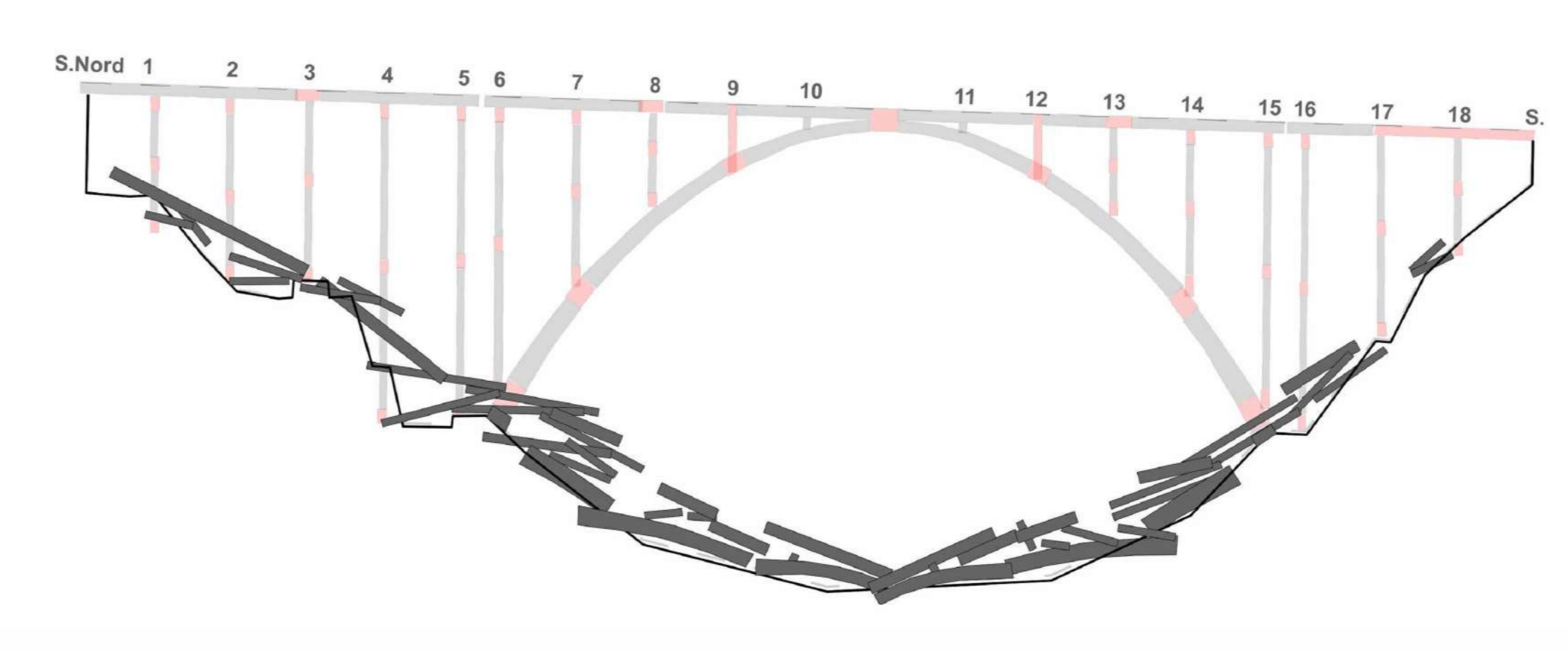
F0 T04-VI01 -Canalizzazione provvisoria
1 : 500

PROTEZIONE ALVEO FLUVIALE
Rinfiaco e riempimento in sabbia dell'alveo fluviale previa deviazione acque in tubi ARMACO DN2000 per minimizzazione impatto ambientale intervento di demolizione.



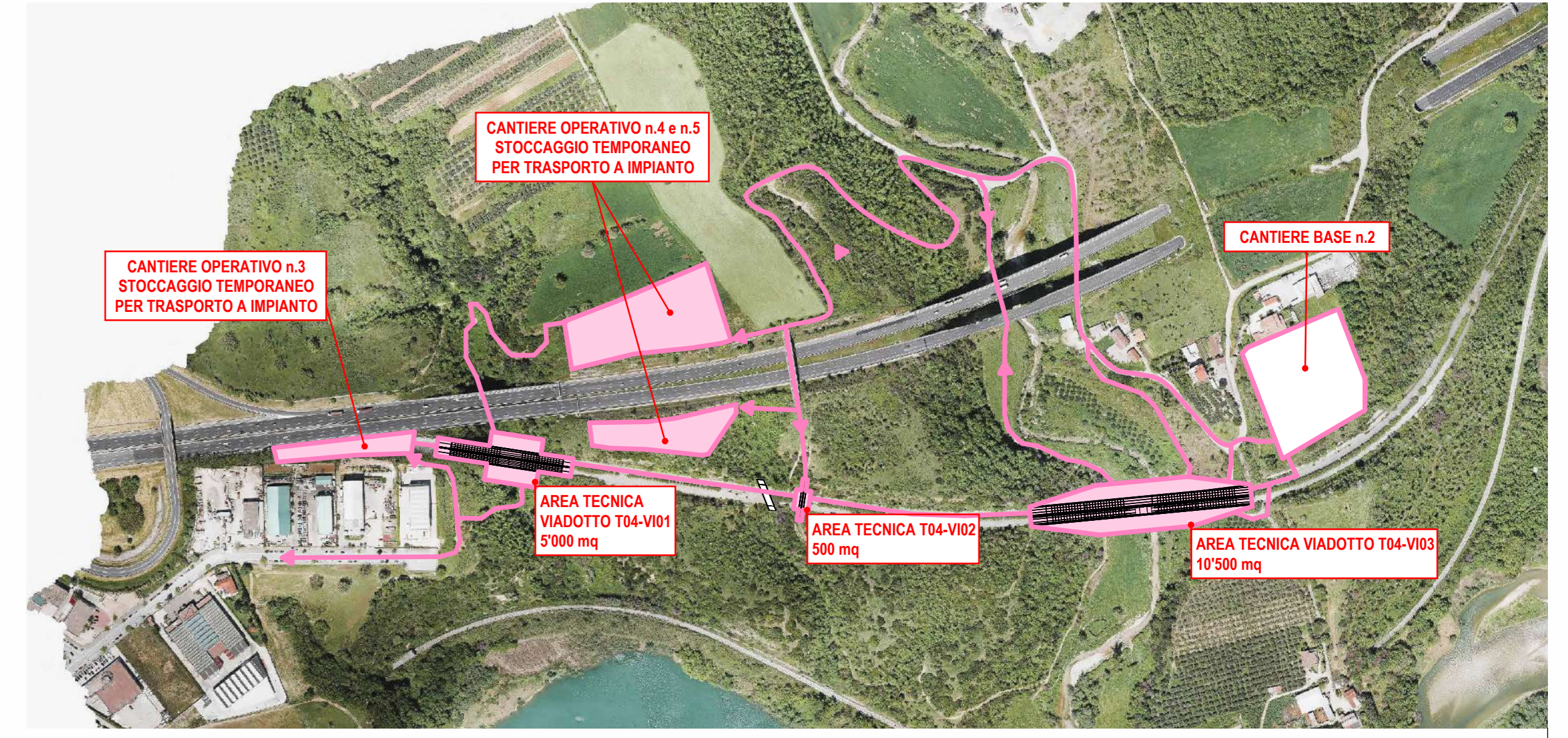
F1 T04-VI01 - Fase 1

POSIZIONE DELLE CERNIERE PER INDURRE IL CINEMATISMO DI CROLLO:
Per imporre il collasso, la struttura del ponte (isostatica), dovrà essere resa "meccanismo" mediante realizzazione, con una sequenza predefinita, di cerniere plastiche. La posizione delle cerniere è riportata, schematicamente, nella figura. Le pile dovranno essere sezionate in due tronconi, così da imporre il crollo a "pantografo" sul sedime. Per consentire l'adattamento del rettilo del ponte al profilo del terreno di sedime, anche gli impalcati dovranno essere sezionati. L'arco dovrà essere segmentato e demolito per ampie fasce, così da evitare l'accastellamento.



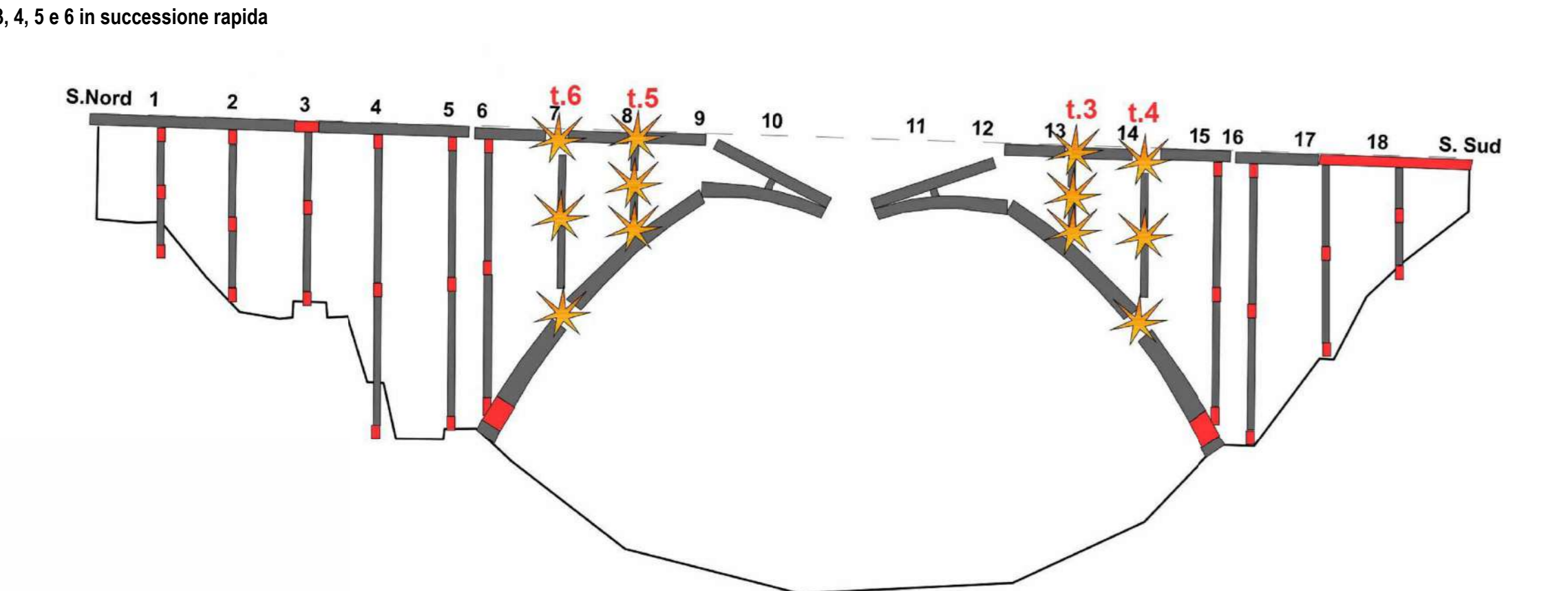
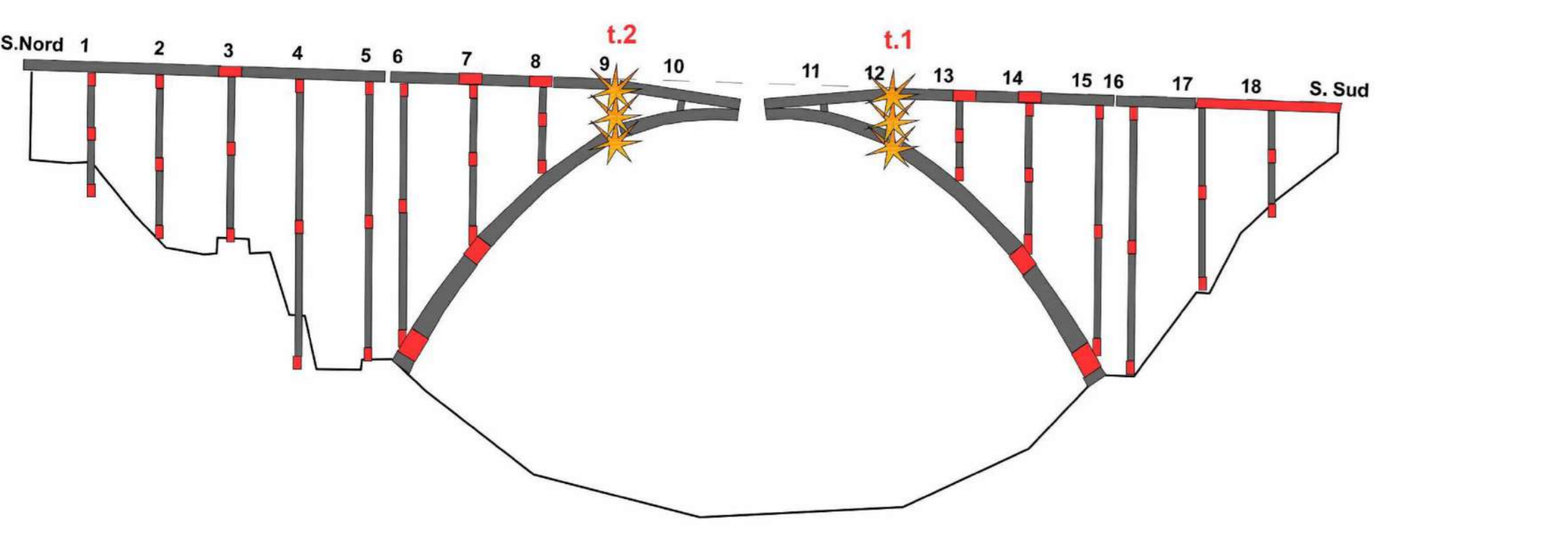
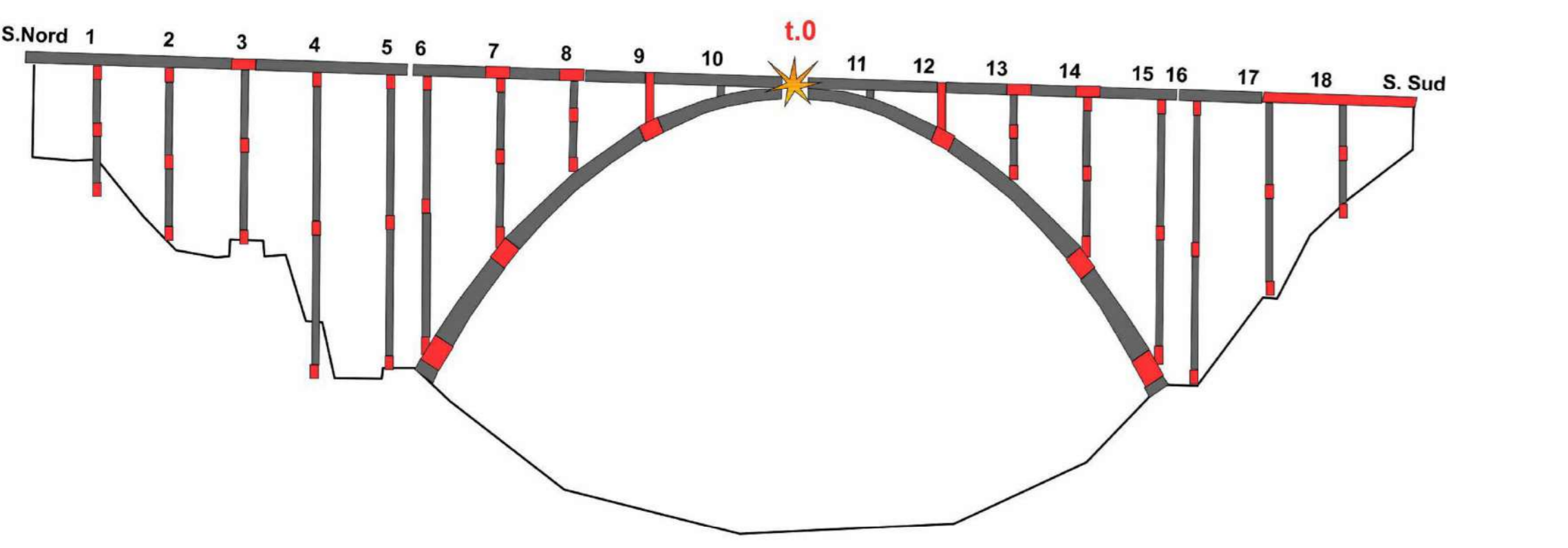
F4.1 T04-VI01 - Fase 4

STRUTTURA A TERRA - RIMOZIONE MACERIE:
Schematica ricostruzione della struttura disarticolata a terra. Rimozione meccanica degli elementi a terra. Vista l'orografia esistente si prevede la rimozione degli elementi procedendo dall'alto verso il basso, dalle spalle verso il centro del ponte. Le pile di cantiere che saranno realizzate per raggiungere l'area centrale saranno utilizzare principalmente da mezzi leggeri per evitare di arrecare danni significativi al contesto ambientale esistente.



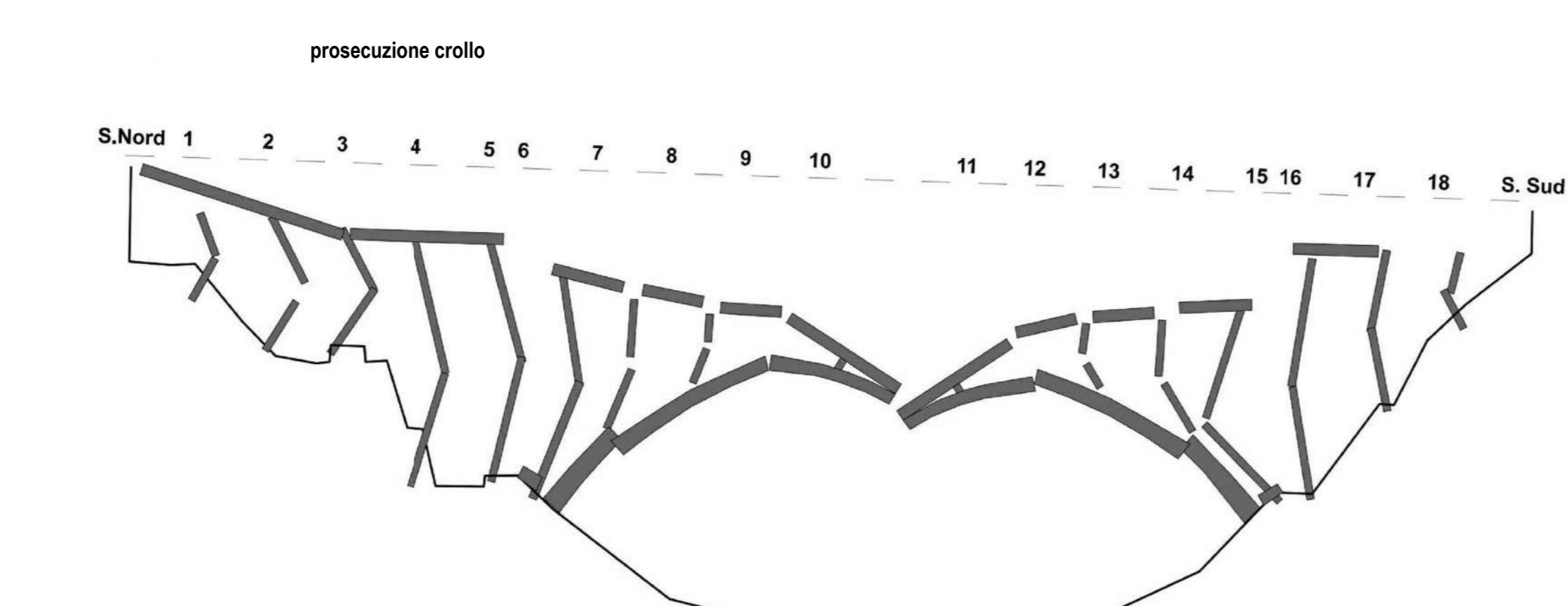
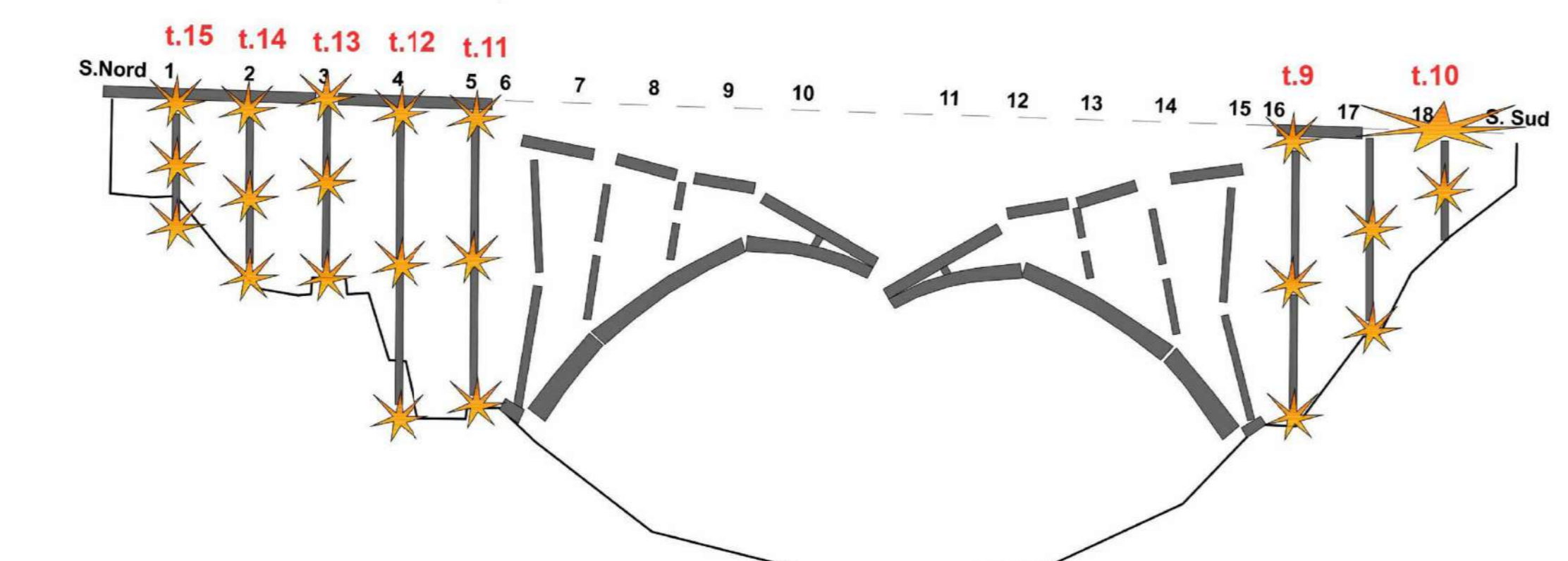
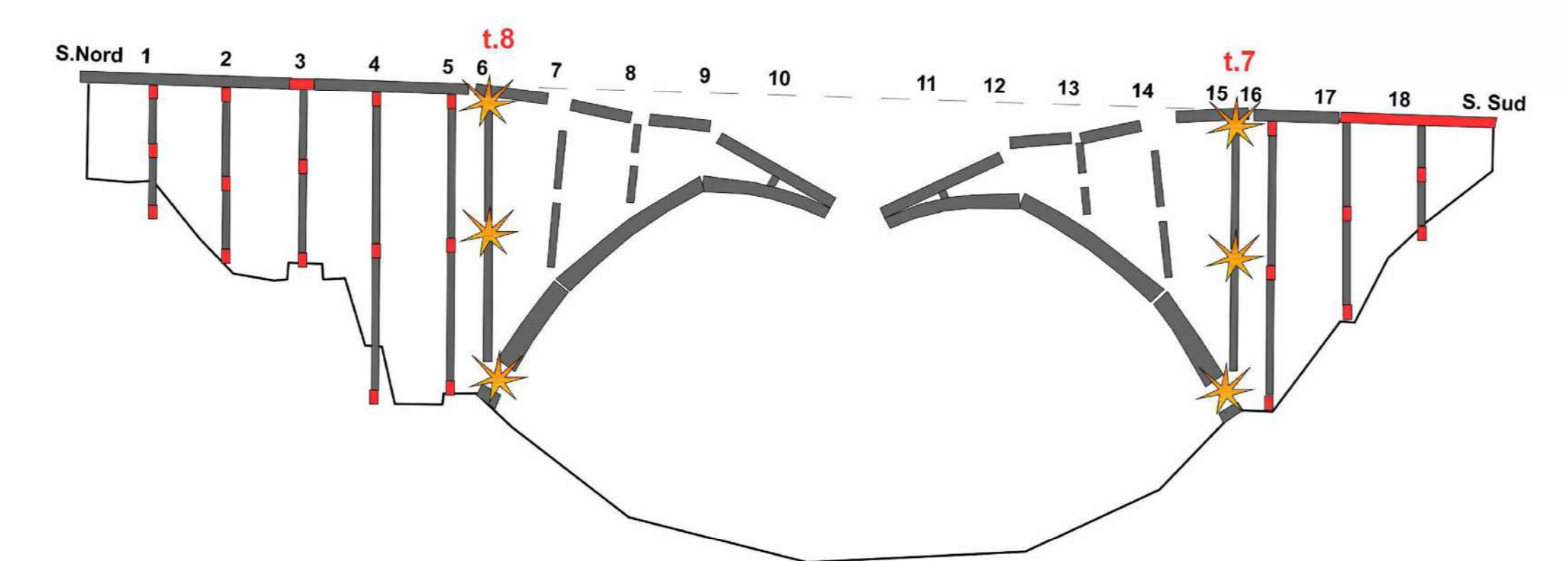
1 T04-VI01 - Percorso per cantiere operativo
1 : 5000

PERCORSI DI COLLEGAMENTO TRA CANTIERI OPERATIVI ED AREE TECNICHE :
I percorsi individuati di collegamento tra i cantieri operativi e le aree tecniche di lavoro fanno riferimento a percorsi stradali esistenti e ove necessario a nuove piste di cantiere che verranno realizzate in ambito di canalizzazione. Il materiale derivante dalle demolizioni sarà trasportato nei cantieri operativi per stoccaggio temporaneo e successivo trasporto ad impianto di trattamento specializzato.



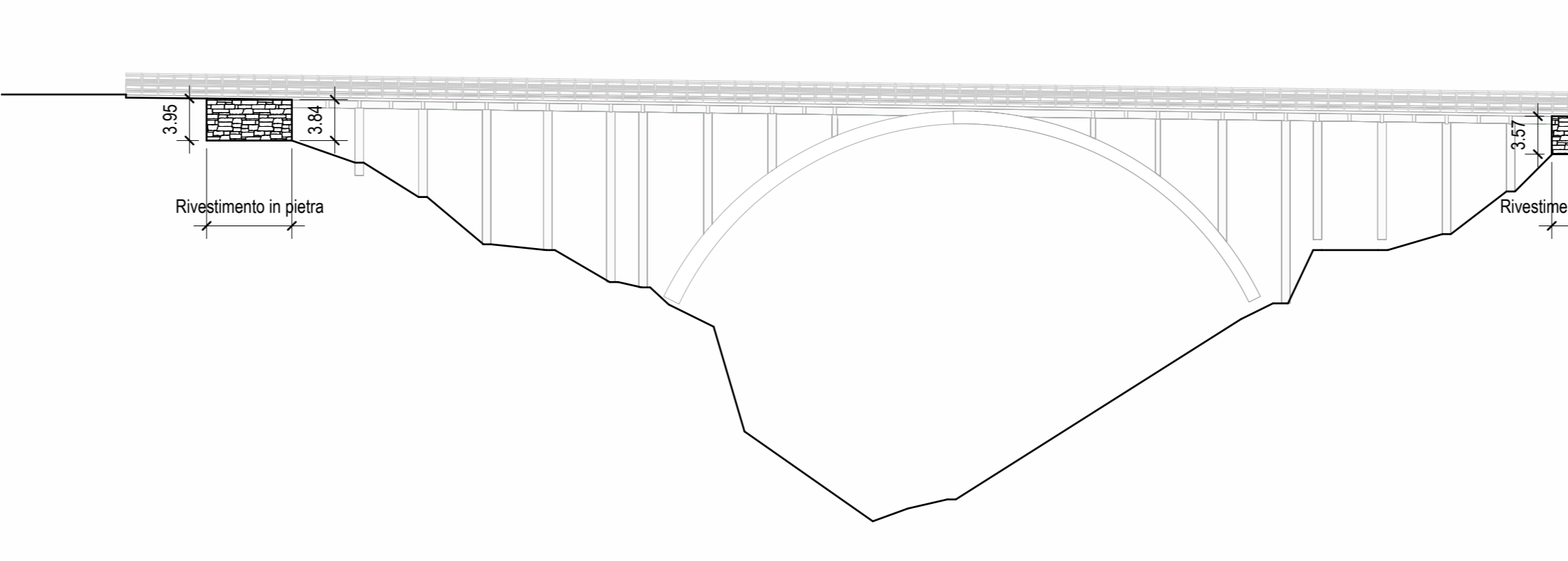
F2 T04-VI01 - Fase 2

PROGRESSIONE DI BRILLANTAMENTO CON REALIZZAZIONE CERNIERE E CINEMATISMO DI CONTROLLO
Schematica ricostruzione della sequenza di realizzazione delle cerniere e demolizione di segmenti di impalcato ed arco. La sequenza sarà ottenuta con un'unica volata d'abbattimento, mediante brillantamento sequenziale con detonatori a ritardo.



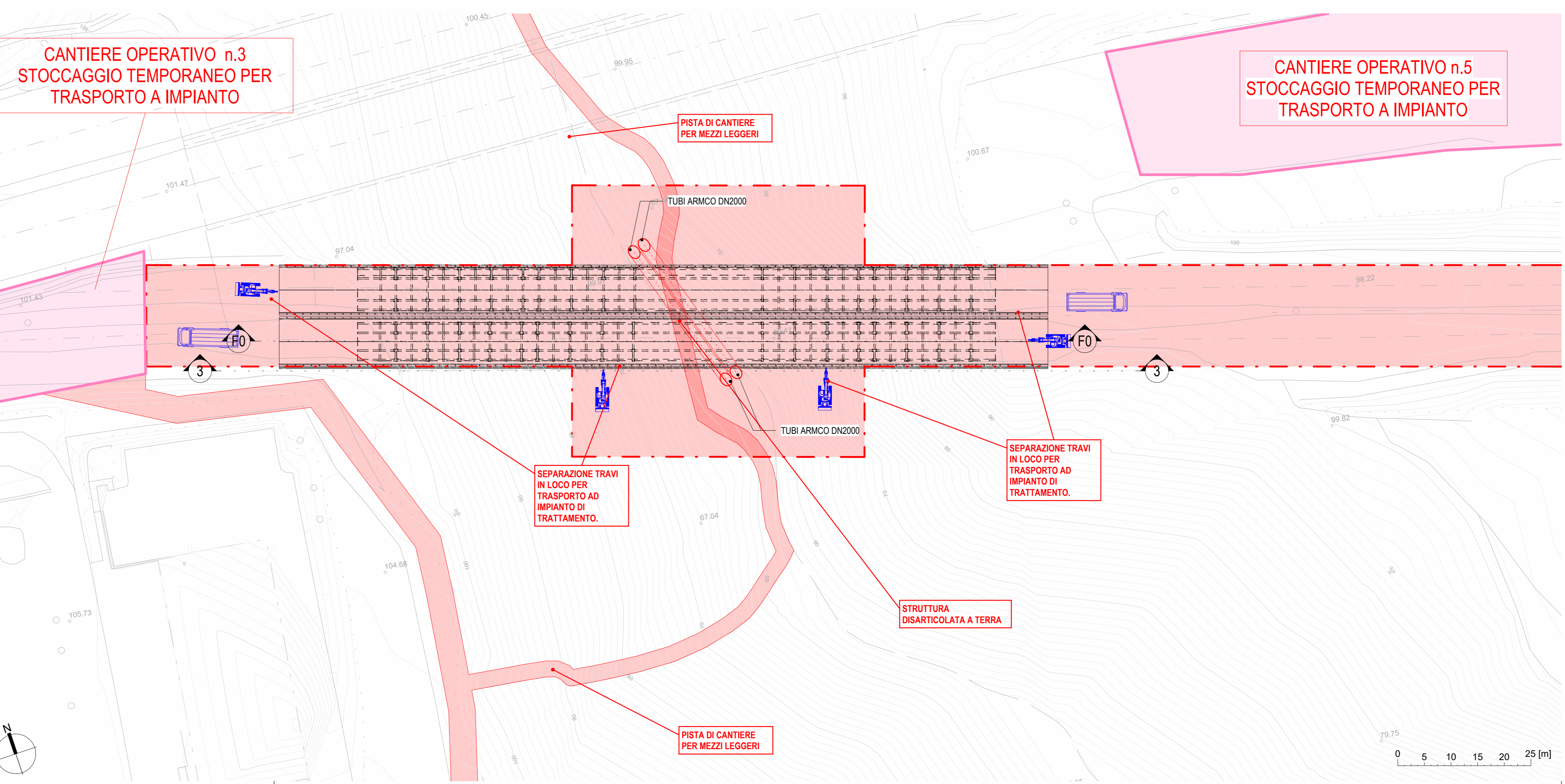
F3 T04-VI01 - Fase 3

PROGRESSIONE DI BRILLANTAMENTO CON REALIZZAZIONE CERNIERE E CINEMATISMO DI CONTROLLO
Progressione dell'innescio delle cariche e del conseguente crollo, in sequenza dell'ordine dei secondi.



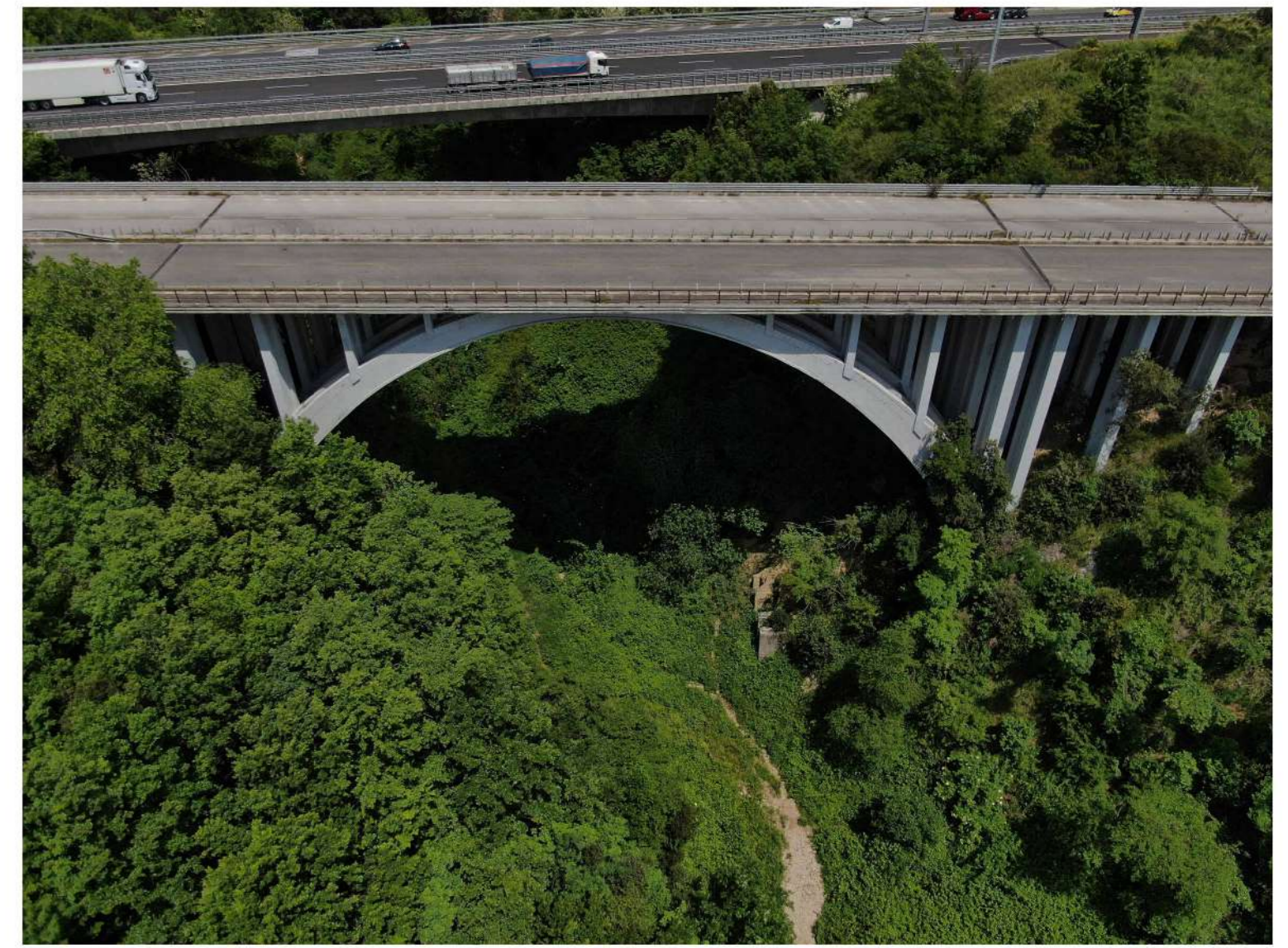
4 T04-VI01 - Fase 5
1 : 500

RAVVIVATURA C.A. E RIVESTIMENTO IN PIETREME
Ravvivatura di strutture in conglomerato cementizio, successiva protezione delle superfici verticali ed orizzontali con impermeabilizzazione e rasatura di strutture degradate con malta cementizia. Rivestimento in pietra di pareti.



F4.5 T04-VI01 - Fase 4 - 5
1 : 500

RIMOZIONE MACERIE DELLA STRUTTURA DISARTICOLATA A TERRA E LAVORAZIONI SU SPALLE
Rappresentazione in pianta dell'area Tecnica di lavoro per rimozione meccanica delle macerie attraverso realizzazione di piste di cantiere per mezzi leggeri che permettaranno di raggiungere le aree centrali del ponte e i cantieri operativi per lo stoccaggio degli elementi rimossi. A seguito della rimozione delle macerie si procederà a trattamenti protettivi del calcestruzzo armato delle spalle ed il loro successivo rivestimento in pietra.



Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Tecnica

AUTOSTRADA A2 DEL MEDITERRANEO
Interventi per la rinaturalizzazione o il riutilizzo dei tratti campani dismessi con particolare riferimento ai lotti fra il km 8+000 e fra il km 13+000 e fra il km 36+000 e il km 53+000

PROGETTO DEFINITIVO UC149

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDC - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: ING. NINO CRIVELLI

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: SINTAGMA, GDC, ICARIA

IL PROGETTISTA: SINTAGMA

IL GEOLOGO: ING. GIULIO GIUGLIANO

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: ING. F. P. P. P.

14. STRUTTURE
14.01.04 VIADOTTI
14.01.04 VIADOTTO VI01-LOTTO4
Fasi di demolizione con esplosivo

CODICE PROGETTO: DPUC0149
NOME FILE: T04VI01STRPE01

REVISIONE: B
SCALA: Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito istruttoria Anon	08/04	F. P. P.	C. P. P.	A. P. P.
A	Emissione	08/04	F. P. P.	C. P. P.	A. P. P.